

REKAPITULACE

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Opravné práce v t.ú. Pečky - Plaňany

| Fakturované položky | | Název objektu | Měrná | Celkový | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-------|---|---------|---------|--------------|----------------------|
| Objekt | jedn. | | počet | jedn. | bez DPH | |
| | | | jednot. | | Kč | Kč |
| | | Výměna KL a žel. svršku, posun kolejnic a zřízení BK v km 0,693 – 2,742 km trati Pečky – Kouřim | KPL | 1 | 5 238 878,88 | 5 238 878,88 |
| | | Oprava přejezdu P4955 v km 2,368 trati Pečky – Kouřim | KPL | 1 | 272 214,95 | 272 214,95 |
| | | Oprava přejezdu P4956 v km 2,757 trati Pečky – Kouřim | KPL | 1 | 698 067,47 | 698 067,47 |
| | | Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim | KPL | 1 | 9 766 209,65 | 9 766 209,65 |
| | | Oprava přejezdu P4962 v km 5,997 trati Pečky – Kouřim | KPL | 1 | 435 229,01 | 435 229,01 |
| | | Oprava povrchu nástupišť v zast. Chroustov a Vrbčany, prodloužení nástupiště v zast. Chotutice | KPL | 1 | 105 638,47 | 105 638,47 |
| Celkem: | | | | | | 16 516 238,43 |

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**
OŘ Praha
ST Praha východ

Datum: 16.07.2024

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna KL a žel. svršku, posun kolejnic a zřízení BK v km 0,693 – 2,742 km trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|------|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | K/MC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | | | Výměna KL km 0,693 – km 1,185 | | | | | |
| 1 | K | 5906140155 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 0,693 - 1,185</i> | | | | | |
| 2 | K | 5906130345 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ze stávajícího materiálu; km 0,693 - 1,185</i> | | | | | |
| 3 | K | 5905085045 | Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čistíčkou, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, úpravu směrového a výškového uspořádání do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací) a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání čištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, na snížení KL pod patou kolejnice, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.</i> | | | | | |
| | vv | | <i>km 0,693 - km 0,993</i> | | | | | |
| 4 | K | 5905065010 | Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 0,993 - km 1,185 = 192 m x 4,5 m</i> | | | | | |
| 5 | M | 5955101000 | Kamenivo drčené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>300 m x 0,7 m3 + 192 m x 1,4 m3 x 1,8 t/m3</i> | | | | | |
| 6 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>300 m x 0,7 m3; 192 m x 1,4 m3</i> | | | | | |
| 7 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Kolín - Pečky</i> | | | | | |
| 8 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Kolín - Pečky; celkem do 20 km</i> | | | | | |
| 9 | K | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>naložení do železničních vozů v žst. Kolín</i> | | | | | |
| | | | Výměna pražců B 03 km 2,103-2,248 | | | | | |
| 10 | K | 5906020120 | Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,103 – 2,248; 145 m / 0,667 ks/bm = 219 ks + 10 ks</i> | | | | | |
| 11 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>nové vystrojené pražce B 03 (R) v žst. Zruč nad Sázavou; 229 ks pražců B 03 - 229 ks * 0,257 t/ks = 56,026 t</i> | | xxx | | | |
| 12 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>nové vystrojené pražce B 03 (R) Zruč nad Sázavou - stavba; 229 ks pražců B 03 - 229 ks * 0,257 t/ks</i> | | xxx | | | |
| 13 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>nové vystrojené pražce B 03 (R) Zruč nad Sázavou - stavba (celkem do 60 km); 229 ks pražců B 03 - 229 ks * 0,257 t/ks</i> | | xxx | | | |
| 14 | K | 5906105010 | Demontáž pražce dřevěný | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,103 – 2,248; 145 m / 0,667 ks/bm + 1 pražec á 25 m (zdvojené pražce pod styky) = 223 ks</i> | | | | | |
| | | | Posuny kolejnic km 1,185-2,742 | | | | | |
| 15 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1 | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 1,185 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618; odhad 2417 m koleje * 2 kol. pásy = 4834 m kolejnic</i> | | | | | |
| 16 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kolejnicové vložky při posunu kolejnic; km 0,693 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618; odhad 2417 m koleje * 10 m vložka á 100 m * 2 kol. pásy = 483,400 m kolejnic</i> | | | | | |
| 17 | K | 5999005020 | Třídění pražců a kolejnicových podpor | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>naložení užitých kolejnic S 49 v žst Hvězdovice a třídění na stavbě; km 0,693 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618; odhad 2909 m koleje * 10 m vložka á 100 m * 2 kol. pásy = 581,8 m kolejnic * 0,04939 t/m = 28,735 t</i> | | xxx | | | |
| 18 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna KL a žel. svršku, posun kolejnic a zřízení BK v km 0,693 – 2,742 km trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|---|---------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč | |
| | vv | | <p>drobné kolejivo v SSM Hradec Králové; PRAŽCE PB 3 / SB 8 P: - komplety ŽS 4 antikorozi: 4*11 ks P4954 = 44 ks kompletů; 44 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,0,062 t - komplety ŽS 4 : km (0,693 – 2,500 + 1,618 – 2,742 - 145 m výměny dř. pražců za pražce B 03) / 0,675 + 1 pražec á 25 m (zdvojené pražce pod styky) = 4239 ks pražců PB 3 / SB 8 P * 4 ks up. = 16 956 ks kompletů; 16 956 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 23,908 t PRAŽCE B 03: - W 14 : doprava ST OSTATNÍ: - prvžové podložky : 4239+11 ks pražců * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 1,547 t - ocelové bedny MARS malé : 25,517 t / 0,5 t/bedna = 51 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 2,040 t</p> | | xxx | | | |
| 19 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | užitě kolejnice S 49 Hvězdovice - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu); km 0,693 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618; odhad 2909 m koleje * 10 m vložka á 100 m * 2 kol. pásy = 581,8 m kolejnic * 0,04939 t/m = 28,735 t | | xxx | | | |
| | vv | | <p>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba; PRAŽCE PB 3 / SB 8 P: - komplety ŽS 4 antikorozi: 4*11 ks P4954 = 44 ks kompletů; 44 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,0,062 t - komplety ŽS 4 : km (0,693 – 2,500 + 1,618 – 2,742 - 145 m výměny dř. pražců za pražce B 03) / 0,675 + 1 pražec á 25 m (zdvojené pražce pod styky) = 4239 ks pražců PB 3 / SB 8 P * 4 ks up. = 16 956 ks kompletů; 16 956 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 23,908 t OSTATNÍ: - prvžové podložky : 4239+11 ks pražců * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 1,547 t - ocelové bedny MARS malé : 25,517 t / 0,5 t/bedna = 51 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 2,040 t</p> | | xxx | | | |
| | vv | | vyzískané kolejnice S 49 (z posunu kolejnic) stavba - Bošice; 581,8 m * 0,04939 t/m | | xxx | | | |
| | vv | | vyzískané odstrojené dřevěné pražce stavba - Bošice (z výměny pražců km 2,103-2,248); 223 ks * 0,098 t/ks | | xxx | | | |
| | vv | | <p>vyzískané drobné kolejivo stavba - Bošice; DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE: - komplety ŽS 4 : 223 ks pr. * 4 ks *(0,630+0,544+0,09+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 1,258 t - prvžové podložky : 223 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,081 t - vrtule R1 : 223 ks dř. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,921 t - pružné kroužky Fe6 k vrtulím : 223 ks pr. * 8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,161 t - podkladnice žebrové S4 : 223 ks pr. * 2 ks * 8,520 kg/ks / 1000 kg/t = 3,800 t - PE podložky : 223 ks pr. * 2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t PRAŽCE PB 3 / SB 8 P: - komplety ŽS 4 : 3457 ks pr. * 4 ks *(0,630+0,544+0,09+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 19,497 t - prvžové podložky : 3457 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 1,258 t OSTATNÍ: - spojky T4 : 2909 m koleje / 25 m * 4 ks = 466 ks * 11,620 kg/ks / 1000 kg/t = 5,415 t - stykové šrouby M24x120 : 466 ks spojek * 2 = 932 ks * 0,530 kg/ks / 1000 kg/t = 0,494 t - pružné kroužky Fe6 ke styk. šroubům : 932 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,084 t - matice M24 ke styk. šroubům : 932 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,136 t - ocelové bedny MARS malé : 33,145 t / 0,5 t/bedna = 67 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 2,680 t</p> | | xxx | | | |
| 20 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | užitě kolejnice S 49 Hvězdovice - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu) (celkem do 90 km); km 0,693 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618; odhad 2909 m koleje * 10 m vložka á 100 m * 2 kol. pásy = 581,8 m kolejnic * 0,04939 t/m = 28,735 t | | xxx | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna KL a žel. svršku, posun kolejnic a zřízení BK v km 0,693 – 2,742 km trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|--|-------------|-----------------------|------------------|---------------------------|--|-----|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná jedn. | Celkový počet jednot. | Cena za jedn. Kč | Cena za jedn. s koef. xxx | Celková cena s koeficientem bez DPH Kč | |
| | | | <p><i>drobné kolejevo SSM Hradec Králové - stavba (celkem do 80 km);</i> <i>PRAŽCE PB 3 / SB 8 P:</i> <i>- komplety ŽS 4 antikorozi: 4*11 ks P4954 = 44 ks kompletů;</i> <i>44 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,0,062 t</i> <i>- komplety ŽS 4 : km (0,693 – 2,500 + 1,618 – 2,742 - 145 m výměny dř. pražců za pražce B 03) / 0,675 + 1 pražec á 25 m (zdvojené pražce pod styky) = 4239 ks pražců PB 3 / SB 8 P * 4 ks up. = 16 956 ks kompletů;</i> <i>16 956 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 23,908 t</i> <i>OSTATNÍ:</i> <i>- pryžové podložky : 4239+11 ks pražců * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 1,547 t</i> <i>- ocelové bedny MARS malé : 25,517 t / 0,5 t/bedna = 51 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 2,040 t</i></p> | | xxx | | | | |
| 21 | K | 5908050010 | Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka | úl.pl. | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 1,185 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368 – minus 145 m pražce B 03 v km 2,103 – 2,248; atypický kilometr 2,500/1,618; [2764 m koleje / 0,675 + 1 pražec á 25 m (zdvojené pražce pod styky)] = 3457 ks pražců * 2 úložné plochy = cca 6914 úl. pl.</i> | | | | | | |
| 22 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 0,693 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618; odhad 3 řezy / 25 m (zkrácení konců kolejnic, výřez vad); 2909 m / 25 m * 3 řezy * 2 kol. pásy = cca 698 řezů</i> | | | | | | |
| | | | Pražcové kotvy | | | | | | |
| 23 | K | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji | kus | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>oblouky km 0,776-1,522; 2,088-2,478; 2,103-2,248; 2,302-2,529; minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618</i> | | | | | | |
| | | | Zemní práce km 0,693 - km 2,742 | | | | | | |
| 24 | K | 5914020020 | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný | m3 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 0,693 – 2,742; odhad 0,2 m3/bm; uložení na terén v místě</i> | | | | | | |
| 25 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu | m2 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 26 | K | 5915015020 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu | m2 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | Úprava GPK | | | | | | |
| 27 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 0,693 - 1,185 + 2,103-2,248 --- 3 jizdy; km 2,248 - 2,742 + 1,185-2,103 --- 1 jizda, odečteno 2x 300 m za SČ v km 0,693 - 0,993 a 22 m v místě přejezdu P4955; atypický kilometr 2,500/1,618; [(1,185-0,693+2,248-2,103) km * 3 + (2,742-2,248+2,103-1,618+2,5-1,185-0,022) km * 1 - 0,3*2</i> | | | | | | |
| 28 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 1,185 - 2,742 minus 22 m v místě přejezdu P4955; atypický kilometr 2,500/1,618; (2742-1618+2500-1185-22) m * 0,1 m3/bm</i> | | | | | | |
| 29 | M | 5955101000 | Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1 | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>1,8 t/m3</i> | | | | | | |
| 30 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>doprava kameniva z lomu Plaňany do žst. Plaňany na mezideponii</i> | | | | | | |
| 31 | K | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>naložení kameniva do železničních vozů v žst. Plaňany</i> | | | | | | |
| | | | Bezstyková kolej | | | | | | |
| 32 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek | m | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 0,693 - 2,742 minus 22 m v místě přejezdu P4955; atypický kilometr 2,500/1,618; (2742-1618+2500-1185-22) m * 2 kol. pásy</i> | | | | | | |
| 33 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek | m | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 0,693 - 2,742</i> | | | | | | |
| 34 | K | 5910045015 | Zajištění polohy kolejnice bočními válečkovými opěrkami | m | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 35 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49 | svar | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>km 0,693 – 2,742 – minus 22 m v místě přejezdu P4955 v km 2,368; atypický kilometr 2,500/1,618; 2909 m koleje / 23 m + 1 svar navíc á 100 m (vločky) * 2 kol. pásy + závěrné svary 20 ks = 311,14 => 312 svarů</i> | | | | | | |
| 36 | K | 5910030310 | Příplatek za směrové vyrovnání kolejnic v obloucích o poloměru 300 m a menším | svar | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>1508-22 m (oblouky R ≤ 300 m) / 23 m * 2 kol. pásy = 129,22 => 130 svarů</i> | | | | | | |
| | | | zastávka Radim | | | | | | |
| 37 | K | 5913280035 | Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu | m2 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>zast. Radim; 45 m * 0,3 m za nástupištními deskami</i> | | | | | | |
| 38 | K | 5914115350 | Demontáž nástupištních desek Sudop KD 230 | kus | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>zast. Radim</i> | | | | | | |
| 39 | K | 5914125050 | Montáž nástupištních desek Sudop KD 230 | m | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>zast. Radim; vyrovnání nástupištní hrany podle upravené nivelety koleje</i> | | | | | | |
| 40 | K | 5913285035 | Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu | m2 | | xxx | xxx | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna KL a žel. svršku, posun kolejnic a zřízení BK v km 0,693 – 2,742 km trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| Pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | <i>zast. Radim; 45 m * 0,3 m za nástupištními deskami</i> | | | | | |
| | | | Přejezdy | | | | | |
| 41 | K | 5913070010 | Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4954 km 1,188</i> | | | | | |
| 42 | K | 5913075010 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4954 km 1,188</i> | | | | | |
| | | | Ostatní náklady | | | | | |
| 43 | K | 5912050020 | Staničení výměna hektometrovniku | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 0,693 – 2,742; atypický kilometr 2,500/1,618</i> | | | | | |
| 44 | M | 5962101120 | Návěstidlo hektometrovník železobetonový se znaky | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 45 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava nových HM Běstovice - Radim; 26 ks * 0,157 t/ks</i> | | | | | |
| 46 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava nových HM Běstovice - Radim (celkem do 110 km); 26 ks * 0,157 t/ks</i> | | | | | |
| 47 | K | 5913410020 | Nátěr traťových značek hektometrovniku | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 48 | M | 5963157005 | Nátěr hmota nátěrová syntetická základní | kg | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 49 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava barvy na stavbu</i> | | | | | |
| 50 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Naložení starých HM; 26 ks * 0,080 t/ks</i> | | | | | |
| 51 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava starých HM na skládku do 30 km (Hájka)</i> | | | | | |
| 52 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava starých HM na skládku dopočet do 20 km</i> | | | | | |
| 53 | K | 9909000500 | Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Likvidace starých HM; 26 ks * 0,080 t/ks</i> | | | | | |
| 54 | K | 5912010080 | Výměna návěstidla včetně sloupku výstražného kolíku | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 55 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>C 12/15 20x0,3*0,3*0,5 m</i> | | | | | |
| 56 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>30*0,045 m3 * 2,234 t/m3</i> | | | | | |
| 57 | K | 7594105010 | Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>2x km 1,202; 1x km 1,830</i> | | | | | |
| 58 | K | 7592007050 | Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 1,202; 1,750; 2,353; 2,383; 2,100; 2,146</i> | | | | | |
| 59 | K | 7497371630 | Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>záhlaví žst. Pečky</i> | | | | | |
| 60 | K | 7594105390 | Montáž pražce nebo trámků pro upevnění lanového propojení | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 61 | K | 7592005050 | Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 1,202; 1,750; 2,353; 2,383; 2,100; 2,146</i> | | | | | |
| 62 | K | 7497351560 | Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>záhlaví žst. Pečky</i> | | | | | |
| 63 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>2x panvágl, 1x souhrnně příslušenství k bagrům (stavba)</i> | | | | | |
| 64 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1x dvoucestné rypadlo + 1x ASP + 1x SSP Pardubice – stavba</i> | | | | | |
| 65 | K | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>2x dvoucestné rypadlo + 1x loko k nakládkě kolejnic (Hvězdonice); 1x dvoucestné rypadlo Litoměřice - stavba</i> | | | | | |
| 66 | K | VRN5 | Vedlejší rozpočtové náklady pro akci od 3 500 001 Kč | % | xxx | | xxx | xxx |
| 67 | K | VRN9 | Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky (vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů) Ostatní komunikace | kus | xxx | | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4954 km 1,188</i> | | | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna KL a žel. svršku, posun kolejnic a zřízení BK v km 0,693 – 2,742 km trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|------------|---------|------------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | | | Práce zajišťované ST: | | | | | |
| | | | Likvidace železného šrotu a plastového odpadu | | | | | |
| | | | Materiál dodávaný ST: | | | | | |
| | | | <i>Prožec B 03 / B 03 R nový</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Prožec dřevěný užitý (pod LIS)</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Kolejnice S 49 užitá</i> | <i>m</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>LIS S 49 dl. 3,6 m užitý</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Kotva pražcová (PB 3, SB 8 P, B 03)</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Komplet ŽS 4</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Komplet ŽS 4 antikorozní</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Pryžová podložka pod patu kolejnice S 49</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Návěstidla nová na výměnu</i> | <i>kpl</i> | | <i>xxx</i> | | |
| Celkem: | | | | | | | | 5 238 878,88 |

