



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-15822/2023-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000019
Žadatel:	Statutární město Brno
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	65 667 334,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	65 667 334,00 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	55 817 233,90 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2026

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000019
Žadatel:	Statutární město Brno
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba tří a rekonstrukce šesti světelných signalizačních zařízení vč. řešení kamerového dohledu a preference MHD. Projektem dojde k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými světelným signalizačním zařízením. Dále je předmětem projektu pořízení dopravně inženýrského softwaru- software pro modelování dopravy IAD a VHD a video-analytického systému.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti. V souvislosti s pořízením dopravně inženýrského software je cílem projektu zvýšení efektivity plánování a přípravy dopravních projektů, organizace dopravních systémů a dopravní obslužnosti na území města Brna.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.26 Kč / 1 EUR¹
---	-------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro prosinec 2023 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽⁹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu ⁽¹⁾	3 083 788,48	1 205 430,63	1 878 357,85
2.	Pořízení nemovitostí ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
3.	Výstavba ⁽³⁾	88 108 242,32	34 440 875,27	53 667 367,05
4.	Stroje a zařízení ⁽⁴⁾	4 246 185,10	93 576,00	4 152 609,10
5.	Propagace ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
	Mezisoučet	95 438 215,90	35 739 881,90	59 698 334,00
6.	Rezerva (nepředvídané události) ⁽⁶⁾	5 969 000,00	0,00	5 969 000,00
	Mezisoučet	101 407 215,90	35 739 881,90	65 667 334,00
7.	DPH ⁽⁷⁾	20 042 025,38	20 042 025,38	0,00
	CELKEM ⁽⁸⁾	121 449 241,28	55 781 907,28	65 667 334,00

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	16/11/2022 (záměr projektu – vyhlášení výzvy nositele ITI)
2. Schválení Studie proveditelnosti:	22/03/2023 (schválení žádosti o podporu)
3. Schválení Záměru projektu:	14/12/2022 (vyjádření řídicího výboru nositele ITI)
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí
5. Vydání územního rozhodnutí:	Od 06/04/2020 Do 11/09/2023
6. Vydání stavebního povolení:	Od 12/09/2022 Do 11/09/2023
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje výkup pozemků. Majetkoprávní příprava dokončena před zahájením územního řízení.
8. Zahájení zadávacího řízení:	18/08/2023
9. Dokončení zadávacího řízení:	28/02/2024 (v projektu jsou plánována 3 zadávací řízení, je uveden datum dokončení posledního z nich)
10. Zahájení realizace:	20/11/2023
11. Dokončení realizace:	31/12/2024
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2025

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,000	2,000	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/rok	0,000	1 151,597	výsledek	ne
Počet dopravních nehod na městských komunikacích	Počet nehod/rok	1,600	0,800	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

