

**Smlouva o zajištění zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih část Výškovice, pro zimní sezónu v letech 2024/2025 (dále jen smlouva)**

(dále jen „smlouva“)

**Smluvní strany**

---

**Statutární město Ostrava,**  
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava  
Příjemce:  
**Městský obvod Ostrava-Jih**  
Horní 791/3, Ostrava-Hrabůvka, PSČ 700 30  
zastoupený Bc. Martinem Bednářem, MBA starostou

Telefon na referenta pro zimní údržbu komunikací: 599 430 258

---

IČ: 00845451  
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)  
Peněžní ústav: KB a.s., Ostrava-Hrabůvka

Č. účtu: 1520761/0100  
KS:  
VS:

---

dále jen „objednatel“

a

**Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.**  
Antonína Brože 3124/2, Ostrava, PSČ 700 30  
Zastoupený [redacted] jednatelem

---

IČ: 258 16 977  
DIČ: CZ 258 16 977  
Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.

Č. účtu: 43-9153850277/0100  
KS:  
VS:

Spisová značka: C 18537 vedená u Krajského soudu v Ostravě

---

dále jen „zhotovitel“

## Obsah smlouvy

### čl. I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje v tomto článku smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smlouva se uzavírá na základě usnesení Rady městského obvodu Ostrava-Jih č. 2778/RMOB-JIH/2226/52 ze dne 11.07.2024.
3. Tato smlouva je uzavřena v režimu §11 zákona číslo 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

### čl. II. Účel smlouvy

1. Zajištění zimní údržby místních komunikací (dále jen „ZÚK“) vč. zajištění posypových materiálů (soli, inertního posypového materiálu), a to v lokalitě Ostrava-Výškovice ve statutárním městě Ostrava, městském obvodu Ostrava-Jih na vymezených místních komunikacích III. a IV. třídy specifikovaných v příloze číslo 4 této smlouvy vyjmenovaných v platném a účinném Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků.

### čl. III. Základní pojmy

1. **Zimní období** – období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku. V případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje dle pokynů objednatele.
2. **Zimní údržba místních komunikací (ZÚK)** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy.
3. **Ruční ZÚK** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy pomocí ručního nářadí, motorové nebo ruční frézy.
4. **Posypový materiál** – sůl, zdršňující posypový materiál. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky.
5. **Sůl** – směsi chloridů. Bližší specifikace typů a možnosti použití soli ve vyhláске ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
6. **Zdršňující (inertní) posypový materiál** – materiál, používaný pro posyp komunikací, jedná se o různé kamenivo, písek, strusku. Zrnitost těchto materiálů je v rozmezí 0,5 – 8 mm, přičemž je nepřípustné překročit tuto mez.
7. **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Sjízdností se rozumí sjízdnost definovaná dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů.
8. **Schůdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Schůdností se rozumí schůdnost, definována dle zákona o pozemních komunikacích.
9. **Zásah** – provedení ZÚK v lokalitě uvedené v příloze č. 4 této smlouvy. Zahrnuje nasazení potřebného množství techniky na komunikace III. a IV. třídy a pracovníků zhotovitele.
10. **Enormní (intenzivní) spád sněhu** – silný, nepřetržitý příval sněhu, kdy je nutné ZÚK provádět nepřetržitě a opakovaně, většinou doprovázený silným větrem, nebo přívalem mokrého těžkého sněhu.

11. **Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních vlivů, které způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí či námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území městského obvodu či statutárního města Ostrava (dále jen „SMO“). V případě kalamitní situace na území SMO se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava-Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK objednatele.
12. **Lokalita** – místo plnění smlouvy. Zhotovitel bere na vědomí, že rozsah místních komunikací III. a IV. třídy lokality se může změnit o +/- 3% bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
13. **Plán ZÚK** – dokument schválený Radou městského obvodu Ostrava-Jih, upravující ZÚK v rámci statutárního města Ostrava, Městského obvodu Ostrava-Jih. Plán ZÚK místních komunikací je nedílnou součástí této smlouvy. V plánu ZÚK je závazně stanoven postup zhotovitele při provádění ZÚK, místo provádění ZÚK a podobně. Plán ZÚK se každoročně aktualizuje.
14. **Dispečerský deník** – vede objednatel nepřetržitě v období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
15. **Záznam o zásahu** – vede zhotovitel při zásahu v souladu s čl. XI. této smlouvy.
16. **Řádná údržba** – dodržení technologie posypu, odklizení sněhu a zimní údržby dle vyhlášky.
17. **Operativní ošetření** - posyp místních komunikací III. a IV. třídy při akutním riziku vzniku ledovky:
  - uvolňování tajícího sněhu z kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok vody z komunikací a zpevněných ploch,
  - uvolnění sněhových hrázek z chodníků tak, aby voda mohla z chodníků a zpevněných ploch odtéct do zeleně či kanalizace.
18. **Údržba přístupů** – jedná se převážně o ruční vyčištění vstupů do ZŠ, MŠ, domů služeb, objektů občanské vybavenosti, specifikovaných v plánu ZÚK.
19. **Místní komunikace (dále jen „MK“)** – souhrnně komunikace III. a IV. třídy. Pojem rovněž může být užíván odděleně – MK III. třídy a MK IV. třídy.
20. **ODK** – odbor dopravy a komunálních služeb.

#### **čl. IV. Předmět smlouvy**

1. Zajištění sjízdnosti na MK III. třídy, uvedených v plánu ZÚK v dané lokalitě. Údržba přístupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám, uvedeným v plánu ZÚK.
2. Zajištění schůdnosti všech MK IV. třídy, uvedených v plánu ZÚK v dané lokalitě.
3. Operativní ošetření MK při akutním nebezpečí vzniku ledovky, náledí.
4. V případě enormního (intenzivního) spadu sněhu odhrnutí nebo přemístění sněhu za chodník nebo za komunikaci do zeleně nebo zpevněné plochy, které jsou v majetku statutárního města Ostrava ve správě městského obvodu Ostrava-Jih, či odvoz sněhu na vytipovaná místa dle pokynů objednatele.
5. Nákup inertního posypového materiálu a soli včetně uskladnění, dovozu, nakládky a jeho použití k ošetření MK.

#### **čl. V. Ruční ZÚK**

1. Ruční ZÚK bude prováděna na:
  - přístupových plochách mezi tramvajovými zastávkami (umístěnými v chodnicích) a kolejemi, mezi autobusovými zastávkami městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) a MK. Posyp solí nebo zdrsňujícím posypovým materiálem dle pokynu zadavatele. V ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les) objednatel nepřipouští za žádných okolností možnost použití soli.

- Veřejně přístupných schodištích, srážech, rampách a částech podchodů dotčených sněhem či ledem až na holý kryt a s trvalým ošetřením solí (příp. zdrsnujícím materiálem dle pokynu zadavatele).
- Přejechech pro chodce, označených svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih. V tomto případě bude ošetřen chodník vč. obrubníku ve stejné min. šíři.
- Místech, kde neprojede technika, kde se nachází svislé dopravní značení, parkující automobily zasahující do chodníků apod.

## čl. VI. Povinnosti zhotovitele

1. Všechna vozidla, zapojená do plnění dle této smlouvy musí být vybavena monitorovacím GPS systémem, umožňujícím průběžné sledování pohybu jednotlivých vozidel se záznamem projeté trasy. Za porušení této povinnosti se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu 1.000,- Kč denně za každé vozidlo nevybavené monitorovacím GPS.
2. Zhotovitel je povinen na své náklady zřídit objednateli pro potřeby kontroly ZÚK průběžný on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS, a to před započítím ZÚK, nejpozději v termínu do 15. 10. 2024, a po celou dobu trvání smluvního vztahu zajistit on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS objednateli. V případě, že zhotovitel nezajistí on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS v dohodnutých termínech, bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý byt i započatý den prodlení. V případě nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byt i započatý den nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému.
3. Zhotovitel je povinen písemně vést záznam o zásahu ZÚK dle čl. XI. této smlouvy. Záznam o zásahu bude předkládán ke kontrole na ODK, referentu pro ZÚK na vyžádání kdykoliv, nejpozději však do 2 hod. od výzvy, jinak pravidelně každý týden v pondělí mezi 8:00 - 12:00 hod.
4. Pokud záznam o zásahu nebude veden řádně dle ustanovení této smlouvy a v případě, kdy zhotovitel nepředloží ke kontrole záznam o zásahu, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každý zjištěný případ.
5. Výjezd potřebné techniky na MK III. třídy a na MK IV. třídy k zásahu, musí být uskutečněn nejpozději do 90 minut od pokynu objednatele. Za minimální počet techniky potřebné k výjezdu je považováno 1 kus vozidla či stroje na MK III. třídy a zároveň 2 kusy vozidla či stroje na MK IV. třídy.
6. Při oficiálním vyhlášení kalamiťní situace pro město Ostrava je zhotovitel oprávněn zajistit si výpomoc, pokud nebude schopen zvládnout situaci vlastními prostředky.
7. Zhotovitel zodpovídá za škody, které způsobí, nebo které vzniknou jeho činností nebo nečinností prováděnou podle smlouvy třetím osobám a objednateli a za škody způsobené zanedbáním svých povinností při provádění prací vyplývajících ze smlouvy. Zhotovitel je povinen mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy. Přílohou č.3 této smlouvy je prostá kopie dokladu o pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou zhotovitelem při plnění předmětu díla s limitním plněním na jednu škodní událost min. 10 mil. Kč. Zhotovitel předloží kopii Certifikátu/Potvrzení od pojišťovny nebo samotnou smlouvu, ze které bude zřejmé, že je uzavřena na celou dobu plnění předmětu smlouvy. Nesplní-li zhotovitel povinnost mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.

## čl. VII. Další Sankce

1. Pokud zhotovitel neodstraní zjištěné či vytčené (kontrolou plnění předmětu smlouvy v souladu s čl. XII. této smlouvy) nedostatky v plnění předmětu smlouvy nebo souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK nejpozději do 24 hod. od obdržení zápisu ke kontrole, od obdržení oznámení závad, případně do termínu určeného dle okolností objednatelem, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní nedostatky ani v dodatečné, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
2. Pokud zhotovitel v termínu 90 minut od vyhlášení zásahu objednatelem **neprovede výjezd**, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení s včasným výjezdem. V případě, že zhotovitel neprovede výjezd alespoň jednoho vozidla zajišťujícího řádnou údržbu komunikací III. třídy a dvou vozidel zajišťujícího řádnou údržbu komunikací IV. třídy dle plánu ZÚK do pěti hodin od vyhlášení objednatelem, má objednatel právo zajistit náhradní plnění v plném rozsahu dle plánu ZÚK na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
3. Pokud **nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK**, určený v platném a účinném plánu ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení. V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určeném termínu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
4. Pokud zhotovitel **použije posyp jiným než povoleným materiálem** v ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu zhotovitelem způsobené škody.
5. V případě, že při ZÚK dojde k **poškození zeleně či městského mobiliáře** (např. vyjeté koleje od pneumatik, poškození zelených ploch radlicí, poškození zpevněných ploch, obrubníků, sloupků, stojanů, odpadkových košů apod. radlicí či technikou), je zhotovitel povinen tyto vzniklé škody odstranit na své náklady ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele za příznivých klimatických podmínek a za nepříznivých klimatických podmínek dle dohody s objednatelem. V případě, kdy v uvedené lhůtě zhotovitel poškození neodstraní, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní poškození zeleně nebo obrubníků ani v dodatečné, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
6. V případě **nezajištění zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na MK III. nebo IV. třídy** v určeném rozsahu na dané zimní období, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 90 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý zjištěný případ a dále za každou byt i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
7. V případě **nezajištění dostatečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací, neprovedení řádného posypu, neproplužení komunikací III. a IV. třídy**, ve smyslu uzavřené smlouvy a plánu ZÚK bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 90 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý zjištěný případ a dále za každou byt i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
8. Smluvní strany, využívající své smluvní volnosti, sjednávají automatické započtení vzájemných peněžitých nároků, vzniklých z této smlouvy, bez nutnosti prohlášení o započtení dle §1982 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.

9. Zhotovitel výši smluvních pokut považuje za přiměřenou a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejího snížení.

### čl. VIII. Doba plnění

Smlouva se uzavírá na dobu určitou od účinnosti smlouvy, nebo od 1. 11. 2024 do 31. 3. 2025.

### čl. IX. Cena

1. Cena díla je dohodnuta dle ceníku (příloha č. 2). Příloha č. 2 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy, včetně dalších nákladů, souvisejících s prováděním díla, místních, správních a jiných poplatků a další náklady, nezbytné pro řádné a úplné provedení díla, včetně plnění, která nejsou výslovně uvedena v této smlouvě, ale o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem s vynaložením veškeré odborné péče věděl nebo vědět měl a mohl.
3. Ke změně ceny dle tohoto článku může dojít jen na základě písemného dodatku ke smlouvě.
4. DPH se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel zodpovídá za to, že DPH je stanovena v souladu s účinnými obecně závaznými právními předpisy.
5. Dojde-li v průběhu provádění díla ke změně zákonné sazby daně z přidané hodnoty stanovené pro příslušné plnění, vyplývající z této smlouvy, bude ode dne nabytí účinnosti nové sazby DPH užitá účinná sazba DPH. O této skutečnosti není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

### čl. X. Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu smluvní ceny díla je vyúčtování nazvané faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH (dále jen faktura), vystavená zhotovitelem.
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění poskytnutá dle této smlouvy, jsou plnění opakovaná v souladu se zákonem o DPH. Zaplacení poskytnutých služeb bude prováděno dílčími fakturami, a to jednou za kalendářní měsíc za jednotlivé zimní období od listopadu do března následujícího kalendářního roku.
3. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn aktuální pokyn Ministerstva financí ČR k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Kromě náležitostí stanovenými právními předpisy pro daňový doklad, je zhotovitel povinen ve faktuře uvést:
  - a) číslo a datum vystavení faktury;
  - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření;
  - c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy);
  - d) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada;
  - e) lhůta splatnosti faktury
  - f) soupis provedených prací, záznam o zásahu;
  - g) název, sídlo, IČ a DIČ objednatele a zhotovitele;
  - h) údaje zhotovitele o zápisu do obchodního rejstříku, popř. o zápisu do jiné evidence u podnikatelů nezapsaných v obchodním rejstříku;

- i) označení útvaru objednatele, (odbor dopravy a komunálních služeb);
  - j) jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, kontaktní telefon a e-mail.
5. Dílčí faktury zhotovitele (samostatná zdanitelná plnění) budou hrazeny objednatelem na základě skutečně poskytnutých služeb. Dnem zdanitelného plnění je poslední den zdaňovacího období (tj. kalendářního měsíce) v souladu se zákonem o DPH. Lhůta splatnosti faktur je stanovena na **30 kalendářních dnů** po jejich prokazatelném doručení objednateli. Doručení faktur se provede osobně proti podpisu o převzetí nebo doporučeně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, přičemž faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od data vystavení.
  6. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele.
  7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
  8. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo bankovního účtu, uvedené zhotovitelem ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu, uvedené v úvodu této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu, zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
  9. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění cenu díla bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na bankovní účet místně příslušného správce daně dle § 109a zákona o DPH. Zaplacení příslušné DPH z fakturované částky na bankovní účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny díla bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu.
  10. Přílohou každé faktury budou:
    - Originál a 1x kopie záznamu o zásahu za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, se všemi náležitostmi dle čl. XI. této smlouvy.

## čl. XI. Záznam o zásahu

1. Záznam o zásahu zhotovitel vede jen po dobu zásahu ZÚK a bude obsahovat:
  - a) Údaj o tom, v kolik hodin objednatel vyhlásil nutnost zásahu – zahájení prací v rámci ZÚK a skutečný čas výjezdu (zahájení činnosti) techniky, ruční ZÚK.
  - b) Uvedení, zda technika vyjíždí plužit, sypat či obojí vč. uvedení ujetých km plužení a posypu, na MK III. třídy a IV. třídy včetně uvedení množství jednotek všech úkonů a spotřeby posypového materiálu.
  - c) Souhrnné údaje o provedených výkonech v jednotlivých položkách, o spotřebě solí a zdršňujícího posypového materiálu v dané lokalitě za daný měsíc, a to k poslednímu dni každého kalendářního měsíce.
  - d) Záznamy z GPS zařízení jednotlivých vozidel zhotovitele (především technika na plužení a posypy komunikací) použitých při provádění díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období v elektronické podobě na CD/DVD nosiči. Záznamy budou obsahovat všechny potřebné údaje ke kontrole. Konkrétní záznamy z GPS zařízení se zhotovitel zavazuje předkládat objednateli za kalendářní měsíc, a to vždy třetí pracovní den následujícího kalendářního měsíce. V případě porušení povinnosti dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.

## čl. XII. Záruky, vady

1. Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly plnění předmětu smlouvy a souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK, a to jak samostatně, tak za přítomnosti zástupce zhotovitele. V případě shledání nedostatků bude sepsán zápis a zjištěné nedostatky postoupeny zhotoviteli k okamžitému odstranění, nebo bude přizván zástupce zhotovitele a o výsledku kontroly bude proveden zápis do dispečerského deníku, popř. samostatný zápis. Jednotlivé zápisy a podpisy v dispečerském deníku nebo samostatném zápise znamenají výslovný souhlas se zapsaným textem, pokud druhá strana výslovně neuvede, že nesouhlasí a nesdělí důvody nesouhlasu. Vždy bude uvedeno datum a čas podpisu. Zjištěné závady (obdrženy soupis nebo zjištěné závady) je objednatel oprávněn oznámit zhotoviteli také e-mailem. Odstraňování zjištěných nedostatků musí být zahájeno ihned po obdržení hlášení závad nebo jejich zjištění, nejpozději však do 90 minut od telefonické výzvy, popř. od odeslání e-mailu. Čas jejich odstranění je zhotovitel taktéž povinen nahlásit objednateli. Odstranění závad musí být provedeno nejpozději týž den, ve kterém byly zhotoviteli vytknuty, nejdéle však do 24 hodin od vytknutí vady objednatel, není-li uvedeno jinak v ustanovení čl. VII.
2. Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat zástupce zhotovitele k provedení kontroly stavu MK vozidlem zhotovitele. Zástupce zhotovitele je povinen dostavit se k provedení kontroly na místo určené objednatel nejpozději do 1 hod., pokud není oprávněnou osobou objednatel ve věcech technických požadováno jinak. V případě porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou, byť i započatou hodinu prodlení.
3. Kontrolu plnění předmětu smlouvy budou provádět pověřeni zaměstnanci objednatel zařazení na ODK. V kteroukoliv dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad bude k provedení kontroly v terénu vyzván zástupce zhotovitele, který bude v dané lokalitě provádět ZÚK.
4. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro výjezd potřebné techniky, a důsledkem toho na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku nedostatečné údržby místních komunikací, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.
5. V případě, že na zhotovitelem udržovaných MK dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku plnění zhotovitele v rozporu se smlouvou, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.
6. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez zbytečného odkladu při zvláště závažném porušení povinností zhotovitele, kterými jsou zejména: opakované závažné porušování závazků plynoucích z uzavřené smlouvy, tj. porušení povinností uvedených v čl. VI. této smlouvy, a to minimálně 2x v průběhu 1 zimního období, a dále při opakovaném nezajištění sjízdnosti a schůdnosti MK dle písemných pokynů a požadavků objednatel a dle plánu ZÚK, a to minimálně 2x, a v případě opakovaného uplatnění smluvních pokut.

## čl. XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění v centrálním registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze měnit písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma smluvními stranami a výslovně označenými jako dodatky této smlouvy. To neplatí při změnách plánu ZÚK na dané zimní období.
3. Objednatel si vyhrazuje právo ukončit smluvní vztah okamžitou písemnou výpovědí bez výpovědní doby s účinností doručením. Smluvní vztah lze ukončit i písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Zhotovitel se zavazuje předat požadavky na změny nebo doplnění této smlouvy vyžadující uzavření dodatku v dostatečném předstihu pro jejich projednání a schválení v Radě městského obvodu

**OSTRAVA!!!**  
**OSTRAVA-JIH**



Ostrava-Jih. Nesplnění této podmínky je důvodem pro odmítnutí požadavku na uzavření dodatku k této smlouvě.

5. Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy a závaznými technickými normami.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah **vylučují použití těchto ustanovení: ustanovení § 1978 odst. 2, ustanovení § 2093, ustanovení § 2591, ustanovení § 2611 a ustanovení § 2605 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.**

Za zhotovitele je oprávněn jednat ve věcech:

- technických: [redacted]
- realizačních: [redacted] Folta
- smluvních: [redacted]

Kontaktní osoba objednatele ve věcech smluvních:

Bc. Martin Bednář, MBA, starosta

Oprávněná osoba objednatele ve věcech technických:

[redacted] vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a pověření zaměstnanci odboru dopravy a komunálních služeb.

Při změně kontaktních či oprávněných osob objednatele či zhotovitele není nutné uzavírat dodatek ke smlouvě. O této skutečnosti se druhá strana vyrozumí písemně.

7. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení, která jsou na tomto ustanovení nezávislá.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejím obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy, a to včetně všech případných příloh a dodatků, v centrálním registru smluv, zřízeném dle zákona číslo 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je-li povinnost tuto smlouvu uveřejnit dána tímto zákonem. Registr smluv je trvale veřejně přístupný a obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy a o datu podpisu smlouvy. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

**Přílohy:**

- 1.) Plán ZÚK
- 2.) Ceník
- 3.) Doklad o pojištění odpovědnosti zhotovitele
- 4.) Mapa lokality pro provádění zimní údržby

Statutární město Ostrava  
Městský obvod Ostrava-Jih, úřad městského obvodu

**Za objednatele**

Datum:  
Místo: Ostrava-Hrabůvka

**Za zhotovitele**

Datum:  
Místo: Ostrava

**Bc. Martin Bednář, MBA**  
starosta

\_\_\_\_\_ jednatel

*Dokument je opatřen elektronickým podpisem.*

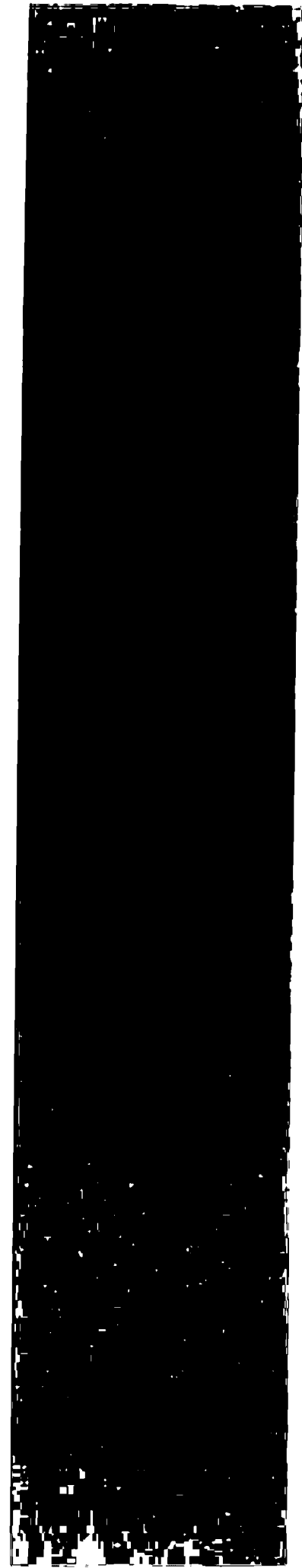
**OSTRAVA!!!**  
**OSTRAVA-JIH**

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
5800 S. UNIVERSITY AVENUE  
CHICAGO, ILLINOIS 60637  
TEL: 773-936-3700

1998-1999 Academic Year  
1998-1999 Academic Year

1998-1999 Academic Year  
1998-1999 Academic Year

1998-1999 Academic Year  
1998-1999 Academic Year



Úvod.....	2
1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava–Jih ...	3
2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období.....	5
2.1 Základní povinnosti správce MK .....	5
2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK .....	5
2.3 Základní povinností uživatelů MK.....	7
3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policí ČR a Městskou policií: .....	7
4 Technická opatření.....	7
5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK .....	10
6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace.....	11
7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení.....	11
8 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb Ostrava-Jih,.....	12
9 Soupis komunikací obvodu O.-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s. ....	12
10 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava - Jih.....	12
11 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK .....	13
12 Zařazení komunikací IV. třídy.....	15
13 Seznam příloh.....	18

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih na období 2023/2024 je vytvořen pro části městského obvodu Bělský Les, Zábřeh, Výškovice. Tyto městské části budou primárně ošetřovány solí.

Plán zimní údržby komunikací je závaznou normou schvalovanou každoročně Radou městského obvodu Ostrava-Jih. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih a je také nedílnou součástí věcně příslušných uzavřených smluv o dílo.

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy (jedná se o místní komunikace a chodníky, dále jen MK) je odpovědný městský obvod Ostrava-Jih, se sídlem Horní 791/3, Ostrava, tel. 599 430 471 (dále jen MOB Ostrava-Jih).

Zimní údržba začíná 1. listopadu příslušného kalendářního roku a končí 31. března následujícího kalendářního roku. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů zimní údržby MK. V tomto případě bude i nadále platný tento Plán zimní údržby MK (dále jen Plán ZÚK). Cílem zimní údržby komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Úkolem ZÚK je zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK, vjezdů na parkoviště a průjezdy parkovišti, ramp, lávek, podchodů, schodů, srázů a ostatních veřejných prostranství prostřednictvím zhotovitelů po celé zimní období podle zásad stanovených tímto Plánem ZÚK.

Vlastní provádění zimní údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na MK a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka MK. Rozsah činnosti zimní údržby MK ukládá vyhláška č. 104/1997 Sb., podle které je veden plán ZÚK.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚK práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů MK v MOB Ostrava-Jih.

**Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:**

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení statutárního města Ostrava č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Viz Příloha č. 1.

**Zimní údržba MK** spočívá ve zmírňování závad, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§ 41, odst. 1 vyhlášky). Při zhoršení povětrnostních podmínek na komunikacích se zajišťuje na čtyřproudových komunikacích sjízdnost vytvořením nejméně jednoho jízdního pruhu vozovky v každém směru jízdy, na ostatních komunikacích se zabezpečuje zimní údržba alespoň v jednom jízdním pruhu. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek v chodníku a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství MK.

**Sjízdnost MK** znamená takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

**Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací** jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům nebo části a součásti MK, na nichž se podle tohoto Plánu ZÚK údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost MK** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

**Závadami ve schůdnosti** se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu, dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí podle nařízení statutárního města Ostravy č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů, (Viz přílohy č. 1 a 2 tohoto Plánu).

**Úseky silnic a MK**, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit. Vymezení takových úseků silnic stanoví Statutární město Ostravy svým nařízením a vymezení úseků MK.

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v nařízení statutárního města Ostrava č. 14/2022, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona) viz.

Příloha

č. 2.

**Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava - Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK MOb Ostrava-Jih.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a celkové funkce městského obvodu po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK a funkčnosti obvodu řídí v době kalamitní situace operační štáb ZÚK MOb. Ostrava-Jih. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni kompetentní zaměstnanci, správci komunikací a zástupci zhotovitelských firem se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Mezi hlavní materiál, kterým se provádí ZÚK patří sůl (chlorid sodný, chlorid vápenatý) a zdrsňující materiál (písek, kamenná drť). Zrnitost zdrsňujícího posypového materiálu je v rozmezí 0,5 – 8 mm, kdy je nepřipustné překročit tuto mez. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží certifikátem o nezávadnosti použitého materiálu.

**Ostravské komunikace a.s.** provádějí zimní údržbu na území města Ostravy a mají odpovědnost za sjízdnost komunikací ve vlastnictví města Ostravy. Centrální dispečink Ostravských komunikací je umístěn v Ostravě 1, Novoveská č. 25, tel. 595 622 922- dispečink. Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

**Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO)**, tato organizace zajišťuje zimní údržbu svých provozních ploch - kolejiště, tramvajové ostrůvky, tramvajové zastávky atd. - dopravní dispečink DPO je umístěn na ul. Poděbradova 2. Dispečink: TRAM: 597 40 12 50; údržba TRAM zastávek: 59740 13 30, BUS: 597 40 12 52;

Mezi základní povinnosti vlastníka jakožto správce MK patří zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚK, provádět kontrolu činnosti zhotovitelů firem na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu, kontrolovat výkon ZÚK na MK, kontrolovat a odsouhlasit vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a podobně, vést dispečerský deník, v případě oznámení zhotovitelů firem o možnosti provedení změn v dopravním značení na MK projednat toto s orgány policie.

- Správce MK provádí v intervalu každých 3 - 6 hod. kontrolu stavu MK III. a IV. tř. v každé zóně a o zjištěných závadách či stavu MK provádí zápis do dispečerského deníku. O kontrole provádí záznam do dispečerského deníku (čas od-do, kudy dispečer jel, co bylo zjištěno, sjízdné MK, ale např. co se v daný čas na chodníku nebo MK nachází, tzn. – led, ušlapaná vrstva sněhu, tající sníh apod., které úseky jsou neprůjezdné, neproplužené, nedostatečně proplužené, neposypané, nedostatečně posypané, provedená opatření, apod.),
- Správce MK zajišťuje nepřetržitou dispečerskou službu 24 hod. denně pro zajištění ZÚK.
- Řídí výkon zimní údržby na MK a vede předepsanou evidenci o výkonech při ZÚK (do dispečerského deníku - přehled vývoje počasí: zejména začátek a konec sněžení, deště, namrzání apod., telefonické hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, vlastní zjištění o stavu MK evidenci zásahů, tel. stížnosti, požadavky apod.),
- veškeré škody na majetku ve správě MOb. Ostrava - Jih, které jsou při provádění ZÚK zjištěny, musí být do dispečerského deníku zapsané.

Základní povinnosti zhotovitele ZÚK je:

•



- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, nejpozději však do 90 minut od vyhlášení zásahu objednatelem. V době zásahu rozhodnout o nasazení přiměřeného počtu techniky je v kompetenci zhotovitele, musí však být dodrženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Dále má zhotovitel povinnost v době při každém zásahu zimní údržby MK vést o této činnosti předepsanou evidenci – záznam zásahu. Na základě zjištěných stavů po konzultaci se správcem MK provádět potřebná opatření a v případě zjištění možnosti provedení změn v dopravním značení na MK s cílem usnadnit provádění zimní údržby informovat správce komunikací MOb. Ostrava-Jih,
- provádět při zásahu záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů vč. začátku a konce jednotlivých činností, spotřebu posypového materiálu a toto zapisovat do záznamu zásahu,
- při ošetřování komunikací a chodníků musí zhotovitel provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.),
- při provádění prací musí zhotovitel dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, respektovat oblast ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), oblast ohraničenou ul. Svazáckou, Jižní, Svornosti, kde se údržba provádí pouze plužením. V případě nutnosti provádět v této oblasti posyp pouze inertním materiálem po dohodě se správcem MK, kde je zakázáno používat sůl,
- zhotovitel musí plužit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek. V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků, je nutné ihned provést dočištění křižovatek, odstraňovat hrázky na autobusových zastávkách a tramvajových zastávkách v chodnicích a v místech frekventovaných přechodů pro chodce. V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedená MHD, je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci (neboť Ostravské komunikace a.s. zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost),
- zhotovitel rovněž musí věnovat zvýšenou pozornost přístupovým chodníkům k zastávkám MHD a vstupním prostorům k podchodům na ulicích Dr. Martíňka, Horní, Plzeňská, Výškovická, Aviatiků, Místecká, ke schodům a bezbariérovým přístupům k výškovým domům na ul. Vaňkova č. or. 46, 48, 50, 52 - Bělský les; Tarnavova č. or. 6, 8 - St. Zábřeh; J. Škody č. or. 1, 4, 7, 9 - Dubina a ul. Horní 1-19, Horní 100-114 - Bělský les ; Čujkovova 50a - Zábřeh. Od domů s byty pro invalidy je nutné zajistit prioritně přístupy k MHD a k obchodní vybavenosti. Dále se prioritně udržují přístupové chodníky ke školským zařízením.
- zhotovitel musí sledovat pravidelně e-mailovou korespondenci došlou od správce MK a potvrdit přečtení došlé zprávy. Zpráva se považuje za doručenu okamžikem, kdy je doručena

do schránky příjemce nikoliv okamžikem přečtení. E-mailovou zprávu vytisknout a založit k příslušnému dni u záznamu zásahu, následně zapsat termín splnění e-mailové zprávy požadavku.

- při provádění plužení a posypu MK IV. třídy – chodníků je povinností zhotovitele nasadit techniku, která odpovídá příslušné šíři chodníku (rozpění kol, šíře radlice apod.) V případě poškození obrubníků nebo v případě poškození zeleně zhotovitelem musí být závady odstraněny na vlastní náklady v nejbližším možném termínu – dle povětrnostních podmínek. Nejpozději však ve lhůtě do 10 dnů od výzvy objednatele.

Základní povinností uživatelů MK je přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace. Uživatelé MK musí během chůze po chodnících používat té části chodníku, která je ošetřena zdrsnujícími posypovými materiály, nebo ošetřena chemicky. Při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech vlastník či správce MK za schůdnost neodpovídá.

Správce MK v případě nutnosti informuje statutární město Ostrava a Ostravské komunikace a. s. o situaci během zimní údržby MK.

**Orgány policie ČR a Městské policie** informují správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily. Mimo pracovní dobu oznámí závady na dispečink zhotovitelů ZÚK. Správce komunikací i dispečink zhotovitelů ZÚK je povinen k získaným informacím, přihlídnout při řízení prací.

**Odklizení sněhu** mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚK. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz zhutní. Plužení musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu, a vzniku kalamitních situací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

**Zimní údržba vozovek a parkovišť** bude prováděna posypovým materiálem nebo plužením. V případě parkovišť se propluží pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá. Neošetřují se sjezdy (vjezdy)

ke garážím v domech. Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezd k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné.

**Zimní údržba chodníků** bude prováděna mechanicky nebo ručně za použití posypového materiálu. Pro rozsah činností je směrodatné nařízení města č. 14/2022, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdních úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých

se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Ostravy, na úřední desce MO Ostrava-Jih a vývěsce ÚMOB. Ostrava-Jih ve 2p. budovy „B“, odbor ODK.

**Veřejná prostranství** zejména u nákupních středisek, jako jsou "Budoucnost-Albert-Venuše", "Poliklinika Hrabůvka", "Savarin", "náměstí Ostrava-Jih", "Albert Dubina", nám. SNP, "Kotva", "Luna", "Ural" apod. se prohrnují na šířku minimálně 1m.

**Zastávky MHD** a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnickým zařízením musí být udržovány přednostně.

**Zastávky MHD** v chodnících budou udržovány od označnicku zastávky v délce minimálně 16 m a v minimální šíři 2m.

**Přechody pro chodce**, označené svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih.

**Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem solí** vyjma ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les) a také prostranství náměstí Ostrava-Jih. Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky.

Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2mm.

Provádět posyp solí do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je nepřipustné. Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sůl není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci soli a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující sůl, nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

Při použití soli musí být MK propluženy na holý kryt. Při použití soli musí být rozbředlý sníh odstraněn, aby nedocházelo k namrzání (dle vývoje počasí), nesmí dojít ke zmrznutí rozbředlého sněhu. Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost při údržbě MK i na místech celodenně zastíněných budovami. Posypem zdrsňujícím posypovým materiálem (pouze pískem) je nutno ošetřovat spojovací komunikaci mezi ul. Svornosti a restaurací Dakota, a to pouze po dohodě s objednatelem.

Sjízdnost musí být obnovena na **MK III. třídy nejpozději do 12 hodin** a na **MK IV. třídy do 12 hodin** po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po vyhlášení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Přednostně se ošetřují nástupiště autobusových zastávek, přechody pro chodce, přístupy k tramvajovým zastávkám. Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.

Doba výjezdu techniky ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 90 minut od pokynu vydaného objednatelem.

Údržba chodníků bude provedena dle povětrnostních podmínek solením, plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v šíři minimálně 1 metru chodníku. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců. Chodníky podél domů typu "hokejka" plužit tak, aby hrázka sněhu nevznikala blíže k domu, ale sníh byl odhrnován na stranu směrem od domu.

Ruční úklid se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnících v místech nepřístupné technice - úzké chodníky, lávky, sloupky a svislé dopravní značení v chodnících apod. s následným posypem solí. V nutném případě se může provést posyp zdrsňujícím posypovým materiálem. U bezbariérových domů se čistí i rampy a schodiště do domu.

Funkčnost kanalizačních vpustí, zajišťuje příspěvková organizace Technické služby Ostrava-Jih.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a přechodů pro chodce je povinen udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno

odstraňovat nahnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce, na přechodech možno použít sůl.

V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

Odvoz sněhu se bude provádět v nutných případech na výzvu objednatele, na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK, při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek a tehdy, bude-li to situace v obvodu vyžadovat. Seznam povolených skládek sněhu v obvodu Ostrava-Jih:

Ostrava-Výškovice, ul. Proskovická – louka p.č. 883/5, 808/3 pod most Výškovická x Proskovická p.č. 243/2. Popř. bude řešeno operativně, např. ul. Fr. Formana.

Po skončení zimního období budou tato parkoviště a plochy přednostně vyčištěny. Zimní údržbu na prostranství náměstí Ostrava-Jih, zajišťují Technické služby Ostrava-Jih, příspěvková organizace.

Výměry komunikací:

TŘÍDA	DÉLKA v metrech
MK III. Třídy	56 919
Parkoviště, průjezdy parkovišti	2 085
Chodníky, ostatní plochy	79 455

Vzniku náledí v dopravních pruzích bude předcházeno posypy solí v určených lokalitách. Sněhové vrstvy budou odstraněny z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu spadu sněhu může v dopravních pruzích přechodně vzniknout pokrývka vysoká max. 5 cm při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod.

Sjízdnost a schůdnost musí být obnovena:

- u MK III.tř je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin od zahájení zásahu. Přednostně jsou ošetřeny rychlostní, sběrné a dopravně nejvýznamnější úseky komunikací, důležité obslužné MK pro zásobování nákupních center, kulturních zařízení, příjezdové cesty ke školským zařízením, příjezdové MK ke zdravotnickým zařízením, hasičům, policii, poštám.

- u MK IV.tř. je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin od zahájení zásahu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Přednostně jsou ošetřeny důležité pěší MK ke školským zařízením, zdravotnickým zařízením, hasičům, policii a poštám.

Sněhová vrstva po provedeném plužení může být max. 3 cm v závislosti na stavu vozovky. Komunikace – vozovky se ošetřují solí a v lokalitách, kde nelze užít soli použije se zdršňujícího posypového materiálu.

Po uplynutí výše uvedených lhůt může být vznesen ze strany objednatele dotaz na zhotovitele, zda jsou komunikace ošetřeny a může být následně provedena namátková kontrola provedených prací za účasti správce MK a zástupce zhotovitele (např. dispečera). V případě, že budou shledány vady a tyto se zapíší do dispečerského deníku, následně mohou být uplatňovány sankce dle smlouvy.

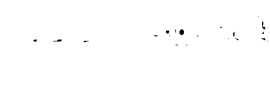
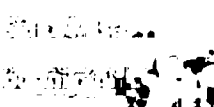

Z hlediska povětrnostní situace pro zvládnutí situace na území – MOb. Ostrava-Jih se rozděluje výkon zimní služby do tří stupňů:

**I. stupeň:** Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do maximální sněhové vrstvy 15 cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje. Za této situace je zajišťován výkon zimní služby na území MOb. Ostrava-Jih zhotovitelem ZÚK.

**II. stupeň:** Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka je větší než 15 cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace budou zhotovitelé ZÚK zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků, dispečer zhotovitele ZÚK informuje operační štáb ZÚK Ostrava-Jih.

**III. stupeň:** Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší operační štáb ZÚK MO Ostrava-Jih. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky zhotovitelů ZÚK. Při této povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Při posuzování maximální sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokřím sněhem a prašanem. Proto je maximální sněhová vrstva orientační parametr.

		
<b>Bělský Les</b>	<b>Technické služby Ostrava-Jih, příspěvková organizace</b>	<b>Kpt. Vajdy 3202/6,700 300 Ostrava-Zábřeh</b>
<b>Zábřeh</b>	<b>Technické služby Ostrava-Jih,</b>	<b>66739331 Dispečer Tel: 601 568 205 dispecink@tsoj.cz</b>
		<b>66739331 Dispečer Tel: 601 568 205</b>

	<b>příspěvková organizace</b>	Ostrava-Zábřeh		dispecink@tsoj.cz
Výškovice	<b>Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.</b>	Antonína Brože 3124/2, Ostrava, PSČ 700 30	25816977	Martin Folta Tel: 737 203 012 folta@ostravskelesy.cz

Důvodem ke zvýšenému dohledu dispečera k těmto zónám je to, že tyto oblasti mají vysokou členitost a frekventovanost. Komunikace či úseky mohou být dle aktuálního stavu dále doplněny, či změněny.

Horní - duální: od Provaznické k J. Herolda – 585m, J. Herolda (od Cholevové k poště Dubina) - 550m, rampy a nájezdy Automont, Lemark -355m, rampy a nájezdy z ul. Horní za Aralem - směr most na Dubinu – do poloviny – 505m, Kotlářova – 610m, Mezírka - 125m, Lumírova – hlavní průjezd – 550 m, Charvátská – 340 m, Předškolní – 135 m, Šeříková (od Proskovické po Výškovickou včetně oboustranných nájezdů) – 570 m

Místecká, Plzeňská, Aviatiků (po podchod Savarin), Zlepšovatelů, Dr. Martínka - hlavní tah - rampy a nájezdy Místecká, Závodní, Horní - hlavní tah - rampy a nájezdy v x Plzeňská (Interspar), Rudná, Hasičská (od Dvouletky po Závodní), Čujkovova, Dvouletky (od Zlepšovatelů po Provaznickou), Rodimcevova, Provaznická (od Dvouletky po Horní), Pavlovova, Moravská (od Závodní po Místeckou vč. ramp a nájezdů), Svornosti, Volgogradská, Výškovická, U Studia (po trase BUSu), Proskovická, U Hrůbků, Ruská, Dolní (od Výškovické po U Hrůbků), Trasa BUSu č. 96.

