

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení souboru staveb

**Rekonstrukce ŽST Chrastava,
Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou**

Datum vydání: 9. 4. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění souboru staveb	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční spodek.....	8
4.11 Nástupiště	9
4.12 Mosty, propustky a zdi	9
4.13 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.14 Pozemní komunikace.....	10
4.15 Pozemní stavební objekty	10
4.16 Životní prostředí	10
4.17 Publicita stavby.....	13
4.18 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	14
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení souboru staveb „**Rekonstrukce ŽST Chrastava**“ (dále jen „**Stavba 1**“) a „**Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou**“ (dále jen „**Stavba 2**“), jejímž hlavním cílem je zkrácení staničních provozních intervalů, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.17 těchto ZTP).
- 1.1.3 Rozsah jednotlivých staveb Díla, Stavby 1 a Stavby 2 je:
- zhotovení souboru staveb dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace souboru staveb,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení souboru staveb včetně geodetické části.
- 1.1.4 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.

1.2 Umístění souboru staveb

- 1.2.1 Stavba 1 a Stavba 2 budou probíhat na trati Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr.

Údaje o souboru staveb

Označení (S-kód)	S631500688 (Stavba 1), S63150068 (Stavba 2)
Kraj	Liberecký
Okres	Liberec
Katastrální území	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Dolní Chrastava, Andělská Hora u Chrastavy, Machnín, Stráž nad Nisou, Růžodol I, Františkov u Liberce, Liberec
Správce	OŘ Hradec Králové

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektové dokumentace:
- Stavba 1 – Rekonstrukce ŽST Chrastava, DSP+PDPS, zpracovatel AFRY CZ, 11/2022
 - Stavba 2 – Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní, DSP+PDPS, zpracovatel AFRY CZ, 11/2022
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace souboru staveb v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení:

2.2.1.1 Stavba 1:

- Rekonstrukce ŽST Chrastava, čj.: DUCR-4306/23/Bd ze dne 20. 2. 2023, nabytí právní moci dne 13. 3. 2023.
- ŽST Chrastava, demolice staveb St. 1, čj.: DUCR-43066/22/Bd ze dne 2. 8. 2022, nabytí právní moci dne 2. 8. 2022

2.2.1.2 Stavba 2:

- Stavební úpravy ŽST Hrádek nad Nisou, čj.: DUCR-65225/22/Bd ze dne 1. 11. 2022, nabytí právní moci dne 17. 11. 2022.

- Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – úpravy ulice Nádražní, čj.: SURR/7130/16341/22-Sta/ UR+SP ze dne 17. 1. 2023, nabytí právní moci 22. 2. 2023.
- Rozhodnutí čj. ZPVU/4330/163404/22-Ran CJ MML 220620/22 ze dne 19. 10. 2022 ke stavbě ŽST Hrádek nad Nisou, SO 15-32-01 přeložka vodovodu, nabytí právní moci 22. 11. 2022.
- ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stavědla St. 1, čj. : DUCR-49018/22Bd povolení k odstranění ze dne 2. 8. 2022, nabytí právní moci 19. 8. 2022.
- ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stavědla St. 2, čj. : DUCR-44088/22Bd povolení k odstranění ze dne 11. 8. 2022, nabytí právní moci 31. 8. 2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení souboru staveb musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy, (investor SŽ), realizace 2025)
 - b) Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou (investor Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023/2024)
 - c) Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II, DPS (investor GasNet, s.r.o., realizace 2023)
 - d) Realizace přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie. SO 15-30-01 Stavba LB – Hrádek nad Nisou – Liberecká, kvVN 22kV (investor ČEZ, zhotovitel firma Kollert elektro s.r.o., IČ 25464787, Svárovská 108,60 10 Liberec, realizace 2023)
 - e) Oprava trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou km 11,300 – km 19,605 (oprava železničního svršku, železničního spodku, mostů, propustku, přejezdů, nástupišť, odvodnění, osvětlení), stavba OŘ HKR, kontakt Luděk Špringl, T 725 549 931, springl@spravazeleznice.cz.
 - f) ETCS Regional Liberec (mimo) – Hrádek nad Nisou (včetně) (investor SŽ), realizace 2025), kontakt Ing. Alena Mráčková, T 725 519 540, Mrackova@spravazeleznice.cz

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v dostatečném předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání

s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.