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**

OŘ Praha
ST Praha východ

Datum: 16.07.2024

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4955 v km 2,368 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| 1 | K | 5913235020 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 5,5 + 7,0 m | | | | | |
| 2 | K | 5913240020 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 5,5 + 7,0 m | | | | | |
| 3 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 42m2 * 0,2 m * 2,3t/m3 | | | | | |
| | vv | | AB na skládku - Netřebice | | | | | |
| 4 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 42m2 * 0,2 m * 2,3t/m3 * 2 | | | | | |
| | vv | | AB na skládku - Netřebice, celkem do 30km | | | | | |
| 5 | K | 9909000100 | Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | AB | | | | | |
| 6 | K | 5913215040 | Demontáž kolejnicových dílů přejezdu náběhový klín | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 7 | K | 5913215020 | Demontáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 2*6m + čela 2*1,4m | | | | | |
| 8 | K | 5906140035 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 9 | K | 5905035110 | Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | výměna kolejového lože v oblasti přejezdu 20*3,5*0,4 m; uložení vyjmutého materiálu na místech určených ST v rámci staveniště | | | | | |
| 10 | M | 5955101000 | Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 28,0 m3 * 1,8 t/m3 | | | | | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 31,5/63 BI na stavbu - Plaňany | | | | | |
| 12 | K | 5906130345 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | betonové SB 8 P; pod přejezdovou kci rozdělení „u“ 600 mm, mimo konstrukci rozdělení "c" 667 mm | | | | | |
| 13 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | drobné kolejivo v SSM Hradec Králové; PRAŽCE SB 8 P: - komplety ŽS 4 antikorozi: 11 ks pr. * 4 = 44 ks kompletů; 44 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,062 t - komplety ŽS 4: 34-11 ks pr. * 4 = 92 ks kompletů; 92 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,209 t OSTATNÍ: - pryžové podložky: 34 ks pr. * 2 úl. pl. * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,017 t - ocelové bedny MARS malé: 0,204 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t | | xxx | | | |
| 14 | K | 5999005020 | Třídění pražců a kolejnicových podpor | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | vytřídění a naložení 34 ks vystrojených pražců SB 8 P v žst. Praha-Běchovice; 34 ks * 0,290 t/ks | | xxx | | | |
| 15 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | užitě vystrojené pražce SB 8 P Praha-Běchovice - stavba; 34 ks * 0,290 t/ks | | xxx | | | |
| | vv | | drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba; PRAŽCE SB 8 P: - komplety ŽS 4 antikorozi: 11 ks pr. * 4 = 44 ks kompletů; 44 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,062 t - komplety ŽS 4: 34-11 ks pr. * 4 = 92 ks kompletů; 92 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,209 t OSTATNÍ: - pryžové podložky: 34 ks pr. * 2 úl. pl. * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,017 t - ocelové bedny MARS malé: 0,204 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t | | xxx | | | |
| | vv | | vyzískané odstrojené dřevěné pražce stavba - Bošice; 22 m / 0,675 m/ks = 33 ks pražců * 0,098 t/ks | | xxx | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4955 v km 2,368 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|--------|---------|---------|---------------|----------------------|-----|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s | |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč | Kč |
| | | | vyžádané drobné kolejivo stavba - Bošice; DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE: - komplety ŽS 4 : 33 ks pr. * 4 ks *(0,630+0,544+0,09+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,186 t - pryžové podložky : 33 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,012 t - vrtule R1 : 33 ks dr. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,136 t - pružné kroužky Fe6 k vrtulím : 33 ks pr. * 8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,024 t - podkladnice žebrové S4 : 33 ks pr. * 2 ks * 8,520 kg/ks / 1000 kg/t = 0,562 t - PE podložky : 33 ks pr. * 2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,006 t OSTATNÍ: - ocelové bedny MARS malé : 0,926 t / 0,5 t/bedna = 2 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,080 t | | | | | | |
| 16 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | užitě vystrojené pražce SB 8 P Praha-Běchovice - stavba (celkem do 40 km); 34 ks * 0,290 t/ks | | | xxx | | | |
| | | | drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba (celkem do 80 km); PRAŽCE SB 8 P: - komplety ŽS 4 antikorozi : 11 ks pr. * 4 = 44 ks kompletů; 44 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,062 t - komplety ŽS 4 : 34-11 ks pr. * 4 = 92 ks kompletů; 92 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,209 t OSTATNÍ: - pryžové podložky : 34 ks pr. * 2 úl. pl. * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,017 t - ocelové bedny MARS malé : 0,204 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t | | | xxx | | | |
| 17 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | zkrácení konců kolejnic pro zřízení souvislé BK v celém úseku | | | | | | |
| 18 | K | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | 34 ks pražců * kotva á 3. pražec; 34 ks / 3 | | | | | | |
| 19 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | 22 m * 3 jizdy ASP | | | | | | |
| 20 | K | 5913040220 | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 21 | M | 5963101021 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL innoSTRAIL - pouze vnitřní panel | soubor | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 22 | M | 5963101050 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL spinací táhlo střední 1200 mm | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 23 | M | 5963101085 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL spinací táhlo 1200 mm | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 24 | M | 5963101055 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL náběhový klín pero | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 25 | M | 5963101060 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL náběhový klín drážka | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 26 | M | 5963101135 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistka proti posuvu | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 27 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | kce Strail; Tittmoning (DE) - přejezd P4955 | | | | | | |
| | | | 5 ks vnitřních panelů 1200 mm - á 356 kg | | | xxx | | | |
| | | | 22 ks kolejových opěrek - á 11 kg | | | xxx | | | |
| | | | 10 ks spinacích táhel 1200 mm - á 4,3 kg | | | xxx | | | |
| | | | 4 ks pojistek proti posuvu - á 12 kg | | | xxx | | | |
| | | | 2 ks náběhových klínů - á 10,5 kg | | | xxx | | | |
| 28 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | kce Strail; Tittmoning (DE) - přejezd P4955 (celkem do 370 km) | | | | | | |
| 29 | K | 5913250010 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | 4,5*5,5+1,5*6,0 m | | | | | | |
| 30 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | 33,75m2*0,05m*2,3t/m3 | | | | | | |
| 31 | M | 5963146015 | Živičné přejezdové vozovky ACL 22S 50/70 velmi hrubozrný-ložní vrstva | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | 33,75m2*0,10m*2,3t/m3 | | | | | | |
| 32 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | AB na stavbu | | | | | | |
| 33 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | AB na stavbu, celkem do 20 km | | | | | | |
| 34 | K | 5905025010 | Doplňení stezky štěrkodrti ojedinele ručně | m3 | xxx | xxx | xxx | | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4955 v km 2,368 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | <i>zřízení nezapnevné krajnice, využije se materiál z výměny kolejového lože; (2*1,5*0,5+2*4,5*0,5)*0,1 m</i> | | | | | |
| 35 | K | 5913235010 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pro závluku - 5,5+5,5+5,5+6,5m</i> | | | | | |
| 36 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlin závlukovou hmotou | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 37 | M | 5963152000 | Asfaltová závluka trvale pružná pro trhliny a spáry | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>23m*0,55kg/m</i> | | | | | |
| 38 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>závluka na stavbu</i> | | | | | |
| 39 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>závluka - z Pce, celkem do 70km</i> | | | | | |
| 40 | K | 5913335040 | Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 200 mm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>vodící čáry; 2*1,5+2*4,5 m</i> | | | | | |
| 41 | M | 5963157005 | Nátěr hmota nátěrová syntetická základní | kg | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 42 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>barva na stavbu</i> | | | | | |
| 43 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>barva - z Pce, celkem do 70 km</i> | | | | | |
| 44 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1x válec 3 t; Pardubice - stavba</i> | | | | | |
| 45 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1x dvoucestné rypadlo; Pardubice - stavba</i> | | | | | |
| 46 | K | VRN2 | Vedlejší rozpočtové náklady pro akci od 250 001 Kč do 1 500 000 Kč včetně | % | xxx | | xxx | xxx |
| 47 | K | VRN8 | Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky (vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů) Silnice III. třídy | kus | xxx | | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4955 km 2,368</i> | | | | | |
| | | | Práce zajišťované ST: | | | | | |
| | | | Likvidace železného šrotu a plastového odpadu | | | | | |
| | | | Materiál dodávaný ST: | | | | | |
| | | | <i>Pražec SB 8 P užitý</i> | kus | xxx | | | |
| | | | <i>Pryžová podložka pod patu kolejnice S49</i> | kus | xxx | | | |
| | | | <i>Komplety ŽS4</i> | kus | xxx | | | |
| | | | <i>Komplety ŽS4 antikorozi</i> | kus | xxx | | | |
| | | | <i>Kotva pražcová (SB 8 P)</i> | kus | xxx | | | |

