

Smlouva o budoucí smlouvě o užívání zařízení k měření rychlosti

(uzavřená dle ust. § 1785 zák. č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku)^{Digitálně podepsal:}

7.6.2024 10:45:35

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, 145 05

IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

zastoupen

generálních ředitelem ŘSD s. p.

právo jednat ve věcech smluvních

ředitel Správy Pardubice, Hlaváčova 902,

530 02 Pardubice

Datová schránka:

tel.:

(dále jen „ŘSD“)

a

Město Holice

IČO 00273571

DIČ CZ00273571

se sídlem Holubova 1, 534 01 Holice

bankovní spojení

datová schránka

zastoupená

starostou města

kontaktní osoba:

tajemník městského úřadu

e-mail:

tel.:

(dále jen „Obec“)

(dále společně též jen jako „Smluvní strany“ nebo „Strany“, anebo každý samostatně též jen jako „Smluvní strana“)

Čl. 1

Úvodní ustanovení a účel této smlouvy

- 1) Zařízení k měření rychlosti (dále jen „Zařízení“) je zařízení sloužící k měření úsekové (MÚR) nebo okamžité (MOR) rychlosti silničních motorových vozidel, a má povahu Automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 125f odst. 2 písm. a) z.č. 361/2000 Sb., zák. o silničním provozu. Takové zařízení ŘSD, jako právnická osoba mající dle § 9a odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK), právo hospodařit se silnicemi I. třídy, jejich součástí a příslušenstvím, které jsou dle § 9 odst. 1 ZoPK, ve vlastnictví státu, hodlá pořídit jako příslušenství předmětného úseku silnice I. třídy. Zařízení bude umístěno na nosné konstrukci (portál nebo výložník), spolu s dalšími telematickými prvky, popřípadě na jiném technicky vhodném infrastrukturním zařízení.

- 2) Obec je obcí s rozšířenou působností, v jejímž územním obvodu se nachází předmětný úsek silnice I. třídy, na němž má být Zařízení instalováno. Obec v přenesené působnosti zajišťuje dle zákona výkon státní správy v oblasti přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu, je zákonným příjemcem pokut vybraných na základě projednaných přestupků, zjištěných pomocí Zařízení prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a má zájem na provozování a užívání Zařízení pouze k tomuto účelu.
- 3) ŘSD vnímá Zařízení jako nástroj k usměrnění silničního provozu, sloužící zájmu bezpečnosti silničního provozu a k ochraně jeho účastníků. ŘSD má zájem na efektivním využití Zařízení, přičemž při účelnějším využití tohoto funkčně telematického systému Obcí, považuje tento majetek za dočasně nepotřebný, budou-li dodrženy podmínky sjednané v obsahu Smlouvy o výpůjčce.
- 4) Obec v jejímž správním území má být Zařízení umístěno deklaruje zájem provádět usměrňování silničního provozu prostřednictvím Zařízení. Na základě budoucí Smlouvy bude Obci umožněno efektivnější využití Zařízení pro naplnění cíle zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a v souladu se "Strategií BESIP 2021 – 2030".

Čl. 2

Předmět smlouvy

- 1) Předmětem této smlouvy je závazek Smluvních stran uzavřít Smlouvu o výpůjčce Zařízení (dále jen „Smlouva o výpůjčce“ nebo "Smlouva") k měření úsekové a okamžité rychlosti na dobu určitou osmi let, jejímž obsahem bude vypůjčitelovo právo na bezúplatné užívání tohoto Zařízení, co do obsahu upravené ujednáními Smlouvy o výpůjčce, jejíž text je přílohou a součástí této smlouvy.
- 2) ŘSD se zavazuje do 60 dnů po provedení úspěšné instalace Zařízení a po ověření provozních a kontrolních parametrů dle realizační dokumentace, předložit budoucímu vypůjčiteli písemnou výzvu k uzavření Smlouvy k užívání Zařízení formou výpůjčky.
- 3) Smluvní strany se zavazují uzavřít Smlouvu nejpozději do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy Obci. Strany se tímto zavazují k právě tomuto obsahu Smlouvy, s tím, že uzavřou Smlouvu s obsahem dle Přílohy č. 1.
- 4) Specifikace Zařízení k umístění na konstrukci nosníku, dle skutečného provedení Zařízení MÚR a jeho instalace prostřednictvím vybraného Dodavatele, je uvedena v Příloze č. 2, která bude přílohou Smlouvy o výpůjčce a v rozsahu jejího článku 4 také nedílnou součástí jejího obsahu.
- 5) V případě, že by nedošlo k výpůjčce z důvodů na straně Obce, zavazuje se Obec uhradit smluvní pokutu ve výši odpovídající účelně vynaloženým nákladům na přesun Zařízení do jiné lokality. Pro případ, zániku závazku Obce z této smlouvy o smlouvě budoucí pro změnu okolností (§ 1788 odst. 2 o.z.) na straně Obce, zavazuje se Obec nahradit ŘSD účelně vynaložené náklady na přesun Zařízení do jiné lokality.

- 8) Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a je platná dnem, v němž všechny Smluvní strany připojí své platné uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), splní ŘSD.
- 9) Smluvní strany prohlašují, že si tuto Dohodu před podpisem řádně přečetly, jejímu obsahu beze zbytku porozuměly, a že vyjadřuje jejich skutečnou, vážnou a svobodnou vůli, přičemž své prohlášení stvrzují níže svými podpisy.

Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:

1. Smlouva o bezúplatném užívání MÚR
2. Specifikace Zařízení
3. Nastavení podmínek pro finanční plnění k vyúčtování paušální náhrady/ceny nákladů na zajištění nezbytného příkonu spotřebované energie

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

V Pardubicích dne

V Holicích dne

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
jako budoucí půjčitel

město Holice
jako budoucí vypůjčitel

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
13.06.2024 12:16:44

.....

.....

Čl. 3

Úhrada za užívání a Elektrické energie

- 1) S ohledem na povahu užití Zařízení dle Smlouvy pro účely záměru usměrňující provoz na pozemních komunikacích a sledování intenzity provozu dopravy v zájmu plynulosti a bezpečnosti provozu, jakož i vzhledem k tomu, že Obec neprovádí své činnosti za účelem zisku, přičemž zajišťuje výkon státní správy v přenesené působnosti, se Smluvní strany této smlouvy dohodly, že ŘSD poskytne instalované Zařízení bezúplatně, tj. formou výpůjčky.
- 2) Smluvní strany souhlasí, co do obsahu Smlouvy, s podmínkami pro užívání Elektrické energie a provozování odběrných míst vybudovaných k Zařízení, uvedenými v Příloze č. 3 Smlouvy o výpůjčce.