- 7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.4 Upozorňujeme Zhotovitele, že součástí Stavby 2 je stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní“, která se nachází na území města Hrádek nad Nisou.
- 4.1.5 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění souboru staveb v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.
- 4.1.6 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
- 4.1.7 V rámci výkopových prací, bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.8 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.9 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojno.
- 4.1.11 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP), který stanovuje pro účel

zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) Vyhotovení dokumentace PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV. Součástí realizační dokumentace musí být schválená závěrová tabulka.
 - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
 - c) Mostní konstrukce (výrobní dokumentace a výrobní výkresy; montážní dokumentace; dílenská dokumentace; ložiska; mostní závěry; odvodnění, systémy vodotěsných izolací, PKO; technologické předpisy zpracované v souladu s TKP; pažení; sanace)
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel RDS dodá mimo jiné ke schválení výkresovou dokumentaci:
- a) Výkresy spárořezů
 - výkresy budou zpracovány pro obklady, dlažby, podhledy, bednění u pohledových betonů a další prvky, jejichž skladba se projevuje ve finálním vzhledu řešených ploch;
 - součástí budou dilatační spáry jak u konstrukcí nosných, tak dilatace pro plochy samotných obkladů, podhledů apod.;
 - součástí dále budou čistící zóny, poklopy šachet, podlahové instalační krabice, otopná tělesa v souvrství podlahy, revizní otvory, pevně ukotvený mobiliář apod.

- b) Koordinační výkresy všech viditelných koncových prvků TZB, hydrantových skříní, viditelných tras TZB, revizních otvorů, prvků informačního a orientačního systému apod., včetně okótování jejich polohy k hranám stavebních konstrukcí a popisu barevnosti těchto prvků:
- výkresy budou zpracovány pro stropy, podhledy, stěny a sloupy v interiéru, fasády a sloupy exteriérové apod.;
 - jako podklad pro zakreslení těchto prvků budou mj. použity výše uvedené výkresy spárořezů.
- 4.4.4 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.5 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.4 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.6 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.7 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.8 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby..

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující

zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

- 4.6.2 Před předáním zařízení Zhotovitel všech PS provozních souborů zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.
- 4.6.3 S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit Zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.
- 4.6.4 Zhotovitel zajistí, aby zabezpečovací zařízení vyhovovalo normě ČSN EN 50 121-4 ed.2 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita, část 4 Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.
- 4.6.5 Zhotovitel zajistí uzemnění neživých částí zařízení s ohledem na správnou funkčnost přepětových ochran. V kolejišti bude vybudováno uzemnění pro kabelové objekty s hodnotou uzemnění $R \leq 10 \Omega$, na které budou připojeny kovové obaly kabelů.
- 4.6.6 Zhotovitel zajistí plnou součinnost pro stavbu ETCS Regional Liberec (mimo) – Hrádek nad Nisou (včetně) viz odst. 3.1.2 f) těchto ZTP, například použitím společných kabelových tras atd.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby případně demontovaná zařízení (pokud jsou v přijatelném stavu) byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.
- 4.7.2 Před zahájením zemních prací je nutné provést vytýčení stávajících inženýrských sítí a v průběhu stavby se požaduje ochránit před poškozením.
- 4.7.3 Podklady pro zhotovení hlavní kabelové trasy v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou jsou součástí dokumentace Stavby 2 v části D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení. Náklady na vybudování hlavní kabelové trasy jsou děleny mezi PS zabezpečovacího zařízení a PS 12-02-51 Liberec - Chrastava, DOK a TK a mezi PS 14-02-51 Chrastava - Hrádek nad Nisou, DOK a TK.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Osvětlovací stožárky výšky 6 m budou provedeny v antracitové barvě (RAL 7016).