Jedná se o hlavní tahy a průjezdy komunikacemi. Jedná se převážně o úseky komunikací a komunikace, po kterých jezdí MHD. Ostravské komunikace a.s. neudržují schůdnost a nedočišťují přechody pro chodce. Toto spadá do činnosti zhotovitelů ZÚK MO Ostrava-Jih.

Pomocným orgánem při zimní údržbě MK je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOB Ostrava-Jih. Předsedou operačního štábu zimní údržby je vždy příslušný místostarosta, který metodicky řídí odbor dopravy a komunálních služeb, místopředsedou příslušný vedoucí odboru dopravy

a komunálních služeb a štáb ZÚK doplňuje zapisovatel. Členy štábu ZÚK jsou vyčleněni zaměstnanci ÚMOB. Ostrava-Jih, Technických služeb Ostrava-Jih a Městské policie Ostrava.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo místopředseda. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit a plnit přidělené úkoly. Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitních situacích řídí provádění zimní údržby. Na výzvu operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOB Ostrava-Jih povinni se dostavit na pracoviště a plnit přidělené úkoly. Operační štáb může být měněn, popřípadě rozšířen na základě schválení Rady MOB. Ostrava-Jih.

Jméno	Funkce ZÚK	Telefon	Email
Ing. Otakar Šimík, MBA	Předseda štábu ZÚK	727 983 698	otakar.simik@ovajih.cz
PhDr. Daniel Jeřábek, MBA	Místopředseda štábu ZÚK	736 532 513	daniel.jerabek@ovajih.cz
Ing. Petra Bálková	Zapisovatel štábu ZÚK	737 533 366	petra.balkova@ovajih.cz
Ing. Barbora Hübner	Člen štábu ZÚK	603 311 442	barbora.hubner@ovajih.cz
Pavel Honczek	Člen štábu ZÚK	720 735 102	honczek@mpostrava.cz
Ing. Jaroslav Plaček	Člen štábu ZÚK	770 130 182	placek@tsoj.cz

**Odpovědná kontaktní osoba odpovídající za zimní údržbu místních komunikací:**

**Odpovědná osoba: PhDr. Daniel Jeřábek, MBA – tel: 599 430 211, 736 532 513**

**Kontaktní osoby:**

- vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb: PhDr. Daniel Jeřábek, MBA - 599 430 211,
- referent pro ZÚK: Ing. Barbora Hübner - 599 430 258,
- sekretariát ODK: Jana Fekiačová - 599 430 270,

Tyto komunikace jsou ošetřované plužením a primárním posypem solí.

Horní duální (od Provoznické k č. domu 106 vč. ramp); Horní, 64-56 a 108-114
Dr. Šavrdy
Z. Chalabaly
L. Hosáka
B. Četyny, vč. průjezdu za J. Meinlem
B. Dvorského
Vaňkova + věžové domy
B. Václavka
V. Vlasákové + průjezd parkovištěm
Z. Vavřika
J. Herolda (od Cholevové k poště) + most
F. Lýska
Cholevova, průjezdy parkovištěm
Podhájí



U Letiště  
 U Lesa, vč. příjezdu ke garážím  
 Paseky  
 Provaznická - přílehlá část  
 Mitušova, dvory, vč. k č. 85+ průjezd parkov.  
 Krakovská  
 Sámova  
 Startovní  
 průjezd přes Automont, ORFa Plzeňská-Horní  
 rampy, nájezdy Horní  
 Čujkovova, kolmé komun. k domům  
 Kpt. Vajdy, průjezd garážemi  
 Pavlova - kolmé komun. k domům, ke garážím Rudná, vč. průjezdů  
 Gončarovova  
 Sologubova  
 Sarajevo  
 Žoluděvova  
 Chrjukinova  
 Alejnikovova  
 Samojlovova  
 Strelkovova  
 Bělikovova  
 Bolotova  
 Asejevova  
 Nám. SNP: za poštou, tržiště, vč. volných parkovišť  
 Goročovova  
 Abramovova  
 Baranovova  
 Glazkovova  
 Utvenkova  
 Averinova  
 Gurtjevova  
 Bogorodského  
 Krylovova  
 Zajceva  
 Pjanovova  
 Prošinova  
 Smirnovova  
 Plzeňská část MK k domu č. 10, parc.č. 612/79  
 Výškovická, od Pavlované k domu č. 55  
 Výškovická - za Kotvou, dvory, na obě strany, výškové domy  
 Kotlářova  
 Mezírka  
 Petruškova  
 Řadová  
 Kubalova  
 Venclíkova  
 Hýlova  
 Čujkovova - mezi č. or. 36 a 38; kolmé příjezdy k domům, po č. 56, ostatní  
 Nám. SNP vč. volných parkovišť  
 Svornosti - spojovací Plzeňská (nesypat, pouze plazit)  
 Svazácká  
 Gerasimovova  
 Průkopnická  
 Krasnoarmejců  
 Jižní  
 Kosmonautů

P. Lumumby, dvory
Jiskříček
Kischova
Svornosti - dvorní části, na konci k č. 53, příjezd ke Kolibě
K Jezeru
Husarova - přilehlá část
Na Rybníčkách
Husarova – přilehlá část, slepá část k č. 102
K Odře
Smrčková
Výškovická – dvorní části, k domům č. 188
Šeříkova, hl. průjezd, ostatní
Břustkova
Na Výspě
Předškolní
Lumírova – hl. průjezd, ostatní
Charvátská
Poklidná
Drůbeží
Štefkova
Koncová
Špiřarova
Lužická
Proskovická – dvory, Dalkia, u RD
Nováčková
Staňkova
29. dubna
Srbská
Jičínská, průjezd parkovištěm
Výškovická – dvorní část k č. 145-159, k jídelně, vč. průjezdů parkovištěm, rampa Odra

Ošetřované pluzením a posypem solí. Jelikož je nemožné tyto chodníky pojmenovat, přesnější zařazení je znázorněno v grafickém zpracování

podél ul. Čujkovova
Výškovická (od Čujkovové po Pavlovovou)
Pavlovova oboustranně po Horní
Pavlovova - sráz z Horní
spojovací Pavlovova, Krylovova, Baranovova
Kpt. Vajdy
Rodimcevova
Krylovova
Plzeňská od Čujkovové po Pavlovovou, ostatní
před ŠKOLOU Gurtjevova, Chrjukinova
spojovací Chrjukinova, Sologubova
spojovací Žoluděvova, Sologubova
spojovací Alejnikovova, Chrjukinova
Náměstí SNP a okolí
spojovací od ZŠ Gurtjevova k Čujkovové
chodníky směr lávka přes Polaneckou spojku
ostatní
podél ul. Plzeňská (na pokyn MO)
spojovací Horní - Plzeňská - Sámova + chodník k domům Plzeňská 1, 7, 9
podél Sámové u paneláků - ne u rodinných domků
podél Mitušové, směr KB a.s., BUS

kolmé k panelákům  
spojovací Mitušova - Krakovská - OKOLO ŠKOLEK a ŠKOL  
podél Provaznické - část, od Horní + nové  
podél Krakovské - oboustranně, vč. kolmých  
podél U Lesa - od Plzeňské - ne rodinné domky  
spojovací U Lesa - přes Krakovskou po Mitušovou  
spojovací od rondlu po Cholevovou a J. Herolda  
podél Cholevové  
spojovací za hokejkou Horní, Cholevova po U Lesa  
okolo ŠKOLKY a UČILIŠTĚ  
část ul. Vaňkové u paneláků - vč. nájezdů pro invalidy + podél  
okolo Fr. Lýska  
spojovací V. Vlasákové - B. Václavka  
podél J. Herolda  
spojovací J. Herolda - F. Lýska  
okolo V. Vavříka  
podél B. Dvorského vč. ŠKOLY  
spojovací V. Vlasákové - B. Četiny  
prostranství okolo JG CENTRA po ul. B. Četiny  
podél Z. Chalabaly  
spojovací Z. Chalabaly - B. Četiny  
podél ul. Dr. Šavrdy  
spojovací Dr. Šavrdy - Zd. Chalabaly  
spojovací Orfa - ul. Plzeňská  
CYKL. STEZKA vedoucí po sídlišti B. Les  
Hosáka dvůr a okolí  
Novostavby ul. Horní po č. 114: INVALIDÉ  
podchod Lemark, přístupové ch., schody vč. TRAM  
Horní - BUS zastávka Hosáka  
prodloužený chodník od mostu přes Horní směr pošta  
podél ul. Výškovické - jedna strana od Pavlovové po Svornosti, za Kotvou podél  
souběžné chodníky s Výškovickou, u hokejky a okolo  
podél Volgogradské  
slepé kolmé chodníky od Volgogradské k domům  
chodníky ke GYMNÁZIUMU  
prostr. a spojov. chodníky kolem ŠKOLY, ŠKOLKY Volgogradská  
spojovací chodníky mezi ul. Volgogradskou a Výškovickou  
podél ul. Mezírka vč. Domova důchodců  
podél ul. Petruškova  
spojovací Petruškova - Volgogradská  
podél Kotlářova  
prostranství a chodníky KOTVA  
podél Kubalova  
Řadová  
Venclíkova  
Hýlova  
podél ul. Čujkovové  
ul. Čujkovova - u věžáků  
podél ul. Výškovické od Svornosti po Čujkovovou  
podél ul. Výškovické od rampy Proskovická  
ul. Svornosti  
spojovací od Dakoty ke golfu  
podél P. Lumumby  
Kosmonautů  
Svazácká  
Krasnoarmejců  
Průkopnická

prostranství KD AKOŘD-Nám.SNP vč., zastávky + přístupy
před kinem LUNA – dbát na gumový povrch
AVION přístupové chodn. okolo, k věžákům
podél Jižní
Jiskříček
Kischova
spojovací - dvorní chodníky mezi Svorností a P. Lumumby
od hl. Svornosti k č. or. 57
spojovací Svazácká - P. Lumumby
Kosmonautů - 2 x ŠKOLA
spojovací kolem MŠ, od Výškovické, Průkopnická-Krasnoarmejců
spojovací Krasnoarmějců - Svazácká
spojovací Čujkovova - Gerasimovova
podél ul. Proskovická
Proskovická přilehlé ( podél domů)
za domy –dvorní
rampy na Výškovickou a z Výškovické
podél ul. Výškovické – přilehlá strana od Proskovické po smyčku
podél ul. Výškovické – duální strana od Proskovické po smyčku
Podél Na Výspě
dvorní chodníky
podél Šeříková
spojovací Šeříková - Břustkova
podél Břustkova
Předškolní i spojovací za domy
Lumírova vč. spojovací k Výškovické
podél Lužická vč. kolmých
Charvátská
spojovací Charvátská - Břustkova
prostranství RACEK
prostranství JAVALCO
Přístupové chodníky ke ŠKOLÁM a ŠKOLKÁM
Lumírova 2x
Šeříkova 2x
Předškolní
Přístupové chodníky ke ZDRAV. STŘEDISKU ul. Lumírova
Husarova – přilehlá část
Špillarova – krátké úseky
Drúbeží – krátké úseky
Výškovická – přilehlá str. od Svornosti po smyčku Jičínská
Staňkova, Staňkova – směr Na Rybníčkách a směrem K jezeru
29. dubna
Srbská, + šikmý panelový chodník
Jičínská
Staňkova – kolmé k domům
spojovací mezi Staňkova – K jezeru (údržba jen výjimečně na pokyn)
29. dubna - Srbská
prostranství a chodníky ŠKOLA, ŠKOLKA Srbská po středisko ODRA
prostranství v okolí NS Odra (majetek MO)
chodníky ŠKOLA, ŠKOLKA
rampa ObKS
přístupové chodníky k MHD Výškovická

**Příloha 1 NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 14/2022**

**Příloha 2 Mapa MOb. Ostrava-Jih**

## NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 14/2022,

**kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Rada města se usnesla dne 6. 12. 2022 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

### Čl. 1

#### Předmět úpravy

(1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 5 a 7 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy a vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

(2) Přílohou tohoto nařízení jsou:

Příloha č.1a-Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č.2a-Slezská Ostrava, Příloha č.3a-Ostrava-Jih, Příloha č.4a-Poruba, Příloha č.5a-Nová Bělá, Příloha č.6a-Vítkovice, Příloha č.7a-Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č.8a-Hošťálkovice, Příloha č.9a-Nová Ves, Příloha č.10a-Michálkovice, Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12a-Krásné Pole, Příloha č.13a-Martinov, Příloha č.14a-Hrabová, Příloha č.15a-Svinov, Příloha č.16a-Plesná, Příloha č.17a-Pustkovec, Příloha č.18a-Třebovice, Příloha č. 19a-Proskovice a Příloha č.20a-Stará Bělá.

V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

### Čl. 2

#### Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstích, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.

(2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků, a to v minimální šíři 80 cm.

(3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.

**OSTRAVA!!!**

(4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.

(5) K posypávání náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.

(6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:

- I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,
- II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,
- III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

b) na místních komunikacích zařazených do:

- I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,
- II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,
- III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnících nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků vymezené v přílohách uvedených v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.

### **Čl. 3**

#### **Neudržované úseky místních komunikací a chodníků**

Neudržované úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků dle čl. 2 odst. 8 tohoto nařízení jsou vymezeny dle čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení a jsou označeny podle zvláštního právního předpisu<sup>1)</sup>.

#### Čl. 4

##### Zrušovací ustanovení

Zrušují se nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, a nařízení města č. 1/2011,

č. 7/2015, č. 17/2017, č. 14/2019, č. 10/2020 a č. 14/2021, kterými se mění a doplňuje nařízení města č. 7/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

#### Čl. 5

##### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2023.

Ing. Tomáš Macura, MBA

primátor

-elektronicky podepsáno-

Mgr. Jan Dohnal

náměstek primátora

-elektronicky podepsáno-

1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**OSTRAVA!!!**





Úřad městského obvodu Ostrava-Jih  
Horní 791/3, 700 30 Ostrava



Zimní údržba místních komunikací III a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOb Ostrava-Jih pro zimní sezónu 2024/2025			
Položka číslo	Název položky	Měrná jednotka	CENA za měrnou jednotku
1	Uklid chodníků - stroje	Kč/hod	890,00
2	Uklid komunikací včetně řízených prostor - stroje	Kč/hod	1 050,00
3	Zasobovací vozidlo se solí	Kč/hod	890,00
4	Kuční práce včetně doplňování strojů posypem	Kč/hod	390,00
5	Posypova soli	Kč/t	3 500,00
6	Inertní posyp - zdražující posypový materiál	Kč/t	750,00

Poznámka: Uvedené ceny obsahují veškeré náklady na demou položku (např. přístavení dopravy a přejezdy techniky nakládky a odvozy materiálu, nakládka a odvoz)

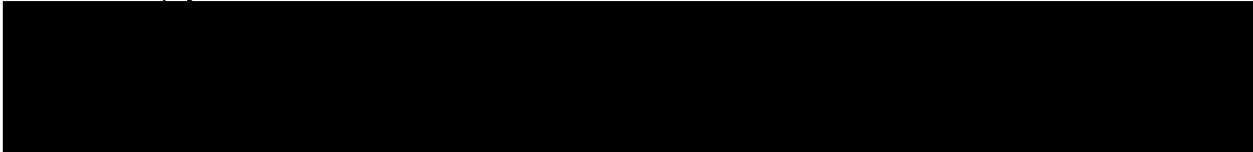
Uvedené ceny jsou bez DPH

Datum:	25. 9. 2024
Jméno:	
E-mail:	
Podpis:	

GENERALI  
ČESKÁ POJIŠŤOVNA

**Generali Česká pojišťovna a.s.**

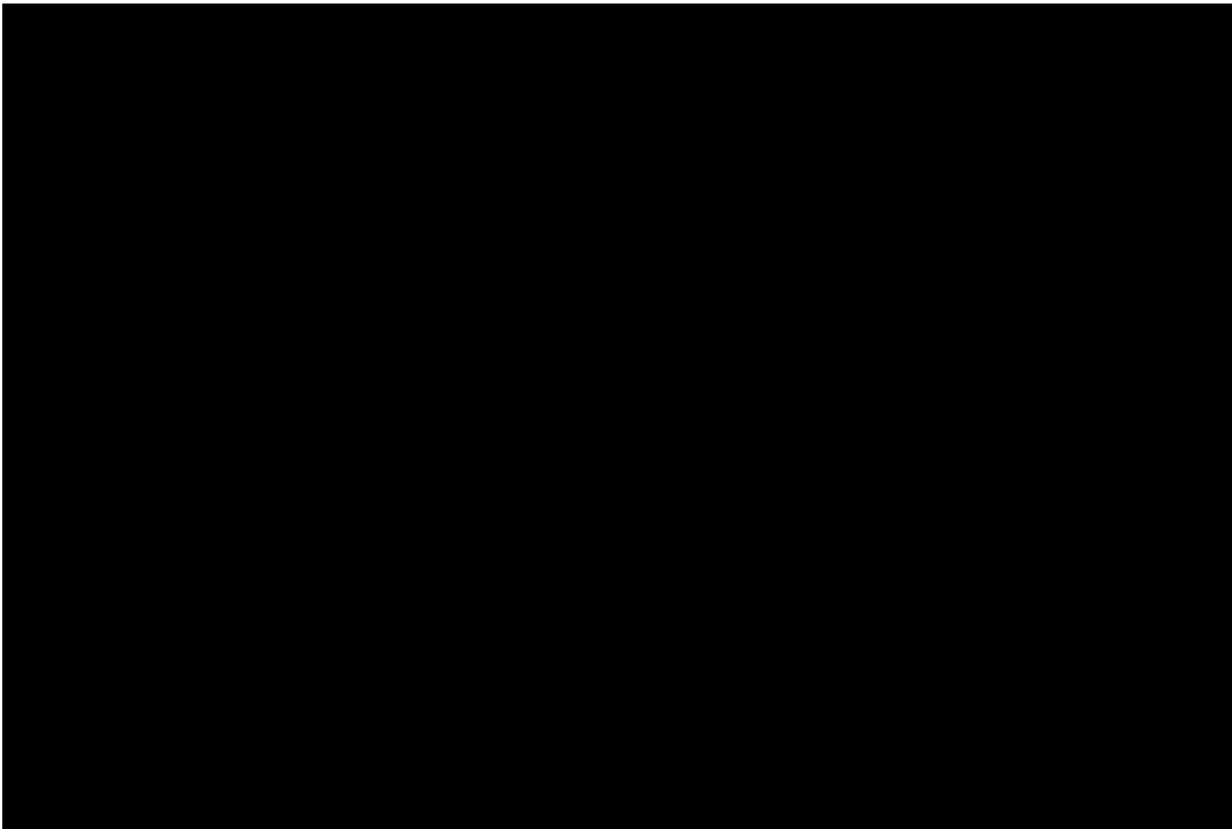
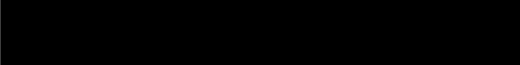
Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika, IČO: 452 72 956  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464,  
člen Skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS, pod číslem 026  
kterou zastupuje



a

**Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.**

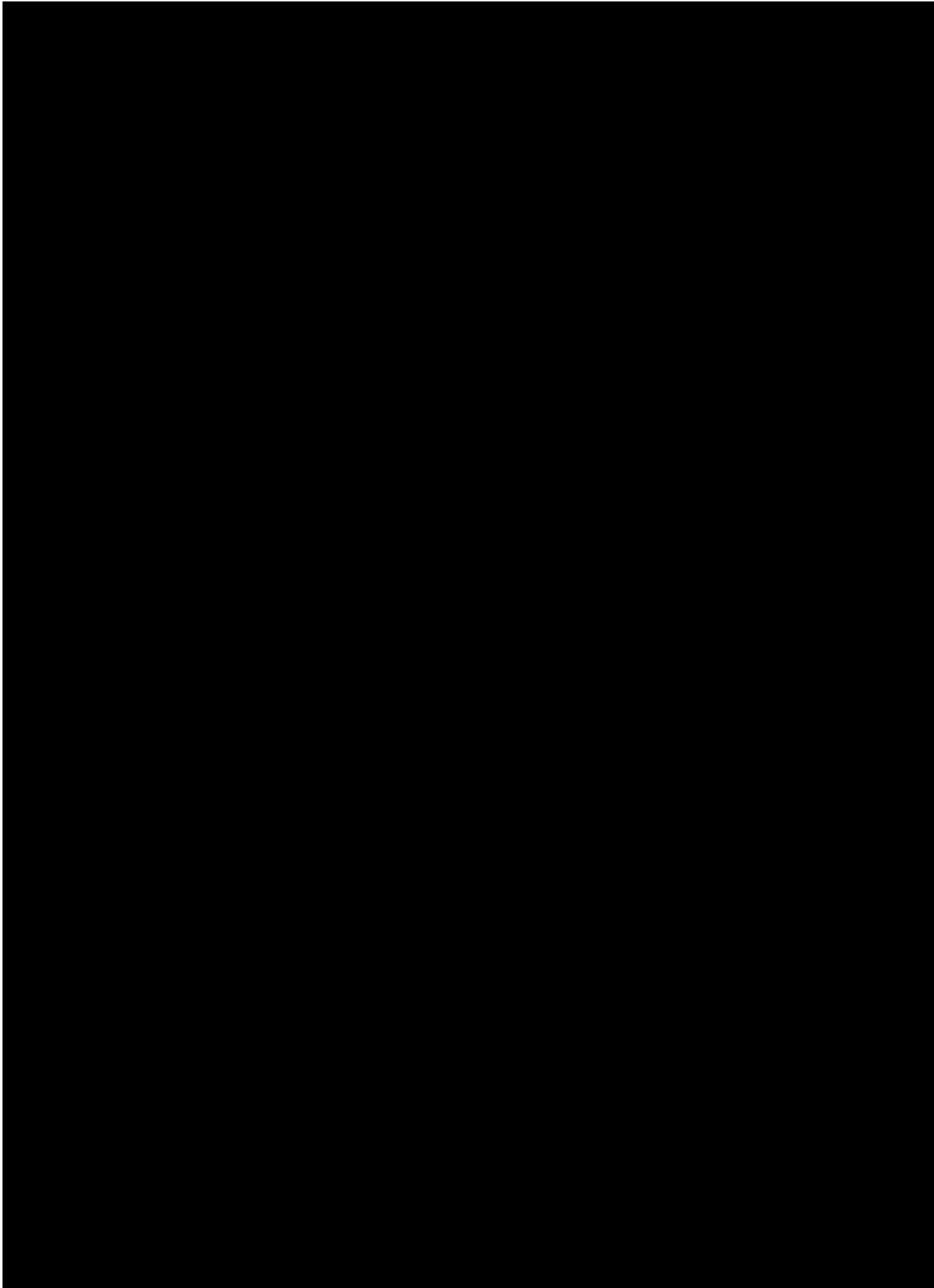
Antonina Brože 3124/2, Zábřeh, 700 30 Ostrava, Česká republika IČO: 25816977, DIČ: CZ 25816977  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, spisová značka C 18537,  
kterou zastupuje