Čl. 4

Závěrečná ujednání

- 1) Právní vztahy z této smlouvy se řídí Občanským zákoníkem, s přihlédnutím k právním předpisům zvláštním, v rozsahu souvisejícím s umístěním, instalací, provozem a údržbou Zařízení.
- 2) Právní poměry založené budoucí Smlouvou se mezi ŘSD a Obcí budou řídit ustanoveními Občanského zákoníku o výpůjčce (§ 2193 a násl. o.z.), nebude-li ve Smlouvě ujednáno něco jiného.
- 3) Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě, ani v budoucí Smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 4) Ohledně doručování Smluvní strany ujednávají, že ve věcech změny, či skončení této smlouvy bude doručováno přednostně datovými schránkami; komunikace ostatní, necht' je e-mailová, a telefonické dohody budou následně potvrzovány e-mailem shodného obsahu, odeslaným nikoli později než druhého pracovního dne po pracovním dni, v němž k dohodě došlo.
- 5) Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze na nich spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této smlouvy dle čl. 1, a učinit veškerá právní jednání, jakož i faktická opatření k tomu nezbytná.
- 6) Žádná ze Smluvních stran není a nebude oprávněna bez předchozího písemného souhlasu ostatních Smluvních stran převést na třetí osobu tuto smlouvu, jakákoli práva nebo povinnosti z ní vyplývající z ní, anebo postoupit na třetí osobu jakoukoli pohledávku vzniklou na základě této smlouvy nebo z jejího porušení.
- 7) Tato smlouva může být měněna pouze písemnou dohodou všech Smluvních stran.

Smlouva o bezúplatném užívání zařízení k měření rychlosti
(dále jen „Smlouva“)

Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.

se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, 145 05

IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

Bankovní spojení:

zastoupenec

generálním ředitelem ŘSD s. p.

právo jednat ve věcech smluvních

ředitel Správy Pardubice,

Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

datová schránka:

tel.:

(dále jen „ŘSD“ nebo „Půjčitel“)

město Holice

IČO 00273571

DIČ CZ00273571

se sídlem Holubova 1, 534 01 Holice

bankovní spojení

datová schránka

zastoupená

starostou města

kontaktní osoba:

tajemník městského úřadu

e-mail:

tel.:

(dále jen „Obec“ nebo „Vypůjčitel“)

(Půjčitel a Vypůjčitel společně též jen jako „Smluvní strany“ nebo každý samostatně též jen jako „Smluvní strana“)

I.

Úvodní ustanovení

- (1) Smluvní strany prohlašují, že spolu dne 2024 v souladu s ustanovením § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, uzavřely smlouvu o smlouvě budoucí o užívání zařízení k měření úsekové a okamžité rychlosti (dále jen „Smlouva o smlouvě budoucí“), jejímž předmětem je závazek smluvních stran, po splnění podmínek Smlouvy o smlouvě budoucí, uzavřít tuto Smlouvu. Smluvní strany shodně prohlašují, že podmínky podle Smlouvy o smlouvě budoucí pro vznik povinnosti uzavřít tuto Smlouvu byly naplněny a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí byly splněny.

- (2) Zařízení k měření rychlosti (dále jen „Zařízení“) je zařízení sloužící k měření úsekové (MÚR) nebo okamžité (MOR) rychlosti silničních motorových vozidel, a má povahu Automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 125f odst. 2 písm. a) z.č. 361/2000 Sb., zák. o silničním provozu. Takové zařízení ŘSD, jako právnická osoba mající dle § 9a odst. 1 z. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK), právo hospodařit se silnicemi I. třídy, jejich součástmi a příslušenstvím, které jsou dle § 9 odst. 1 ZoPK, ve vlastnictví státu, pořídil a instaloval jako příslušenství předmětného úseku silnice I. třídy. Zařízení je popsáno v Příloze č. 2, a je umístěno na nosné konstrukci (portál nebo výložník), spolu s dalšími telematickými prvky, popřípadě na jiném technicky vhodném a se Smluvními stranami odsouhlasením infrastrukturním zařízením.
- (3) Obec je obcí s rozšířenou působností, v jejímž územním obvodu se nachází předmětný úsek silnice I. třídy, na němž má být Zařízení instalováno. Obec v přenesené působnosti zajišťuje dle zákona výkon státní správy v oblasti přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu, je zákonným příjemcem pokut vybraných na základě projednaných přestupků zjištěných pomocí Zařízení prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a má zájem na provozování a užívání Zařízení pouze k tomuto účelu.
- (4) ŘSD vnímá Zařízení jako nástroj k usměrnění silničního provozu, který je v zájmu bezpečnosti silničního provozu a k ochraně jeho účastníků. ŘSD má zájem na efektivním využití Zařízení, přičemž vzhledem k účelnějšímu využití tohoto funkčně telematického systému Obcí, považuje tento majetek za dočasně nepotřebný, budou-li dodrženy podmínky sjednané v obsahu této Smlouvy o výpůjčce.
- (5) Smluvní strany tímto k odstranění pochybností k rozsahu výpůjčky prohlašují, že součástí Zařízení není počítačový program, určený k vypořádávání a evidování přestupků, ani hardwarové vybavení, na němž je takový počítačový program instalován a užíván Vypůjčitelem, které si Vypůjčitel obstará na své vlastní náklady a v rozsahu, v jakém považuje za vhodné a účelné sám.

II.

Předmět a účel smlouvy

- (1) Smlouva se uzavírá za účelem využití, resp. dočasného užívání Zařízení pro účely bezpečnosti provozu, jak je v předchozím článku uvedeno.
- (2) Předmětem Smlouvy je užívání majetku státu (v právu hospodaření pro ŘSD), tj. je přenechání Zařízení vypůjčiteli do provozování, údržby, správy a užívání v nezbytném rozsahu vyplývajícím z příslušné Telematiky a popisu instalace Zařízení (Příloha č. 2 Smlouvy), v tomto rozsahu půjčitel dává Zařízení, jak je Přílohou č. 2 popsáno, do výpůjčky dle § 2193 a násl. o.z..

III.