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Zhotovitel zaručí, že technologie výtahu bude plně funkční i při teplotě venkovního prostředí -10°C , tj. dodá takovou technologii i vybavení výtahové šachty, která tuto skutečnost zaručí. Dle předpisu SŽ S10 se tedy požaduje dodání výtahů pro vnější prostředí, tj. pro teploty -25°C až $+55^{\circ}\text{C}$, při relativní vlhkosti vzduchu 10 až 100%.
- 4.9.2 Silové účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí šachty.

4.10 Železniční spodek

- 4.10.1 Při výstavbě je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti výpravní budovy.
- 4.10.2 Při provádění zemních prací je nutno dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.
- 4.10.3 Při zřizování násypového tělesa Stavby 1 v místě provizorní komunikace je nutné dbát na dostatečnou konsolidaci celého nového tělesa železničního spodku v úzké koordinaci s mostním objektem SO 13-20-06.

4.11 Nástupiště

- 4.11.1 Vizualní značení pruhem žluté barvy š. 150 mm bude provedeno z probarveného materiálu, který zajistí dlouhodobou barevnou stálost. Uvažovaný rozměr dlažby 250x400x80 mm (šedá) a 150x400x80 mm (žlutá – odstín RAL 1003 nebo RAL 1023).
- 4.11.2 V rámci všech stavebních objektů, u kterých je to relevantní, bude použitý jednotný typ betonové dlažby – třída betonu A (C 55/67) v provedení dvouvrstvém – lícni beton ze stálobarevné drtě z přírodního kamene a barevnými pigmenty odolnými vůči UV záření v souladu se VL Ž8 10, barva (antracit/šedá).

4.12 Mosty, propustky a zdi

- 4.12.1 **Stavba 1:** U stavebních objektů SO 13-20-06 Železniční most v ev. km 10,650 a SO 13-20-02 Železniční most v ev. km 10,152, byl udělen souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a výjimka č. 36 z předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek na mostních objektech“ Díl XII, čl. 39 (S3/2009/Výjimka č. 36)
- 4.12.2 **Stavba 1:** U objektu SO 13-20-04 Železniční most v km 10,504 – podchod je důležitá koordinace se všemi souvisejícími objekty. Věnovat pozornost na upozornění v technické zprávě a výkresových přílohách i koordinační situace.
- 4.12.2.1 Na stavbě je nutné koordinovat podchod jako celek včetně všech souvisejících profesí
- 4.12.2.2 Pro připojení elektro zařízení a vybavení podchodu jsou navrženy prostupy do podchodu. Před betonáží je potřebné odsouhlasit vedení chrániček se zhotoviteli kabelových rozvodů. V místech prostupu do konstrukce ze strany izolace budou opatřeny systémovým vodotěsným prostupem s připojením manžety s límcem pro izolaci a řešeno ve smyslu doporučení výrobce těsnících manžet. Systémové tvarovky a profily budou osazené dodatečně do prostupů nutná konzultace se specializovanými dodavateli.
- 4.12.2.3 Osazení kotevních prvků konstrukce zastřešení a ocelové šachty vložit do bednění před betonáží dle SO 13-74-01.2 ŽST Chrastava, zastřešení nástupiště a vstupů do podchodu, Stavebně-konstrukční řešení.
- 4.12.2.4 Alternativní typ podlahy – betonová dlažba. Výběr odstínu styku obkladu schodiště a dlažby nástupiště podléhá schválení autora návrhu.
- 4.12.3 **Stavba 1:** Do mostního objektu SO 13-20-06 Železniční most v ev. km 10,650 jsou zahrnuty výkopy pod úroveň stávajícího šterkového lože, odstranění stávajícího šterkového lože je součástí objektů železničního svršku. Do mostu jsou zahrnuty zásypy do úrovně pod nové konstrukční vrstvy železničního spodku či ZKPP. Konstrukční vrstvy železničního spodku a ZKPP jsou součástí objektů železničního spodku.
- 4.12.4 **Stavba 2:** U objektu SO 15-20-02 Železniční most v ev. km 19,900 - demolice podchodu je důležitá koordinace se všemi souvisejícími objekty a provozními soubory (viz Technická zpráva SO 15-20-02, 6.2.10. kabelové trasy, prostupy + 7.1 Související objekty). Věnovat pozornost poznámkám v technické zprávě, výkresových přílohách i koordinační situaci.
- 4.12.5 **Stavba 2:** Pro připojení elektro zařízení a vybavení podchodu jsou navrženy prostupy do podchodu. Před betonáží je potřebné odsouhlasit vedení chrániček se zhotoviteli kabelových rozvodů. V místech prostupu do konstrukce ze strany izolace budou opatřeny systémovým vodotěsným prostupem s připojením manžety s límcem pro izolaci a řešeno ve smyslu doporučení výrobce těsnících manžet. Systémové tvarovky a profily budou osazené dodatečně do prostupů nutná konzultace se specializovanými dodavateli.
- 4.12.6 **Stavba 2:** Osazení kotevních prvků konstrukce zastřešení vložit do bednění před betonáží dle SO 15-74-01 ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupiště a vstupů do podchodu.