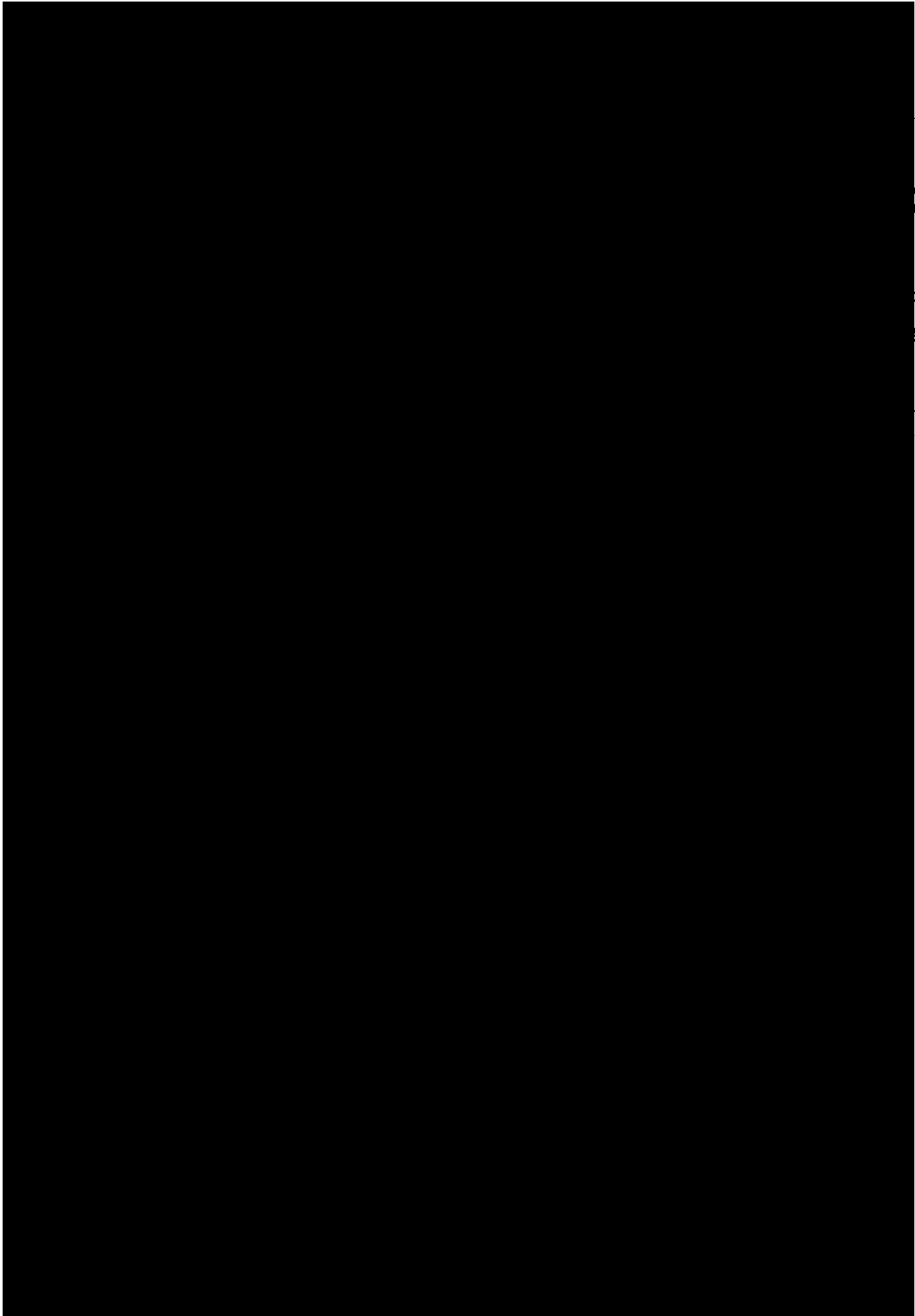


## **1. Úvodní ustanovení**

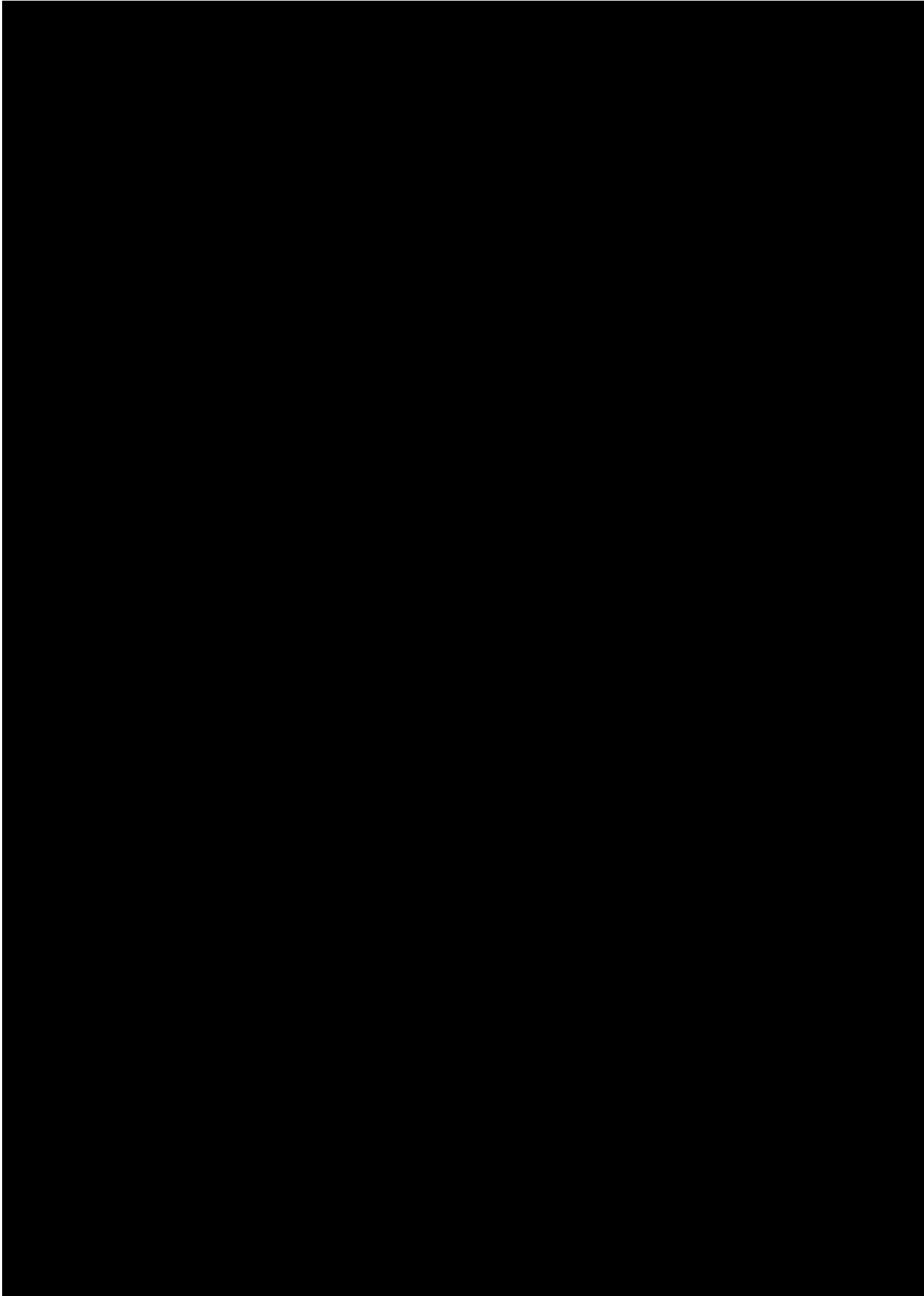
- 1.1.** Pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí pojistnými podmínkami uvedenými v bodu 1.2. této pojistné smlouvy, na které tato pojistná smlouva odkazuje, doložkami uvedenými v bodu 1.3. této pojistné smlouvy a dále smluvními ujednáními této pojistné smlouvy.
- 1.2.** Pojistné podmínky jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy a tvoří její přílohy.

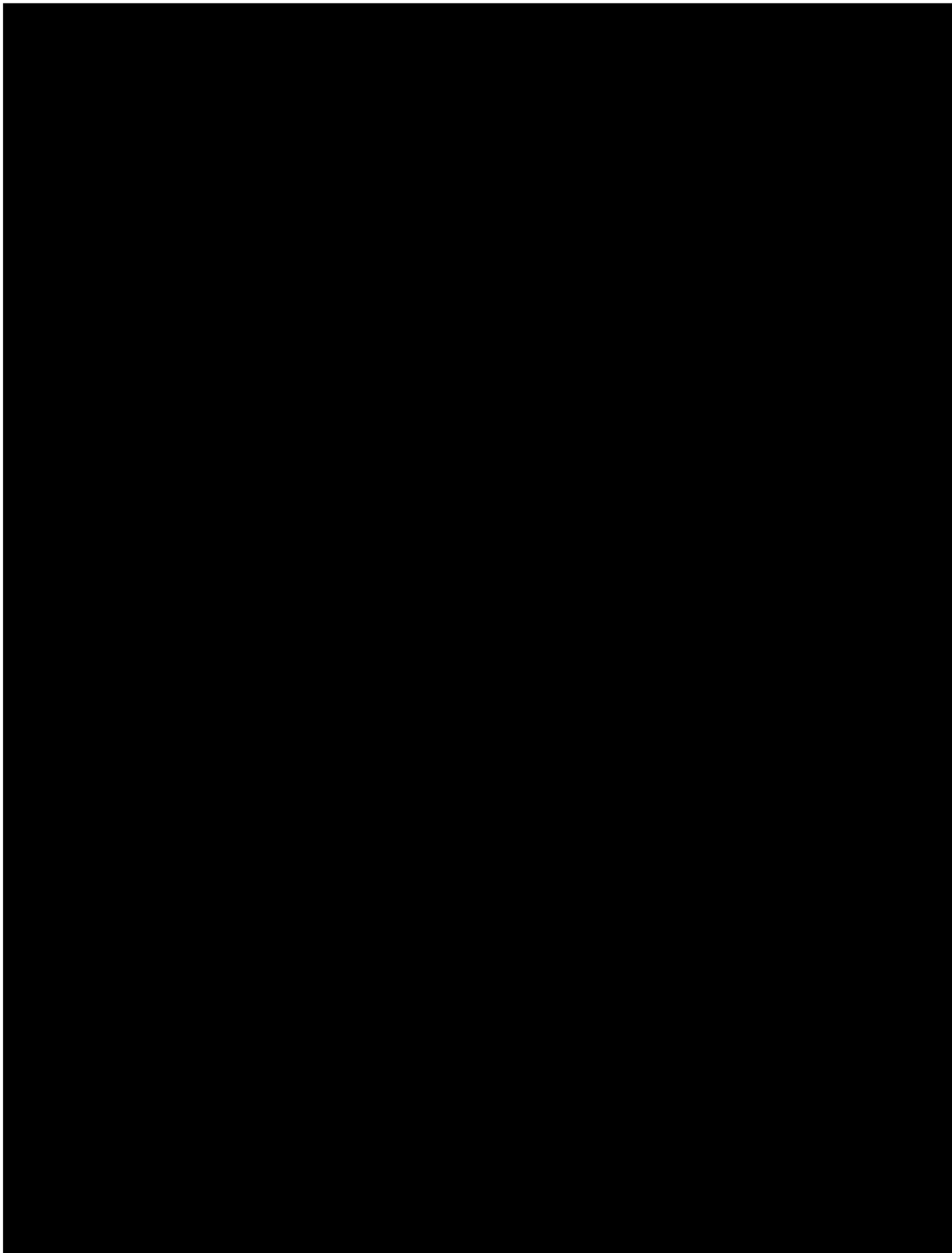
V souladu s příslušnými pojistnými podmínkami platí, že ujednání v pojistné smlouvě odchylná se od zákoníku, těchto VPPMO-P nebo DPP mají přednost. Ustanovení DPP mají přednost před ustanoveními VPPMO-P.



