

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Datum vydání: 22. 9. 2020



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Životní prostředí

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	7
4.7 Publicita .....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽ** ..... Správa železnic, státní organizace

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**“ jejímž cílem je provedení celkové komplexní rekonstrukce celého objektu včetně technického a technologického vybavení objektu, a to včetně stavebních, technických a technologických návazností mezi jednotlivými stavebními objekty, provozními soubory a dílčími celky. Účelem Díla je zásadní zlepšení celkového technického a estetického stavu objektu a podstatné prodloužení životnosti budovy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.“ zahrnuje zejména zpracování RDS a DSPS, zhotovení stavby, průzkumy neprovedené v projektové přípravě, zachování plného provozu budovy pro cestující veřejnost a složky Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) a veškerá dílčí správní řízení v průběhu provádění Díla, zejména z titulu památkové péče.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Budova je umístěná v Plzeňském kraji, ve městě Plzeň v ulici Nádražní 102/9, na pozemku p. č. 5644 / 1, Plzeň 2, kód katastrálního území – 721981, na 3. mezinárodním železničním koridoru, ŽST Plzeň hl. n., číslo žst. dle SR70 je 732750. Vlastníkem je Česká Republika, s právem hospodaření s majetkem státu SŽ, státní organizace.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.“, zpracovatel SP + SEU\_Plzeň hl. n., datum 08/2020.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ ze dne .....
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: .....
- 2.2.3 Územní souhlas č.j.: UMO2/14760/19 ze dne 9. 9. 2019 s nabytím právní moci dne 11. 9. 2019
- 2.2.4 Stavební povolení č.j.: DUCR-29243/20/Vř ze dne 26. 5. 2020 s nabytím právní moci dne 19. 6. 2020.
- 2.2.5 Stavební povolení k provedení stavby vodního díla č.j.: MMP/174141/20 ze dne 12. 6. 2020 s nabytím právní moci dne 3. 7. 2020.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Horkovodní přípojka pro objekt Plzeň hl.n. (Plzeňská Teplárenská a.s.)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný, což se týká i všech vnitřních částí objektu a stanovených přístupových a přísunových cest. Provádění díla bude respektovat skutečný provoz objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění díla se tomuto provozu v objektu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za plného provozu pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky SŽ a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele.
- 4.1.2 Dílo bude prováděno tak, aby byla nejvíce minimalizována případná provozní opatření.
- 4.1.3 Zhotovitel v průběhu stavby zajistí přesuny jednotlivých veřejných a soukromých provozů včetně jejich kancelářského, technického a jiného vybavení.
- 4.1.4 V Projektové dokumentaci specifikované činnosti budou dozorovány zástupcem NPÚ, zástupcem zadavatele a architekta. Provedení bude podléhat vyjádřením odborných orgánů. Dodavatel stavby zajistí k předložení dílenské a výrobní dokumentace jednotlivých prvků. Dokumentace bude vždy odsouhlasena projektantem a zadavatelem před prováděním. Nutno dodržet technologické postupy při provádění, dodržet skladování materiálů, zpracování detailů dle technologických pokynů projektanta i výrobce a prověřovat kvalitu zpracování. Konečné povrchové úpravy a barevnost bude odsouhlasena zadavatelem a architektem na provedeném vzorku. Dodavatel zajistí i jednotlivá správní řízení a předložení vzorků. Náklady spojené s výše uvedenými úkony jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.5 Při realizaci budou splněny podmínky vyplývající ze **Stavebního povolení a závazných Stanovisek**:
- Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
- 4.1.6 Dílo bude provedeno tak, aby dlouhodobě a plnohodnotně sloužilo svému účelu a bylo způsobilé pro udělení kolaudačního souhlasu.
- 4.1.7 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu provádění Díla mimo jiné:
- Bude používat nástroje, které jsou pro danou práci určeny.
  - Nebude používat nepatřičné pracovní prostředky poškozující materiál nebo výrobek.
  - Nebude pokračovat na práci, která bude vykazovat vady.
- 4.1.8 Stavební a technologické konstrukce musí být provedeny v kvalitě odpovídající účelu a expozičním podmínkám, jimiž jsou tyto konstrukce vystaveny. Odborné práce budou řemeslně řádně a pečlivě provedeny. Přesnost a stupeň zpracování povrchů, provedení napojení, zakončení konstrukcí, osazení prvků apod. musí technicky a vzhledově odpovídat své funkci a umístění. Dílo jako celek musí být i v jednotlivostech provedeno tak, aby splňovalo svůj účel a účel daný touto smlouvou. Při realizaci budou dodržovány technologické postupy a technické podmínky výrobců použitých materiálů.
- 4.1.9 Zhotovitel bude průběžně udržovat staveniště / pracoviště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.
- 4.1.10 U prací charakteru velkého množství úkonů náročných na pozornost nebo důležité práce s vysokými negativními důsledky při jejich vadném provedení, zajistí Zhotovitel kontrolu prací jiným pracovníkem než tím, který tyto práce prováděl.
- 4.1.11 Zhotovitel zajistí organizační a odborné vedení stavby dostatečným počtem technických pracovníků, stavbyvedoucích, mistrů, přípravařů stavby atd. tak, aby měl pod kontrolou řízení stavby ve všech důležitých aspektech, zejména:

- kontrolu při přejímce materiálu,
- dodržování podmínek pro řádné provádění prací,
- kontinuální kontrolu shody realizovaných prací s projektovou a další dokumentací,
- dohled nad výkonem předepsaných kontrol a zkoušek,
- předávání a převzetí jednotlivých pracovišť (stavební – montážní práce).