Doba trvání Smlouvy

- (1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od [bude doplněno] do [bude doplněno], nejdéle však na dobu 8 let.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

- (1) Obec je oprávněna využívat Zařízení a její příslušenství výlučně pro účel sjednaný touto Smlouvou.
- (2) Při instalaci technických zařízení a jejich následné údržbě nebo demontáži jsou Obcí pověřené osoby oprávněny vstupovat na příslušnou část pozemní komunikace a dotčené pozemky, přičemž musí absolvovat školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, poskytovaná ŘSD v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 16. 2. 2012 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 ve znění pozdějších aktualizací.
- (3) Obec je povinna umožnit přístup na konstrukci s umístěním Zařízení MÚR a MOR třetím stranám, kteří budou zajišťovat údržbu a záruční servis. Zaměstnanci třetích stran musí také absolvovat školení „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, poskytovaná ŘSD v souladu s „Metodikou školení zaměstnanců cizích zhotovitelů“ ze dne 16. 2. 2012 se zaměřením na ustanovení Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 ve znění pozdějších aktualizací.
- (4) Obec je povinna při vstupu na nosnou konstrukci se Zařízením dodržovat předpisy ŘSD, jejichž seznam je v Příloze č. 1 Smlouvy.
- (5) Vypůjčitel není oprávněn umožnit jakékoli využití Zařízení jiné osobě bez předchozího písemného souhlasu ŘSD.
- (6) Vypůjčitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu ŘSD jakkoliv pozměňovat Zařízení, tj. nesmí neoprávněně zasahovat do jeho konstrukčních a technických prvků
- (7) Obec je povinna zajišťovat preventivní i reaktivní údržbu na Zařízení v majetku ŘSD.
- (8) Vypůjčitel se zavazuje počínat si tak, aby při výkonu touto Smlouvou předpokládaných činností nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD či třetích osob a v případě vzniku takových škod tyto v plné výši nahradit či finančně vypořádat.
- (9) Využití Zařízení a jejího příslušenství dle Smlouvy nesmí ze strany Obce žádným způsobem narušit, omezit, ani jakkoli negativně ovlivnit funkčnost konstrukčních prvků nosníků, ani jejího vybavení, k němuž má ŘSD právo hospodaření, ani jakéhokoli jiného tam řádně umístěného zařízení ve vlastnictví, správě, či hospodaření kteréhokoli jiného subjektu, pakliže na této konstrukci legálně provozuje svá zařízení.

- (10) Obec se zavazuje zpracovávat obdržená data ze Zařízení a tato data archivovat.
- (11) Obec se zavazuje zachovat Zařízení funkčně v provozu po celou dobu jeho užívání dle této Smlouvy a provádět veškerou jeho údržbu s výjimkou takové údržby, ke které se v této Smlouvě výslovně zavázalo ŘSD, nebo údržby, ke které se zavázal Dodavatel v rámci záruční doby zhotoveného a instalovaného Zařízení MÚR, a v případě zjištěné závady na zařízení, tuto na vlastní náklady odstranit.
- (12) Obec zajistí provedení pravidelných zkoušek Zařízení za účelem ověření způsobilosti Zařízení (kalibrace měřících zařízení) dle zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění předpisů pozdějších, a v souladu s vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb., kterou se zajišťuje jednotnost a správnost měřidel a měření, v platném znění, pakliže tyto skutečnosti již neprovádí Dodavatel, vzhledem k podmínkám záručního servisu a dle technické specifikace technologie Zařízení.
- (13) Ohledně zajištění provozu Zařízení a online dohledu tohoto systému, a ohledně údržby Smluvní strany ujednávají, že:
- (a) Obec, co vypůjčitel, se zavazuje, že na své náklady a bez zbytečného odkladu, uzavře servisní smlouvu s dodavatelem Zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou, tak aby Zařízení mohlo být řádně užíváno, udržováno a provozováno, a že zašle ŘSD kopii takové servisní smlouvy. V této souvislosti ŘSD a Obec ujednávají, že článek 4 Přílohy č. 2, jako minimální standard obsahu takové servisní smlouvy je mezi nimi závazný, a Obec se zavazuje, že bude svého dodavatele servisních činností řádně řídit a kontrolovat. Neuzavře-li Obec takovou servisní smlouvu ani do 20 pracovních dnů od účinnosti této Smlouvy, má proti ní ŘSD právo na smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč, přičemž právo ŘSD na náhradu škody zůstává sjednáním této smluvní pokuty nedotčeno.
- (b) Pro případ, že ŘSD zjistí, že Obec svého dodavatele servisních činností řádně neřídí, nekontroluje a toleruje neřešení provozních incidentů dle článku 4. Přílohy č. 2, platí, že ŘSD má proti Obci právo na smluvní pokutu ve stejné výši za stejná pochybení (prodlení) jak je to v rubrice "Sankce" v článku 4. Přílohy č. 2 uvedeno vůči dodavateli servisních služeb, přičemž právo ŘSD na náhradu škody zůstává sjednáním této smluvní pokuty nedotčeno.
- (14) Obec se zavazuje, že dodrží všechny povinnosti vyplývající z právních předpisů zejména z Nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a zákona č. 110/2019 Sb. O zpracování osobních údajů.
- (15) ŘSD se zavazuje přenechat Obci k dočasnému užívání Zařízení, po jeho instalaci, Zařízení předá ověřené a z kalibrované nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne účinnosti této Smlouvy.

- (16) O předání Zařízení bude sepsán písemný předávací protokol, který podepíše Půjčitel a Vypůjčitel. Součástí předávacího protokolu bude popis stavu telematického Zařízení a jeho příslušná řádná fotodokumentace.
- (17) Je-li v jeho majetku, ŘSD zajišťuje péči o nosnou konstrukci, na němž je Zařízení umístěno, zejména údržbu této konstrukce a jejího okolí (např. ochrana proti korozi, sekání trávy apod.).
- (18) ŘSD se zavazuje Vypůjčiteli předem oznámit jakékoliv práce na nosné konstrukci Zařízení, které by mohly ovlivňovat funkčnost nebo nastavení technických Zařízení, neovlivnit, či neměnit, po dobu trvání této Smlouvy, Zařízení podstatným způsobem, který by vedl k tomu, že Zařízení nebude možno využívat k jeho účelu.

V.

Bezúplatnost plnění poskytovaných ŘSD dle Smlouvy

S ohledem na povahu užití Zařízení umístěného na nosné konstrukci dle této smlouvy pro účely záměru usměrňující provoz na pozemních komunikacích a zvyšování plynulosti a bezpečnosti provozu, jakož i vzhledem k tomu, že Obec neprovádí své činnosti za účelem zisku, přičemž zajišťuje výkon státní správy v přenesené působnosti, se strany této smlouvy dohodly, že ŘSD poskytne, v nezbytném rozsahu, užívání Zařízení formou **výpůjčky, bezúplatně.**

VI.