Celkem: 272 214,95

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**

OŘ Praha
ST Praha východ

Datum: 16.07.2024

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST P v

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4956 v km 2,757 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| 1 | K | 7592007050 | Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 2 | K | 5913235020 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>2*7,5 m</i> | | | | | |
| 3 | K | 5913240020 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>3,5*7,5+12,0*1,25+5,0*7,5+1,0*2,0+1,0*2,0 m</i> | | | | | |
| 4 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>82,75m2 *0,2 m* 2,3t/m3</i> | | | | | |
| | vv | | <i>AB na skládku - Netřebice</i> | | | | | |
| 5 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>82,75m2 *0,2 m* 2,3t/m3 * 2</i> | | | | | |
| | vv | | <i>AB na skládku - Netřebice, celkem do 30km</i> | | | | | |
| 6 | K | 9909000100 | Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB</i> | | | | | |
| 7 | K | 5913280035 | Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>chodník v místě zřízovaného odv. žlabu; 2,0*2,0 m</i> | | | | | |
| 8 | K | 5913280210 | Demontáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>2+2 m</i> | | | | | |
| 9 | K | 5913215040 | Demontáž kolejnicových dílů přejezdu náběhový klín | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 10 | K | 5913215020 | Demontáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ocelový úhelník - 2*12m + čela 2*1,4m</i> | | | | | |
| 11 | K | 5908005425 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A | styk | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 12 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 13 | K | 5906140035 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 14 | K | 5905055010 | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 15 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>výzisk 42m3*1,8t/m3- na skládku Hájska (do 30km)</i> | | | | | |
| 16 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>výzisk 42m3*1,8t/m3- na skládku Hájska (do 30km)</i> | | | | | |
| 17 | K | 5915010020 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2 | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>hloubení rýh pro odvodňovací žlab a odpadní potrubí - 11,5*0,8*0,5+8,0*0,8*1,0 m</i> | | | | | |
| 18 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>zemina 11m3*2,0t/m3- na skládku Hájska (do 30km)</i> | | | | | |
| 19 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>zemina 11m3*2,0t/m3- na skládku Hájska (do 30km)</i> | | | | | |
| 20 | K | 5914035520 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení silničního žlabu štěrbínový | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 21 | M | 5964127000 | <i>Odvodňovací žlaby štěrbínové betonové malé</i> | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - 20.0, žlab 1,0m, natur</i> | ks | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - 20.1, rev.díl 0,66m,předtv.odt DN150</i> | ks | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - vicedíl. vpust horní díl 20.0, 0,66m</i> | ks | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ACO Drain NW200 - kalový koš pro 133100</i> | ks | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - čelní stěna 20., pro začátek</i> | ks | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - čelní stěna 20., pro konec</i> | ks | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 22 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kce žlabu; Jihlava - Radim</i> | | | | | |
| 23 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kce žlabu; Jihlava - Radim (celkem do 100 km)</i> | | | | | |
| 24 | M | 5964161035 | <i>Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037</i> | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>podkl. beton pod žlab 12,5*0,8*0,3 m</i> | | | | | |
| 25 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>beton na stavbu - 5,0 m3 * 2,234 t/m3</i> | | | | | |
| 26 | K | 5914055030 | Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 27 | M | 5964104005 | <i>Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200</i> | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 28 | M | 5964104080 | <i>Kanalizační díly plastové koleno 45° DN 200</i> | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 29 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST P v

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4956 v km 2,757 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | <i>kanalizační díly</i> | | | | | |
| 30 | M | 5955101035 | Kamenivo těžené 0/32 | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>8*0,8*0,6m*1,8t/m3</i> | | | | | |
| 31 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>šterkopisek na stavbu</i> | | | | | |
| 32 | M | 5964161035 | Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037 | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>8*0,8*0,3m</i> | | | | | |
| 33 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>beton na stavbu - 1,92 m3 * 2,234 t/m3</i> | | | | | |
| 34 | K | 5914035330 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení kaskáda staveništní prefabrikát | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Přikopová tvárnice TZZ 4a užitá 7 ks</i> | | | | | |
| 35 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>TZZ 4a; ŽST Bečváry - Radim</i> | | | | | |
| 36 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>TZZ 4a; ŽST Bečváry - Radim (celkem do 20 km)</i> | | | | | |
| 37 | M | 5964161035 | Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037 | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>2*0,8*0,3m</i> | | | | | |
| 38 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>beton na stavbu - 0,48 m3 * 2,234 t/m3</i> | | | | | |
| 39 | K | 5905060010 | Zřízení nového kolejového lože v koleji | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 40 | M | 5955101000 | Kamenivo drčené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1 | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>42m3*1,8t/m3</i> | | | | | |
| 41 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>31,5/63 B1 na stavbu - Plaňany</i> | | | | | |
| 42 | K | 5906130345 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 43 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>užitě kolejnice S 49 v žst Hvězdovice; 2*30 m * 0,04939 t/m = 2,963 t</i> | | xxx | | | |
| | | | <i>drobné kolejivo v SSM Hradec Králové;</i> | | | | | |
| | vv | | <i>PRAŽCE SB 8 P:</i> | | | | | |
| | | | <i>- komplety ŽS 4 antikorozi: 21 ks pr. * 4 = 84 ks kompletů;</i> | | | | | |
| | | | <i>84 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,062 t</i> | | | | | |
| | | | <i>- komplety ŽS 4: 48-21 ks pr. * 4 = 108 ks kompletů;</i> | | | xxx | | |
| | | | <i>108 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,209 t</i> | | | | | |
| | | | <i>OSTATNÍ:</i> | | | | | |
| | | | <i>- pryžové podložky: 48 ks pr. * 2 úl. pl. * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,017 t</i> | | | | | |
| | | | <i>- ocelové bedny MARS malé: 0,288 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t</i> | | | | | |
| 44 | K | 5999005020 | Třídění pražců a kolejnicových podpor | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>vytřídění a naložení 48 ks vystrojených pražců SB 8 P v žst. Praha-Běchovice; 48 ks * 0,290 t/ks</i> | | | xxx | | |
| 45 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>užitě kolejnice S 49 Hvězdovice - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu); 2*30 m * 0,04939 t/m = 2,963 t;</i> | | | xxx | | |
| | vv | | <i>užitě vystrojené pražce SB 8 P Praha-Běchovice - stavba; 48 ks * 0,290 t/ks</i> | | | xxx | | |
| | | | <i>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba;</i> | | | | | |
| | vv | | <i>PRAŽCE SB 8 P:</i> | | | | | |
| | | | <i>- komplety ŽS 4 antikorozi: 21 ks pr. * 4 = 84 ks kompletů;</i> | | | | | |
| | | | <i>84 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,062 t</i> | | | | | |
| | | | <i>- komplety ŽS 4: 48-21 ks pr. * 4 = 108 ks kompletů;</i> | | | xxx | | |
| | | | <i>108 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,209 t</i> | | | | | |
| | | | <i>OSTATNÍ:</i> | | | | | |
| | | | <i>- pryžové podložky: 48 ks pr. * 2 úl. pl. * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,017 t</i> | | | | | |
| | | | <i>- ocelové bedny MARS malé: 0,288 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t</i> | | | | | |
| | vv | | <i>vyzískané kolejnice S 49 (z posunu kolejnic) stavba - Bošice; 2*30 m * 0,04939 t/m</i> | | | xxx | | |
| | vv | | <i>vyzískané odstředivé dřevěné pražce stavba - Bošice; 30 m / 0,675 m/ks = 45 + 1 ks pražců * 0,098 t/ks</i> | | | xxx | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST P v

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4956 v km 2,757 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|--|--------|---------|---------|---------------|----------------------|-----|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s | |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | | Kč |
| | | | <p>vyzkávané drobné kolejivo stavba - Bošice;</p> <p>DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE:</p> <p>- komplety ŽS 4 : 46 ks pr. * 4 ks *(0,630+0,544+0,09+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,259 t</p> <p>- prvčové podložky : 46 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,017 t</p> <p>- vrtule R1 : 46 ks dř. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,190 t</p> <p>- pružné kroužky Fe6 k vrtulím : 46 ks pr. * 8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,033 t</p> <p>- podkladnice žebrové S4 : 46 ks pr. * 2 ks * 8,520 kg/ks / 1000 kg/t = 0,784 t</p> <p>- PE podložky : 46 ks pr. * 2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,008 t</p> <p>OSTATNÍ:</p> <p>- spojky T4 : 4 ks styků * 2 spojky = 8 ks * 11,620 kg/ks / 1000 kg/t = 0,093 t</p> <p>- stykové šrouby M24x120 : 4 ks styků * 4 šrouby = 16 ks * 0,530 kg/ks / 1000 kg/t = 0,008 t</p> <p>- pružné kroužky Fe6 ke styk. šroubům : 16 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,002 t</p> <p>- matice M24 ke styk. šroubům : 16 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,136 t</p> <p>- ocelové bedny MARS malé : 1,397 t / 0,5 t/bedna = 3 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,120 t</p> | | | | | | |
| 46 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | užitě kolejnice S 49 Hvězdovice - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu) (celkem do 90 km); | | | xxx | | | |
| | | | 2*30 m * 0,04939 t/m = 2,963 t; | | | | | | |
| | | | užitě vystrojené pražce SB 8 P Praha-Běchovice - stavba (celkem do 40 km); 48 ks * 0,290 t/ks | | | xxx | | | |
| | | | <p>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba (celkem do 80 km);</p> <p>PRAŽCE SB 8 P:</p> <p>- komplety ŽS 4 antikorozi : 21 ks pr. * 4 = 84 ks kompletů;</p> <p>84 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,062 t</p> <p>- komplety ŽS 4 : 48-21 ks pr. * 4 = 108 ks kompletů;</p> <p>108 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,209 t</p> <p>OSTATNÍ:</p> <p>- prvčové podložky : 48 ks pr. * 2 úl. pl. * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,017 t</p> <p>- ocelové bedny MARS malé : 0,288 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t</p> | | | | | | |
| 47 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | 30 m * 3 jízdy ASP | | | | | | |
| 48 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů bez osazení kluzných podložek | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 49 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů bez odstranění kluzných podložek | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 50 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 51 | K | 5913040220 | Montáž celoprvčové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 52 | M | 5963101021 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL innoSTRAIL - pouze vnitřní panel | soubor | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 53 | M | 5963101022 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL pedeSTRAIL - pouze vnitřní panel (pěší) | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 54 | M | 5963101050 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo střední 1200 mm | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 55 | M | 5963101085 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 1200 mm | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 56 | M | 5963101080 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 1800 mm | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 57 | M | 5963101090 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 900 mm | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 58 | M | 5963101055 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL náběhový klín pero | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 59 | M | 5963101060 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL náběhový klín drážka | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 60 | M | 5963101135 | Prvčová přejezdová konstrukce STRAIL pojistka proti posuvu | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 61 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | kce Strail; Tittmoning (DE) - přejezd P4956 | | | xxx | | | |
| | | | 8 ks vnitřních panelů 1200 mm - á 356 kg | | | xxx | | | |
| | | | 3 ks vnitřních panelů 900 mm - á 146 kg | | | xxx | | | |
| | | | 34 ks kolejových opěrek - á 11 kg | | | xxx | | | |
| | | | 16 ks spínacích táhel 1200 mm - á 4,3 kg | | | xxx | | | |
| | | | 2 ks spínacích táhel 1800 mm - á 6,0 kg | | | xxx | | | |
| | | | 2 ks spínacích táhel 900 mm - á 3,2 kg | | | xxx | | | |
| | | | 4 ks pojistek proti posuvu - á 12 kg | | | xxx | | | |
| | | | 2 ks náběhových klínů - á 10,5 kg | | | xxx | | | |
| 62 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4956 v km 2,757 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | <i>kce Strail, Tittmoning (DE) - přejezd P4956 (celkem do 370 km)</i> | | | | | |
| 63 | K | 5913285210 | Montáž dílů komunikace obrubníku uložení v betonu | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 64 | M | 5964161035 | Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037 | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>4*0,3*0,3 m</i> | | | | | |
| 65 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>beton na stavbu - 0,36m3*2,234t/m3</i> | | | | | |
| 66 | K | 5913285035 | Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 67 | M | 5955101006 | Kamenivo drčené šterk frakce 4/8 | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>4m2*0,05m*1,8t/m3</i> | | | | | |
| 68 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>4/8 na stavbu - Plaňany</i> | | | | | |
| 69 | K | 5913250020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>3,5*7,5+5,0*7,5+1,0*2,0+1,0*2,0 m</i> | | | | | |
| 70 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>67,75m2*0,05m*2,3t/m3</i> | | | | | |
| 71 | M | 5963146015 | Živičné přejezdové vozovky ACL 22S 50/70 velmi hrubozrný-ložní vrstva | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>67,75m2*0,10m*2,3t/m3</i> | | | | | |
| 72 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB na stavbu</i> | | | | | |
| 73 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB na stavbu, celkem do 20km</i> | | | | | |
| 74 | K | 7592005050 | Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 75 | K | 5913235010 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pro závluku - 7,5+8,0+8,0+11,5+11,5+7,5</i> | | | | | |
| 76 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlin závlukovou hmotou | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 77 | M | 5963152000 | Asfaltová závluka trvale pružná pro trhliny a spáry | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>54m*0,55kg/m</i> | | | | | |
| 78 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>závluka na stavbu</i> | | | | | |
| 79 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>závluka - z Pce, celkem do 70km</i> | | | | | |
| 80 | K | 5913335020 | Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šife do 125 mm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>dělicí čára; 2*10 m</i> | | | | | |
| 81 | M | 5963157005 | Nátěr hmota nátěrová syntetická základní | kg | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 82 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>barva na stavbu</i> | | | | | |
| 83 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>barva - z Pce, celkem do 70 km</i> | | | | | |
| 84 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1x hutnicí deska; Pardubice - Radim</i> | | | | | |
| 85 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1x dvoucestné rypadlo; 1x smykový nakladač; 1x finišer; Pardubice - Radim</i> | | | | | |
| 86 | K | VRN2 | Vedlejší rozpočtové náklady pro akci od 250 001 Kč do 1 500 000 Kč včetně | % | xxx | | xxx | xxx |
| 87 | K | VRN8 | Vyluka silničního provozu se zajištěním objížďky (vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů) Silnice III. třídy | kus | xxx | | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4956 v km 2,757 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|--|------------|------------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč | |
| | | | Práce zajišťované ST: | | | | | |
| | | | Likvidace železného šrotu a plastového odpadu | | | | | |
| | | | Materiál dodávaný ST: | | | | | |
| | | | <i>Pražec SB 8 P užitý</i> | <i>kus</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | | | <i>Pryžová podložka pod patu kolejnice S49</i> | <i>kus</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | | | <i>Komplety ŽS4</i> | <i>kus</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | | | <i>Komplety ŽS4 antikorozní</i> | <i>kus</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | | | <i>Kolejnice S 49 užitá</i> | <i>m</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | | | <i>Přikopová tvárnice TZZ 4a užitá</i> | <i>ks</i> | <i>xxx</i> | | | |
| Celkem: | | | | | | | | 698 067,47 |