4.13 Ostatní inženýrské objekty

4.13.1 **Stavba 2:** Součástí je i níže uvedený stavební objekt, které Zhotovitel neoceňuje. Realizace bude na základě smluvních vztahů E618-S-348-/2023-Vac provedena provozovatelem distribučního zařízení ČEZ (viz odst. 3.1.2 e) těchto ZTP):

- SO 15-30-01 ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vn vedení (podchod v ev. km 19,900).

4.14 Pozemní komunikace

4.14.1 **Stavba 1:** V rámci zajištění plynulosti dopravy i pro případný zásah nebo potřeby složek IZS po celou dobu výstavby je nutné zajištění plochy pro parkovací stání v místě objížděné trasy u objektu SO 13-20-06 Železniční most v ev. km 10,650 –pro bezkolizní obslužnost celého průmyslového areálu za tratí.

4.14.2 **Stavba 2:** Součástí Stavby 2 je stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní“. Dále uvedené stavební objekty musí být úzce koordinovány a stavby musí probíhat současně. Jedná se o objekty:

- SO 15-52-06 Úprava komunikace ul. Nádražní,
- SO 15-52-07 Obratiště autobusů,
- SO 15-52-08 Chodníky ul. Husová,
- SO 15-52-09 Zpevněná plocha u VB.

4.15 Pozemní stavební objekty

4.15.1 Základové konstrukce zastřešení musí být koordinovány s trasami kabeláže silnoproudých a slaboproudých zařízení. Jedná se konkrétně o prostupy základovými patkami a patními plechy s vazbou na falešné svody pro vedení kabeláže. Stejně tak se jedná o prostupy dešťových svodů základovými konstrukcemi. Jedná se o architektonicky významné detaily stavby.

4.15.2 Před započítáním prací na rekonstrukci výpravní budovy zajistí Zhotovitel podrobný pasport budovy evidující její stávající stav. Zhotovitel zajistí aplikaci vhodného systému pro monitorování stávajícího stavu trhlin. V případě, že dojde stavbou k aktivaci a zvětšení trhlin, bude tato skutečnost konzultována se statikem a navržena statická opatření.

4.15.3 **Stavba 1:** Dřevěná konstrukce zastřešení nástupiště a terminálu je specifickým dílem. Zhotovitel předloží dílenskou dokumentaci Správci stavby (viz 4.3.1 těchto ZTP). Dílenská dokumentace bude obsahovat podrobný popis jednotlivých dílů (materiál, barevnost, povrchová úprava, konstrukční detaily spojů a kotvení konstrukce), technologický postup montáže, podmínky pro montáž, potřebnou mechanizaci atd. Zhotovitel konstrukce musí být expertem na dřevěné lamelové konstrukce.

