

DODATEK Č. 2 SMLOUVY O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S - 11161/2016/sij

číslo smlouvy zhotovitele: 6959/MP

ISPROFOND: 500 372 0023

na zpracování studie

„Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec“

Čl. 1 - Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE]

(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

Společnost „MP+AF – CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“

Společník 1

METROPROJEKT Praha a.s.

náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupený **Ing. Davidem Krásou**, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlém, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

Společník 2

AF – CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218, DIČ: CZ47320718

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 25005

zastoupený: Ing. Petrem Košanem, jednatelem

bankovní spojení: [REDAKCE]

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

METROPROJEKT Praha a.s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

(dále jen „zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

PREAMBULE

Smluvní strany se v souladu s § 222 odst. 6 a) a b) zákona č. 134/2016 Sb. dohodly na prodloužení termínu na zhotovení díla. Z důvodu pozdního předání dat z Národního dopravního modelu Ministerstva dopravy (žádost zaslána dne 25. 10. 2016, data obdržena dne 5. 4. 2017) se prodlužuje termín pro zpracování 5. Dílčího plnění na 30. 9. 2017. O uvedené prodloužení se dále posunou všechny následující dílčí plnění a konečné plnění díla.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 10.1. smlouvy na úpravě smlouvy takto:

Článek 4. – Termíny plnění

Ruší se původní znění tohoto odstavce:

1. Zahájení prací: **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. První dílčí plnění: **do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),
 - shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojíždka a vyjíždka, směrování).
3. Druhé dílčí plnění: **do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.),
 - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
 - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
 - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.
4. Třetí dílčí plnění: **do 31.3.2017 (fakturační termín)**

- vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stč, Lbc)
 - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.
5. **Čtvrté dílčí plnění: do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
- zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
 - projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.
6. **Páté dílčí plnění: do 10 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
- prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,
 - zapracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.
 - vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).
7. **Šesté dílčí plnění: do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
- prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
8. **Sedmé dílčí plnění: do 15 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení.
 - hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
 - dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.
9. **Osmé dílčí plnění: do 17 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
- projednání připomínek externích hodnotitelů.
10. **Konečný termín plnění: do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
- zapracování připomínek z projednání,
 - dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
 - anglický překlad.
11. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
12. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyzoomí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

1. Zahájení prací: **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. První dílčí plnění: **do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),
 - shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojíždka a vyjíždka, směrování).
3. Druhé dílčí plnění: **do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednaná doprava, průzkumy směrování apod.),
 - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
 - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
 - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.
4. Třetí dílčí plnění: **do 31.3.2017 (fakturační termín)**
 - vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stč, Lbc)
 - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.
5. Čtvrté dílčí plnění: **do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
 - projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.
6. Páté dílčí plnění: **do 30.9.2017 (termín není fakturační)**
 - prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,
 - zpracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.
 - vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).
7. Šesté dílčí plnění: **do 30.11.2017 (fakturační termín)**
 - prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
8. Sedmé dílčí plnění: **do 28.2.2018 (fakturační termín)**
 - vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení.
 - hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
 - dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude zosláno k projednání externím hodnotitelům.

9. Osmé dílčí plnění: do 30.4.2018 (termín není fakturační)
- *projednání připomínek externích hodnotitelů.*
10. Konečný termín plnění: do 31.5.2018 (fakturační termín)
- *zpracování připomínek z projednání,*
 - *dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,*
 - *anglický překlad.*
11. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
12. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

II.

Ostatní ustanovení této smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.

Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v 7 stejnopisech, z nichž 5 vyhotovení obdrží objednatel 2 vyhotovení zhotovitel.

V Praze dne 19 -06- 2017

V Praze dne

Objednatel:

Zhotovitel:

Na základě plné moci za společnost „MP+AF – CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“

.....
Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správa západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. David Krása
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladimír Seidl
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.