Nastavení podmínek pro přeúčtování ceny spotřebované energie

Smluvní strany souhlasí s nastavením podmínek pro užívání Elektrické energie a provozování odběrných míst vybudovaných k technologii měření úsekové a okamžité rychlosti uvedenými v Příloze č. 3 této Smlouvy o výpůjčce

VII.

Vznik a zánik Smlouvy a Ostatní ujednání

- (1) Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami, a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv.
- (2) Pro případ zjištění, že hodnota předmětu plnění ŘSD pro Obec, tj. výpůjční užívání Zařízení (míněno v ceně obvyklé) je vyšší než 50.000 Kč, tato Smlouva nabude účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ŘSD se zavazuje Smlouvu uveřejnit v registru smluv bez zbytečného odkladu po jejím uzavření.
- (3) Smlouva zanikne uplynutím času sjednaného článkem II. Smlouvy. Vypůjčitel má právo vrátit věc předčasně, nedohodne-li se písemně s ostatními Smluvními stranami jinak.
- (4) Ohledně stavu předání příslušných částí Zařízení i způsobu jejich užívání strany konstatují, že dané zařízení si Obec samo, jako příhodné, zvolilo, a že o způsobu

užívání má, ze samotné povahy užívání věci ŘSD, plnou vědomost, strany tudíž odchylně od ust. § 2195 o.z. ujednávají, že věta druhá odstavce prvního a věta druhá odstavce druhého řečeného ustanovení se nepoužijí.

- (5) Smlouva může být měněna či ukončena dohodou Smluvních stran v písemné formě, přičemž taková dohoda musí být podepsána, ať již elektronicky, s uznávanými podpisy, anebo rukopisně, zástupci stran ve věcech smluvních.
- (6) ŘSD je oprávněno smlouvu vypovědět ve 14-ti denní výpovědní době nebo od ní písemně odstoupit v případě užívání věci v rozporu se Smlouvou dle odstavce (7) tohoto článku.
- (7) Návazně na ust. § 2198 odst. 1 o.z. strany ujednávají, že užíváním věci v rozporu se Smlouvou se rozumí:
 - (a) Užívání Zařízení k jinému než sjednanému účelu, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
 - (b) Neuzavření servisní smlouvy s dodavatelem Zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou, dle článku IV. odst. 14 této Smlouvy, ani do 20 pracovních dnů od účinnosti této smlouvy.
 - (c) Užívání Zařízení takovým způsobem, který ohrožuje silniční provoz, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
 - (d) Užívání Zařízení takovým způsobem, který poškozuje jeho nosnou konstrukci, přičemž takový stav není napraven ani v přiměřené lhůtě stanovené v písemném upozornění ze strany ŘSD.
- (8) Po uplynutí sjednané doby dle této smlouvy, či v případě předčasného vrácení věci je vypůjčitel povinen vrátit věc ŘSD bez zbytečného odkladu a společně se všemi doklady (*pokud nějaké doklady s věcí souvisí*). O vrácení věci sepíší smluvní strany písemný protokol, v němž zaznamenají stav předávané věci, včetně případných nedostatků či vad.
- (9) Zároveň k poslednímu dni trvání této smlouvy musí Obec odstranit všechna svá zařízení z nosné konstrukce Zařízení, pakliže byla instalována.
- (10) Tato smlouva je nepostupitelná (§ 1895 o.z.), totéž ať, odchylně od ust. § 1879 o.z., platí o jakýchkoli pohledávkách z ní.

VIII.

Kontaktní osoby a místa

- (1) Oprávnění k jednání ve věcech realizace Smlouvy za ŘSD:
 - (a) ve věcech provozních a technických: tel: e-mail:
 - (b) ve věcech ekonomických a finančních: tel.: , e-mail:

- (2) Oprávnění k jednání ve věcech realizace Smlouvy za Vypůjčitele:
- (c) ve věcech provozních a technických: tel.:
e-mail:
- (d) ve věcech ekonomických a finančních: tel.: e-
mail:
- (3) Smluvní strany se zavazují případnou změnu oprávněné osoby či kontaktních údajů neprodleně oznámit ostatním smluvním stranám.
- (4) Vypůjčitel a ŘSD si budou vzájemně oznamovat jednotlivé realizované vstupy na Portál/Výložník /Stožár s umístěním Zařízení MÚR a případné závady na Zařízení MÚR (konstrukční vady, nebezpečné závady, přerušení dodávky elektřiny apod.) elektronicky na e-mailové adresy zástupců ve věcech provozních a technických.

IX.

Závěrečná ujednání

- (1) Právní vztahy Smlouvou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), s přihlédnutím k právním předpisům zvláštním, v rozsahu souvisejícím s umístěním, instalací, provozem a údržbou Zařízení.
- (2) Právní poměry založené touto Smlouvou se mezi ŘSD a Obcí budou řídit ustanoveními Občanského zákoníku o výpůjčce (§ 2193 a násl. o.z.), nebude-li ve Smlouvě ujednáno něco jiného.
- (3) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti výslovně uvedené ve Smlouvě se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- (4) Ohledně doručování strany ujednávají, že ve věcech změny, či skončení Smlouvy bude doručováno přednostně datovými schránkami; komunikace ostatní necht' je e-mailová, telefonické dohody bud' též potvrzovány e-mailem shodného obsahu, odeslaným nikoli později, než druhého pracovního dne po pracovním dni, v němž k dohodě došlo.
- (5) Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným, nevymahatelným či neúčinným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy platná, vymahatelná a účinná. Smluvní strany se zavazují nahradit do pěti (5) pracovních dnů po doručení výzvy některé smluvní strany, neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu.
- (6) Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, smluvními stranami do této Smlouvy. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné

správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), splní ŘSD.

- (7) Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a je platná dnem, v němž všechny Smluvní strany připojí své platné uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), splní ŘSD.
- (8) Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, jejímu obsahu beze zbytku porozuměly a že vyjadřuje jejich skutečnou, vážnou a svobodnou vůli, přičemž své prohlášení stvrzují svými podpisy.