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**

OŘ Praha
ST Praha východ

Datum: 16.07.2024

Datum: 16.07.2024

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závd u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | | | Výměna kol roštu km 2,740 - 3,000; km 3,197 - 4,837 | | | | | |
| 1 | K | 5906020120 | Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,772-2,997 + km 3,194-4,557 - 38 m ocelové mosty - 3x 17 ks dř. pražce přechodové oblasti ocelových mostů; rozdělení "c" 667 mm</i> | | | | | |
| 2 | K | 5906015010 | Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný nevystrojený | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.</i> | | | | | |
| | | | <i>3*17 ks přechodové oblasti ocelových mostů</i> | | | | | |
| 3 | K | 5907020466 | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1 | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,772-2,997 + km 3,194-4,557 - 38 m ocelové mosty * 2 kol. pásy</i> | | | | | |
| 4 | K | 5907045120 | Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49 | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,836-2,982 + km 3,220-4,557 - 38 m ocelové mosty * 2 kol. pásy</i> | | | | | |
| 5 | K | 5905085045 | Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, úpravu směrového a výškového uspořádání do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy koleje po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací) a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, na snížení KL pod patou kolejnice, dopravu výzisku na skládku a skládkovně.</i> | | | | | |
| | vv | | <i>km 3,194-4,837 - 38 m ocelový most</i> | | | | | |
| 6 | K | 5999005020 | Třídění pražců a kolejnicových podpor | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>naložení užitých kolejnic S 49 v žst Hvězdonic + třídění na stavbě; 4*3*17 ks * 25 m = 5925 m * 0,04939 t/m = 292,636 t; odečet kolejnice SO01; 581,8 m * 0,04939 t/m = 28,735 t; odečet kolejnice SO03; 2*30 m * 0,04939 t/m = 2,963 t; odečet kolejnice SO05; 2*25 m * 0,04939 t/m = 2,470 t</i> | | xxx | | | |
| | vv | | <i>třídění a naložení užitých vystrojených pražců SB 5 P v žst. Bošice; vkládání v km 2,836-2,982 + km 3,220-4,557 - 38 m ocelové mosty - 3x 17 ks dř. pražce přechodové oblasti ocelových mostů; rozdělení "c" 667 mm; ((2982-2836+4557-3220-38)/0,667)-3*17) ks = 2116 ks * 0,285 t/ks</i> | | xxx | | | |
| 7 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>užitě vystrojené pražce SB 8 P v žst. Čáslav; 188 ks * 0,290 t/ks</i> | | xxx | | | |
| | vv | | <i>dřevěné příčné pražce nevystrojené v žst. Čáslav; 3*17 ks * 0,098 t/ks</i> | | xxx | | | |
| | vv | | <i>drobné kolejivo v žst. Čáslav; PRAŽCE SB 5 P: - svěrky T5: 2116 ks pr. * 2 ks * 0,73 kg/ks / 1000 kg/t = 3,089 t - svěrky T6: 2116 ks pr. * 2 ks * 0,82 kg/ks / 1000 kg/t = 3,470 t OSTATNÍ: - ocelové bedny MARS malé: 6,560 t / 0,5 t/bedna = 13 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,520 t</i> | | xxx | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | <p>drobné kolejivo v SSM Hradec Králové; PRAŽCE PB 3 / SB 8 P + DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE: - komplety ŽS 4: km 2,772-2,836 + km 2,982-2,997 + km 3,194-3,220 = 102 m / 0,667 = 153 ks pražců SB 8 P + 3x 17 ks dřevěné pražce = 204 ks pražců * 4 ks up. = 916 ks kompletů; 916 ks * (0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 1,151 t - virtule R1: 51 ks dř. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,211 t - pružné kroužky Fe6 k vrtulím: 51*8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,037 t - PE podložky: 51*2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,009 t PRAŽCE SB 5 P: - šrouby T5: 2116 ks pr. * 4 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 4,486 t - vložky M: 2116 ks pr. * 4 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,339 t - pružné kroužky Fe6: 2116 ks pr. * 4 ks * 0,09 kg/ks / 1000 kg/t = 0,762 t - matice M24: 2116 ks pr. * 4 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 1,236 t OSTATNÍ: - pryžové podložky: 2116+153+51 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,844 t - spojký S (zesílené): 32 ks styků * 2 ks = 64 ks * 17,96 kg/ks / 1000 kg/t = 1,149 t - stykové šrouby M24x140: 64 ks spojky * 2 = 128 ks * 0,600 kg/ks / 1000 kg/t = 0,077 t - pružné kroužky Fe6 ke styk. šroubům: 128 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,012 t - matice M24 ke styk. šroubům: 128 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,019 t - ocelové bedny MARS malé: 9,590 t / 0,5 t/bedna = 19 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,760 t</p> | | | | | |
| | vv | | <p>drobné kolejivo v SSM Hradec Králové (pro úsek km 4,557 - 7,258); - komplety ŽS 4: 18 468 obj. ks - (16 956+92+108+916) ks = 396 ks kompletů; 396 ks * (0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,558 t - virtule R1: 1200 obj. ks - (51*8) ks = 792 ks * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,409 t - PE podložky: 200 obj. ks - (51*2) ks = 98 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,009 t - šrouby T5: 24 500 obj. ks - (2116*4) ks * 4 ks = 16 036 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 8,499 t - vložky M: 24 500 obj. ks - (2116*4) ks * 4 ks = 16 036 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,641 t - pružné kroužky Fe6: 26 000 obj. ks - (51*8+2116*4+128+39*4) ks = 16 844 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 1,516 t - matice M24: 24 800 obj. ks - (2116*4+128) ks = 16 208 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 2,366 t - pryžové podložky: 13 756 obj. ks - (4239+11+34+48+2116+153+39) ks pr. * 2 ks = 374 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,068 t - spojký S (zesílené): 128 obj. ks - (32*2) ks = 64 ks * 17,96 kg/ks / 1000 kg/t = 1,149 t - stykové šrouby M24x140: 300 obj. ks - 128 ks = 172 ks * 0,600 kg/ks / 1000 kg/t = 0,103 t - ocelové bedny MARS malé: 15,318 t / 0,5 t/bedna = 31 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 1,240 t</p> | | | | | |
| 8 | K | 9902200100 | Doprava materiálů mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <p>užitá kolejnice S 49 Hvězdovice - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu); 4*3*17 ks * 25 m = 5925 m * 0,04939 t/m = 292,636 t; odečet kolejnice S001; 581,8 m * 0,04939 t/m = 28,735 t; odečet kolejnice S003; 2*30 m * 0,04939 t/m = 2,963 t; odečet kolejnice S005; 2*25 m * 0,04939 t/m = 2,470 t</p> | | | xxx | | |
| | vv | | <p>užitá vystrojené pražce SB 5 P Bošice - stavba; vkládání v km 2,836-2,982 + km 3,220-4,5577 - 38 m ocelové mosty - 3x 17 ks dř. pražce přechodové oblasti ocelových mostů; rozdělení "c" 667 mm; ((2982-2836+4557-3220-38)/0,667)-3*17) ks = 2116 ks * 0,285 t/ks</p> | | | xxx | | |
| | vv | | užitá vystrojené pražce SB 8 P Čáslav - stavba; 188 ks * 0,290 t/ks | | | xxx | | |
| | vv | | dřevěné příčné pražce nevystrojené Čáslav - stavba; 3*17 ks * 0,098 t/ks | | | xxx | | |
| | vv | | <p>drobné kolejivo Čáslav - stavba; PRAŽCE SB 5 P: - svěrky T5: 2116 ks pr. * 2 ks * 0,73 kg/ks / 1000 kg/t = 3,089 t - svěrky T6: 2116 ks pr. * 2 ks * 0,82 kg/ks / 1000 kg/t = 3,470 t OSTATNÍ: - ocelové bedny MARS malé: 6,560 t / 0,5 t/bedna = 13 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,520 t</p> | | | xxx | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|---|---------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | jednot. | | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | <p>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba; PRAŽCE SB 8 P + DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE: - komplety ŽS 4 : km 2,772-2,836 + km 2,982-2,997 + km 3,194-3,220 = 102 m / 0,667 = 153 ks pražců SB 8 P + 3x 17 ks dřevěné pražce = 204 ks pražců * 4 ks up. = 916 ks kompletů; 916 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 1,151 t - vrtule R1 : 51 ks dř. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,211 t - pružné kroužky Fe6 k vrtulím : 51*8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,037 t - PE podložky : 51*2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,009 t PRAŽCE SB 5 P: - šrouby TS : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 4,486 t - vložky M : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,339 t - pružné kroužky Fe6 : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,09 kg/ks / 1000 kg/t = 0,762 t - matice M24 : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 1,236 t OSTATNÍ: - prvkové podložky : 2116+153+51 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,844 t - spojky S (zesílené) : 32 ks styků * 2 ks = 64 ks * 17,96 kg/ks / 1000 kg/t = 1,149 t - stykové šrouby M24x140 : 64 ks spojek * 2 = 128 ks * 0,600 kg/ks / 1000 kg/t = 0,077 t - pružné kroužky Fe6 ke styk. šroubům : 128 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,012 t - matice M24 ke styk. šroubům : 128 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,019 t - ocelové bedny MARS malé : 9,590 t / 0,5 t/bedna = 19 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,760 t</p> | | xxx | | | |
| | vv | | <p>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - Čáslav (pro úsek km 4,557 - 7,258); - komplety ŽS 4 : 18 468 obj. ks - (16 956+92+108+916) ks = 396 ks kompletů; 396 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,558 t - vrtule R1 : 1200 obj. ks - (51*8) ks = 792 ks * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,409 t - PE podložky : 200 obj. ks - (51*2) ks = 98 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,009 t - šrouby TS : 24 500 obj. ks - (2116*4) ks * 4 ks = 16 036 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 8,499 t - vložky M : 24 500 obj. ks - (2116*4) ks * 4 ks = 16 036 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,641 t - pružné kroužky Fe6 : 26 000 obj. ks - (51*8+2116*4+128+39*4) ks = 16 844 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 1,516 t - matice M24 : 24 800 obj. ks - (2116*4+128) ks = 16 208 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 2,366 t - prvkové podložky : 13 756 obj. ks - (4239+11+34+48+2116+153+39) ks pr. * 2 ks = 374 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,068 t - spojky S (zesílené) : 128 obj. ks - (32*2) ks = 64 ks * 17,96 kg/ks / 1000 kg/t = 1,149 t - stykové šrouby M24x140 : 300 obj. ks - 128 ks = 172 ks * 0,600 kg/ks / 1000 kg/t = 0,103 t - ocelové bedny MARS malé : 15,318 t / 0,5 t/bedna = 31 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 1,240 t</p> | | xxx | | | |
| | vv | | <p>vyzískané kolejnice S 49 (z výměny kolejnic) stavba - Bošice; km 2,772-2,997 + km 3,194-4,557 - 38 m ocelové mosty * 2 kol. pásy; (2997-2772+4557-3194-38)*2 = 3100 m * 0,04939 t/m</p> | | xxx | | | |
| | vv | | <p>nadbytečné užití kolejnice S 49 (do celkového množství 5925 m) stavba - Bošice; 4*3*17 ks * 25 m = 5925 m * 0,04939 t/m = 292,636 t; odečet kolejnice k výměně; 3100 m * 0,04939 t/m = 153,109 t; odečet kolejnice S001; 581,8 m * 0,04939 t/m = 28,735 t; odečet kolejnice S003; 2*30 m * 0,04939 t/m = 2,963 t; odečet kolejnice S005; 2*25 m * 0,04939 t/m = 2,470 t</p> | | xxx | | | |
| | vv | | <p>vyzískané kolejnice S 49 (z vložkování při posunu) stavba - Bošice; km 2,997 - 3,194, odhad 2 m vložka á 25 m; 197 m / 25 m * 2 m * 2 kol. pásy; (3197-2997)*2 = 31,52 m * 0,04939 t/m</p> | | xxx | | | |
| | vv | | <p>vyzískané odstrojené dřevěné pražce stavba - Bošice; km 2,772-2,997 + km 3,194-4,557 - 38 m ocelové mosty + 1 pražec á 25 m (zdvojené pražce pod styky); rozdělení "c" 675 mm; 2997-2772+4557-3194-38 = 1550 m / 0,675 m/ks + 1798 m / 25 m = 2359 ks * 0,098 t/ks</p> | | xxx | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|---|---------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč | Kč |