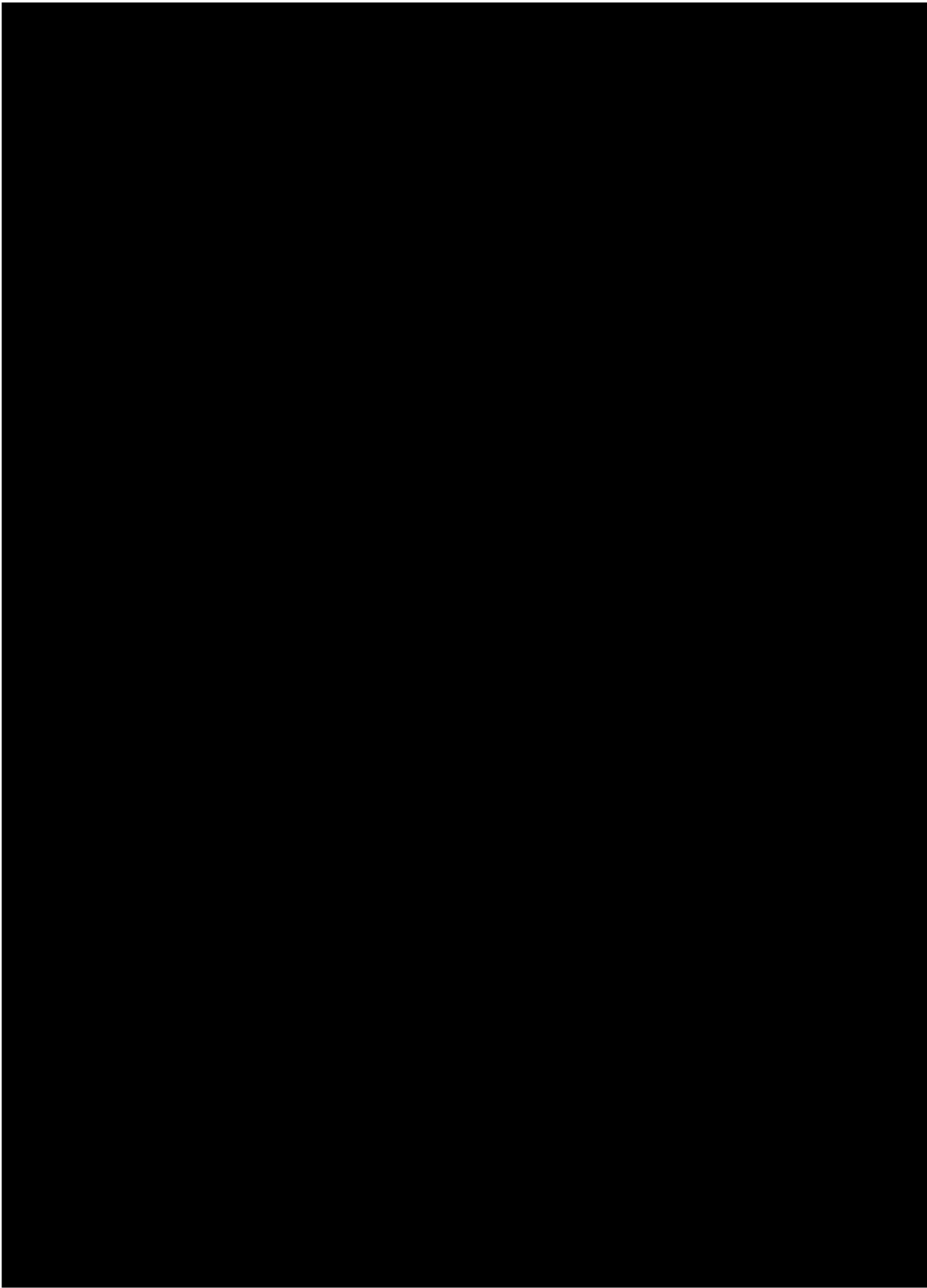


e  
i  
s

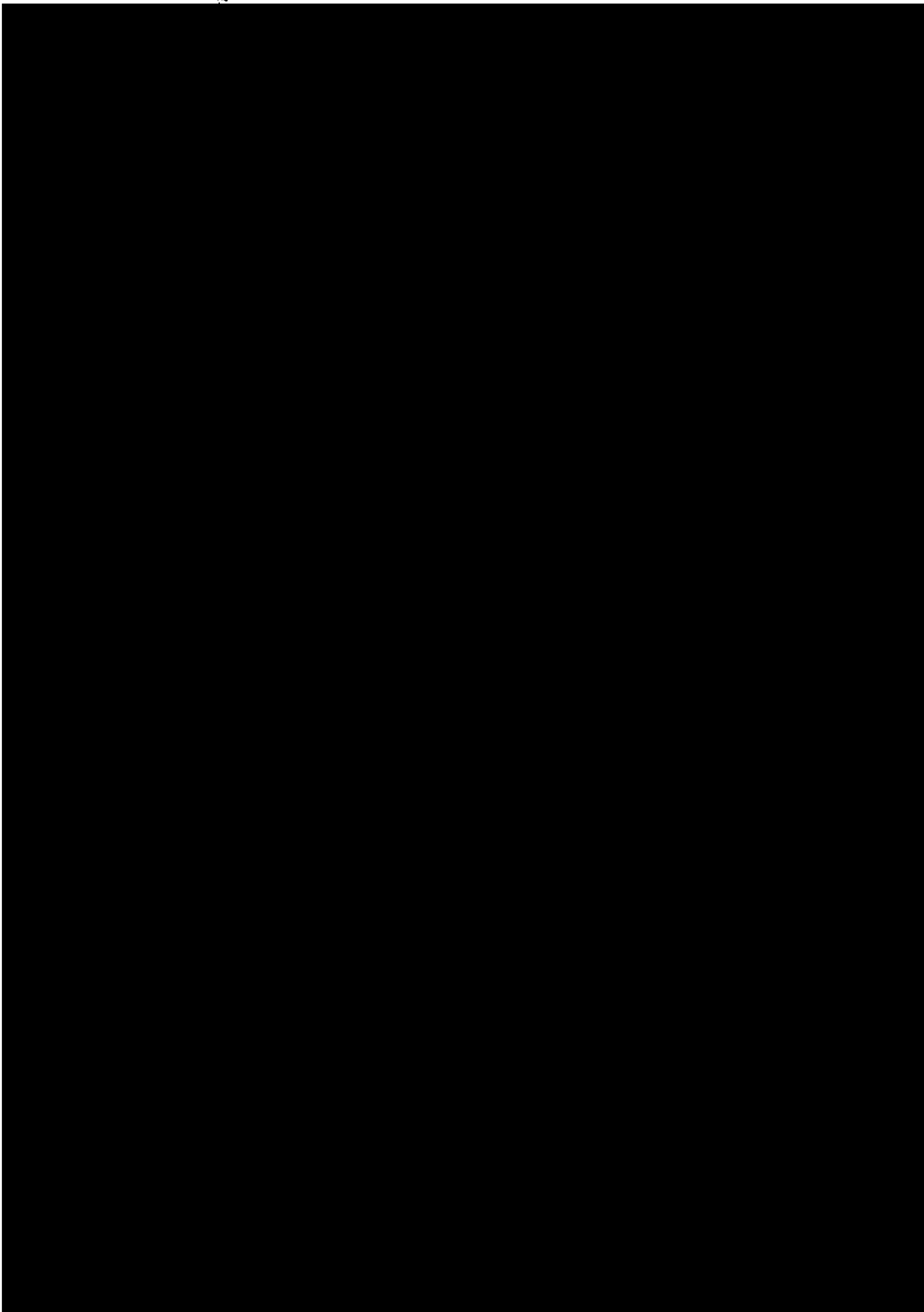


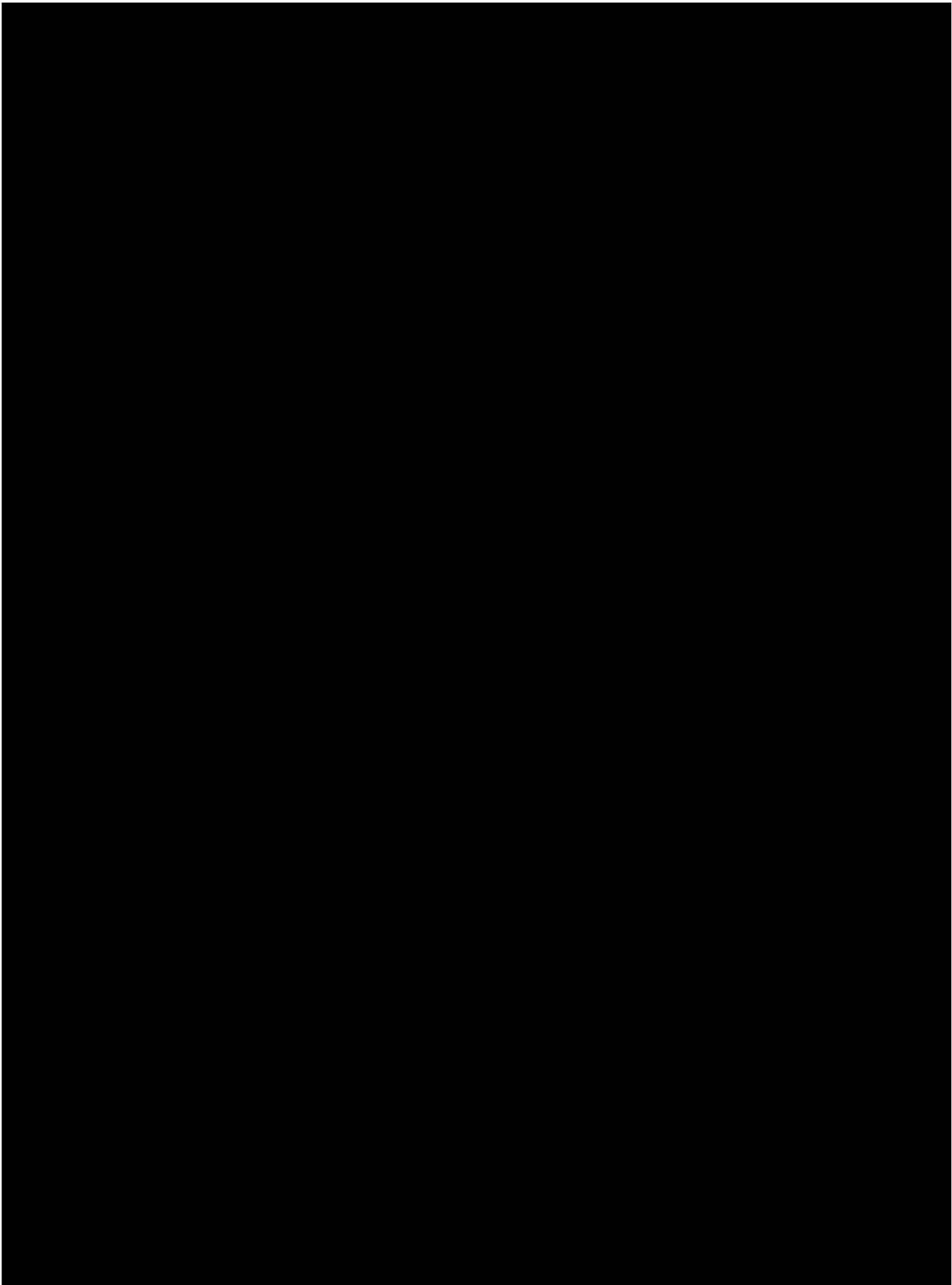


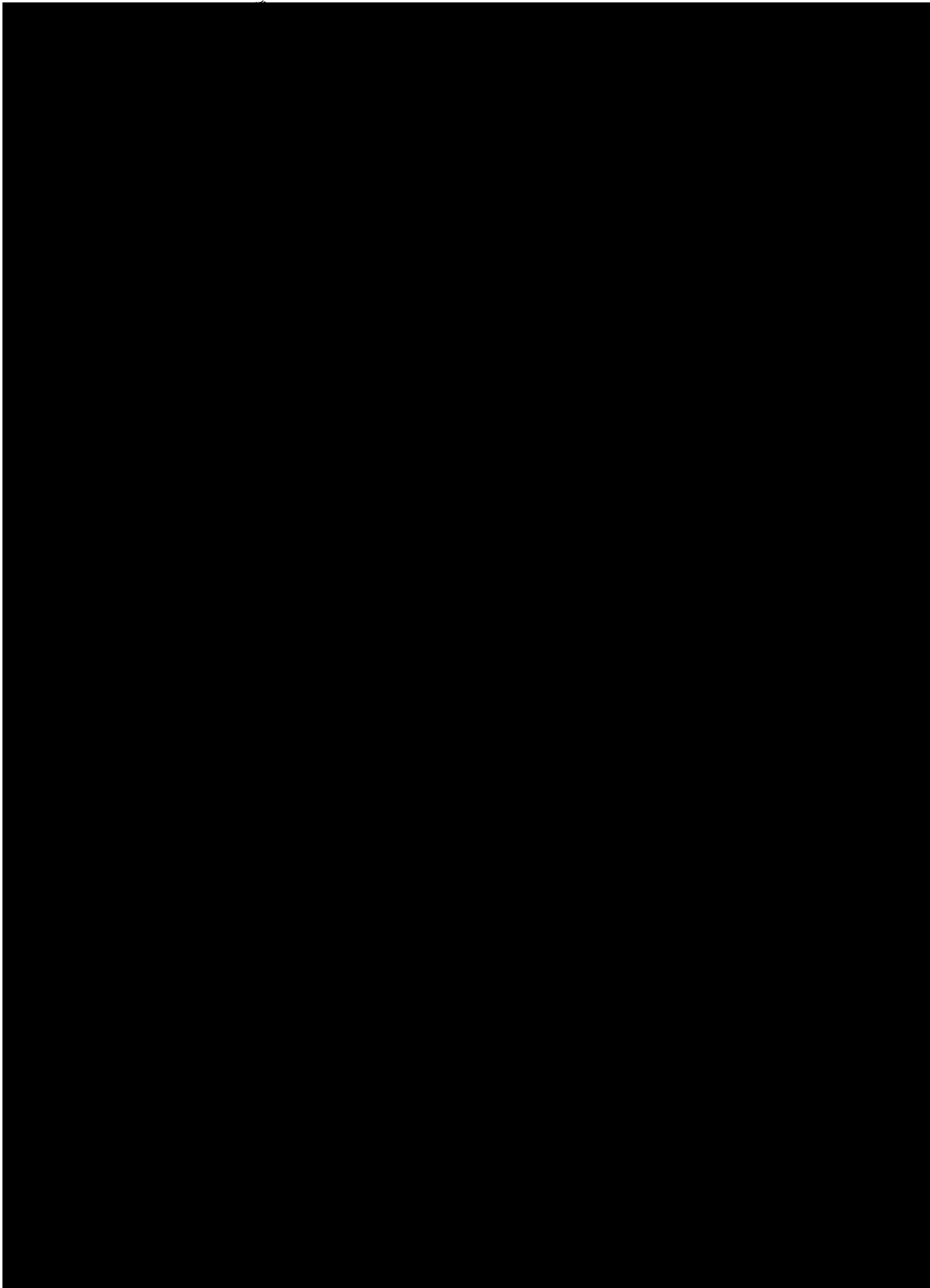


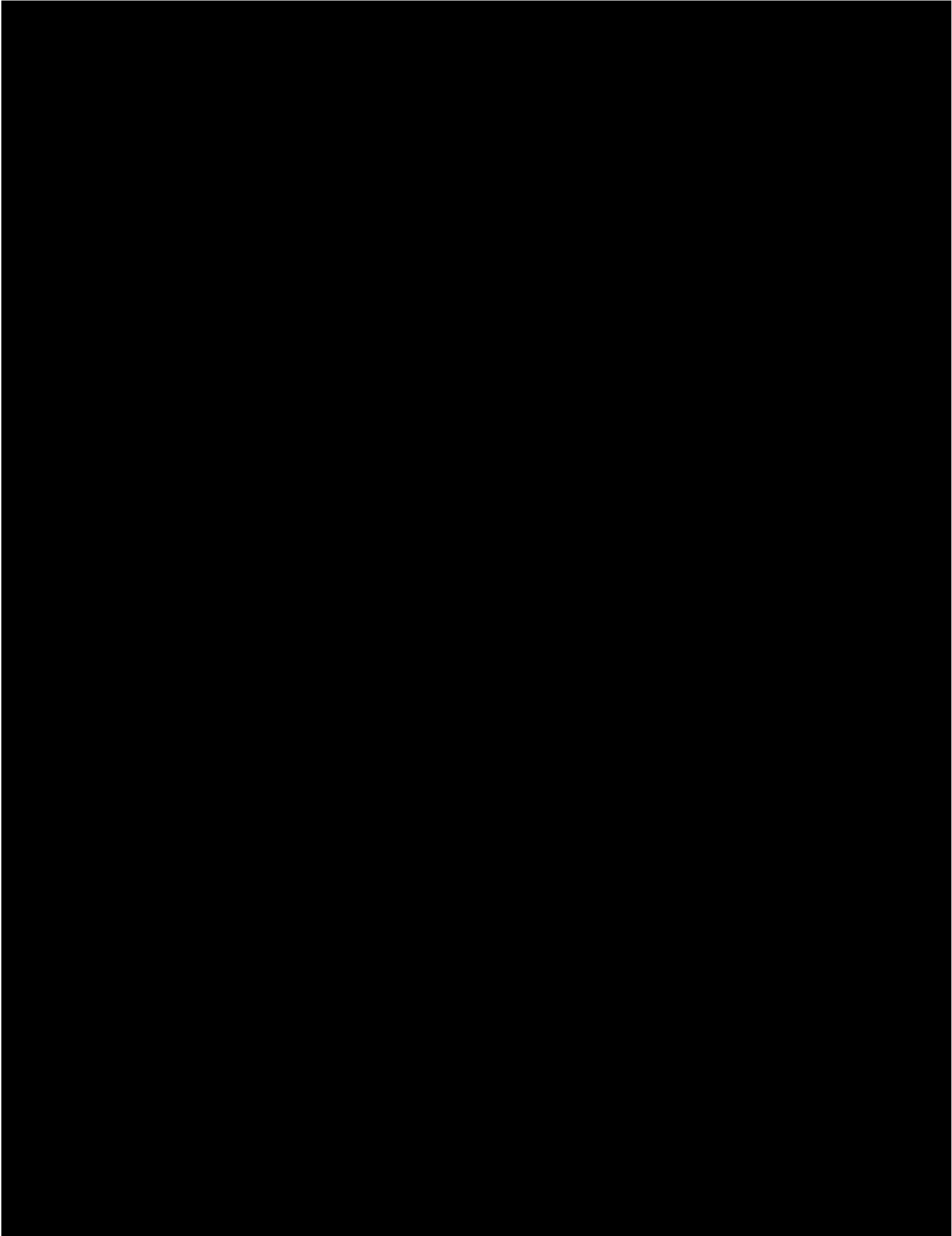


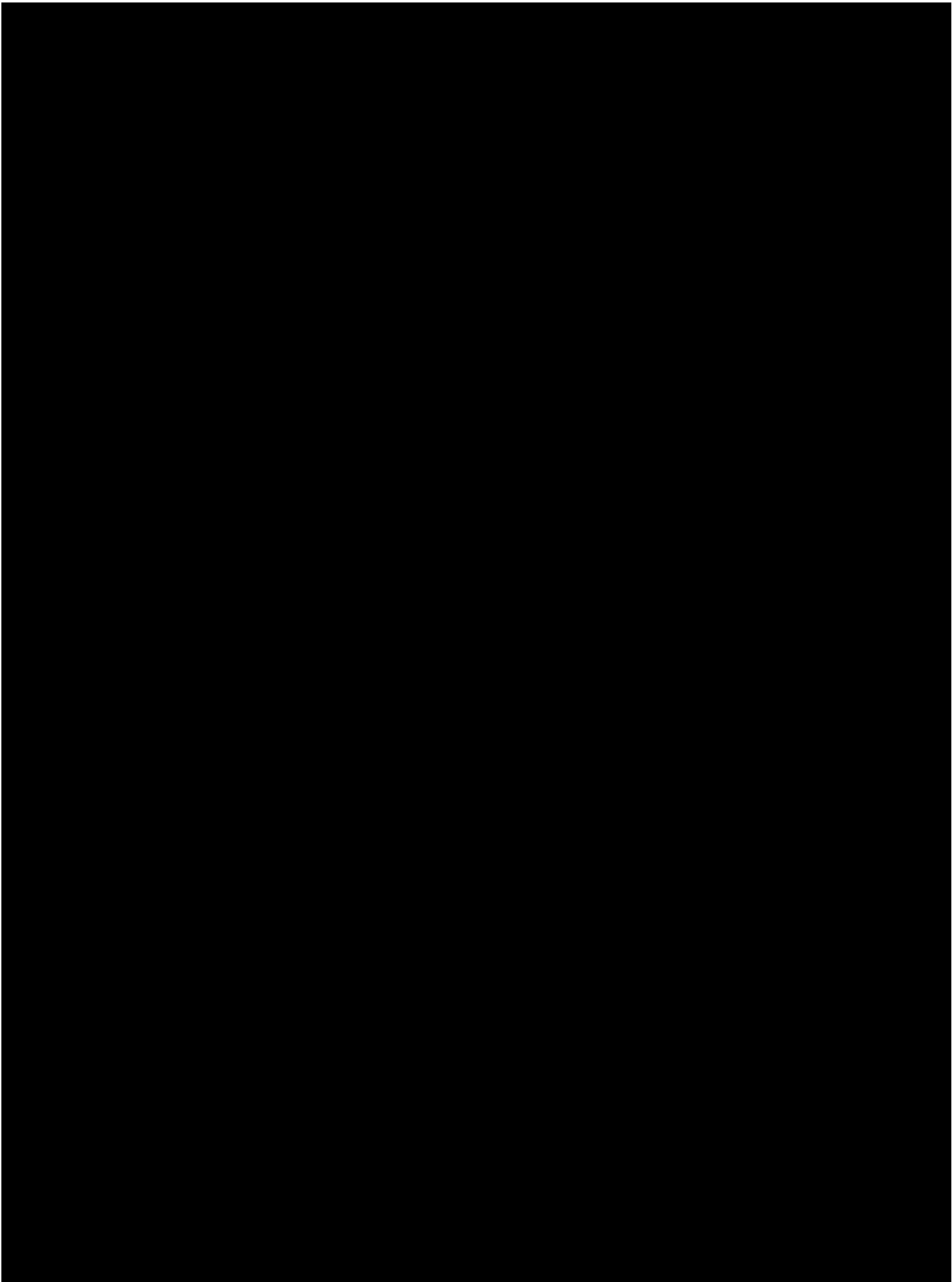
h  
y  
v  
o  
s  
  
y  
  
L  
a  
)  
.  
i  
a  
s  
a

