



DODATEK Č.2 KE SMLOUVĚ

uzavřené dne 31.10.2021

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000925

Číslo smlouvy Poskytovatele: 20 325 01

Evidenční číslo (ISPROFOND): 500 155 0003

Název související veřejné zakázky:

Technicko-ekonomická studie – I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
datová schránka:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „Objednatel”)

a

2. Společnost „ŘSD BIM STŘED 2020 – PXAFSASA4r“

ZASTOUPENA SPOLEČNOSTÍ Pontex, spol. s r.o.

se sídlem: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 2994
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

Společník

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4

ICO: 453 06 605

DIC: CZ45306605

zápis v obchodním rejstříku:

společnost je zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 8073

zastoupen:

a

Společník

SATRA, spol. s r.o.

se sídlem: Pod pekárny 878/2, Vysočany, 190 00 Praha 9

ICO: 185 84 209

DIC: CZ18584209

zápis v obchodním rejstříku:

u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 3014

zastoupen:

a

Společník

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

ICO: 045 98 555

DIC: CZ04598555

zápis v obchodním rejstříku:

u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 250116

zastoupen:

a

Společník

4roads s.r.o.

se sídlem: Slunná 541/27, Střešovice, 162 00 Praha 6

ICO: 063 27 354

DIC: CZ06327354

zápis v obchodním rejstříku:

u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 230328

zastoupen:

PREAMBULE

Při zpracovávání a projednávání technické části studie na úpravu stávající komunikace I/4 vplynuly komplikace se zajištěním přístupu k rodinným domům v ulici Za Dálnicí. K zajištění obslužnosti rodinných domů je možné zvolit více variant technického řešení, ale zadání technické studie uvažovalo pouze s jednou variantou technického řešení, z tohoto důvodu se Objednatel a Poskytovatel dohodli na zpracování dvou dalších variant pro zajištění obslužnosti

rodinných domů. Ověření všech možných variant nového napojení je nezbytné pro další projednání stavby s ohledem na výrazný zásah do napojení stávajících rodinných domů, kdy záměrem modernizace dojde k jejich odpojení z dálnice (stávající I/4).

Vzhledem k ukončení stavby před MUK Jih by při zpracování dopravního modelu bylo problematické dosáhnout totožných intenzit dopravy jako na navazujícím úseku. Po konzultaci s odborníkem na dopravní modely bylo konstatováno, že je vhodnější oba úseky zabývajících se úpravou komunikace I/4 do dálničních parametrů z pohledu vytvoření dopravního modelu jako jeden celek. Z důvodu absence dopravního modelu nelze vyhotovit hlukovou studii, ekonomické hodnocení a záměr projektu. Tyto položky nebudou plněny. Bude fakturována pouze část směrového dopravního průzkumu na 14-ti stanovištích, který měl sloužit jako podklad pro zpracování dopravního modelu. Z důvodu sloučení dopravního modelu i ekonomického hodnocení s navazující částí D4 Zbraslav – jih – Řitka byly odevzdány pouze výstupy ze sčítačů dopravy.

Bez hlukové studie bude v technickém návrhu uvažována prostorová rezerva pro realizaci protihlukových opatření.

Návrh nové MÚK Zbraslav střed, která měla vycházet ze studie proveditelnosti „Stavba č. 45198 MÚK Zbraslav střed“ (PUDIS), byl zpracován celkem v šesti pracovních variantách. Jedná se o vícepráce a je doplněna položka v příloze č. 2 – Soupis prací.

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Změna ceny

Neuvažované plnění je považováno za méněpráce (Položka E – investiční záměr a ekonomické hodnocení a položky v sekci Technické pomoci objednateli dopravní model a hluková studie), jako vícepráce je označen návrh účelových komunikací (položka je doplněna do soupisu prací) a také další varianty návrhu MÚK Zbraslav střed. V návaznosti na výše uvedené, se smluvní strany dohodly na úpravě Ceny, definované v čl. II Smlouvy následovně (detailní rozpis viz Příloha 2 – Soupis prací):

Původní cena		1 896 425,00 Kč bez DPH
		398 249,25 Kč DPH
		2 294 674,25 Kč s DPH
Dodatek č.2	Méněpráce	- 606 050,00 Kč bez DPH
	Vícepráce	+ 197 625 Kč bez DPH
	Celkem	- 408 425,00 Kč bez DPH

Cena celkem dle dodatku č.2	1 488 000,00 Kč bez DPH
	312 480,00 Kč DPH
	1 800 480,00 Kč s DPH

2. Termín zpracování variant technického řešení

Koncept technického řešení účelových komunikací bude odevzdán do 1 měsíce od účinnosti dodatku č. 2.

Následně by proběhlo představení konceptu technického řešení úprav komunikace I/4 do dálničních parametrů MČ Zbraslav a případným DOSS. Po obdržení připomínek bude následně vyhotoven čistopis technické studie a bude následovat plnění dle uzavřené smlouvy.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 2 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčené tímto dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
5. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v jednom stejnopisu v elektronické podobě.

Příloha – Příloha č. 2 – Soupis prací

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podepsal
Datum: 2024.07.22 11:15:00
+02'00'

Příloha č. 2 - Soupis prací

Technicko-ekonomická studie
„I/4 (D4) MUK Lahovice – MUK Zbraslav-jih (mimo)“

III. A1) Položkový rozpočet - projektové práce (TES, IZ)

Oceněný rozpois služeb bude zpracován dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

SPECIFIKACE - TES včetně IZ a ekonomického hodnocení

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu - **modré buňky**.

Popis prací	Původní soupis prací			Dodatek č.2		
	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva						
B. Výkresy						
B 1 Přehledná situace						
B 2 Situace zájmového území						
B 3.1. Zákres trasy do ÚP podkladů						
B 4 Podélný profil						
B 5 Vzorové a charakteristické příčné řezy						
C. Podklady a průzkumy						
C 1 Dopravné - inženýrské údaje						
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (VÚC, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)						
C 4 Odhad nákladů stavby						
C 5.1 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.						
C 6 Orientační IG průzkum - rešerže						
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby						
D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem						
E. Investiční záměr a ekonomické hodnocení						
Ekonomické hodnocení (HDM-4)						
Textová část aktualizace						
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83						
Výkresová část						
Cena A-E celkem bez DPH						
Technická pomoc objednatel						
Zhodnocení stávajícího stavu, přechodí studie a výstupů projednání						
Dopravní model						
Hluková studie						
Etapizace realizace stavby						
Zpracování dalších variant MUK Zbraslav střed						
Návrh účelových komunikací						
Cena technické asistence celkem bez DPH			550 250			399 125
			1 896 425			1 488 000
			2 294 674			1 800 480

Digitálně podepsal:

Datum: 23.07.2024 15:04:25 +02:00