4.15.4 **Stavba 1:** Před započítáním prací na podchycení části objektu výpravní budovy v Chrastavě ověří zhotovitel skutečnou hloubku základové spáry. Dle výsledků průzkumu zvolí Zhotovitel vhodnou variantu podchycení.

4.15.5 Barevnost jednotlivých prvků a materiálové řešení bude provedeno dle technické zprávy příslušného objektu a přílohy C.4.1. tabulka materiálu.

4.16 Životní prostředí

4.16.1 Kácení dřevin a náhradní výsadba

4.16.1.1 Kácení dřevin bude provedeno podle stavebního objektu **Stavby 1** „SO 13-92-01 ŽST Chrastava, kácení“ a **Stavby 2:** „SO 15-96-01 ŽST Hrádek nad Nisou, náhradní výsadba“ to bude provedeno v období vegetačního klidu. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení.

- 4.16.1.2 Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele.
- 4.16.1.3 Během realizace kácení bude prověřena možnost využití štěpky jako materiálu pro výsledné zamulčování vegetačních úprav uvedených ve stavebním objektu **Stavba 1:** „SO 13-96-01 ŽST Chrastava, náhradní výsadba“ a **Stavby 2:** „SO 15-96-01 ŽST Hrádek nad Nisou, náhradní výsadba“. S vytěženou dřevní hmotou (vč. štěpky, která nebude využita pro zamulčování nových výsadeb) bude nakládáno v souladu s Metodickým pokynem SŽ pro údržbu stromů. Zhotovitel kácení dále prověří možnost uložení pokácených kmenů stromů, které nebudou vlastníky pozemků převzaty, na pily v regionu za účelem maximálního zkrácení odvozových tras. Toto bude řešeno v koordinaci se Správce stavby a vlastníky dotčených pozemků.
- 4.16.1.4 **Stavba 1:** Dřeviny č. 59 a 60 dle SO 13-92-01 jsou určeny k přesazení na základě požadavku orgánu ochrany životního prostředí, místo pro přesazení bude vybráno v koordinaci se zástupci MÚ Chrastava. Vystane-li během realizace stavby potřeba úpravy navržených vegetačních úprav dle SO 13-96-01 (např. změna polohy dřevin, úprava druhového složení apod.), musí být tyto změny provedeny se souhlasem orgánu ochrany životního prostředí MÚ Chrastava a se souhlasem garanta za ŽP Objednatele.
- 4.16.1.5 **Stavba 2:** Vystane-li během realizace stavby potřeba úpravy navržených vegetačních úprav dle SO 15-96-01 (např. změna polohy dřevin, úprava druhového složení apod.), musí být tyto změny provedeny se souhlasem orgánu ochrany životního prostředí MěÚ Hrádek nad Nisou a se souhlasem garanta za ŽP Objednatele.
- 4.16.1.6 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.

4.16.2 Ochrana přírody

- 4.16.3 **Stavba 1:** Budou dodržena všechna opatření pro zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, na něž se vztahuje udělení výjimky ze zákazů dle rozhodnutí čj. KULK 74818/2019 ze dne 3. 10. 2019. Upozorňujeme, že platnost výjimky je do 31. 12. 2024. V případě, že stavba nebude do uvedeného termínu dokončena, požádá Zhotovitel o prodloužení platnosti výjimky.
- 4.16.4 **Stavba 2:** Budou dodržena všechna opatření pro zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, na něž se vztahuje udělení výjimky ze zákazů dle rozhodnutí čj. KULK 73282/2019 ze dne 30.9.2019. Upozorňujeme, že platnost výjimky je do 31. 12. 2024. V případě, že stavba nebude do uvedeného termínu dokončena, požádá Zhotovitel o prodloužení platnosti výjimky.