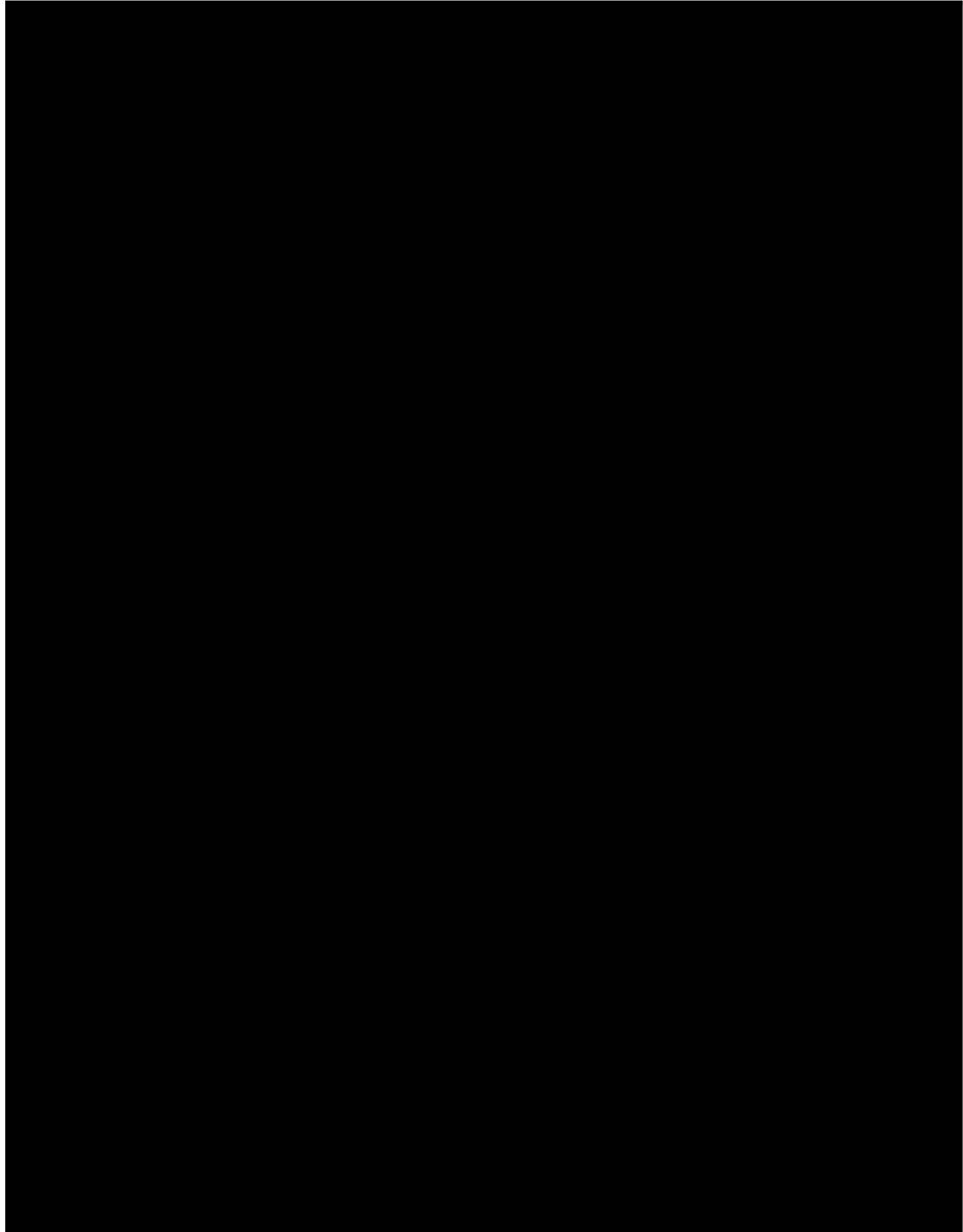


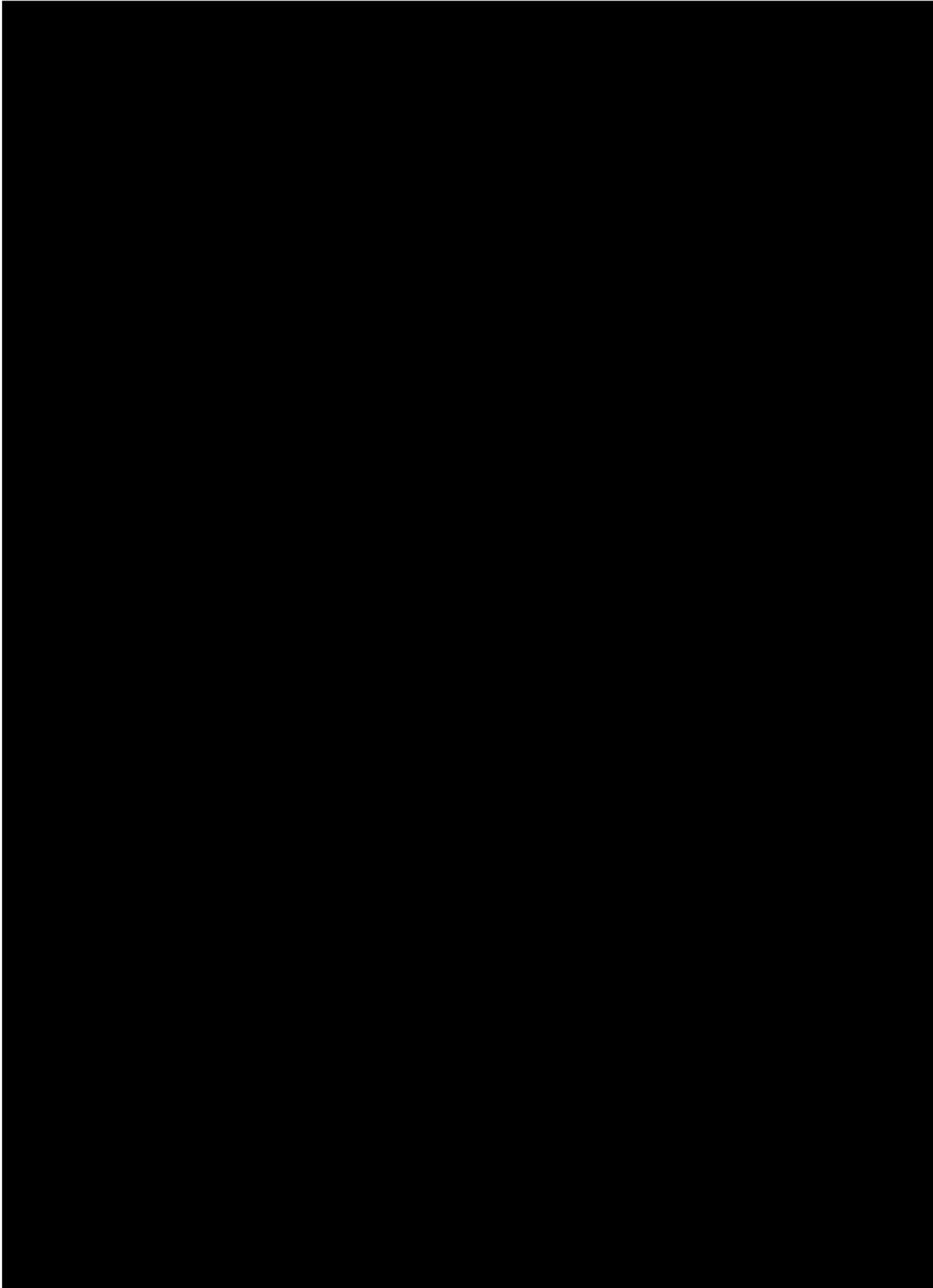




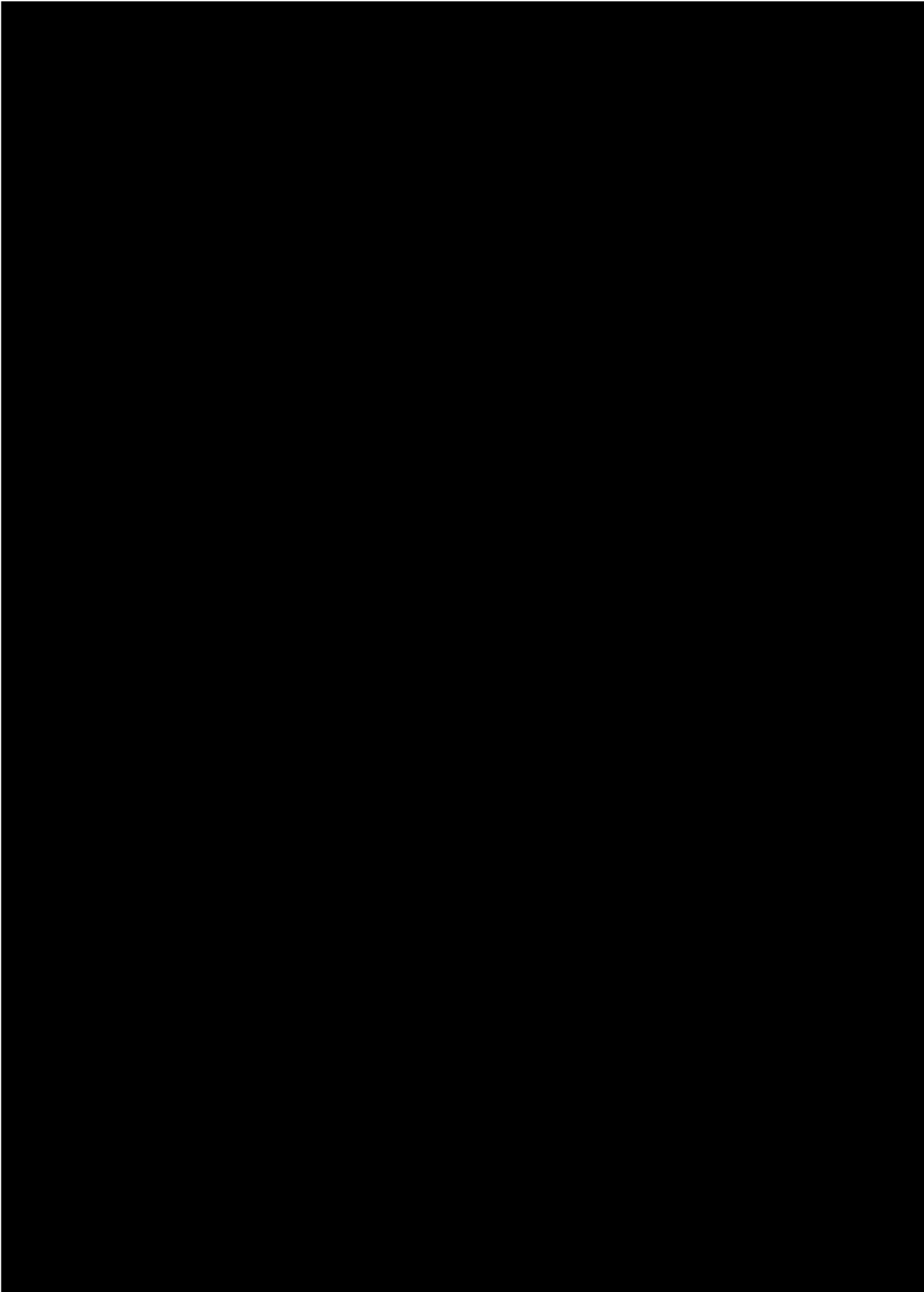


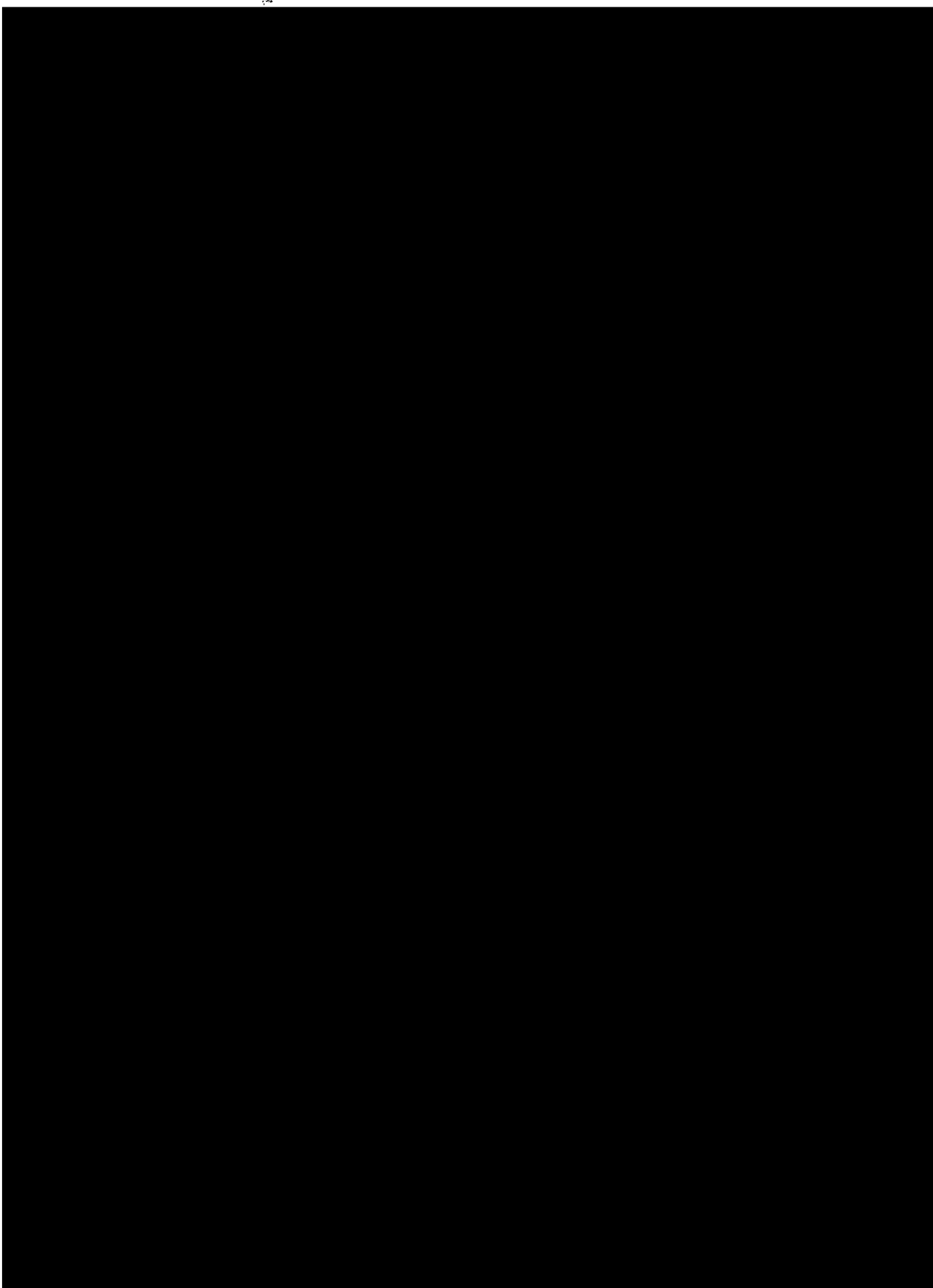


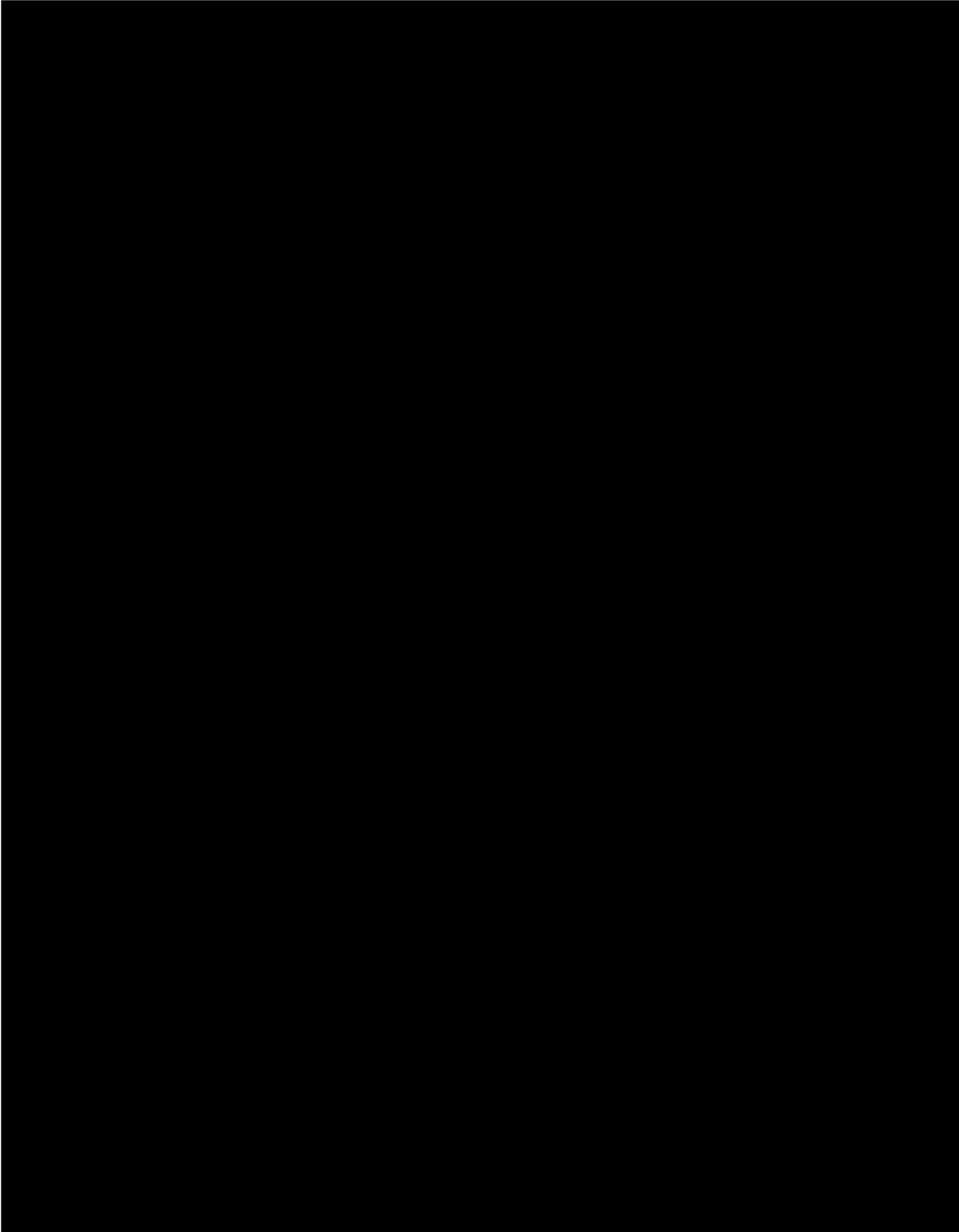


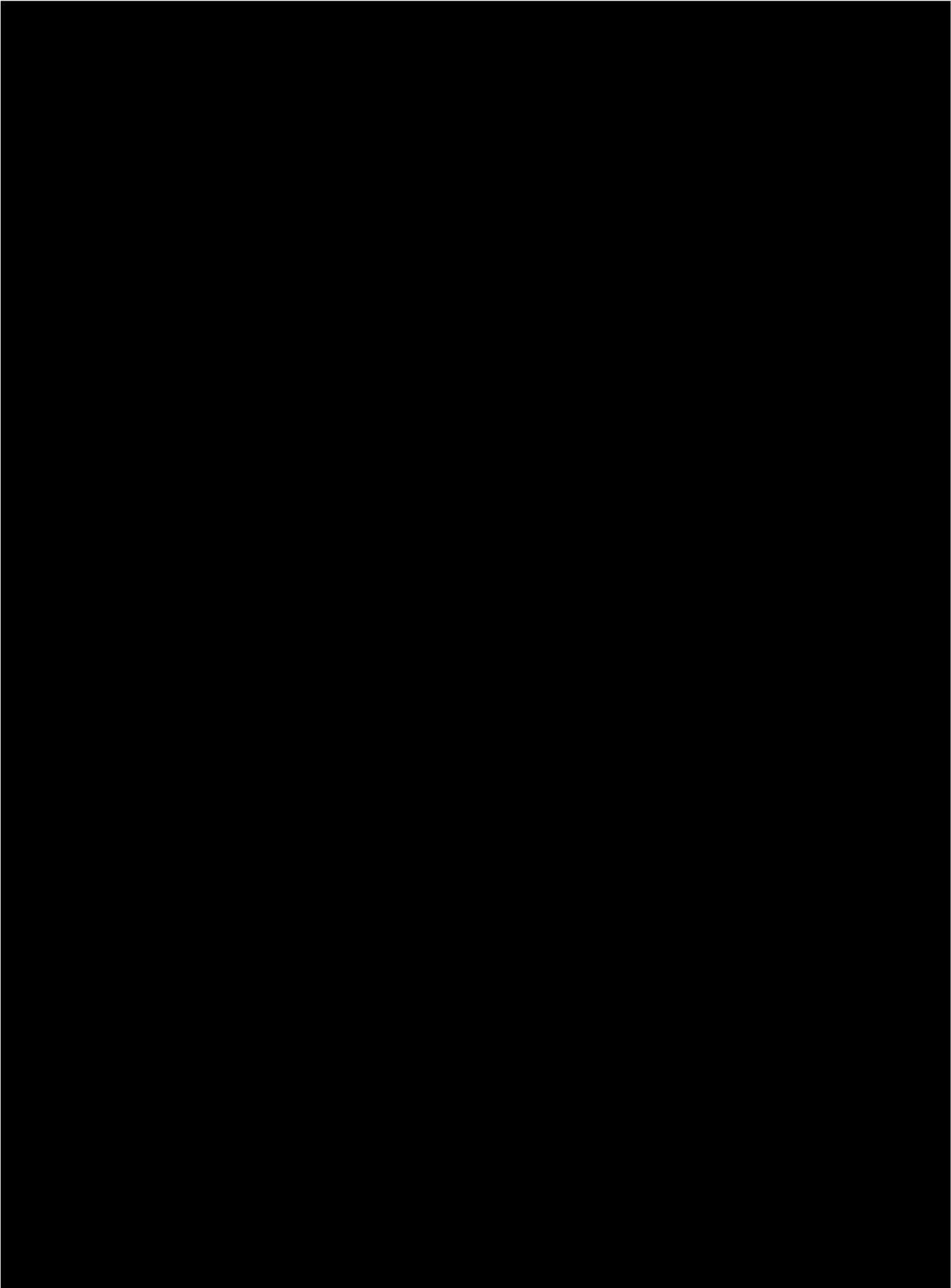


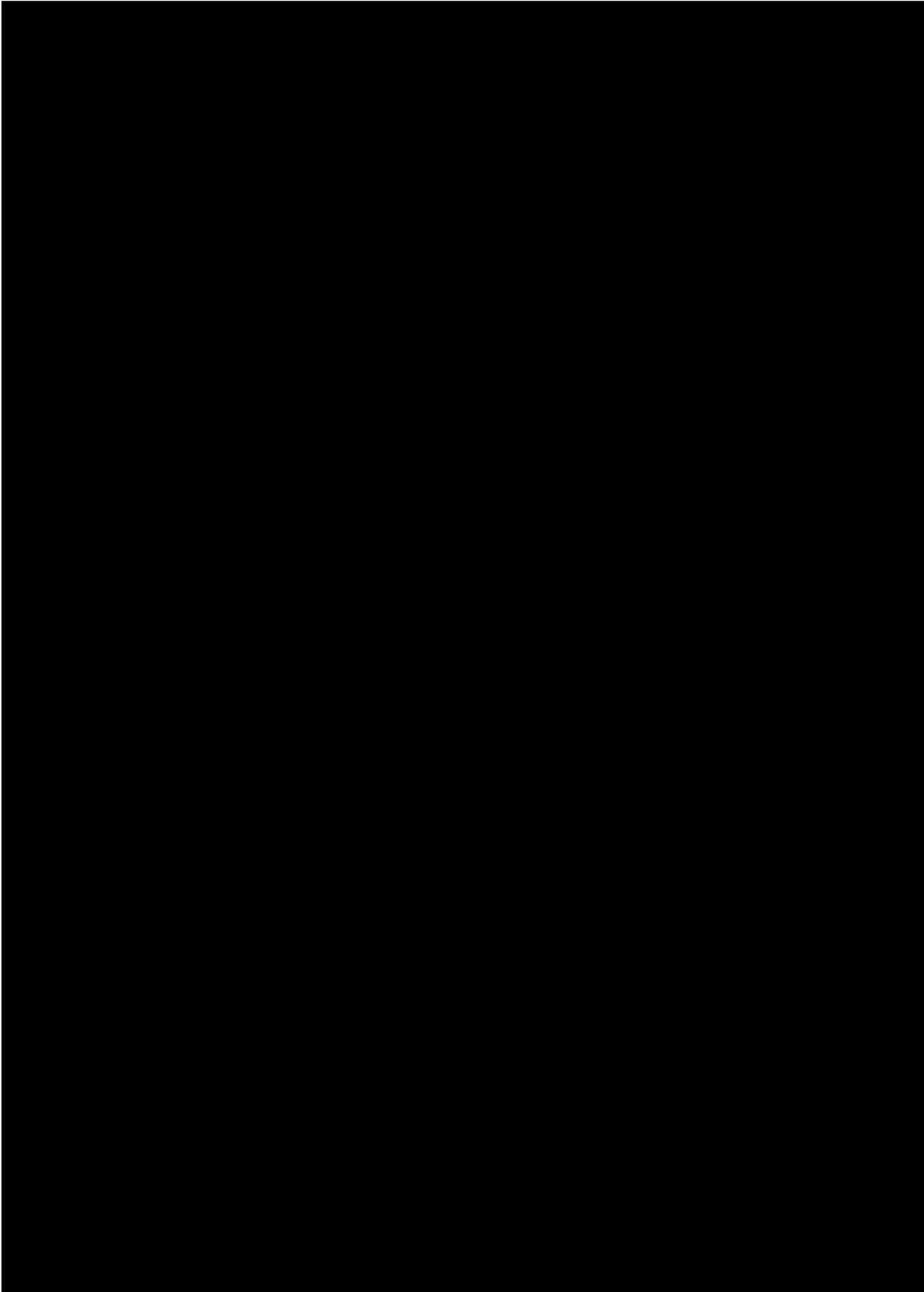




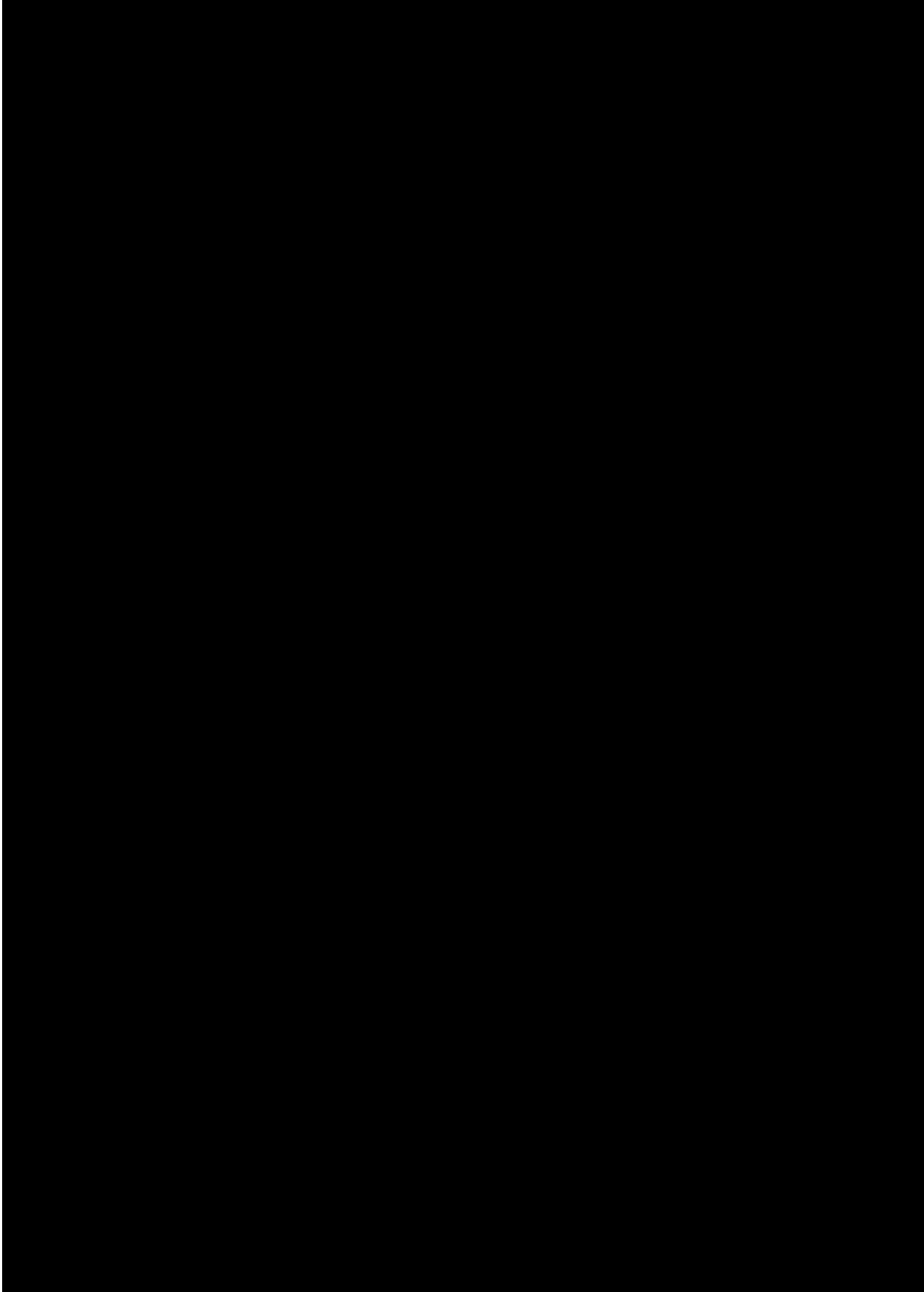






