

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění
(dále jen „smlouva“)

Nákladní automobil N3 se sklápěcí korbou a HR

číslo smlouvy prodávajícího:

číslo smlouvy kupujícího: 29/VZ/2024

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
právní organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Zastoupen: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**
tel: 387 021 010
fax: 387 220 946
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č.úctu: 51-8903440257/0100

Kupující je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Andrea Jankovcová tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických: [redacted] tel.: 387 021 014

[redacted] tel.: [redacted]

jako „kupující“ na straně jedné

1.2. Prodávající: **TECHNOCAR s.r.o.**
Sídlo: Na Sádkách 1935, 767 01 Kroměříž
Zastoupen: Zdeňkem Rapantem, jednatelem firmy
tel.: [redacted]
IČO: 26943654
DIČ: CZ26943654

Bankovní spojení: ČSOB Kroměříž, č. účtu: 193244676/0300

Prodávající je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 47292, datum zápisu 1.11.2024

Zástupce ve věcech smluvních: Zdeněk Rapant tel.: [redacted]

Zástupce ve věcech technických: [redacted] tel.: [redacted]

jako „prodávající“ na straně druhé

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka:

1 ks nákladního automobilu kategorie N3 s třístrannou sklápěcí korbou a hydraulickou rukou mezi kabinou a korbou – vše nové nepoužité.
(dále také jen „zboží“).

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužité zboží v souladu s technickou specifikací dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace, jež je shrnuta a potvrzena prodávajícím v rekapitulaci splnění požadované technické specifikace v příloze č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.)

2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení obsluhy o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem.

2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

3. Kupní cena

3.1. Kupní cena v členění:

Nákladní automobil kategorie N3 se sklápěcí korbou a hydraulickou rukou – 1 ks Renault TRUCKS K380 P 4x4 MEDIUM 11L E6, TSK 3, HNJ HIAB X HIDUO 108	
Cena bez DPH	4 653 000,-Kč
DPH 21 %	977 130,-Kč
Cena celkem vč. DPH	5 630 130,-Kč

3.2. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvení ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Cena je stanovena jako pevná a v max. přípustné výši po celou dobu plnění smlouvy.

Kupní cena podle čl. 3 této smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce. Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

- 4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.
- 4.3. Platba bude uhrazena do 21 dnů od doručení faktury kupujícímu (určujícím je razítko podatelny). Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“).
- 4.4. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury.
- 4.5. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14 dnů od uplynutí doby splatnosti.
- 4.6. Zboží bude dodáno nejpozději v termínu: **do 20. 12. 2024**

Zboží bude předáno v sídle kupujícího:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek

V případě vzájemné dohody lze vozidlo předat v provozovně prodávajícího.

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu bezplatnou záruku za jakost na celý předmět koupě a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- 6.1. Záruční servis na vozidlo zajišťuje:
- | | |
|---------|--|
| tel.: | VOLVO Group Truck Center |
| e-mail: | České Budějovice |
| | servis.budejovice@volvo.com |
- Záruční servis na hydraulickou ruku:
- | | |
|---------|--|
| tel.: | DS Vondra s.r.o. |
| e-mail: | ds-vondra@ds-vondra.cz |

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly, popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením

- 6.3. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny – závod Písek.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny** nedodaného zboží včetně DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokutu podle odstavce 7.1. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůte splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad zboží a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
- 8.3. Obě smluvní strany berou na vědomí, že veřejná zakázka č. 29/VZ/2024 a nabídka prodávajícího ze dne 23.5.2024 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.4. Prodávající se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se prodávající zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 8.5. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění

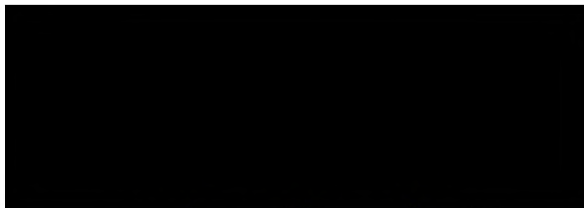
- a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
- 8.6 Smlouva může být ukončena předčasně písemnou dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že prodávající poruší smlouvu podstatným způsobem ve smyslu § 2002 NOZ. Odstoupení musí být provedeno písemně a musí být doručeno druhé straně. V důsledku odstoupení se smlouva neruší od samotného počátku (ex tunc), ale ruší se ke dni účinnosti odstoupení (ex nunc). Smluvní strany vylučují aplikaci ust. § 2004 odst. 1 NOZ.
- 8.7 Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.
- 8.8 Osobní údaje poskytnuté prodávajícím jsou nezbytné pro uzavření kupní smlouvy a jejích příp. dodatků dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Prodávající má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může prodávající uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted] tel. 387021031). V případě, že se bude prodávající cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 8.9 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.
- 8.10 Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 8.11 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 8.12 Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou oboustranně podepsaných, písemných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.13 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 8.14 Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace nabídnutých vozidel dle nabídky prodávajícího