| | vv | | <p>vyzískané drobné kolejivo stavba - Bošice;</p> <p>DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE:</p> <p>- komplety ŽS 4 : 2359 ks pr. * 4 ks *(0,630+0,544+0,09+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 13,305 t</p> <p>- pryzové podložky : 2359 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,859 t</p> <p>- vrtule R1 : 2359 ks dř. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 9,738 t</p> <p>- pružné kroužky Fe6 k vrtulím : 2359 ks pr.* 8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 1,698 t</p> <p>- podkladnice žebrované S4 : (2359-3*17) ks pr. * 2 ks * 8,520 kg/ks / 1000 kg/t = 39,328 t</p> <p>- PE podložky : 2359 ks pr. * 2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,425 t</p> <p>PRAŽCE SB 8 P:</p> <p>- komplety ŽS 4 : 284 ks pr. * 4 ks *(0,630+0,544+0,09+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 1,602 t</p> <p>- pryzové podložky : 284 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,103 t</p> <p>OSTATNÍ:</p> <p>- spojky T4 : 1325 m koleje / 25 m * 4 ks + 2*4 ks = 220 ks * 11,620 kg/ks / 1000 kg/t = 2,556 t</p> <p>- stykové šrouby M24x120 : 220 ks spojek * 2 = 440 ks * 0,530 kg/ks / 1000 kg/t = 0,233 t</p> <p>- pružné kroužky Fe6 ke styk. šroubům : 440 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t</p> <p>- matice M24 ke styk. šroubům : 440 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,064 t</p> <p>- ocelové bedny MARS malé : 69,951 t / 0,5 t/bedna = 140 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 5,600 t</p> | | | | xxx | |
| 9 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <p>užitě kolejnice S 49 Hvězdonic - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu) (celkem do 90 km);</p> <p>4*3*17 ks * 25 m = 5925 m * 0,04939 t/m = 292,636 t;</p> <p>odečet kolejnice S001; 581,8 m * 0,04939 t/m = 28,735 t;</p> <p>odečet kolejnice S003; 2*30 m * 0,04939 t/m = 2,963 t;</p> <p>odečet kolejnice S005; 2*25 m * 0,04939 t/m = 2,470 t</p> | | | | xxx | |
| | vv | | užitě vystrojené pražce SB 8 P Čáslav - stavba (celkem do 40 km); 188 ks * 0,290 t/ks | | | | xxx | |
| | vv | | dřevěné příčné pražce nevystrojené Čáslav - stavba (celkem do 40 km); 3*17 ks * 0,098 t/ks | | | | xxx | |
| | vv | | <p>drobné kolejivo Čáslav - stavba; (celkem do 40 km)</p> <p>PRAŽCE SB 5 P:</p> <p>- svěrky T5 : 2116 ks pr. * 2 ks * 0,73 kg/ks / 1000 kg/t = 3,089 t</p> <p>- svěrky T6 : 2116 ks pr. * 2 ks * 0,82 kg/ks / 1000 kg/t = 3,470 t</p> <p>OSTATNÍ:</p> <p>- ocelové bedny MARS malé : 6,560 t / 0,5 t/bedna = 13 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,520 t</p> | | | | xxx | |
| | vv | | <p>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba (celkem do 80 km);</p> <p>PRAŽCE SB 8 P + DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE:</p> <p>- komplety ŽS 4 : km 2,772-2,836 + km 2,982-2,997 + km 3,194-3,220 = 102 m / 0,667 = 153 ks pražců SB 8 P + 3x 17 ks dřevěné pražce = 204 ks pražců * 4 ks up. = 916 ks kompletů;</p> <p>916 ks *(0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 1,151 t</p> <p>- vrtule R1 : 51 ks dř. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,211 t</p> <p>- pružné kroužky Fe6 k vrtulím : 51*8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,037 t</p> <p>- PE podložky : 51*2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,009 t</p> <p>PRAŽCE SB 5 P:</p> <p>- šrouby T5 : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 4,486 t</p> <p>- vložky M : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,339 t</p> <p>- pružné kroužky Fe6 : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,09 kg/ks / 1000 kg/t = 0,762 t</p> <p>- matice M24 : 2116 ks pr. * 4 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 1,236 t</p> <p>OSTATNÍ:</p> <p>- pryzové podložky : 2116+153+51 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,844 t</p> <p>- spojky S (zesílené) : 32 ks styků * 2 ks = 64 ks * 17,96 kg/ks / 1000 kg/t = 1,149 t</p> <p>- stykové šrouby M24x140 : 64 ks spojek * 2 = 128 ks * 0,600 kg/ks / 1000 kg/t = 0,077 t</p> <p>- pružné kroužky Fe6 ke styk. šroubům : 128 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,012 t</p> <p>- matice M24 ke styk. šroubům : 128 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,019 t</p> <p>- ocelové bedny MARS malé : 9,590 t / 0,5 t/bedna = 19 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,760 t</p> | | | | xxx | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|--------|---------|---------|---------------|----------------------|-----|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s | |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | | Kč |
| | | | <p><i>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - Čáslav (pro úsek km 4,557 - 7,258) (celkem do 70 km);</i></p> <p><i>- komplety ŽS 4 : 18 468 obj. ks - (16 956+92+108+916) ks = 396 ks kompletů;</i> <i>396 ks * (0,630+0,544+0,090+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,558 t</i></p> <p><i>- vrtule R1 : 1200 obj. ks - (51*8) ks = 792 ks * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,409 t</i></p> <p><i>- PE podložky : 200 obj. ks - (51*2) ks = 98 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,009 t</i></p> <p><i>- šrouby T5 : 24 500 obj. ks - (2116*4) ks * 4 ks = 16 036 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 8,499 t</i></p> <p><i>- vložky M : 24 500 obj. ks - (2116*4) ks * 4 ks = 16 036 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,641 t</i></p> <p><i>- pružné kroužky Fe6 : 26 000 obj. ks - (51*8+2116*4+128+39*4) ks = 16 844 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 1,516 t</i></p> <p><i>- matice M24 : 24 800 obj. ks - (2116*4+128) ks = 16 208 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 2,366 t</i></p> <p><i>- pryžové podložky : 13 756 obj. ks - (4239+11+34+48+2116+153+39) ks pr. * 2 ks = 374 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,068 t</i></p> <p><i>- spojky S (zesílené) : 128 obj. ks - (32*2) ks = 64 ks * 17,96 kg/ks / 1000 kg/t = 1,149 t</i></p> <p><i>- stykové šrouby M24x140 : 300 obj. ks - 128 ks = 172 ks * 0,600 kg/ks / 1000 kg/t = 0,103 t</i></p> <p><i>- ocelové bedny MARS malé : 15,318 t / 0,5 t/bedna = 31 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 1,240 t</i></p> | | | | | | |
| 10 | K | 5906105010 | Demontáž pražce dřevěný | kus | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>km 2,772-2,997 + km 3,194-4,557 - 38 m ocelové mosty + 1 pražec á 25 m (zdvojené pražce pod styky); rozdělení "c" 675 mm;</i> <i>2997-2772+4557-3194-38 = 1798 m / 0,675 m/ks + 1798 m / 25 m = 2736 ks</i></p> | | | | | | |
| 11 | K | 5905065010 | Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji | m2 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>v úseku bez čištění KL; km 2,772-2,997; dl. 225 m * š. 4,5 m</i></p> | | | | | | |
| | | | Posun kolejnic km 2,997 - 3,220 | | | | | | |
| 12 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1 | m | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>km 2,997 – 3,194 na pražcích SB 8 P; 197 m * 2 kol. pásy</i></p> | | | | | | |
| 13 | K | 5907015391 | Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1 | m | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>km 2,997 – 3,194 na pražcích SB 8 P, odhad 2 m vložka á 25 m; 197 m / 25 m * 2 m * 2 kol. pásy</i></p> | | | | | | |
| 14 | K | 5908050010 | Výměna upevňovací podkladnicového kompletu a pryžová podložka | úl.pl. | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>km 2,997 – 3,194 na pražcích SB 8 P, minus 31,520/2 m ojedinelé výměny;</i> <i>197 m / 0,675 ks/bm + 1 pražec á 25 m (zdvoj. pražce pod styky) = 284 pražců * 2 úl. pl.</i></p> | | | | | | |
| | | | Pražcová rovnánina | | | | | | |
| 15 | K | 5915010020 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2 | m3 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>pro rozšíření stezky; dl. (km 2,8 – 70 m; km 3,2 – 70 m; km 3,7 – 50 m) = 190 m * š. 0,75 m * hl. 0,75 m / 2 (tvar trojúhelníku) = 53,438 m3</i></p> | | | | | | |
| 16 | K | 5914005040 | Rozšíření stezky zemního tělesa dle VL ŽZ použitými železobetonovými pražci | m2 | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>pro rozšíření stezky; dl. (km 2,8 – 70 m; km 3,2 – 70 m; km 3,7 – 50 m) = 190 m * š. (3,0-1,7-0,5*1,25=0,675) m = 128,250 m2</i></p> | | | | | | |
| 17 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | kus | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>základový pás; 190*0,7*0,1 m</i></p> | | | | | | |
| 18 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>beton na stavbu - 13,3 m3 * 2,234 t/m3</i></p> | | | | | | |
| 19 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>nevystrojené pražce SB 5 v žst. Nymburk; odhad 400 ks pražců * 0,265 t/ks</i></p> | | | | | | |
| 20 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>nevystrojené pražce SB 5 Nymburk - stavba; odhad 400 ks pražců * 0,265 t/ks</i></p> | | | | | | |
| 21 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>nevystrojené pražce SB 5 Nymburk - stavba (do 30 km); odhad 400 ks pražců * 0,265 t/ks</i></p> | | | | | | |
| 22 | M | 13021054 | tyč ocelová ohýbaná kruhová žebírková jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 10-16mm | t | | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <p><i>ceník ÚRS2024 01</i></p> | | | | | | |
| | | | <p><i>ocelové spony; ocel tyčová kruhová průměr 16 mm, délka 1,08 m ; 6 ks/2,4 bm; 190/2,4*2 = 475 ks spon * 1,08 m * 0,00158 t/m = 0,525 t</i></p> | | | | | | |
| 23 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | | xxx | xxx | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|--|-------------|-----------------------|------------------|---------------------------|--|-----|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná jedn. | Celkový počet jednot. | Cena za jedn. Kč | Cena za jedn. s koef. xxx | Celková cena s koeficientem bez DPH Kč | |
| | vv | | <i>ocel. spony na stavbu, Pce-Radim</i> | | | | | | |
| 24 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ocel. spony na stavbu, Pce-Radim, celkem do 70km</i> | | | | | | |
| 25 | M | 5955101012 | Kamenivo drčené štěrk frakce 16/32 | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>zásyv prostoru za a nad zídkaou; (hl. 0,6 m * š. 0,2 m + š. 0,7 m * tl. 0,1 m) * 190 m = 36,100 m3 * 1,8 t/m3 = 64,98 t</i> | | | | | | |
| 26 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>16/32 na stavbu, Plaňany - Radim</i> | | | | | | |
| | | | Pražcové kotvy | | | | | | |
| 27 | K | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,836-2,982 – 87 ks; km 3,020-3,103 – 18 (BK) ks; km 3,220-3,374 – 97 ks; km 3,374-3,528 – 97 ks; km 3,528-3,604 – 37 ks; km 3,604-3,714 – 63 ks; km 3,746-3,873 – 77 ks; km 3,898-3,944 – 24 ks; km 3,960-4,153 – 134 ks; km 4,197-4,311 – 65 (BK-92) ks; km 4,327-4,530 – 140 ks</i> | | | | | | |
| | | | Úprava GPK | | | | | | |
| 28 | K | 5909031010 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové | km | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 4,867-7,258 - 25 m přejezd P4962] * 1 jízda ASP</i> | | | | | | |
| 29 | K | 5909032010 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové | km | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>3*11 m přechodové oblasti mostů * 3 jízdy; km 4,587-4,837 * 1 jízda</i> | | | | | | |
| 30 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>[km 2,772-4,557 - 38 m ocelové mosty - 3*11 m dřevěné pražce] * 3 jízdy ASP - [odečet 1325 m čistění] * 2 jízdy ASP + [km 2,997-3,194] * 1 jízda ASP</i> | | | | | | |