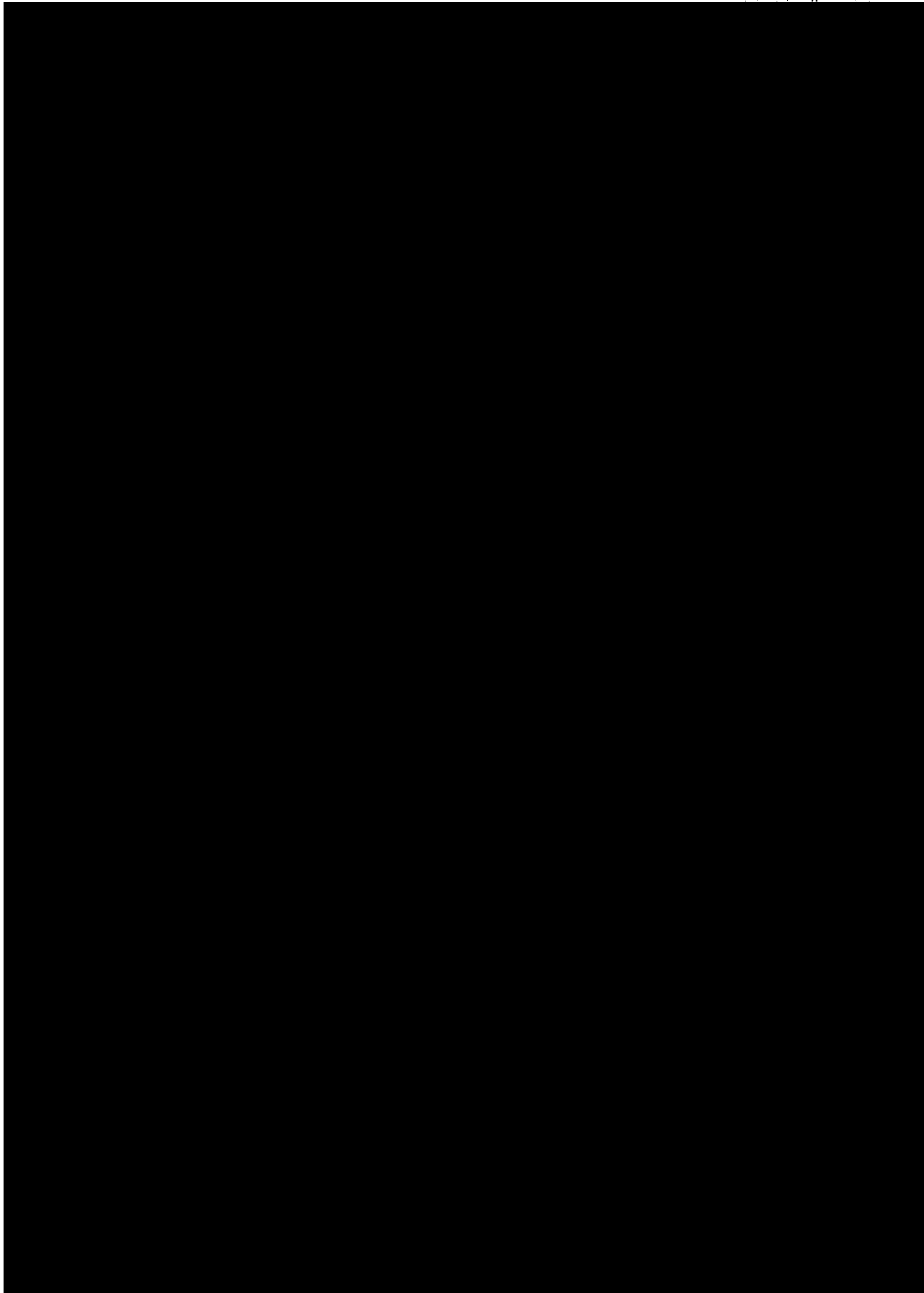




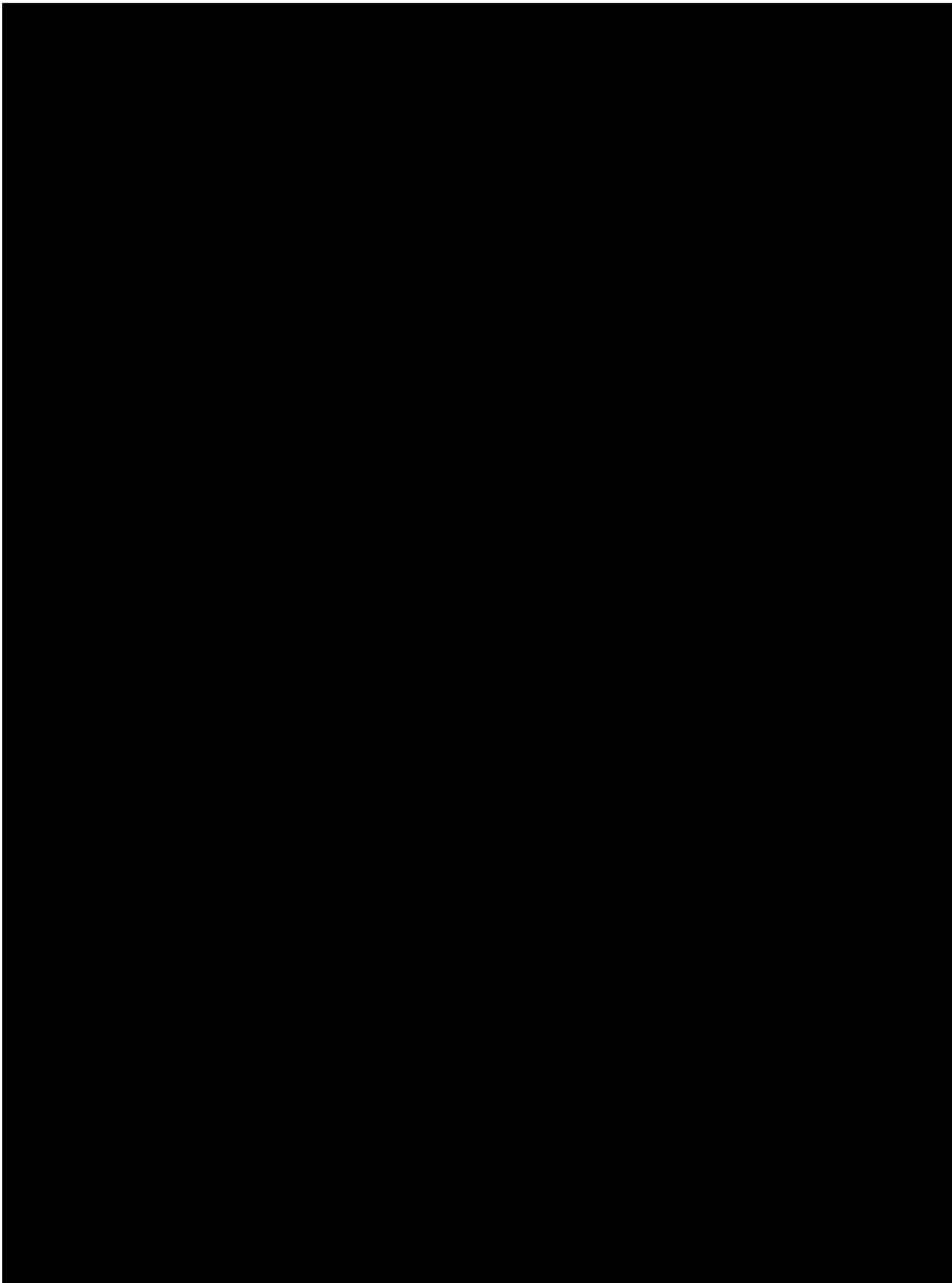


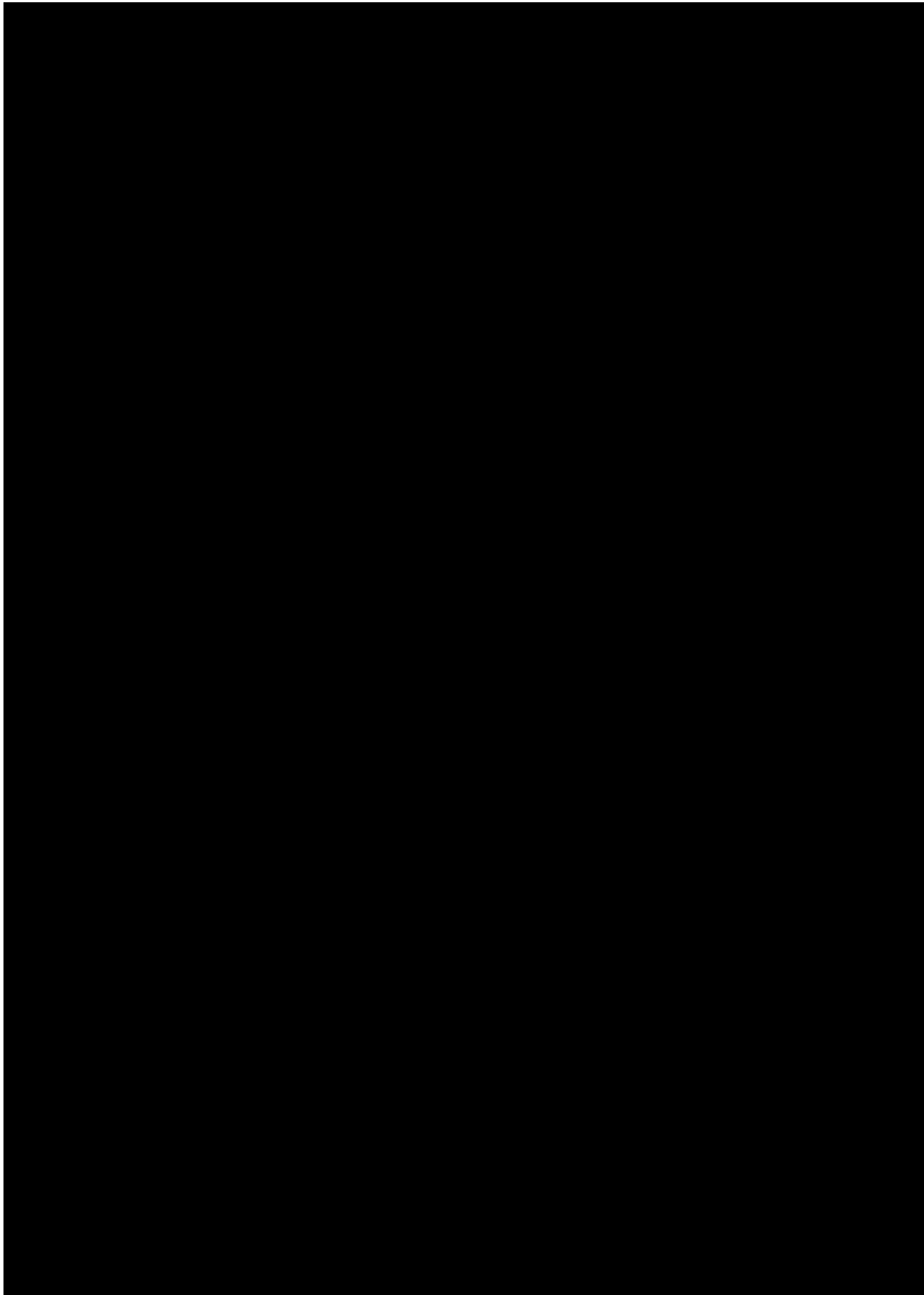


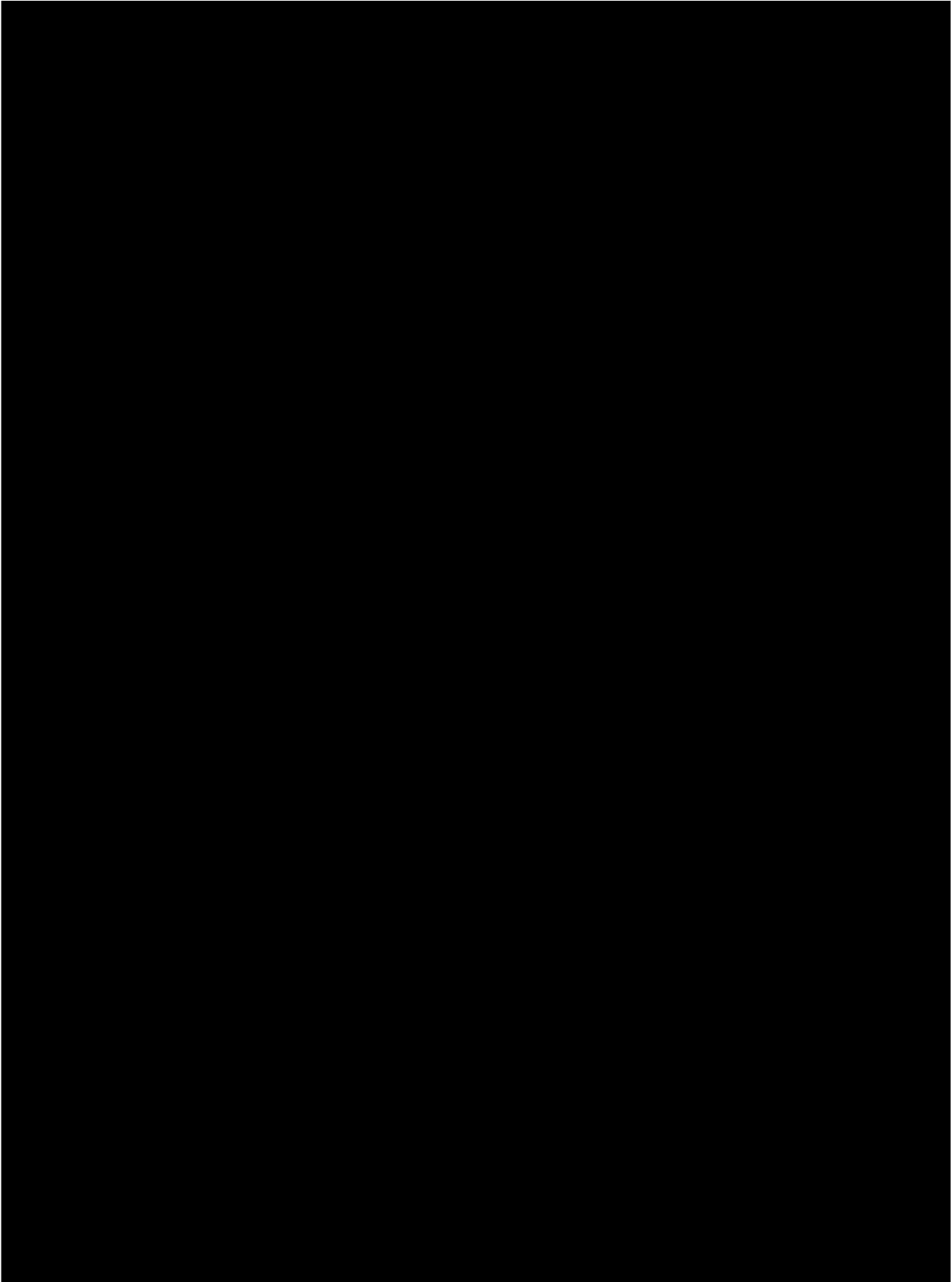


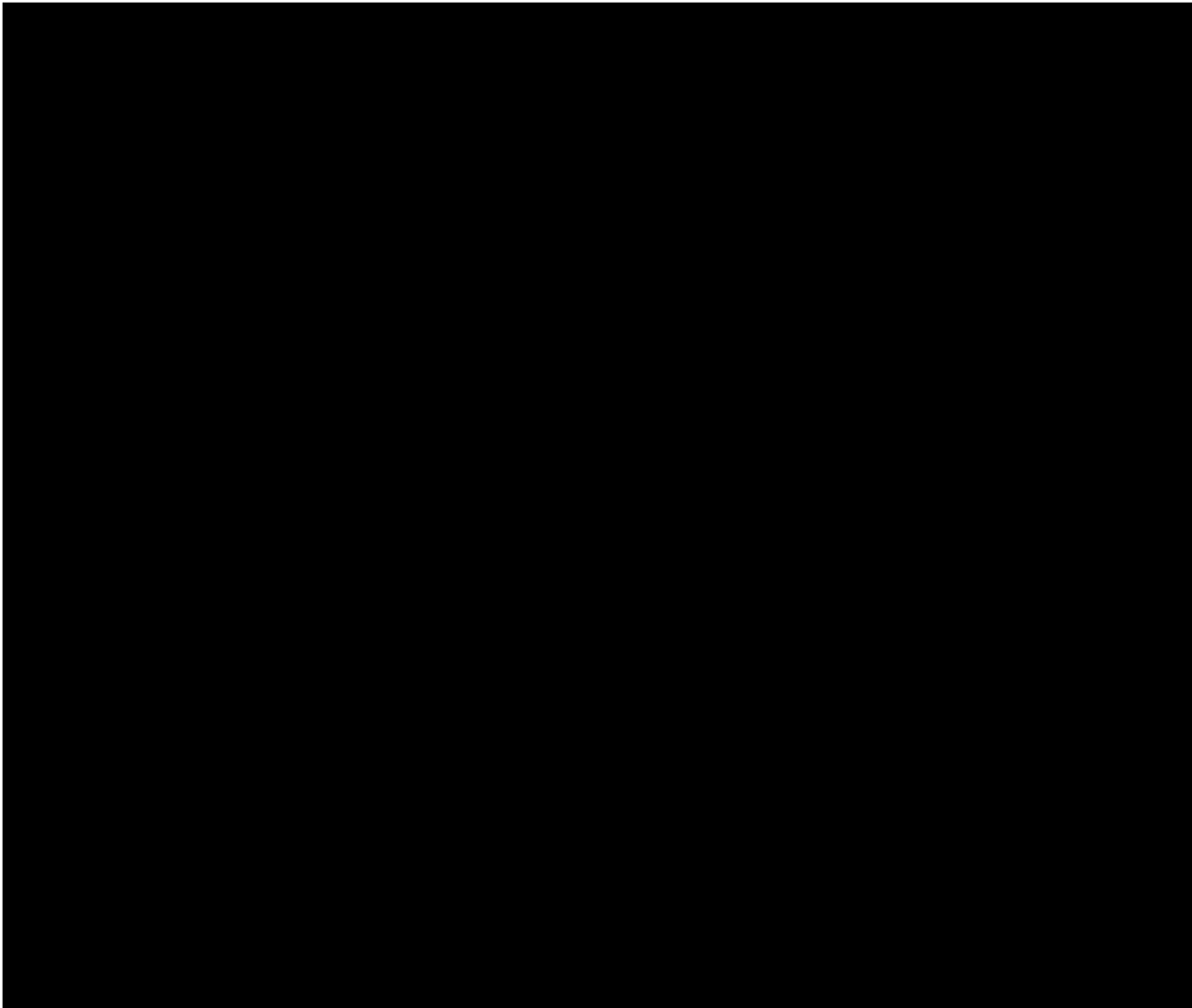






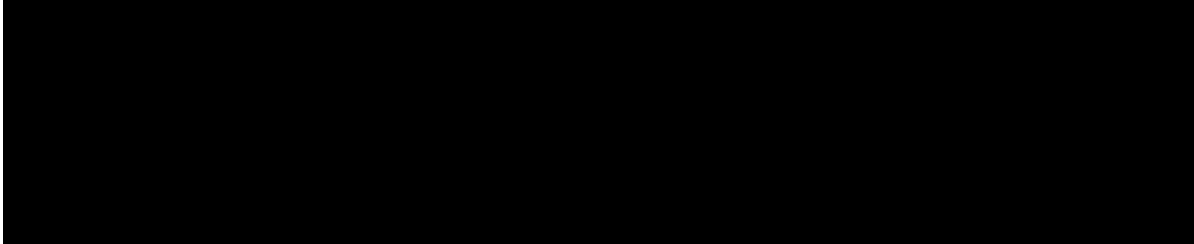






V Ostravě dne . . . . .  
za pojišťovnu  
Generali Česká pojišťovna a.s.