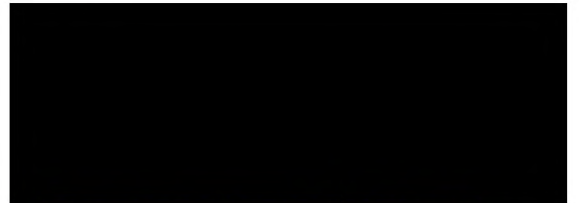
Příloha č. 2 - Rekapitulace splnění požadované technické specifikace

V Českých Budějovicích, dne 24. 07. 2024
kupující:



Ing. Andrea Jankovcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

V Kroměříži dne 16.7.2024
prodávající:



Zdeněk Rapant jednatel

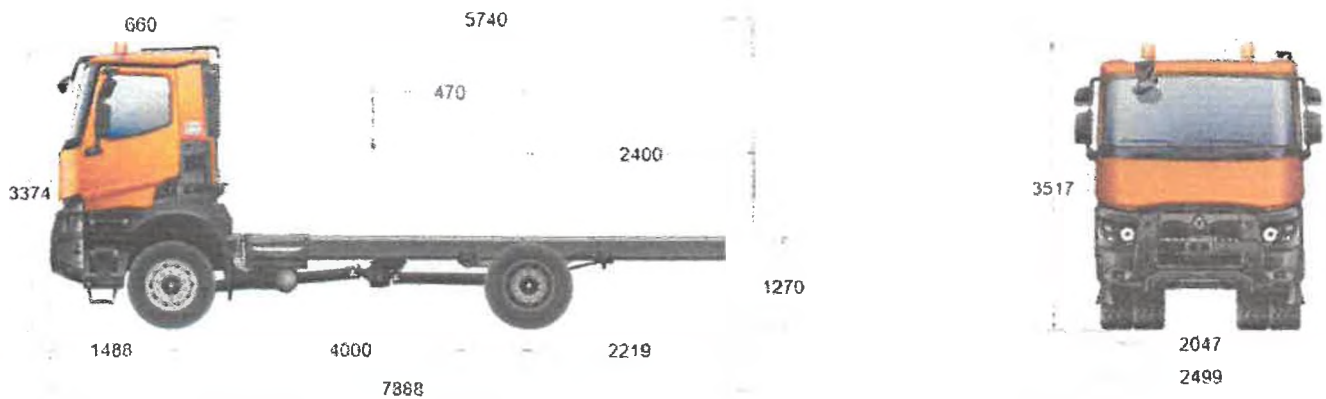
ZKONTROLOVALA

ZKONTROLOVALA

Datum vydání: 23.05.2024

K rukám:

RENAULT TRUCKS K380 P4X4 MEDIUM 11L E6 - C.H.V. 18 T / C.H.S. 44 T



HMOTNOSTI

Rozevřeno		mm	4 000
povolená hmotnost	Celková Hmotnost Vozidla (C.H.V.)	kg	18000
Užitečná hmotnost	(C)	kg	9819
Hmotnost podvozku s kabinou	celkem	kg	8181
	skupina předních náprav (náprava na zemi)	kg	5593
	skupina zadních náprav (náprava na zemi)	kg	2588
povolená hmotnost	přední náprava 1	kg	8000
	zadní náprava 1	kg	11500
technická hmotnost	celkem (Coc: 16.1.)	kg	21000
	skupina předních náprav (Coc: 16.3.)	kg	8000
	skupina zadních náprav (Coc: 16.3.)	kg	13000

Tato tabulka zohledňuje hmotnost volitelného vybavení RENAULT TRUCKS při plné nádrži močoviny, oleje, kapaliny do ostřikovače a chladicí kapaliny ze 100 %, při palivové nádrži plné z 90 % a přítomnosti řidiče (75 kg) Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru, brzdění) vozidel při všech podmínkách naložení a jízdních podmínkách po montáži nástavby na vozidlo je nutné dodržet následující minimální zatížení na přední(ch) nápravě (nápravách): hodnota musí odpovídat 29 % hmotnosti vozidla včetně nástavby naprázdno v provozním stavu (s řidičem a bez spolujezdce)