| 31 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>[km 2,772-2,997] = 225 m (rozhrnutí KL) * 1,4 m3/m + [km 3,194-4,557 - 38 m ocelové mosty] = 1325 m (čištění KL) * 0,7 m3/m + [km 2,997-3,194 + km 4,587-7,258 - 32 m ocelové mosty - 25 m přejezd P4962] = 2811 m (úprava GPK) * 0,15 m3/m</i> | | | | | | |
| 32 | M | 5955101000 | Kamenivo drčené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1 | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1,8 t/m3</i> | | | | | | |
| 33 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>doprava kameniva z lomu Plaňany do žst. Plaňany na mezideponii</i> | | | | | | |
| 34 | K | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, sutí | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>naložení kameniva do žel. vozů v žst. Plaňany</i> | | | | | | |
| | | | Dlouhé kolejnicové pásy km 2,772 - 4,837 | | | | | | |
| 35 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek | m | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,772-4,557 - 38 m ocelové mosty * 2 kol. pásy</i> | | | | | | |
| 36 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek | m | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 37 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49 | svar | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>3494 m / 23 m - 3494 m / (6*23) m [styk á 138 m, odhad]</i> | | | | | | |
| 38 | K | 5910030310 | Příplatek za směrové vyrovnání kolejnic v obloucích o poloměru 300 m a menším | svar | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1416 m (oblouky R ≤ 300 m) / 23 m - 1416 m / (6*23) m [styk á 138 m, odhad] * 2 kol. pásy = 102,61 => 104 svarů</i> | | | | | | |
| 39 | K | 5908010135 | Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tvar S49, T | styk | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>3494 m / (6*23) m [styk á 138 m, odhad] + 3*2 styky [ochranná pole před mosty]</i> | | | | | | |
| | | | Zemní práce 2,772 - 4,837 | | | | | | |
| 40 | K | 5914020020 | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,772 – 4,557; průměrná hodnota odhad 0,2 m3/bm; uložení na terén v místě nebo v rámci staveniště; 4557-2772 m * 0,2 m3/bm * 2 strany</i> | | | | | | |
| 41 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 42 | K | 5915015020 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | Výstroj trati | | | | | | |
| 43 | K | 5912050020 | Staničení výměna hektometrovniku | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>km 2,8 – 4,8 minus km 3,3 a 4,8 (plechová tabule)</i> | | | | | | |
| 44 | M | 5962101120 | Návěstidlo hektometrovnik železobetonový se znaky | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 45 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava nových HM Běstovice - Radim; 19 ks * 0,157 t/ks</i> | | | | | | |
| 46 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | <i>Doprava nových HM Běstovice - Radim (celkem do 110 km); 19 ks * 0,157 t/ks</i> | | | | | |
| 47 | K | 5913410020 | Nátěr traťových značek hektometrovníku | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 48 | M | 5963157005 | Nátěr hmota nátěrová syntetická základní | kg | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 49 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>doprava barvy na stavbu</i> | | | | | |
| 50 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>naložení starých HM 19 ks * 0,080 t/ks</i> | | | | | |
| 51 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>staré HM na skládku</i> | | | | | |
| 52 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>staré HM na skládku, celkem do 30 km (Hájka)</i> | | | | | |
| 53 | K | 9909000500 | Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Likvidace starých HM; 19 ks * 0,080 t/ks</i> | | | | | |
| 54 | K | 5912015020 | Výměna návěstidla včetně sloupku a patky označnicku | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 55 | M | 5964161000 | Beton lehce zhuštinelný C 12/15;XO F5 2 080 2 517 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>patky návěstí; 30 ks * 0,3*0,3*0,5 m * 2,234 t/m3</i> | | | | | |
| 56 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>doprava betonu na stavbu</i> | | | | | |
| | | | Přejezdy | | | | | |
| 57 | K | 5913190040 | Demontáž dřevěných dílů přejezdu náběhový klín | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4957 km 2,846 – 2 ks; P4959 km 4,645 – 2 ks; P4960 km 4,725 – 2 ks; P4961 km 5,172 – 2 ks</i> | | | | | |
| 58 | K | 5913070020 | Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4957 km 2,846 dl. 5,4 m; P4960 km 4,725 dl. 5,4 m; P4961 km 5,172 dl. 5,4 m; P4963 km 6,196 dl. 7,2 m, celkem 18,0m</i> | | | | | |
| 59 | K | 5913190030 | Demontáž dřevěných dílů přejezdu trámec vnější části | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4957 km 2,846 dl. 5,4 m; P4961 km 5,172 dl. 5,4 m; P4963 km 6,196 dl. 7,2 m, celkem 18,0m</i> | | | | | |
| 60 | K | 5913070010 | Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4958 km 2,941 dl. 3,0 m; P4959 km 4,645 dl. 5,4 m</i> | | | | | |
| 61 | K | 5913075010 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4958 km 2,941 dl. 3,0 m; P4959 km 4,645 dl. 6,0 m</i> | | | | | |
| 62 | K | 5913075020 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4957 km 2,846 dl. 6,0 m; P4960 km 4,725 dl. 6,0 m; P4961 km 5,172 dl. 3,0 m; P4963 km 6,196 dl. 3,0 m</i> | | | | | |
| 63 | | 5963124050 | Panel železobetonový ARMOVNA panel vnitřní ŽPP1 -1285x3000x170 mm | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 64 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ŽPP1; Otovice - Plaňany; 8 ks * 1,555 t/ks</i> | | | | | |
| 65 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ŽPP1; Otovice - Plaňany; 8 ks * 1,555 t/ks (celkem do 180 km)</i> | | | | | |
| 66 | M | 5964133005 | Geotextilie separační | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pod přejezdové panely; (6,0+3,0+6,0+6,0+3,0+3,0)*1,5 m</i> | | | | | |
| 67 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>geotextilie na stavbu, Pce-Plaňany</i> | | | | | |
| 68 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>geotextilie na stavbu, Pce-Plaňany, celkem do 70km</i> | | | | | |
| 69 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené šterk frakce 4/8 | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pod přejezdové panely; (6,0+3,0+6,0+6,0+3,0+3,0)*1,5*0,05 m * 1,8 t/m3</i> | | | | | |
| 70 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>doprava kameniva z lomu Plaňany</i> | | | | | |
| 71 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>P4957 km 2,846 – 2 ks; P4959 km 4,645 – 2 ks; P4960 km 4,725 – 2 ks; P4961 km 5,172 – 2 ks; P4963 km 6,196 – 2 ks</i> | | | | | |
| 72 | M | 5963134005 | Náběhový klín ocelový pozink | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 73 | K | 5914075010 | Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|-----|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s | |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč | Kč |
| | vv | | <i>komunikace z asf. recyklátu tl. 0,1m</i> | | | | | | |
| | vv | | <i>P4957 km 2,846 4*4+4*4 m; P4959 km 4,645 4*3 m; P4960 km 4,725 4*5+4*5 m; P4961 km 5,172 4*5+4*5 m; P4963 km 6,196 4*5+4*5 m</i> | | | | | | |
| 74 | M | 5955101075 | Kamenivo drčené recyklované štěrkodř frakce 0/32 | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>asf. recyklát - 164 m * 0,1 m * 2,3 t/m3</i> | | | | | | |
| 75 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>asf. recyklát na stavbu</i> | | | | | | |
| 76 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>asf. recyklát na stavbu, celkem do 30 km (Hájka)</i> | | | | | | |
| 77 | K | 5913323030 | Montáž svislé dopravní značky včetně sloupku a patky | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>zábrany proti průjezdu vozidel na přejezdech P4958, P4961, P4963; 2x ocelová trubka pr. 70 mm dl. 1,5 m (z toho 0,5 m zabetonovaná v patce pod terénem) po každé straně koleje; včetně zemních prací na zřízení betonové patky; 3*2*2 ks</i> | | | | | | |
| | vv | | <i>dopravní značky "D1 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel" na přejezdech P4958, P4961, P4963; včetně zemních prací na zřízení betonové patky; 3*2 ks</i> | | | | | | |
| 78 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>patky návěstí; 18 ks * 0,3*0,3*0,5 m * 2,234 t/m3</i> | | | | | | |
| 79 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>doprava betonu na stavbu</i> | | | | | | |
| 80 | M | 14011044 | trubka ocelová bežešvá hladká jakost 11 353 70x5,0mm | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>ceník ÚRS 2024/II; 3x 4 ks zábrany proti průjezdu vozidel na přejezdech P4958, P4961, P4963; 12 ks * 2,0 m</i> | | | | | | |
| 81 | M | 40445254 | vičko plastové na sloupek D 70mm | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>ceník ÚRS 2024/II</i> | | | | | | |
| 82 | K | 5913430040 | Bezpečnostní nátěr trubky průměru 70 mm | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>12 ks trubek * 1,4 m nad terénem</i> | | | | | | |
| 83 | M | 5963157005 | Nátěr hmota nátěrová syntetická základní | kg | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>16,8 m * 0,7 l/m</i> | | | | | | |
| 84 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>doprava trubek a barvy barvy na stavbu</i> | | | | | | |
| | | | Mosty | | | | | | |
| 85 | K | 5911707025 | Demontáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>mosty v km 3,727; 4,572; 3*11 m * 2 ks</i> | | | | | | |
| 86 | K | 5911709025 | Montáž pojistných úhelníků na mostech tvar S49, T, A | m | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | | | Ostatní náklady | | | | | | |
| 87 | K | 7592007050 | Demontáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>km 2,836; 2,856; 3,425; 4,078; 4,635; 4,655; 4,715; 4,735; 5,315; 5,317; 6,560; 7,058; 7,255</i> | | | | | | |
| 88 | K | 7592005050 | Montáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| 89 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>2x panvář, 1x souhrnné příslušenství k bagrům; vše Pardubice – Pečky</i> | | | | | | |
| 90 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>1x dvoucestné rypadlo + 1x loko k nkládce pražců Pardubice - Bošice; 1x ASP + 1x SSP Pardubice – stavba; 2x dvoucestné rypadlo + 1x autojeřáb Pardubice - stavba</i> | | | | | | |
| 91 | K | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km | kus | xxx | xxx | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>2x dvoucestné rypadlo + 1x loko k nkládce kolejnic Pardubice - Hvězdonice; 1x dvoucestné rypadlo Litoměřice - stavba</i> | | | | | | |
| 92 | K | VRN5 | Vedlejší rozpočtové náklady pro akci od 3 500 001 Kč | % | xxx | | xxx | | xxx |
| 93 | K | VRN9 | Vyluka silničního provozu se zajištěním objíždky (vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů) Ostatní komunikace | kus | xxx | | xxx | | xxx |
| | vv | | <i>P4957 km 2,846; P4958 km 2,941; P4959 km 4,645; P4960 km 4,725; P4961 km 5,172; P4963 km 6,196</i> | | | | | | |
| | | | Práce zajišťované ST: | | | | | | |
| | | | Likvidace železného šrotu a plastového odpadu | | | | | | |
| | | | Materiál dodávaný ST: | | | | | | |
| | | | <i>Pražec SB 5 P užitý</i> | kus | xxx | | | | |
| | | | <i>Pražec SB 8 P užitý</i> | kus | xxx | | | | |
| | | | <i>Pražec dřevěný příčný buk nový</i> | kus | xxx | | | | |
| | | | <i>Kolejnice S 49 užitá</i> | m | xxx | | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Výměna kolejového roštu v km 2,772 – 4,557 trati Pečky - Kouřim