PODPISY STRAN:

Za Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Za Vypůjčitele:

V Pardubicích dne _____

V Holicích dne _____

.....
ředitel Správy Pardubice

.....
starosta

Příloha č. 1

Seznam předpisů ŘSD, které jsou pro Obec závazné při práci na pozemních komunikacích

- 1) Směrnice GR ŘSD č. 4/2007: Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.
- 2) Směrnice GR ŘSD č. 7/2008: Aplikace zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP.
- 3) Provozní směrnice 2/14: Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu-

Příloha č. 2

Specifikace Zařízení

Příloha č. 3

Nastavení podmínek pro užívání Elektrické energie a provozování odběrných míst vybudovaných k technologii MÚR

MÚR na silnicích I. třídy

Technická specifikace technologie MÚR

1. Úvod

Měření úsekové rychlosti (MÚR) je používáno jako telematický nástroj pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v kritických místech silniční sítě. Jedná se o měření průměrné rychlosti vozidla na monitorovaném úseku. Měřený úsek je definován vjezdovým a výjezdovým řezem systému, v úseku musí být konstantní maximální povolená rychlost.

MÚR využívá technologie založené na vyhodnocování kamerových snímků zachycených projíždějících vozidel a identifikaci Registrační značky (RZ) vozidla na vjezdovém řezu a následně na výjezdovém řezu, který je vzdálen o konkrétně definovanou vzdálenost. Díky registraci RZ na obou řezech je možno určit čas jízdy a dopočítat tak průměrnou cestovní rychlost a porovnat ji s maximálně povolenou rychlostí na sledovaném úseku. Zjištěné přestupky jsou Policií ČR předávány příslušné obci s rozšířenou působností ke správnímu řízení.

Měření rychlosti silničních vozidel na komunikacích v ČR je upraveno v ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V souladu s odstavcem 1 je k měření rychlosti vozidel oprávněna Policie České republiky (dále jen „policie“) a obecní policie (viz zákon č. 411/2005 Sb. s účinností od 1. 7. 2006), přičemž obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií a postupuje v součinnosti s policií.

Z uvedeného je zřejmé, že vlastní měření úsekové rychlosti provádí Policie ČR, která určuje místo měření, stanovuje termín zahájení a ukončení měření, toleranční limit pro vznik přestupku a další parametry měření. Zadavatel, potažmo dodavatel systému, pouze poskytuje Policii ČR technické prostředky pro uskutečnění úkonů nutných k zajištění dokumentace při podezření na spáchání přestupku.

Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu jsou dle Vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) č. 345/2002, v platném znění, zařazeny mezi stanovená měřidla (ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění), která podléhají schválení typu a povinnému ověřování.

Doba platnosti ověření silničních rychloměrů je stanovena Vyhláškou MPO č. 345/2002, ve znění Vyhlášky MPO č. 65/2006, na jeden rok. Ověření rychloměru spočívá v posouzení shody se schváleným typem a přezkoušení metrologických a technických vlastností každého jednotlivého rychloměru a jeho kladný výsledek je deklarován vydáním ověřovacího listu a umístěním úředních značek na rychloměr. Údaj o době platnosti je uveden v ověřovacím listu. Toto ověření jsou oprávněny provádět pouze subjekty k tomu zmocněné zákonem o metrologii.

Dodavatel systému musí mít s ŘSD s. p. uzavřenu dohodu o ochraně osobních údajů při správě a provozování systémů pro měření úsekové rychlosti na základě §6 zákona č.101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

2. Obecná specifikace systému

Systém MÚR se skládá z vjezdového a odjezdového řezu, které budou vybaveny technologiemi minimálně v následující konfiguraci a umožňující následující funkce:

- Systém umožní certifikované měření úsekové rychlosti (ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění).
- Systém musí být schopen měřit rychlosti minimálně od 10 km/h alespoň do 150 km/h.
- Systém musí být schopen pracovat i za zhoršených povětrnostních podmínek a rozsahu teplot od -20 do +50°C.
- Kamery a další komponenty musí být v krytech pro venkovní použití, odolávající povětrnostním vlivům a chemickému prostředí silnice.
- měřicí zařízení bude dostatečně zabezpečeno proti neoprávněnému vniknutí a poškození.
- Kamery budou mít infračervený (IR) přísvit pro zvýšení efektivity fungování systému rozpoznání RZ vozidla v podmínkách se sníženou viditelností a v noci.
- Alespoň jeden ze snímků přestupkové dokumentace musí být i v nočním režimu pořízen v takové kvalitě, aby na RZ byl čitelný kód státu pod vlajkou EU, pokud RZ takový kód obsahuje.
- Zařízení umístěná nad vozovkou musí garantovat průjezdní profil dle platné legislativy a technických norem.
- Napájení systému bude zajištěno buď pevnou napájecí přípojkou, nebo alternativním zdrojem napájení dle specifikace v projektové dokumentaci každé lokality.
- Rozvaděče budou vybaveny UPS pro korektní vypnutí systému MÚR při výpadku napájení. Dále budou obsahovat rozdělení elektrických okruhů na dva elektroměry (jeden čistě pro systém MÚR. Druhý pro budoucí detektory.)
- Zařízení musí být schopno, pro případ výpadku komunikace, ukládat veškeré informace o průjezdu všech vozidel (včetně fotografie) po dobu min. dvou dnů (48 hodin).
- Systém umožní Policii ČR oboustrannou komunikaci se serverem MÚR pro online pátrání po odcizených vozidlech s využitím zpětného dohledání záznamů po dobu 168 h.
- Kamerový systém musí být průběžně schopen zachytit a rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného formátu) registrační značky alespoň 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem.
- Je-li možné objet měřicí řez protisměrem (jízdní směry nejsou stavebně odděleny) musí být měřicí řez vybaven kamerou(ami), které pokryjí oba jízdní směry. Aby byl pro každý směr pokryt celý průjezdný profil měřicího řezu.
- ŘSD s. p. s odvoláním na PČR a férovost k řidičům napříč skupinami motorových vozidel požaduje rozšíření o detekce registračních značek motocyklů.
- Pro jednoznačné určení začátku a konce měřeného úseku a definování místa detekce automobilu budou v každém jízdním pruhu i jízdním směru zakresleny referenční čáry v celé délce, kolmé ke směru pohybu vozidla.
- Eviduje a ukládá pořízené záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů, včetně elektronického zabezpečení.
- Ve snímcích, které jsou součástí přestupkového dokumentu, musí být z důvodu ochrany osobních údajů, implementován SW algoritmus pro zakrytí obličeje spolujezdců.