4.1.12 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
  - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
  - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
  - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
  - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
  - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPTS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<https://www.modernizace.szdc.cz/>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace úsekem modernizace.
- 4.2.2 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R-F/12/20 ze dne 6. 3. 2020.

## **4.3 Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Platnou zkoušku B-01. Organizace činností při stavebních a udržovacích pracích na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
  - Platnou zkoušku B-02. Řízení, organizaci a kontrola stavebních a udržovacích prací na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
  - Záznamy o zkouškách z vyhlášky 50/1978 a 100/1995 o elektrotechnické kvalifikaci.
  - Platnou zkoušku E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

## **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, konstrukční, svarové, výrobně-technické), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 RDS bude zahrnovat také: zajištění potřebných podkladů a měření, potřebné průzkumy, ověření skutečného stavu průzkumem na místě, projektování, projednání projektu s Objednatel a projektovou koordinaci.
- 4.4.5 RDS musí obsahovat a zobrazovat všechny detaily, činnosti a úpravy a musí mimo jiné obsahovat:
- Podrobné, technicky vhodné a ekonomicky přiměřené řešení na současně dosažitelné technické úrovni.

- Úplné (detailní) a jednoznačné technické řešení. Navrhované konstrukce musí být úplně a podrobně určeny. Z RDS musí být jasný účel a smysl konstrukčních prvků a skladeb. Zobrazení konstrukcí musí být v takové podrobnosti, aby umožňovalo jejich jednoznačné pochopení a to včetně detailů skladby, rozměrů, uložení, napojení, ukončení, apod. Projekt musí být v daných podmínkách technicky proveditelný.
  - Úplné typové označení výrobků a zařízení včetně výrobce, v RDS musí být vyřešena jeho návaznost na ostatní výrobky a zařízení za podmínek užití v daném systému a dané konstrukci.
  - Vhodné napojení stavby na stávající stavební objekty (např. stropní konstrukce, záchytné jímky, opláštění apod.) a (dílčí) provozní systémy (např. rozvody a zařízení).
  - Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.6 Zpracování harmonogramu postupu prací (HMG) před zahájením prací na Díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.

## 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Doklad o zhutnění násypů, zásypů, zemní pláně, základové spáry apod.,
  - Protokoly o měření tloušťky nátěrů,
  - Doklady o měření hluku (dle podmínek stavebního povolení, stanoviska Krajské hygienické stanice),
  - Protokoly z měření intenzity osvětlení,
  - Protokoly ze všech provedených zkoušek s vyhodnocením,
  - Dodací listy, prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály,
  - Doklady o cejchování/kalibraci dodávaných měřidel,
  - Návodů na obsluhu, provoz, opravy a údržbu zařízení v originále a jejich překlad do českého jazyka, seznam náhradních dílů dodávaných výrobcem,
  - Revize a průkazy způsobilosti,
  - Záruční listy.

## 4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami.
- 4.6.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.6.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán. Zjednodušený havarijný plán bude trvale přítomen v místě stavby.

- 4.6.4 Pokud biologický průzkum prokáže výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (zejm. ptáci, netopýři), bude nutné uvedenou skutečnost konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, který posoudí nutnost realizace opatření na jejich ochranu. Lze očekávat, že v rámci opatření bude přistoupeno k úpravě harmonogramu stavebních prací tak, aby nebylo narušeno hnízdní období ptáků nebo zimování netopýřů. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve **systémového specialistu životního prostředí Objednatele.**

#### 4.6.5 Nakládání s odpady

- 4.6.5.1 Upozorňujeme, že v rámci doplňkového STP byla ve střešní konstrukci horní haly detekována vrstva azbestových desek. Část střešní konstrukce se tak po vyjmutí stane nebezpečným odpadem. Podrobné zásady pro nakládání s tímto odpadem jsou uvedeny v části E.3.4 Odpadové hospodářství (str. 8 – 10).
- 4.6.5.2 S ohledem na lokalitu a zvýšené riziko výskytu kontaminace je v rámci SO 801 Úpravy zpevněných ploch Výskyt předpokládán vznik kontaminované zeminy. Potvrzení předpokladu je nutno ověřit během realizace vzorkováním výkopové zeminy.
- 4.6.5.3 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.6.5.4 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.6.5.5 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.6.5.6 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.6.5.7 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.6.5.8 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