| Fakturované položky | | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|---|------------|---------|------------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | | | <i>Kotva pražcová (SB 5 P)</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Kotva pražcová (SB 8 P)</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Kotva pražcová (dřevěný pr.)</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Komplet ŽS 4</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Vrtule R1</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Pružný kroužek Fe6</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>svěrka T5 0/4</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Svěrka T6 12/16</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Šroub T5</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Vložka M</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Matice M24</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>PE podložky</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Pryžová podložka pod patu kolejnice S 49</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Spojky S 49 zesílené</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Stykové šrouby komplet</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Návěstidla nová na výměnu</i> | <i>kpl</i> | | <i>xxx</i> | | |
| Celkem: | | | | | | | | 9 766 209,65 |

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**

OŘ Praha
ST Praha východ

Datum: 16.07.2024

Datum: 16.07.2024

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závd u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST P v

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4962 v km 5,997 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-----------|------------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| 1 | K | 7592007050 | Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 2 | K | 5913190040 | Demontáž dřevěných dílů přejezdu náběhový klín | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 3 | K | 5913235020 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>2*6m</i> | | | | | |
| 4 | K | 5913240020 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>4,0*6,0+7,0*1,25+4,0*6,0 m</i> | | | | | |
| 5 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>56,75m2 *0,2 m* 2,3t/m3</i> | | | | | |
| | vv | | <i>AB na skládku - Netřebice</i> | | | | | |
| 6 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>26,105m2 *0,2 m* 2,3t/m3 * 2</i> | | | | | |
| | vv | | <i>AB na skládku - Netřebice, celkem do 30km</i> | | | | | |
| 7 | K | 9909000100 | Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB</i> | | | | | |
| 8 | K | 5914030520 | Demontáž dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu štěrbinového | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Demontáž odvodňovacího žlábků z kolejnic</i> | | | | | |
| 9 | K | 5913215020 | Demontáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ocelový úhelník; 2*7,0 m</i> | | | | | |
| 10 | K | 5908005425 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A | styk | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 11 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 12 | K | 5906140035 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 13 | K | 5905055010 | Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>25*3,5*0,40 m</i> | | | | | |
| | vv | | <i>uložení materiálu na místech určených ST v rámci staveniště</i> | | | | | |
| 14 | K | 5914120030 | Demontáž nástupiště úroveňového Tischer jednostranného včetně podložek | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>rozebrání nástupiště v místě výkopu pro odpadní potrubí</i> | | | | | |
| 15 | K | 5915010020 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 2 | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>6,5*0,8*0,5+12,0*0,8*1,0 m</i> | | | | | |
| | vv | | <i>uložení materiálu na místech určených ST v rámci staveniště</i> | | | | | |
| 16 | K | 5914035520 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení silničního žlabu štěrbinový | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 17 | M | 5964127000 | Odvodňovací žlaby štěrbinové betonové malé | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - 20.0, žlab 1,0m, natur</i> | <i>ks</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - 20.1., rev.díl 0,66m,předtv.odt DN150</i> | <i>ks</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - vicedíl. vpust horní díl 20.0, 0,66m</i> | <i>ks</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | vv | | <i>ACO Drain NW200 - kalový koš pro 133100</i> | <i>ks</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - čelní stěna 20., pro začátek</i> | <i>ks</i> | <i>xxx</i> | | | |
| | vv | | <i>ACO Drain RD200V Seal - čelní stěna 20., pro konec</i> | <i>ks</i> | <i>xxx</i> | | | |
| 18 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kce žlabu; Jihlava - Vrbčany</i> | | | | | |
| 19 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kce žlabu; Jihlava - Vrbčany (celkem do 100 km)</i> | | | | | |
| 20 | M | 5964161035 | Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037 | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>podkl. beton pod žlab 6,5*0,8*0,3m</i> | | | | | |
| 21 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>beton na stavbu - 2,6m3*2,234t/m3</i> | | | | | |
| 22 | K | 5914055030 | Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 23 | M | 5964104005 | Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200 | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 24 | M | 5964104080 | Kanalizační díly plastové koleno 45° DN 200 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 25 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kanalizační díly</i> | | | | | |
| 26 | M | 5955101035 | Kamenivo těžené 0/32 | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>8*0,8*0,6m*1,8t/m3</i> | | | | | |
| 27 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>štěrkopísek na stavbu</i> | | | | | |
| 28 | M | 5964161035 | Beton lehce zhutnitelný C 25/30;XA2 vyhovuje i XC4 F5 2 510 3 037 | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>4*0,8*0,3m</i> | | | | | |
| 29 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>beton na stavbu - 0,96m3*2,234t/m3</i> | | | | | |
| 30 | K | 5905060010 | Zřízení nového kolejového lože v koleji | m3 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>25*3,5*0,40 m</i> | | | | | |
| 31 | M | 5955101000 | Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1 | t | xxx | xxx | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4962 v km 5,997 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|--|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | vv | | 35 m3 *1,8 t/m3 | | | | | |
| 32 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | 31,5/63 na stavbu - Plaňany | | | | | |
| 33 | K | 5906130345 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1 | km | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 34 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | užitě kolejnice S 49 v žst Hvězdonic; 2*25 m* 0,04939 t/m = 2,470 t | | xxx | | | |
| | vv | | užitě vystrojené pražce SB 5 P v žst. Bošice; 39 ks = * 0,285 t/ks | | xxx | | | |
| | vv | | drobné kolejivo v SSM Hradec Králové; <u>PRAŽCE SB 5 P:</u> - svěrky T5 : 39 ks pr. * 2 ks * 0,73 kg/ks / 1000 kg/t = 0,057 t - svěrky T6 : 39 ks pr. * 2 ks * 0,82 kg/ks / 1000 kg/t = 0,064 t - šrouby T5 : 39 ks pr. * 4 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 0,083 t - vložky M : 39 ks pr. * 4 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,006 t - pružné kroužky Fe6 : 39 ks pr. * 4 ks * 0,09 kg/ks / 1000 kg/t = 0,014 t - matice M24 : 39 ks pr. * 4 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,023 t <u>OSTATNÍ:</u> - pryžové podložky : 39 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,014 t - ocelové bedny MARS malé : 0,261 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t | | xxx | | | |
| 35 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvazáčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | užitě kolejnice S 49 Hvězdonic - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu); 2*25 m * 0,04939 t/m = 2,470 t; | | xxx | | | |
| | vv | | užitě vystrojené pražce SB 5 P v žst. Bošice; 39 ks = * 0,285 t/ks | | xxx | | | |
| | vv | | drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba; <u>PRAŽCE SB 5 P:</u> - svěrky T5 : 39 ks pr. * 2 ks * 0,73 kg/ks / 1000 kg/t = 0,057 t - svěrky T6 : 39 ks pr. * 2 ks * 0,82 kg/ks / 1000 kg/t = 0,064 t - šrouby T5 : 39 ks pr. * 4 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 0,083 t - vložky M : 39 ks pr. * 4 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,006 t - pružné kroužky Fe6 : 39 ks pr. * 4 ks * 0,09 kg/ks / 1000 kg/t = 0,014 t - matice M24 : 39 ks pr. * 4 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,023 t <u>OSTATNÍ:</u> - pryžové podložky : 39 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,014 t - ocelové bedny MARS malé : 0,261 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t | | xxx | | | |
| | vv | | vyzískané kolejnice S 49 (z posunu kolejnic) stavba - Bošice; 2*25 m * 0,04939 t/m | | xxx | | | |
| | vv | | vyzískané odstrojené dřevěné pražce stavba - Bošice; 25 m / 0,675 m/ks = 38 + 1 ks pražců * 0,098 t/ks | | xxx | | | |
| | vv | | vyzískané drobné kolejivo stavba - Bošice; <u>DŘEVĚNÉ PŘÍČNÉ PRAŽCE:</u> - komplety ŽS 4 : 39 ks pr. * 4 ks *(0,630+0,544+0,09+0,146) kg/ks / 1000 kg/t = 0,220 t - pryžové podložky : 39 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,014 t - vrtule R1 : 39 ks dř. pražců * 8 ks vrtulí * 0,516 kg/ks / 1000 kg/t = 0,161 t - pružné kroužky Fe6 k vrtulím : 39 ks pr. * 8 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,028 t - podkladnice žebrové S4 : 39 ks pr. * 2 ks * 8,520 kg/ks / 1000 kg/t = 0,665 t - PE podložky : 39 ks pr. * 2 ks * 0,090 kg/ks / 1000 kg/t = 0,007 t <u>OSTATNÍ:</u> - ocelové bedny MARS malé : 1,095 t / 0,5 t/bedna = 2 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,080 t | | xxx | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4962 v km 5,997 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|--------|---------|---------|---------------|----------------------|-----|--|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s | | |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | Kč | |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | xxx | Kč | |
| 36 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>užitě kolejnice S 49 Hvězdovice - Pečky (stavba) (přes Čerčany a Prahu) (celkem do 90 km); 2*25 m * 0,04939 t/m = 2,470 t;</i> | | xxx | | | | | |
| | vv | | <i>drobné kolejivo SSM Hradec Králové - stavba (celkem do 80 km); PRAŽCE SB 5 P: - svěrky T5: 39 ks pr. * 2 ks * 0,73 kg/ks / 1000 kg/t = 0,057 t - svěrky T6: 39 ks pr. * 2 ks * 0,82 kg/ks / 1000 kg/t = 0,064 t - šrouby T5: 39 ks pr. * 4 ks * 0,53 kg/ks / 1000 kg/t = 0,083 t - vložky M: 39 ks pr. * 4 ks * 0,04 kg/ks / 1000 kg/t = 0,006 t - pružné kroužky Fe6: 39 ks pr. * 4 ks * 0,09 kg/ks / 1000 kg/t = 0,014 t - matice M24: 39 ks pr. * 4 ks * 0,146 kg/ks / 1000 kg/t = 0,023 t OSTATNÍ: - pryžové podložky: 39 ks pr. * 2 ks * 0,182 kg/ks / 1000 kg/t = 0,014 t - ocelové bedny MARS malé: 0,261 t / 0,5 t/bedna = 1 ks beden * 40 kg/ks / 1000 kg/t = 0,040 t</i> | | xxx | | | | | |
| 37 | K | 5910136010 | Montáž pračcové kotvy v koleji | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>39 ks pračců * kotva á 2. pražec; 39 ks / 2</i> | | | | | | | |
| 38 | K | 5909031010 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové | km | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>2*20 m výběhy * 2 jízdy ASP (1 jízda je obsažena v podbití celého úseku)</i> | | | | | | | |
| 39 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>25 m * 3 jízdy ASP</i> | | | | | | | |
| 40 | K | 5908010135 | Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tvar S49, T | styk | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 41 | K | 5914130030 | Montáž nástupiště úrovněového Tischer | m | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>Zpětná montáž nástupiště v místě odpadního potrubí</i> | | | | | | | |
| 42 | M | R58564005 | Směs suchá maltová zdící cementová M10 | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>maltové lože pro uložení nástupištních podložek + tvárník Tischer + vyplnění mezer; [3 ks * (0,3*0,3*0,03) * 2 m + 0,3*0,25*0,02 m * 4 spáry] * 2,3 t/m3; ceník ÚRS 2024</i> | | | | | | | |
| 43 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>pytlovaná malta na stavbu; Kolín - Vrbčany</i> | | | | | | | |
| 44 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>pytlovaná malta na stavbu; Kolín - Vrbčany; celkem do 20 km</i> | | | | | | | |
| 45 | K | 5913040220 | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní | m | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 46 | M | 5963101021 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL innoSTRAIL - pouze vnitřní panel | soubor | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 47 | M | 5963101050 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo střední 1200 mm | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 48 | M | 5963101085 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 1200 mm | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 49 | M | 5963101055 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL náběhový klín pero | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 50 | M | 5963101060 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL náběhový klín drážka | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 51 | M | 5963101135 | Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pojistka proti posuvu | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| 52 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>kce Strail; Tittmoning (DE) - přejezd P4962</i> | | | | | | | |
| | vv | | <i>6 ks vnitřních panelů 1200 mm - á 356 kg</i> | kg | xxx | | | | | |
| | vv | | <i>26 ks kolejových opěrek - á 11 kg</i> | kg | xxx | | | | | |
| | vv | | <i>12 ks spínacích táhel 1200 mm - á 4,3 kg</i> | kg | xxx | | | | | |
| | vv | | <i>4 ks pojistek proti posuvu - á 12 kg</i> | kg | xxx | | | | | |
| | vv | | <i>2 ks náběhových klínů - á 10,5 kg</i> | kg | xxx | | | | | |
| 53 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>kce Strail; Tittmoning (DE) - přejezd P4962 (celkem do 370 km)</i> | | | | | | | |
| 54 | K | 5913250020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>4,0*6,0+4,0*6,0 m</i> | | | | | | | |
| 55 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnny-obrusná vrstva | kus | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>48m2*0,05m*2,3t/m3</i> | | | | | | | |
| 56 | M | 5963146015 | Živičné přejezdové vozovky ACL 22S 50/70 velmi hrubozrnny-ložní vrstva | t | xxx | xxx | xxx | xxx | xxx | |
| | vv | | <i>48m2*0,10m*2,3t/m3</i> | | | | | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4962 v km 5,997 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| Poli.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| 57 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB na stavbu</i> | | | | | |
| 58 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB na stavbu, celkem do 20km</i> | | | | | |
| 59 | K | 7592005050 | Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 60 | K | 5913235010 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pro záilvku - 6*6</i> | | | | | |
| 61 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlin záilvkovou hmotou | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 62 | M | 5963152000 | Asfaltová záilvka trvale pružná pro trhliny a spáry | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>36m*0,55kg/m</i> | | | | | |
| 63 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>záilvka na stavbu</i> | | | | | |
| 64 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>záilvka - z Pce, celkem do 70 km</i> | | | | | |
| 65 | K | 5913335020 | Nátěr vodorovného dopravního značení souvislá čára šíře do 125 mm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>vodicí čáry; 4*5 m = 20m</i> | | | | | |
| 66 | M | 5963157005 | Nátěr hmota nátěrová syntetická základní | kg | xxx | xxx | xxx | xxx |
| 67 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>barva na stavbu</i> | | | | | |
| 68 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každý další 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>barva - z Pce, celkem do 70 km</i> | | | | | |
| 69 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1x válec; 1x hutnicí deska; Pardubice - Vrbčany</i> | | | | | |
| 70 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>1x dvoucestné rypadlo; Pardubice - Vrbčany</i> | | | | | |
| 71 | K | VRN2 | Vedlejší rozpočtové náklady pro akci od 250 001 Kč do 1 500 000 Kč včetně | % | xxx | | xxx | xxx |
| 72 | K | VRN8 | Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky (vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů) Silnice III. třídy | kus | xxx | | xxx | xxx |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava přejezdu P4962 v km 5,997 trati Pečky – Kouřim