Mobilní telefon: [redacted]

www.renault-trucks.com



DÉLKY

Rozvor		mm	4 000
Karosovatelná délka	min. (min.W / BEP L105)	mm	4719
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	5740
Přední převis	(H / BEP L016)	mm	1488
Vstupní kóta začátku nástavby za kabinou	(B / BEP L102)	mm	660
Rozvor	(F / BEP L011)	mm	4000
Technický rozvor	(F' / BEP L015)	mm	4000
Délka zadního převisu	Podvozek, samotný (BEP L017)	mm	2219
Celková délka podvozku s kabinou	(A / BEP L001)	mm	7570
Těžiště nákladu	min. (Ymin / BEP L104)	mm	470
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	981
Minimální délka vozidla (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6867
Maximální délka vozidla (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7888
Délka zadního převisu karoserie	min. (Xmin / BEP L017)	mm	1379
Délka zadního převisu okarosovaného vozidla	max. (Xmax / BEP L017)	mm	2400

VÝŠKY

Rozvor		mm	4 000
Výška střechy/od země naprázdno	(O)	mm	3374
	Max: vnější výška naprázdno (BEP H001)	mm	3517
Výška podélníků	(BEP H032)	mm	300
Světla výška s nákladem	vpředu (U1 / BEP H015)	mm	335
	vzadu (U3 / BEP H016)	mm	327
Výška od země / horní část podélníku v úrovni přední nápravy	bez nákladu (H1 / BEP H035)	mm	1249
	při naložení (H1 / BEP H036)	mm	1190
Výška od země / horní část podélníku v úrovni zadní hnací nápravy	bez nákladu (H2 / BEP H037)	mm	1270
	při naložení (H2 / BEP H038)	mm	1186
Výška od vozovky / k horní pásnici podélníků vzadu	naprázdno (HN)	mm	1281
Výška od země / horní pásnice podélníků vzadu	s nákladem (HN)	mm	1184

ŠÍŘKY

Rozvor		mm	4 000
Maximální šířka kabiny	(BEP W002)	mm	2529
Šířka rámu	vpředu (BEP W035)	mm	1080
	vzadu (BEP W036)	mm	852
Šířka u zadních kol	zadní náprava 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
Rozchod	přední (V1 / BEP W013.1)	mm	2047
	zadní 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

RÚZNÉ

Rozvor		mm	4 000
Síla mater. podélníků	(BEP W034)	mm	8
Poloměr zatáčení	stopový	mm	7606
	vnější poloměr obrysu (BEP W012)	mm	8250



Mobilní telefon: [REDACTED]

www.renault-trucks.com



MOTOR 11

Maximální výkon: 285 kW při 1 700 ot./min až 1 900 ot./min
Maximální krouticí moment: 1 800 Nm při 938 až 1 400 ot./min

6válcový řadový vznětový motor - Vysokotlaké vstřikování
common rail (2 000 barů) - 24 ventilů - vačkové hřídele v hlavě

Vysoký tlak zajištěn třemi čerpadly na tělese vstřikovačů

Vrtání 123 mm - zdvih 152 mm - Zdvihový objem 10,8 l

Přepínání turbokompresorem

Elektronicky řízený ventilátor

Směr otáčení (z pohledu převodovky): proti směru hodinových ručiček

Interval výměny oleje až 100 000 km

Ocelová (plech) olejová vana

Motor přizpůsobený sirnaté naftě

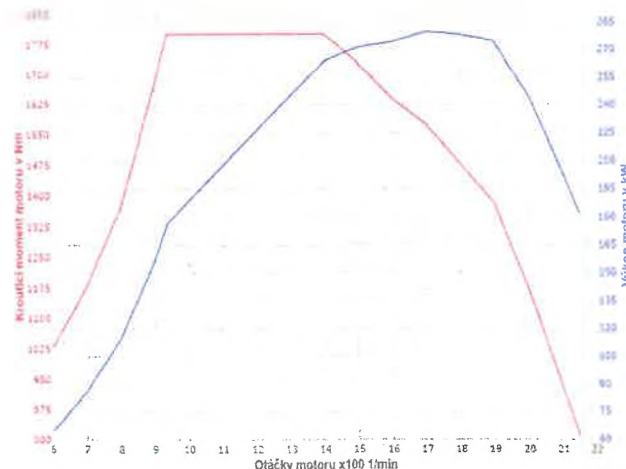
Emisní stupeň EHS EURO VI

Kompaktní systém následného zpracování emisí, (katalyzátor, částicový filtr FAP, SCR)

Chladičí kapalina

Automatická regenerace filtru pevných částic s manuální kontrolou

Hluková norma R51.03 fáze 2



VÝBAVA MOTORU

Skříň setrvačníku zesílená z hliníku.