4.16.5 Nakládání s odpady

- 4.16.5.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.16.5.2 V případě výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů

před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.

- 4.16.5.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.16.5.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.16.5.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.

- 4.16.5.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.16.5.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.16.5.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.16.5.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.16.5.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.16.5.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.16.5.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.16.5.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.17 Publicita stavby

- 4.17.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, M: 776 839 768, E: KovarovicM@spravazeleznic.cz)
- 4.17.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>)
- 4.17.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 6 m × výška 4 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
 - informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 16 ks, dle možnosti umístění.

- 4.17.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.17.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.17.2.4 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace souboru staveb prostřednictvím dronu a časosběrných kamer (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.17.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.17.2.6 Zhotovitel souboru staveb je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.17.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel souboru staveb jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.17.2.5 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

4.18 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.18.1 V rámci tohoto souboru staveb bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“).
- 4.18.2 Mobiliář a ADZ v objektech: SO 137901 Mobiliář není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.18.3 U objektu SO 15-79-01 Mobiliář bude dodávka mobiliáře:

4.18.3.1 Stavba 1:

- Sedací nábytek do interiéru (TYP A.1) – 8 ks

- Sedací nábytek do exteriéru (TYP A.2) – 4 ks
- Nádobý na odpad v interiéru (TYP B.1) – 1 ks
- Nádobý na odpad v exteriéru (TYP B.2) – 8 ks
- Sestava na ukládání tříděného odpadu (TYP B.3) – 4 ks
- Kolostavy - stojany na jízdní kola (TYP C.1) – 6 ks
- Mincovník do zdi (TYP B.2) – 1 ks

4.18.3.2 **Stavba 2:**

- Sedací nábytek do interiéru (TYP A.1) - 4 ks
- Sedací nábytek do exteriéru (TYP A.2) - 9 ks
- Nádobý na odpad v interiéru (TYP B.1) - 1 ks
- Nádobý na odpad v exteriéru (TYP B.2) - 7 ks
- Sestava na ukládání tříděného odpadu (TYP B.3) - 1 ks
- Kolostavy - stojany na jízdní kola (TYP C.1) - 12 ks
- Mincovník do zdi (TYP A.2) - 2 ks
- *Mincovník do zdi (TYP B.2) - 1 ks*

4.18.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.

4.18.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.

4.18.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.

4.18.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

4.18.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- **1. 6. 2025** – zahájení prací na SO a PS, či jejich částech, **vyžadující zavedení Náhradní autobusové dopravy,**
- **31. 10. 2025** – dokončení prací na SO a PS, či jejich částech, jejichž vyhotovení je **podmíněno zavedením Náhradní autobusové dopravy.**

5.1.2 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje respektovat, že nepřetržitá výluka traťové koleje Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou včetně celé ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou poběží v termínu od **1. 6. 2025 – Nepřetržitě – do 31. 10. 2025.**
- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace Sekcí pro Stavbu 1 a Stavbu 2

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2 a 3 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt a činností prováděných Sekci 2 a Sekci 3		15 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2024)
Sekce 2	Stavební postup č. 2 dle ZOV (všechny části SO a PS, jejichž vyhotovení je podmíněno zavedením NAD)	153N	14 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 3	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje: položka č. 26 – SO 13-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, kolejový svršek a položka č. 25 SO 13-10-01 ŽST Chrastava, kolejový svršek		6 měsíců od dokončení Sekce 2
Dokončení díla	SO 98-98, kromě položek 4, 5, 6, 7 a 8, které budou provedeny v Sekci 1 stavební		21 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 MOBILIÁŘ -Stavební připravenost D1
- 7.1.3 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.4 Vzorkování staveb SŽ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4798345

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 51ded624-43dd-441f-a92c-ed1837197035

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.07.2024 16:39:00



496f50a4-8c54-42e5-9eda-70b253579cd5