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|--|------------|---------|------------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | | | Práce zajišťované ST: | | | | | |
| | | | Likvidace železného šrotu a plastového odpadu | | | | | |
| | | | Materiál dodávaný ST: | | | | | |
| | | | <i>Pražec SB 5 P užitý vystrojený</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Šroub T5</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Vložka M</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Svěrka T5 0/4</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Svěrka T6 12/16</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Pružný kroužek dvojité Fe6</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Matice M24</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Pryžová podložka pod patu kolejnice S49</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Kolejnice S 49 užitá</i> | <i>m</i> | | <i>xxx</i> | | |
| | | | <i>Kotva pražcová (SB 5 P)</i> | <i>kus</i> | | <i>xxx</i> | | |
| Celkem: | | | | | | | | 435 229,01 |

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**

OŘ Praha
ST Praha východ

Datum: 16.07.2024

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava povrchu nástupišť v zast. Chroustov a Vrbčany, prodloužení nástupiště v zast. Chotutice

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| | | | 1) zast. Chotutice (délka nástupiště stáv./nová 38/45 m) | | | | | |
| 1 | K | 5912025120 | Demontáž návěstidla včetně sloupku místa zastavení | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Demontáž návěstí na konci nástupiště</i> | | | | | |
| 2 | K | 5913235010 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pro umožnění demontáže šikmého ukončení nástupiště; 2 m</i> | | | | | |
| 3 | K | 5913240010 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pro umožnění demontáže šikmého ukončení nástupiště; 2*1 m</i> | | | | | |
| 4 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB na skládku - Netřebice; 2 m2 *0,05 m* 2,3 t/m3</i> | | | | | |
| 5 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB na skládku - Netřebice (celkem do 30 km); 2 m2 *0,05 m* 2,3 t/m3</i> | | | | | |
| 6 | K | 9909000100 | Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>AB</i> | | | | | |
| 7 | K | 5914120030 | Demontáž nástupiště úrovněového Tischer jednostranného včetně podložek | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>demontáž šikmého ukončení nástupiště; 2 m</i> | | | | | |
| 8 | K | 5914130030 | Montáž nástupiště úrovněového Tischer | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>prodloužení o 7 m + 2 m kalmé zakončení</i> | | | | | |
| 9 | M | 58564005 | <i>Směs suchá maltová zdicí cementová M10</i> | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | | | <i>25 kg/bm ceník URS 2024/01</i> | | | | | |
| 10 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava pytlované malty</i> | | | | | |
| 11 | K | 5905020010 | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>strhnutí a urovnání povrchu nástupiště před pokládkou AB povrchu a desek; 7*2,0 m</i> | | | | | |
| 12 | K | 5913255010 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>7*2,0 m</i> | | | | | |
| 13 | M | 5963146005 | <i>Živičné přejezdové vozovky ACO 8 50/70 jemnozrnný-obrusná vrstva</i> | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>7*2,0*0,05 m * 2,3 t/m3</i> | | | | | |
| 14 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava asfaltu do 20 km</i> | | | | | |
| 15 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava asfaltu dopočet do 20 km</i> | | | | | |
| 16 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>úprava okolí nástupiště po zřízení povrchu; 7*2 + 5*2 m</i> | | | | | |
| 17 | K | 5912040120 | Montáž návěstidla včetně sloupku místa zastavení | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Montáž návěstí na konci nástupiště</i> | | | | | |
| 18 | M | 5964161000 | <i>Beton lehce zhutitelný C 12/15;XO F5 2 080 2 517</i> | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>0,3*0,3*0,3 m</i> | | | | | |
| 19 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>0,027 m3 * 2,234 t/m3</i> | | | | | |
| | | | 2) zast. Chroustov (délka nástupiště stáv./nová 35 m) | | | | | |
| 20 | K | 5912025120 | Demontáž návěstidla včetně sloupku místa zastavení | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Demontáž návěstí na konci nástupiště</i> | | | | | |
| 21 | K | 5914120030 | Demontáž nástupiště úrovněového Tischer jednostranného včetně podložek | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Zkrácení okolo přejezdíku u přejezdu</i> | | | | | |
| 22 | K | 5913280025 | Demontáž dílů komunikace z betonových dlaždic uložení v podsypu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>23 ks nást. desek * 1,50 m * 1,0 m</i> | | | | | |
| 23 | K | 5914130030 | Montáž nástupiště úrovněového Tischer | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kalmé ukončení</i> | | | | | |
| 24 | M | 58564005 | <i>Směs suchá maltová zdicí cementová M10</i> | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>25 kg/bm ceník URS 2024/01</i> | | | | | |
| 25 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava pytlované malty</i> | | | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava povrchu nástupišť v zast. Chroustov a Vrbčany, prodloužení nástupiště v zast. Chotutice

| Fakturované položky | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
| | | | | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | Kč |
| 26 | K | 5905020010 | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>strhnutí a urovňování povrchu nástupiště před pokládkou AB povrchu a desek; (35+5)*1,5 + 23*1,50*1,0</i> | | | | | |
| 27 | K | 5913255010 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s obrušnou vrstvou tloušťky do 5 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>nástupiště + přístupový chodník; (35+5) m * 1,5 m</i> | | | | | |
| 28 | M | 5963146005 | Živičné přejezdové vozovky ACO 8 50/70 jemnozrnny-obrusná vrstva | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>(35+5)*1,5*0,05 m * 2,3 t/m3</i> | | | | | |
| 29 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava asfaltu do 20km</i> | | | | | |
| 30 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava asfaltu dopočet do 20km</i> | | | | | |
| 31 | K | 5913285025 | Montáž dílů komunikace z betonových dlaždic uložení v podsypu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>pokládka vyzískaných nástupištních desek mezi AB povrchem a čekárnou; 23 ks * 1,50 m * 1,0 m</i> | | | | | |
| 32 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>úprava okolí nástupiště po zřízení povrchu; 35 * 2 m</i> | | | | | |
| 33 | K | 5912040120 | Montáž návěstidla včetně sloupku místa zastavení | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Montáž návěstí na konci nástupiště</i> | | | | | |
| 34 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>0,3*0,3*0,3 m</i> | | | | | |
| 35 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>0,045 m3 * 2,234 t/m3</i> | | | | | |
| | | | 3) zast Vrbčany (délka nástupiště stáv./nová 45 m) | | | | | |
| 36 | K | 5913280025 | Demontáž dílů komunikace z betonových dlaždic uložení v podsypu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>18*2+8*3+19*1,5 m</i> | | | | | |
| 37 | K | 5914130030 | Montáž nástupiště úrovňového Tischer | m | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>kolmé ukončení</i> | | | | | |
| 38 | M | 58564005 | směs suchá maltová zdící cementová M10 | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>25 kg/bm</i> | | | | | |
| 39 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km | kus | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava pytlované malty</i> | | | | | |
| 40 | K | 5905020010 | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>strhnutí a urovňování povrchu nástupiště před pokládkou AB povrchu; 45*1,5+3,5*1,5 m</i> | | | | | |
| 41 | K | 5913255010 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s obrušnou vrstvou tloušťky do 5 cm | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>45*1,5+3,5*1,5 m</i> | | | | | |
| 42 | M | 5963146005 | Živičné přejezdové vozovky ACO 8 50/70 jemnozrnny-obrusná vrstva | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>(45*1,5+3,5*1,5)*0,05 m * 2,3t/m3</i> | | | | | |
| 43 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava asfaltu do 20km</i> | | | | | |
| 44 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>Doprava asfaltu dopočet do 20km</i> | | | | | |
| 45 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu | m2 | xxx | xxx | xxx | xxx |
| | vv | | <i>úprava okolí nástupiště po zřízení povrchu; 45*2 m</i> | | | | | |

Soupis prací

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv

TO Kutná Hora, Oprava povrchu nástupišť v zast. Chroustov a Vrbčany, prodloužení nástupiště v zast. Chotutice

| Fakturované položky | | | | | | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|---------|-------|---------------|----------------------|-------------------|----------------|
| pol.č. | KNC | Kód položky | Popis položky | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | Kč | Kč |
| | | | | | jednot. | Kč | xxx | | | |
| | | | 4) Společné | | | | | | | |
| 46 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | xxx | xxx | xxx | | | xxx |
| | vv | | <i>naložení bet. prefabrikátů k prodloužení nástupišť v žst. Nymburk</i> | | | | | | | |
| | vv | | <i>zast. Chotutice : 7+1 ks nástupištní tvárnice Tischer B (149 kg/ks); 7 ks podložka nástupištní tvárnice Tischer (99 kg/ks); 7 ks výplňová deska D3 (47 kg/ks); 8 ks * 0,149 t/ks + 7 ks * 0,099 t/ks + 7 ks * 0,047 t/ks</i> | | xxx | | | | | |
| | vv | | <i>zast. Chroustov : 2+1 ks nástupištní tvárnice Tischer B (149 kg/ks); 2 ks podložka nástupištní tvárnice Tischer (99 kg/ks); 2 ks výplňová deska D3 (47 kg/ks); 3 ks * 0,149 t/ks + 2 ks * 0,099 t/ks + 2 ks * 0,047 t/ks</i> | | xxx | | | | | |
| | vv | | <i>zast. Vrbčany : 2+1 ks nástupištní tvárnice Tischer B (149 kg/ks); 2 ks podložka nástupištní tvárnice Tischer (99 kg/ks); 2 ks výplňová deska D3 (47 kg/ks); 3 ks * 0,149 t/ks + 2 ks * 0,099 t/ks + 2 ks * 0,047 t/ks</i> | | xxx | | | | | |
| 47 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | | xxx |
| | vv | | <i>nástupištní prefabrikáty Nymburk - Plaňany</i> | | | | | | | |
| 48 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 10 km | t | xxx | xxx | xxx | | | xxx |
| | vv | | <i>nástupištní prefabrikáty Nymburk - Plaňany (celkem do 30 km)</i> | | | | | | | |
| 49 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | xxx | xxx | xxx | | | xxx |
| | vv | | <i>1x vibrační deska, 1x smykový nakladač, 1x chodníkový finišer; Pardubice – stavba</i> | | | | | | | |
| | | | Materiál dodávaný ST | | | | | | | |
| | | | <i>Tvárnice Tischer B užitá</i> | kus | xxx | | | | | |
| | | | <i>Podložka nástupištní tvárnice užitá</i> | kus | xxx | | | | | |
| | | | <i>Výplňová deska D3 užitá</i> | kus | xxx | | | | | |
| Celkem: | | | | | | | | | 105 638,47 | |

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pv**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**

OŘ Praha
ST Praha východ

Datum: 16.07.2024