- V případě, že je v daném místě různý limit nejvyšší povolené rychlosti pro různé kategorie vozidel (např. v extravilánu pro osobní a nákladní vozidla) musí systém dokázat detekovat příslušné kategorie vozidel a přiřadit jim rozdílné rychlostní limity. Technický způsob detekce kategorií vozidel je požadován neintruzivní detektor umístěný na výložníku společně s kamerami.
- musí umožňovat nastavení alarmových hlášení (zaslání e-mailu a SMS na určené e-mailové adresy (max. 5) a telefonní čísla (max. 5)) v případě výpadku jakéhokoli z měřících zařízení delší než 180 minut (zejména z důvodu výpadku elektrické energie). V oznámení musí být uvedeno, kterého měřícího zařízení se oznámení týká. Dále musí zasílat notifikace a opětovné funkčnosti měřícího zařízení na stejné e-mailové adresy a telefonní čísla.

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby musí být souhlasné vyjádření Ředitelství služby dopravní policie ČR s realizací MÚR v dané lokalitě a projednání s místně příslušnou ORP, která bude přestupkovou dokumentaci zpracovávat.

3. Zpracování a přenos dat

Spárovaná a vyhodnocená data z jednotlivých řezů budou přenášena prostřednictvím privátní mobilní datové sítě na server příslušného ORP. HW i ostatní potřebný SW zajistí uživatel systému (ORP). Párování RZ, zjištění úsekové rychlosti a ostatní zpracování dat do podoby přestupkových dokumentů bude probíhat přímo v místě měřiče. Snímky celých vozidel se z jednotlivých lokalit budou přenášet pouze v případě, že dojde k podezření na spáchání přestupku překročení nejvyšší povolené rychlosti na základě stanovených pravidel. Data o zjištěných přestupcích a o průjezdech vozidel budou ve struktuře odsouhlasené Policií ČR přenášena na server Obce s rozšířenou působností (služebny MP). Informace pro pátrání (rozpoznané registrační značky projetých vozidel) budou přenášeny on-line, přestupkové dokumenty budou přenášeny dávkově 1x denně v době nízkého vytížení přenosových tras. Dodavatel bude mít k Centrálnímu serveru ORP umožněn přístup prostřednictvím VPN pro nastavení a kontrolu provozu systému.

4. Provoz systému MÚR

Součástí dodávky systému nejsou žádné služby k zajištění provozu zařízení. Veškeré služby spojené s provozem zařízení je povinen zajistit vypůjčitel na svoje náklady, a to smlouvou s dodavatelem zařízení nebo jinou odborně způsobilou osobou.

Uvedené služby, jejich popis a další informace v tomto článku představují doporučení minimálního standardu pro Obec s rozšířenou působností (ORP), jakožto Vypůjčitele, ke sjednání vlastní servisní smlouvy, tak aby zařízení mohlo být řádně užíváno, udržováno a provozováno.

V Servisní smlouvě musí být sjednán paušální dohled nad provozem systému, zajištění pravidelné údržby a revizí systému (dle servisního předpisu výrobce), včetně profylaxe a čištění kamer minimálně 4x ročně, periodické ověřování rychloměru jako stanoveného měřidla, záruční a pozáruční servis včetně servisních výjezdů.

V případě, že Dodavatel sám zjistí, nebo je nahlášen výpadek nebo porucha správné funkce systému nebo jeho části, je povinen v rámci plnění služby zajištění provozu a dohledu MÚR neprodleně informovat vypůjčitele (ORP) o nastalé situaci (viz kapitola SLA zajištění provozu a online dohledu systému) a bezprostředně zahájit kroky vedoucí k identifikaci a odstranění problému pomocí služby vzdáleného přístupu prostřednictvím VPN.

4.1 Servisní výjezdy

Jestliže se nepodařilo plně obnovit všechny funkce systému pomocí vzdáleného přístupu, je nutné provedení servisního zásahu přímo na místě. O záměru provést nezbytný servisní zásah musí Dodavatel ORP ihned informovat e-mailem/ telefonicky kontaktní osobu na ORP a vyžádat si minimálně telefonický souhlas se servisním výjezdem. Získání souhlasu nemá vliv na reakční doby dané SLA.

Po provedení servisního zásahu zašle dodavatel ORP Protokol o servisním zásahu, který se po schválení příslušným pracovníkem ORP stane přílohou fakturace.

4.2 SLA zajištění provozu a online dohledu systému

Vymezení pojmů

„**SLA**“ – Service Level Agreement – podmínky poskytování služby Zajištění provozu a online dohledu systému.

„**Incident**“ – Závada

„**Kritický incident**“ – Závada, která má vliv na celkovou funkčnost systému. Kromě výpadků jednotlivých HW a SW komponent systému sem patří také chyby ve vytváření a odesílání přestupkových dokumentů.

„**Ostatní incident**“ – Závada, která má jen nepodstatný nebo žádný vliv na celkovou funkčnost systému. Do této skupiny patří také vytváření a odesílání statistických dat a dat pro pátrání po odcizených vozidlech.

„**Požadavek objednatele**“ – Požadavek objednatele na úpravu systému, změnu nastavení, poskytnutí součinnosti či uživatelské nebo technické podpory v rozsahu definovaném smlouvou.

„**Servisní výjezd**“ – Servisní zásah v místě instalace systému v rozsahu definovaném smlouvou.

Rozlišovány budou dva druhy servisních výjezdů:

Servisní zásah typu A – malý: Servisní výjezd maximálně 2 osob jedním osobním nebo dodávkovým vozidlem, doba zásahu na místě max. 2 hodiny. Použití potřebného materiálu a náhradních dílů do celkové výše max. 1000 Kč.

Servisní zásah typu B – velký: Do tohoto typu bude zařazen výjezd, který pro efektivní provedení zásahu vyžaduje alespoň jednu z následujících položek:

- účast více než 2 osob Dodavatele na místě zásahu
- doba zásahu delší než 2 hodiny
- použití vysokozdvížné pracovní plošiny (včetně DIO)

- použití potřebného materiálu a náhradních dílů do celkové výše 3500 Kč

„**HelpDesk**“ – informační systém Vypůjčitele, ve kterém jsou evidovány veškeré incidenty a požadavky a způsob jejich vypořádání pomocí jednotlivých 'Ticketů'. Dodavateli je do systému zřízen vzdálený přístup.