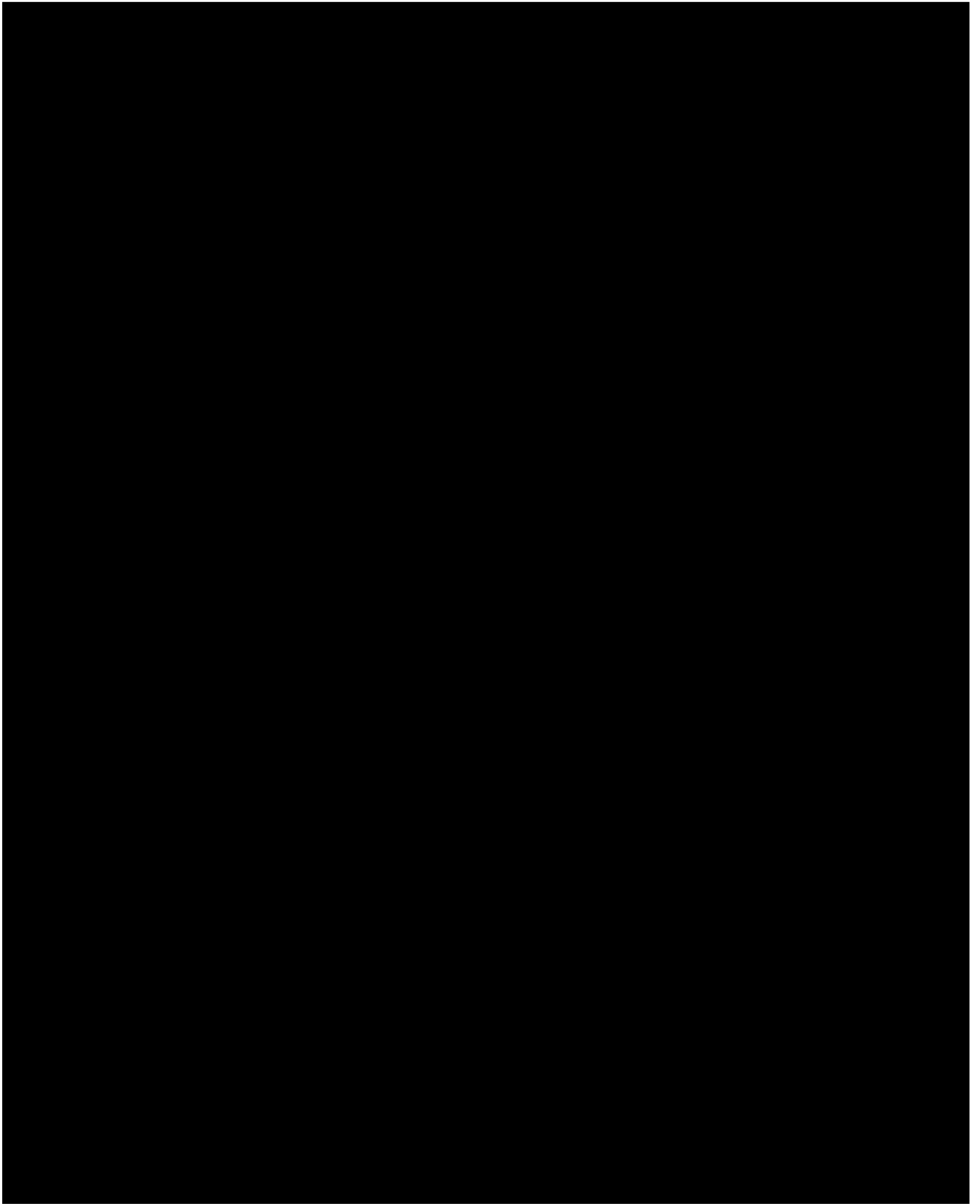
V Ostravě dne . . . . .  
za pojistníka  
Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.

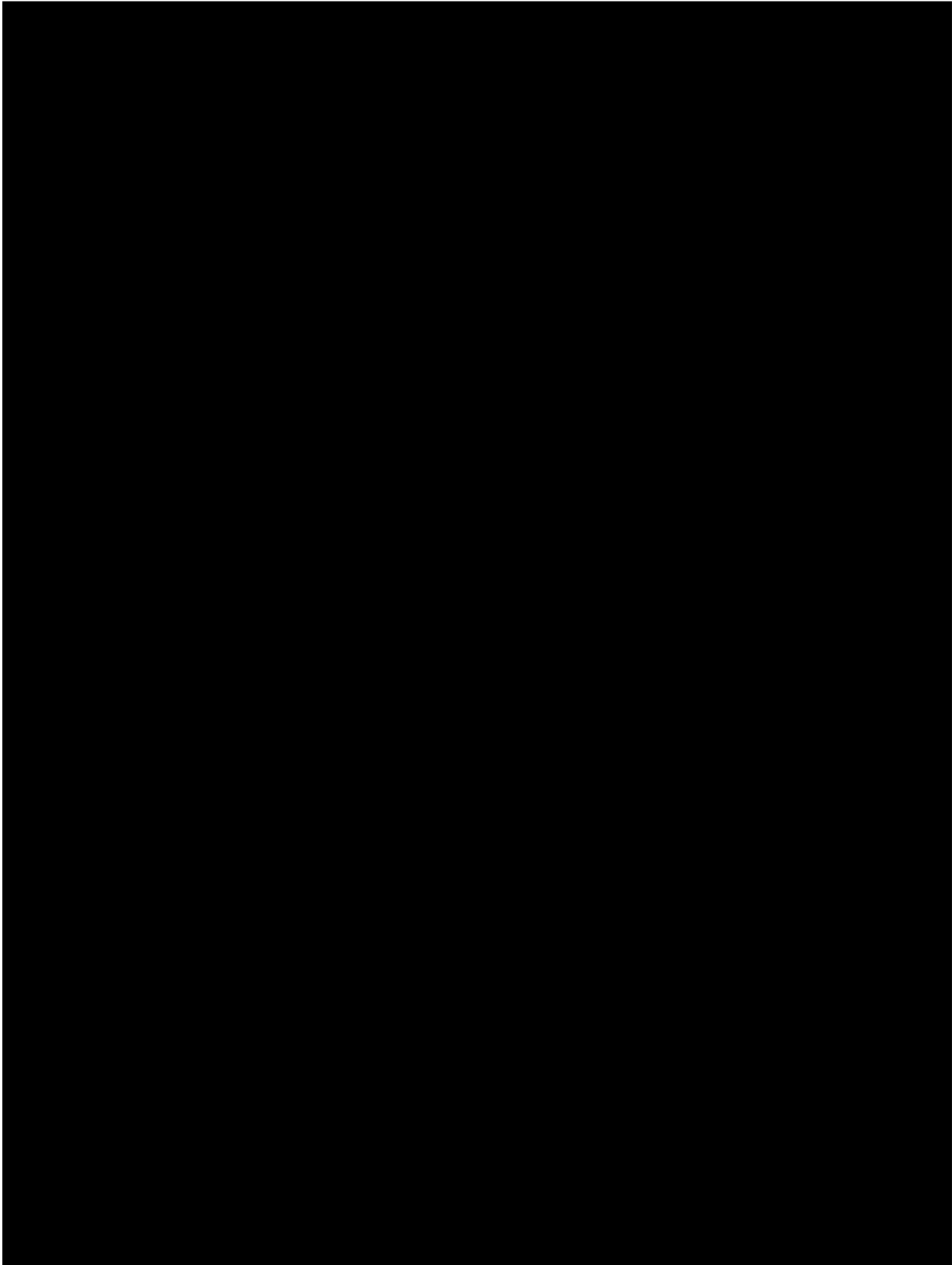


Manažer

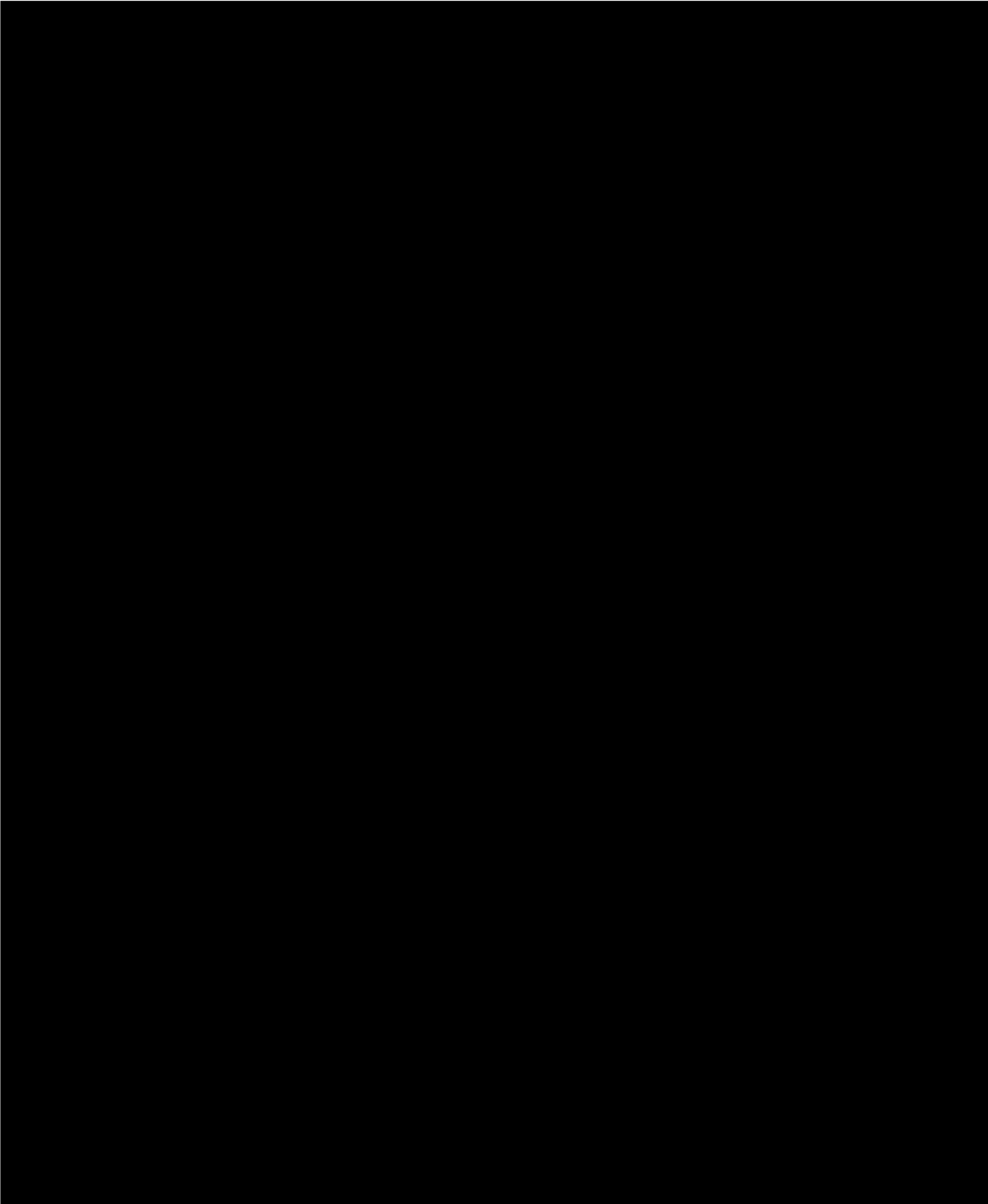
Specialista korporátního  
obchodu

jednatel





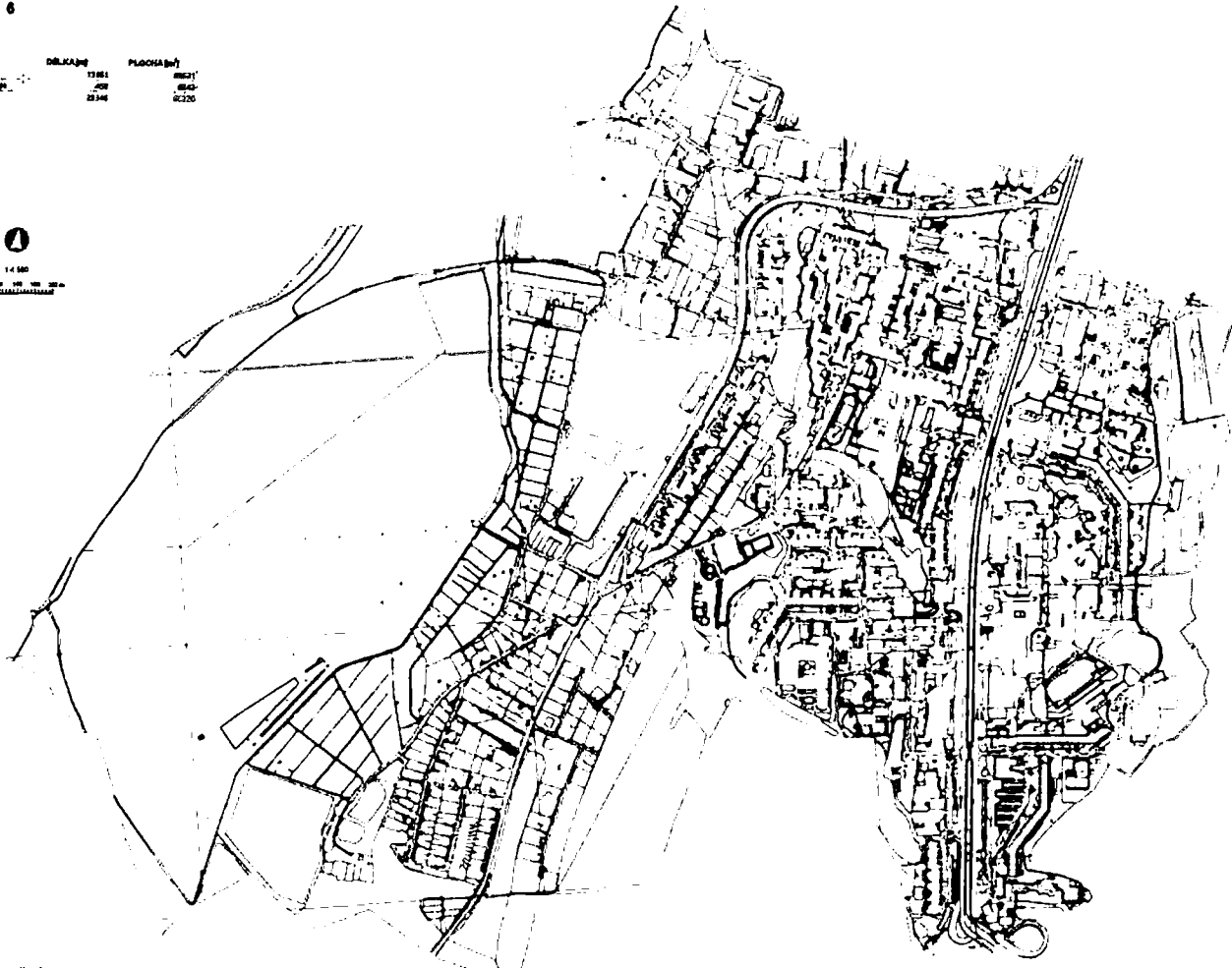




# ZIMNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ OSTRAVA - JIH

LOKALITA 6

ROK	DEKIMETRY	PLŮCHY (m <sup>2</sup> )
1981	13 861	8621
1982	13 861	8621
1983	13 861	8621
1984	13 861	8621
1985	13 861	8621
1986	13 861	8621
1987	13 861	8621
1988	13 861	8621
1989	13 861	8621
1990	13 861	8621
1991	13 861	8621
1992	13 861	8621
1993	13 861	8621
1994	13 861	8621
1995	13 861	8621
1996	13 861	8621
1997	13 861	8621
1998	13 861	8621
1999	13 861	8621
2000	13 861	8621
2001	13 861	8621
2002	13 861	8621
2003	13 861	8621
2004	13 861	8621
2005	13 861	8621
2006	13 861	8621
2007	13 861	8621
2008	13 861	8621
2009	13 861	8621
2010	13 861	8621
2011	13 861	8621
2012	13 861	8621
2013	13 861	8621
2014	13 861	8621
2015	13 861	8621
2016	13 861	8621
2017	13 861	8621
2018	13 861	8621
2019	13 861	8621
2020	13 861	8621



- Plochy zimní údržby komunikací**
- Zimní údržba - uliční komunikace II. třídy - vozovka
  - Zimní údržba - uliční komunikace II. třídy - parkovací, příjezdové plochy
  - Zimní údržba - uliční komunikace IV. třídy - vozovky, vjezdové plochy
- Plochy pro potřeby veřejných komunikací**
- Pavedlata
  - Chodníky
  - Okružní plochy
  - Sady

## Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – z moci úřední

Dokument Smlouva\_PODEPSANA\_ZUK\_-\_Vyskovice\_(1).pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 166353138-12413-240725135551. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 68

Vstupní dokument byl:

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 25.07.2024 07:59:00. Podpis byl sledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 25.07.2024 13:28:11. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 SE 68 50, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu [REDAKCE], Ostravské městské lesy a zeleň. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 25.07.2024 07:59:00. Podpis byl sledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 25.07.2024 13:28:11. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 SE 68 50, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu [REDAKCE], Ostravské městské lesy a zeleň. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 25.07.2024 07:59:00. Podpis byl sledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 25.07.2024 13:28:11. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 SE 68 50, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu [REDAKCE], Ostravské městské lesy a zeleň. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 25.07.2024 07:59:00. Podpis byl sledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 25.07.2024 13:28:11. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 SE 68 50, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu [REDAKCE], Ostravské městské lesy a zeleň. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 25.07.2024 07:59:00. Podpis byl sledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 25.07.2024 13:28:11. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 60 79 49, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Bc. Martin Bednář, starosta, 7130813, Městský obvod Ostrava-Jih, Statutární město Ostrava - Městský obvod Ostrava-Jih. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 25.07.2024 07:59:00. Údaje o časovém razítku: 25.07.2024 07:59:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko BB OD BB, kvalifikovaný poskytovatel: LCA TSA CA/RSA 06/2022, První certifikační autorita, a.s..

Dokument obsahuje vizualizace podpisů č.: 1, 2, 3, 4.

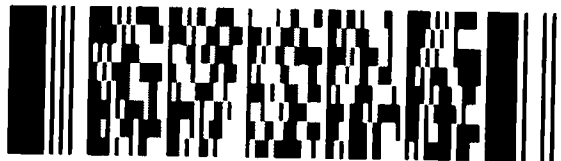
Konverzi provedl subjekt: Městský obvod Ostrava-jih, IČ: 00845451

Pracoviště: městský obvod Ostrava-jih

Datum vyhotovení: 25.07.2024

Jméno, příjmení a podpis úředníka [REDAKCE]

Otisk úředního razítka:



166353138-12413-240725135551

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>