Ovládání zvýšených otáček za jízdy (bahnitý nerovný terén)

Režim Power (Eco - Eco off)

Částečná recyklace olejových výparů (polouzavřený okruh)

Zařízení pro studený start ohřevem nasávaného vzduchu

Bez přídavného náhonu z motoru.

Elektronický omezovač rychlosti (90 km/h)

SPOJKA

Jednokotoučová spojka o průměru 430 mm

PŘEVODOVKA

Převodovka Optidriver AT 2612 (14,94-1) automatizovaná spojka. Hliníková skříň.

Maximální moment 2 550 Nm, 12 dopředných převodových stupňů a 3 zpětných.

Volba způsobu použití na volantu (automatické / manuální) voličem rychlostí.

Zadní část skříňe převodovky hliníková

Chladič oleje převodovky olej/voda zesílený, vnější výměník

ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA

Jednourovňová rozdělovací převodovka BT C 2501

Aktivace přední nápravy pomocí zubové spojky

ODLEHČOVACÍ BRZDA

OPTIBRAKE (výkon 270 kW při 2 300 ot./min):

kombinace retardéru na výfuku a kompresorové brzdy na ventilech, pracující v součinnosti s provozní brzdou

POMOCNÝ POHON (PTO)

Pomocný pohon S81

Výstup: drážkovaný hřídel (DIN 5462)

Směr otáčení: proti směru motoru.

Krouticí moment: 1 000 Nm

Převod: 0,71 / 0,90

Poloha: 18 h

ŘÍZENÍ

Asistence řízení pomocí hydraulického čerpadla

Poměr řízení 26.2

Hydraulický posilovač, 1 okruh, 1 čerpadlo.

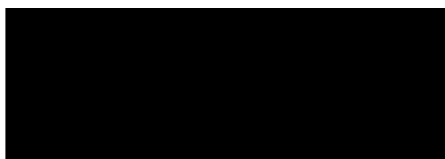
Jízda vpravo

PŘEDNÍ HNACÍ NÁPRAVA

Zatížení přední nápravy (technické maximum) : 8,000 t

Integrovaná uzávěrka diferenciálu

Připojitelná přední náprava



PNEUMATIKY A KOLA

Rozměr 315/80 R22,5
Profil B. M840 EVO / L355 EVO
Ocelové disky
Kontrola tlaku v pneumatikách kompatibilní s ISO_11992
Ozdobné plechové kryty předních kol
Rezervní kolo v provizorním upevnění.

HNACÍ ZADNÍ NÁPRAVA

Hnací náprava P1361 s dvojitým převodem
Integrovaná uzávěrka diferenciálu
Zatížení zadní nápravy (technické maximum): 13 t
Převodový poměr nápravy: 3,61
Otáčky motoru při 90 km/h: 1650 ot./min

Provozní brzda:

Vzduchový kompresor 870 l/min.
Brzdový systém se dvěma nezávislými okruhy.
Bubnové brzdy
Protiprachová ochrana zadních brzd
Elektronické řízení hospodaření se vzduchem EACU
(Electronic Air Control Unit):
Vyměnitelná vložka vysoušeče vzduchu optimalizovaná
preventivní údržbou.
Odpojitelný vzduchový kompresor
Tlumiče na pneumatickém okruhu
Dvouokruhové zařízení pro brzdění přívěsu s hlavicemi ISO,
plnicí (červená), ovládací (žlutá).
Zařízení brzdy přívěsu na zadním příčnku
Zadní brzdové válce v horní poloze

EBS:

Systém proti zablokování kol (ABS)
Propojení zpomalovacích a provozních brzd
Řízení uzávěrky diferenciálu (je-li součástí výbavy) při
rychlosti <10 km/h (4x2)
Asistent pro rozjezd do kopce (Hill Start Aid)
Výstraha výkonu brzd
Asistent nouzového brzdění (AFU)
Nouzová brzdová světla (EBL)
Světla nouzového brzdění (EBL)

Parkovací brzda:

EPB (Electronic Parking Brake) automatická parkovací brzda,
imobilizace zajištěna pružinovými válci
Zesílená parkovací brzda

KABINA

Exteriér kabiny:

Day cab
Kabina z pozinkovaného plechu, ošetřeného kataforézou.
barva kabiny: Oranžová
technický kód: 15341
Červený emblém
Mechanické pérování kabiny na 4 bodech.
Vyhřívaná, elektricky ovládaná zpětná zrcátka
2 širokoúhlá zrcátka.
Boční vidění pouze formou zpětných zrcátek
Obrubníkové zrcátko.
Zpětná zrcátka pro šířku nastavby 2,550 m.
Skládací podhledové zrcátko
Pneumatická houkačka
Přední zástěrky blatníků
Černé schůdky přístupu do kabiny
Externí díly v tmavé barvě
Bez sluneční clony
Tónované vrstvené čelní sklo
Zadní tónované okno



Vnitřní prostor kabiny:

Černá madla

Provedení interiéru kabiny – Tmavé

Odkládací přihrádka střechy Quality, 1 uzamykatelný úložný

prostor, 1 úložný prostor se sítkou a 4 moduly ISO

Sluneční clonu na čelním skle a bočním skle řidiče

S digitální kamerou.

Příprava pro vysílačku.

Digitální tachograf DTCO 4.1

Ruční střešní větrací otvor

Moskytiéra na větracím otvoru

Pryžové koberečky

SEDADLO ŘIDIČE COMFORT:

Nastavitelné vislé pružení

Sklon sedáku sedadla

Nastavitelná délka a výška

Snímatelný potah

Nastavitelná opěrka hlavy

Funkce rychlého spuštění sedadla s uložením nastavení

výšky do paměti

Nastavení boční opory opěradla sedadla

Nastavení boční opory sedáku sedadla

Nastavitelná bederní opora

Nastavitelný polštář sedáku

Systém vyhřívání (sedadlo řidiče)

Funkce zablokování pérování sedadla řidiče

Dvě loketní opěrky řidiče

Červené bezpečnostní pásy

Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu

SEDADLO SPOLUJEZDCE:

Sklon sedáku

Nastavitelné podélné

Vestavěná opěrka hlavy

Bez pneumatického odpružení

Látkové čalounění

Airbag řidiče

Přípojka na vzduchovou pistoli

S vyjímatelným zadním odkládacím prostorem nalevo

Žárovky pro čtení v odkládacím prostoru

Přímé osvětlení kabiny

Časovač osvětlení kabiny.

2 věšáky na zadní stěně

Impulzní ovládání okna na straně řidiče

Klimatizace s elektronickou regulací.

Filtrace vzduchu v kabině, omyvatelný filtr

Návod k obsluze a servisní síť v češtině.

2 reproduktory a 2 výškové reproduktory

Výbava volantu:

Výškově a hloubkově nastavitelný 4ramenný volant

„Performance“ s ovladačem regulátoru rychlosti

Ovládání OPTIDRIVER

Ovládání retardéru a OPTIBRAKE vpravo

Ve 3 kloubech nastavitelný sloupek řízení

Multifunkční displej s rádiem DAB

Palubní deska:

KOMPAKTNÍ palubní deska

Barevný displej 12" HD

Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce.

Systém imobilizéru ovládaný ovladačem v klíči.

Prédisposition pour ethylotest anti-démarrage

Tlačítko startování

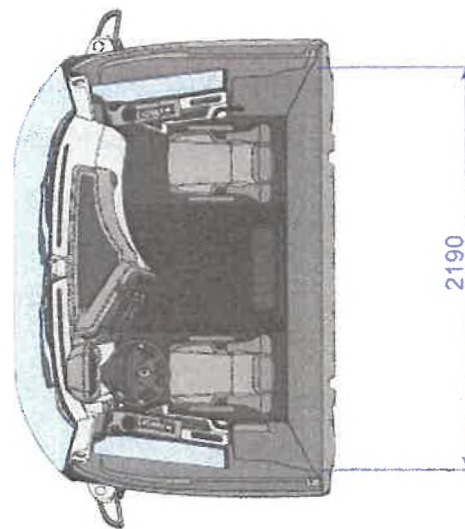
Nastavitelné překročení nastavené rychlosti při jízdě v klesání

Regulátor a omezovač rychlosti nastavitelné otočným

ovladačem

Režim Power (Eco - Eco off)

