

DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S - 11161/2016/sij

číslo smlouvy zhotovitele: 6959/MP

ISPROFOND: 500 372 0023

na zpracování studie

„Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec“

Čl. 1 - Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

Společnost „MP+AF – CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“

Společník 1

METROPROJEKT Praha a.s.

náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupený **Ing. Davidem Krásou**, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

Společník 2

AF – CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218, DIČ: CZ47320718

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 25005

zastoupený: Ing. Petrem Košanem, jednatelem

bankovní spojení: [REDACTED]

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED]
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

METROPROJEKT Praha a.s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

(dále jen „zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

PREAMBULE

V průběhu úvodních jednání studie proveditelnosti byl vznesen požadavek na návrh nového kolejového spojení mezi tratěmi č. 071 a č. 064 „Bezděčínská spojka“ a zlepšení kolejového zapojení areálu Škoda Auto, a. s. Zadavatel tento požadavek akceptoval, čímž došlo k rozšíření rozsahu řešené technické infrastruktury oproti zadávacím podmínkám. V důsledku variantních provozních konceptů využívajících novou „Bezděčínskou spojku“ je nutné řešit také variantně uzel Mladá Boleslav, přestože v zadání zakázky bylo uvedeno, že řešení uzlu Mladá Boleslav bude invariantní. Rozšíření rozsahu řešené infrastruktury vyvolalo navýšení rozsahu potřebných podkladů a času k jejich zajištění, dále navýšení projektových prací v oblasti železniční a silniční infrastruktury a dopravní technologie a návazných profesních částí studie proveditelnosti. Úprava kolejového zapojení areálu Škoda Auto, a. s. vyvolala nutnost dodatečného projednání navrženého řešení se zástupci Škoda Auto, a. s., tak, aby návrh v dostatečné míře reflektoval potřeby nákladní dopravy.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 10.1. smlouvy na úpravě smlouvy takto:

Článek 1. – Smluvní strany

Ruší se část Kontaktní osoby Objednatele tohoto odstavce:

Kontaktní osoby:

c) ve věcech smluvních: [REDACTED]
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

d) ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

a nahrazuje dále uvedeným textem:

Kontaktní osoby:

e) ve věcech smluvních: [REDACTED]
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

f) ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]

Článek 4. – Termíny plnění

Ruší se původní znění tohoto odstavce:

1. Zahájení prací: **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**

2. **První dílčí plnění: do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),
 - shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojíždka a vyjíždka, směrování).
3. **Druhé dílčí plnění: do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.),
 - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
 - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
 - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.
4. **Třetí dílčí plnění: do 6 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
 - vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stč, Lbc)
 - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.
5. **Čtvrté dílčí plnění: do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
 - projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.
6. **Páté dílčí plnění: do 10 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,
 - zapracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.
 - vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).
7. **Šesté dílčí plnění: do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
 - prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
8. **Sedmé dílčí plnění: do 15 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
 - vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení.
 - hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
 - dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.
9. **Osmé dílčí plnění: do 17 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**

- *projednání připomínek externích hodnotitelů.*
10. **Konečný termín plnění: do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
 - *zpracování připomínek z projednání,*
 - *dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,*
 - *anglický překlad.*
 11. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
 12. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

1. **Zahájení prací: ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí plnění: do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - *shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),*
 - *shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),*
 - *shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojížd'ka a vyjížd'ka, směrování).*
3. **Druhé dílčí plnění: do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - *doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.),*
 - *návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,*
 - *předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,*
 - *shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.*
4. **Třetí dílčí plnění: do 31.3.2017 (fakturační termín)**
 - *vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stč, Lbc)*
 - *návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.*
5. **Čtvrté dílčí plnění: do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - *zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,*
 - *projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.*
6. **Páté dílčí plnění: do 10 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - *prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,*

- zpracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.
 - vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).
7. **Šesté dílčí plnění: do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
- prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
8. **Sedmé dílčí plnění: do 15 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení.
 - hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
 - dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.
9. **Osmé dílčí plnění: do 17 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
- projednání připomínek externích hodnotitelů.
10. **Konečný termín plnění: do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturační termín)**
- zpracování připomínek z projednání,
 - dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
 - anglický překlad.
11. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
12. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

Článek 5. - Cena za provedení díla

Ruší se původní znění odstavců:

1.	Cena za provedení díla celkem bez DPH	5.829.600,- Kč
	<u>DPH (základní sazba)</u>	<u>1.224.216,- Kč</u>
	Cena za provedení díla celkem včetně DPH	7.053.816,- Kč
2.	Z toho dle předmětu plnění	
	a) <i>Z celkové ceny vlastní studie:</i>	
	Cena bez DPH	5.800.200,- Kč
	DPH (základní sazba)	1.218.042,- Kč
	Celková cena	7.018.242,- Kč
	b) <i>Z celkové ceny digitální zpracování studie:</i>	
	Cena bez DPH	29.400,- Kč

DPH (základní sazba).....	6.174,- Kč
Celková cena.....	35.574,- Kč

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

- a) **Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu do 6 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 40 % celkové ceny díla):**

Cena bez DPH	2.331.840,- Kč
DPH (základní sazba).....	489.687,- Kč
Celková cena.....	2.821.527,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- b) **Rozsah plnění dle 4., 5. a 6. dílčího termínu plnění v termínu do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla):**

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba).....	244.843,- Kč
Celková cena.....	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- c) **Rozsah plnění dle 7. dílčího termínu plnění v termínu do 15 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla):**

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba).....	244.743,- Kč
Celková cena.....	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- d) **Rozsah plnění dle 8. a konečného dílčího termínu plnění v termínu do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla):**

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba).....	244.843,- Kč
Celková cena.....	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
 5. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

1. Cena za provedení díla celkem bez DPH	5.973.250,- Kč
DPH (základní sazba)	1.254.383,- Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	7.227.633,- Kč

2. Z toho dle předmětu plnění

- a) *Z celkové ceny vlastní studie:*

Cena bez DPH	5.800.200,- Kč
DPH (základní sazba).....	1.218.042,- Kč
Celková cena.....	7.018.242,- Kč

- b) *Z celkové ceny digitální zpracování studie:*

Cena bez DPH	29.400,- Kč
DPH (základní sazba).....	6.174,- Kč
Celková cena.....	35.574,- Kč

c) *Cena dle dodatku č. 1:*

Cena bez DPH	143.650,- Kč
DPH (základní sazba)	30.167,- Kč
Celková cena	173.817,- Kč

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

a) *Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu do 31.3.2017 (fakturace ceny ve výši 40 % celkové ceny díla dle původní SoD a 100% ceny dle dodatku č.1):*

Cena bez DPH	2.475.490,- Kč
DPH (základní sazba)	519.853,- Kč
Celková cena	2.995.343,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

b) *Rozsah plnění dle 4., 5. a 6. dílčího termínu plnění v termínu do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla dle původní SoD):*

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba)	244.843,- Kč
Celková cena	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

c) *Rozsah plnění dle 7. dílčího termínu plnění v termínu do 15 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla dle původní SoD):*

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba)	244.743,- Kč
Celková cena	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

d) *Rozsah plnění dle 8. a konečného dílčího termínu plnění v termínu do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla dle původní SoD):*

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba)	244.843,- Kč
Celková cena	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

4. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
5. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

II.

Ostatní ustanovení této smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.

Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v 7 stejnopisech, z nichž 5 vyhotovení obdrží objednatel 2 vyhotovení zhotovitel.

V Praze dne

20 -02- 2017

V Praze dne

Objednatel:

Zhotovitel:

Na základě plné moci za společnost „MP+AF –
CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“