#### 4.7 Publicita

- 4.7.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Životní prostředí (OPŽP) – Fond soudržnosti dle platných Pravidel publicity OPŽP (<https://www.opzp.cz/jak-na-to/pravidla-publicity>).
- 4.7.2 Použití povinných prvků publicity je stanoveno Pravidly pro žadatele a příjemce podpory z OPŽP 2014–2020. Plnění publicity závisí na výši schválených způsobilých výdajů:
- billboard a pamětní deska – schválené způsobilé výdaje nad 12,5 mil Kč (<https://www.opzp.cz/dokumenty/detail/?id=674>).
- 4.7.3 Zhotovitel zrealizuje fyzickou podobu prvku/prvků publicity na základě výše schválených způsobilých výdajů a dle vizuální podoby poskytnuté Objednatelem (oddělením externího financování a SSZ, Správa železnic). Součástí díla je po ukončení realizace stavby deinstalace prvku/prvků publicity.



- 4.7.4 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění plakátu. Zhotovitel dále provede výběr materiálu. Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.7.5 Při instalaci, po instalaci a po deinstalaci prvků publicity OPŽP bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.7.6 Slavnostní zahájení/ukončení stavby – nepovinný prvek publicity, který bude realizován na základě požadavku Správy železnic. Součástí zahájení či ukončení je výroba pozvánky, tiskové zprávy, banneru, stuhy + uspořádání akce. Stavební správa západ koordinuje slavnostní akt s odborem komunikace a informuje oddělení externího financování v kopii, oddělení externího financování navrhuje a odsouhlasuje vhodné jednotlivé prvky publicity.
- 4.7.7 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.7.8 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace ([www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual](http://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual)).
- 4.7.8.1 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře až 15 m × výška až 10 m v počtu 3 ks, dle rozsahu stavby;
  - informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
  - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 30 ks, dle možnosti umístění.
- 4.7.9 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.7.10 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.7.11 Zhotovitel stavby zajistí 2x setkání s veřejností, Den otevřených dveří na stavbě, v termínech určených Objednatelem. Zhotovitel zajistí dle pokynů Objednavatele technické zázemí, stany včetně vybavení, agregáty, ozvučení akce, tiskoviny (rollupy, informační leták stavby (dále ILS), brožury, informační materiály, plakáty apod.), pozvánky, moderátora, doprovodný program akce. Dále zajistí součinnost všech dotčených subjektů (Policie ČR, HZS, Městské úřady, Obecní úřady, DÚ, ČD,...).
- 4.7.12 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě informační tabule, s možností umístění jak v interiéru, tak v exteriéru, ve velikosti šíře 3 m x výška 2m, v počtu 4 ks, kde Zhotovitel dle předaných vizualizací zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.7.13 Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení, např. časosběrná kamera), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou

videodokumentaci Objednateli k připomínkám. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.7.14 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu nebo jiného záznamového zařízení krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.7.15 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.7.16 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.7.13 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do užívání / provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje, v souladu s Projektovou dokumentací, využít výluk uvedených v Plánu dočasných omezení kapacity na daný kalendářní rok a pouze těch uvedených výluk probíhajících žst. Plzeň hl. n. a přilehlých traťových úseků, výluková ramena 709, 711 až 713, 719 a 720. Uvedené množství a délky výluk jsou považovány za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Během stavby dojde k výměně krytiny zastřešení 3. a 5. nástupiště. Během těchto prací může dojít k nutnosti krátkodobé výluky trakčního vedení (dále „TV“) v blízkosti těchto zastřešení. Výluku TV není nutné požadovat, pokud stavba žádnými předměty, činnostmi nezasáhne do veřejného prostoru vymezeného v normě ČSN 73 6223 obr. 1, tj. 2,25m od živé části TV. Výluka se uvažuje v délce 14 dní. Nebude se jednat o jednu nepřetržitou výluku, ale o opakované výluky mimo špičku v nočních hodinách po dobu 14 dní. Během přípravné fáze stavby dodavatel zpracuje podrobný harmonogram, ze kterého bude jasný konkrétní termín výluky.

- 5.1.5 Případné krátkodobé výluky přilehlých kolejí č. 1 a č. 102a, včetně výluk TV se mohou realizovat pouze při nevyhnutelných případech a na nezbytně nutnou dobu a to především v nočních hodinách s minimalizací dopadů na železniční provoz.
- 5.1.6 Plánování výluk musí probíhat dle platných předpisů SŽ, zejména pak předpis SŽ D 7/2. V případě krátkodobých výluk TV na k výpravní budově přilehlých kolejích je nutné o výluky požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽ D 7/2.
- 5.1.7 V souvislosti se stavbou se nepočítá s nutností realizovat dlouhodobé výluky veřejné dopravy. Stavbou nedojde k omezení veřejné automobilové dopravy.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>