„**Doba pokrytí**“ – časové období, ve kterém je Dodavatel povinen akceptovat incident nebo požadavek od Objednatele nebo reagovat na Incident zjištěný online dohledem. Je-li Incident nebo Požadavek nahlášen mimo dobu pokrytí, čas na řešení začíná běžet se zahájením nejbližší další doby pokrytí.

„**Doba zásahu**“ – časový úsek od nahlášení incidentu nebo požadavku do prokazatelného zahájení řešení např. vzdáleným přístupem, informací Objednateli v HelpDesku, rozhodnutím o nutnosti servisního výjezdu, apod.

„**Doba řešení**“ – doba pro splnění požadavku nebo odstranění závady – časový úsek od nahlášení incidentu nebo požadavku do jeho vyřešení.

„**Převzetí plnění**“ – Informace o vyřešení incidentu nebo požadavku se předává záznamem v HelpDesku. Pokud Objednatel nerozporuje vyřešení do 3 pracovních dnů, ticket je považován za uzavřený.

„**Sankce**“ – Finanční částka (smluvní pokuta) za nedodržení/porušení povinnosti stanovené SLA. Stanovená sazba je platná pro každou již započatou časovou jednotku, která je k sankci přiřazena.

Dodavatel se zavazuje zajistit online dohled nad systémem, servisní podporu systému a Hotline minimálně v režimu 8 hod / 5 dní v týdnu (8:00 – 16:00 v pracovních dnech).

Dodavatel bude aktivně vyhledávat možné problémy / poruchy systému a v případě jejich zjištění bude informovat Objednatele založením Ticketu v HelpDesku, který musí být zadán v rozmezí času „Doba zásahu“. Nesplnění povinnosti založení Ticketu bude sankcionováno jednorázovou smluvní pokutou 1000 Kč a „Doba řešení“ se začíná počítat od doby vzniku Incidentu. V případě založení Ticketu ze strany ORP (MP) je dodavatel povinen potvrdit přijetí incidentu a zahájit jeho řešení.

Dodavatel je povinen Incident vyřešit v časech dle tabulky Incidentů uvedené dále. Do této doby se nezapočítává nutná součinnost ŘSD nebo třetí osoby na straně ŘSD. V případě oprávněných technických důvodů mohou být termíny stanoveny individuálně na základě vzájemné dohody.

Kategorie	Doba pokrytí	Doba zásahu	Doba řešení	Sankce
Kritický incident	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	24 hodin	2000 Kč/ den
Ostatní incident	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	24 hodin v rámci doby pokrytí	500 Kč/ den
Požadavek Objednatele	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	do 5 prac. dnů	1000 Kč/den
Servisní výjezd Typ A Typ B	8x5 (pracovní dny 8:00 – 16:00)	4 hodiny	A - do 5 prac. dnů B - do 10 prac. dnů	2000 Kč/den

V rámci pravidelné údržby systému je možné přerušení poskytovaných služeb max. 4x v měsíci na max. 120 minut. O tomto přerušení bude Objednatel informován Ticketem v HelpDesku nejpozději 48 hodin před přerušením a poté ihned po obnovení poskytovaných služeb.

V případě potřeby provedení nepředpokládaných montážních prací nebo softwarových úprav předloží Dodavatel nabídku založenou na jednotkové ad hoc hodinové sazbě pracovníka. Tato položka se netýká pravidelných profylaxních prací a aktualizace software, které jsou součástí služby zajištění provozu systému.

4.3 Soupis služeb

V rámci zajištění jednotnosti poskytovaných služeb v případě členění výstavby systémů MÚR na jednotlivé dílčí zakázky se doporučuje, aby položkový soupis služeb pro každou lokalitu obsahoval minimálně následující položky:

Název položky	MJ	Počet MJ	Cena
Provoz a dohled 1 lokality MÚR (včetně pravidelné profylaxe a údržby)	Měsíc	60	[bude doplněno]
Periodické metrologické ověření	kpl	4	[bude doplněno]
montážní práce ad hoc	hod	100	[bude doplněno]
softwarové práce ad hoc	hod	100	[bude doplněno]

5. Označení systému MÚR

Pro jednoznačné určení začátku a konce měřeného úseku budou v každém jízdním pruhu zakresleny referenční čáry kolmé ke směru pohybu vozidla.

Před začátek měřeného úseku je doporučeno osadit dopravní značku Pozor radar, případně obdobnou, záleží na schválení příslušných úřadů. Konec měřeného úseku se neoznačuje.

6. Testování a systému MÚR

Dodavatel je povinen v dostatečné lhůtě před termínem smluvního předání provést testování systému a jeho provozních parametrů (stanovených kvalitativních požadavků týkajících se měření úsekové rychlosti) a současně je povinen za účelem tohoto testování poskytnout ŘSD/ORP veškerou potřebnou součinnost.

Úspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jí generované výstupy) poskytnuté dodavatelem dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních

parametrů. Neúspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jím generované výstupy) poskytnuté dodavatelem nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. O výsledcích testování bude vytvořen a oběma smluvními stranami podepsán protokol. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího odstavce.

ŘSD je oprávněno přizvat k testování třetí nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí ŘSD předem písemně oznámit dodavateli včetně identifikace těchto osob. Dodavatel je ve výjimečných případech oprávněn požadovat po ŘSD výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu k dodavateli nebo dalším účastníkům zadávacího řízení Veřejné zakázky. ŘSD není povinno takové žádosti dodavatele vyhovět, je však povinno dodavatele o svém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud žádosti nevyhoví.

Smluvní strany sjednávají a dodavatel výslovně souhlasí s tím, že neúspěšné testování dodávky dle přílohy této smlouvy a neposkytnutí dodávky ŘSD k testování ve stanovené lhůtě nebo nedostatečná součinnost dodavatele k řádnému provedení testování jsou důvody pro odstoupení od smlouvy ze strany ŘSD, přičemž dodavatel v těchto případech nemá nárok na žádné finanční plnění ze strany ŘSD (ať se již jedná o úhradu nákladů dodavatele spojených s testováním, ušlý zisk nebo jakékoliv jiné finanční plnění vzniklé v souvislosti s touto smlouvou) s výjimkou možného plnění na základě příslušných ustanovení smlouvy.

Část dodávky podrobená testování zůstává po celou dobu testování ve vlastnictví dodavatele (či jiné osoby, pokud dodavatel není jejím vlastníkem) a dodavatel nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části dodávky), pokud škoda na věci (dodávce) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem kupujícího.

Dodavatel je povinen dodávku na vlastní náklady dodat do místa dodání a to v termínu dodání uvedeném ve smlouvě. Dodavatel je povinen dodávku dodat v množství, druhu, technické specifikaci a kvalitě v souladu s touto smlouvou. Dodavatel je povinen umožnit ŘSD prohlídku dodávky a ověření funkčnosti. Společně s dodáním je dodavatel povinen ŘSD předat veškeré dokumenty a doklady související s dodávkou a požadované ve smyslu příslušných ustanovení smlouvy a zadávací dokumentace. Dodavatel není oprávněn protokolárně dodat dodávku nebo její část před úspěšným dokončením testování.

Před dodáním dodávky ŘSD požaduje provést test zařízení, který bude spočívat v ověření požadovaných vlastností systému. Test bude proveden na místě finální instalace systému MÚR v obou jízdních směrech, pokud mají být oba měřeny.

Dodavatel zajistí instalaci systému dle odsouhlasené realizační dokumentace. V případě, že ještě není zprovozněna pevná napájecí přípojka, lze pro testování použít napájení pomocí alternativního zdroje napájení, který zajistí dodavatel pro účely testování. (Není součástí dodávky.) Současně dodavatel zajistí přenos dat a instalaci příslušného software na Centrální server MÚR. SIM karty s datovým tarifem poskytne obec.

V rámci testování bude probíhat kontrola přesnosti detekce min. 95 % všech vozidel, která projela měřeným řezem a pravděpodobnost správného čtení RZ/SPZ min. 90 % ve dne a min. 85 % v noci ze všech rozpoznávaných vozidel. V rámci správnosti čtení RZ/SPZ bude kontrolována správnost přečtení všech znaků RZ/SPZ. RZ/SPZ bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky. Vozidla s RZ/SPZ chybějící, zakrytá, neodpovídající formátu značek z oblasti EU a

objektivně neumožňující detekci budou ze vzorku posuzovaných vozidel vyloučena, ale v přehledu budou uvedena. Uvedené požadavky musí splnit oba řezy systému.

Jestliže je v dané lokalitě požadováno rozlišování kategorií vozidel, systém musí přiřadit detekovaná vozidla do správné kategorie s přesností minimálně 95%.

Pokud bude v rámci jedné zakázky dodáváno několik stanovišť vybavených stejnou technologií, pak je možné v zadávací dokumentaci omezit provedení testování pouze na jednu nebo několik vybraných lokalit.

Ověření bude probíhat následovně:

- 1) Dodavatel zprovozní systém MÚR, ze kterého budou odcházet online naměřená data z jednotlivých řezů na centrální server ŘSD, kde dodavatel nainstaluje potřebný SW pro příjem a uložení dat.
- 2) V místě měření bude dodavatelem současně ukládán záznam z instalované přehledové kamery pro každý jízdní směr (tuto kameru poskytne dodavatel, není však součástí dodávky systému, je určena pouze pro jeho testování), která bude umístěna na vhodném místě, aby poskytovala přehledný a přitom dostatečně jasný a detailní záběr z detekčního místa.
- 3) Záznam bude pořízen po dobu minimálně 2 hodin v ranní špičce a po dobu minimálně 2 hodin v noci (přesné časy budou upřesněny na jednání s dodavatelem). Zároveň musí splněna podmínka na projetí min. 400 vozidel dopoledne a min. 100 vozidel v noci v daném řezu. *(Podmínka může být v Zadávací dokumentaci upravena dle předpokládané intenzity vozidel v daném místě.)*
- 4) Pro vyhodnocení testování budou data předána dodavatelem ve formě excelové tabulky. Tabulka bude obsahovat průjezdy všech vozidel ve formě vozidlo za vozidlem. Každý průjezd bude obsahovat detekovanou RZ/SPZ ve strojově čitelném formátu s časovou značkou (synchronizována s pořízeným video záznamem z přehledové kamery).
- 5) Dále pro testování budou předány snímky z detekčních kamer. Názvy souborů obsahujících snímky budou obsahovat takové znaky, aby počítačem byly řazeny v časovém sledu, jak byly pořízeny.
- 6) Dodavatel předá ŘSD data v požadovaném formátu do kalendářních 7 dnů od provedení testování.
- 7) ŘSD následně provede kontrolu obdržných dat a do 14 dnů od předání sdělí kupujícímu výsledek testování. V případě, že systém nesplní požadavky zadání, tak má dodavatel 7 kalendářních dní od doručení výsledku testu na odstranění nedostatků a vyzvání ŘSD k dalšímu testování.
- 8) Jestliže dojde k úspěšnému otestování dodávky, dodavatel ponechá testovaný systém instalovaný a pokud tomu nebudou bránit další okolnosti, připraví systém k protokolárnímu předání.
- 9) V případě, že ani po druhém vyhodnocení testu nebude systém odpovídat požadovaným parametrům (neúspěšné testování dodávky), tak má ŘSD právo odstoupit od smlouvy. Dodavateli budou zaplaceny pouze případné oprávněné náklady na zřízení trvalé napájecí přípojky.

7. Předávací dokumentace

Doklady a dokumenty, které ŘSD požaduje dodat spolu s příslušným zbožím, jsou zejména:

- (a) technická a realizační dokumentace ve vztahu ke zboží,
- (b) návod k obsluze a údržbě ve vztahu ke zboží
- (c) „Certifikát o schválení typu měřidla“ podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů
- (d) Prvotní ověření stanoveného měřidla podle zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii ve znění pozdějších předpisů – Ověřovací list
- (e) Kalibrační list o geodetickém zaměření délky úseku
- (f) Protokol o shodě výrobku
- (g) Revizní zprávy elektro
- (h) Uživatelská licence k SW pro zpracování a vyhodnocení dat
- (i) Výstupy z testování dle specifikace dané Smlouvou

(dále jen „Dokumentace“).

Příloha č. 3

Dohoda o provozování odběrných míst a výstavbě MÚR

1. Obec si podá žádosti o připojení odběrných míst sami u příslušných distribučních společností.
2. Odběrná místa na odběr Elektrické energie budou vedena na obce.
3. Výstavba přípojek Elektrické energie pro MÚR, včetně rozvaděče s osazeným elektroměrem vybuduje ŘSD s. p. na vlastní náklady.
4. ŘSD s. p. obcím předá výchozí revize na přípojky a plány skutečného provedení.
5. Přípojky budou předány do užívání obcí – zdarma.
6. Náklady na provoz a údržbu, včetně nákladů za nájmy přípojek vedených po pozemcích soukromých subjektů ponесou obce.