Bez režimu Eco



PALUBNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Vícejazyčný displej

Zásuvka OBD v kabině pro stažení diagnostických dat vozidla

Přípojka pro systém sledování provozu vozového parku - Fleet Management System (FMS)

Tlačítko asistence usnadňující geolokaci s platformou 24/7

Telematická jednotka TGW3 (telematic gateway) 4G zahrnuje

anténu a umožňuje registraci ke službám Optifleet (Map,

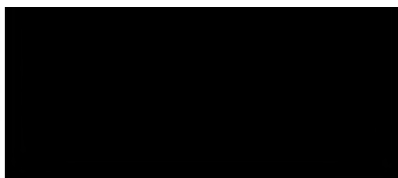
Check, Drive) – Automatická aktivace.

SIM karta Telenor

Systém výstrahy řidiče (DAS) a vyjetí z jízdního pruhu

(LDWS)

Boční radary pro sledování levé a pravé strany



ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kapacita akumulátoru 225 Ah.
Bezúdržbové akumulátory
Dálkový ovladač vypínače akumulátorů
Automatický stand-by režim elektrického okruhu
Bez ochrany na zadních světlech

PODVOZEK

Ochranný lak rámu - barva šedá minerální
technický kód: 03650
Standardní převis s předvrtanými otvory pro nástavbáře
Snímatelné vyztužené tažné zařízení
Bez zadní ochrany proti podjetí.
Příčník převodovky Medium
Příčník rámu pro tažné zařízení G150 (uchycení 100 x 160 mm)
Tažné zařízení ROCKINGER 400 G 150, vrtání DIN 150 a čep průměru 40 mm, D 130 kN
Filtrace vzduchu s dvojitou vložkou pro prašné prostředí
2 skládací klíny pro podložení kol
Klín kola v přední části
Výfuk v rozchodu s vyústěním pod vozidlo

NÁRAZNÍKY - SCHŮDKY A OSVĚTLENÍ

Plechový nárazník
Rozkládací přístupové schůdky k čelnímu sklu v masce chladiče a pod nárazníkem
Přístup na místo řidiče po 4 schůdkách s prvním pružným schůdkem z kompozitního materiálu.
Osvětlení vstupu do kabiny
Přední nárazník komplet v tmavé barvě
Zadní schůdek pro přístup do kabiny a přichytná rukojeť
Automatické stěrače skel s dešťovým senzorem a automatickým rozsvícením světel
Tři poziční světla na střeše
Příprava pro světelnou rampu na střeše
2 oranžové LED otočné majáky

PÉROVÁNÍ

Přední pérování

Přední zesílené parabolické pružiny
Přední stabilizátor.

Zadní pérování

Zadní parabolické pružiny
Stabilizátor zadní nápravy
Zadní tlumiče

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Hlavní nádrž hliníková.
Nádrž 255 litrů (D560) vpravo
Vyhřívání palivového filtru
Vyhřívání a izolace palivového okruhu
Zesílený hrubý čistič (R90).

AdBlue

Nádrž na AdBlue, 48 litrů.
Profil ve tvaru „D“ o průměru 560 mm.
Nádrž močoviny vpravo

STANDARDNÍ VÝBAVA

Palubní výbava.
Husticí prodlužovací hadice
Zvedák 20 t
Zákonná výbava.
Plastový úložný prostor na levé straně podvozku, zamykatelný na klíč.
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu.
Objem nádrže ostřikovače skel 8,8 l

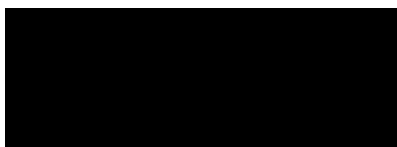
NÁSTAVBA/KAROSÉRIE

Zadní upevňovací konzole karoserie (pouze vepředu)
Příprava na osvětlení zadního nákladového prostoru
Boční poziční osvětlení LED oranžové s odrazkou
Rozhraní pro připojení nástavbářských aplikací a modul BBM (Body Builder Module)
Příprava pro světla vybavení pro odklízení sněhu
Elektrické rozhraní pro nástavbáře na podvozku
Elektrická příprava pro ruku

SLUŽBY

GPS EUROWAG

*Výrobce si vyhrazuje právo změnit výše uvedené charakteristiky bez předchozího upozornění.
Tato cenová nabídka je určena pouze Vám jako našemu obchodnímu partnerovi. Jedná se o důvěrnou informaci. S šířením nabídky třetím stranám nedáváme souhlas.*





TECHNOCAR s.r.o.
Na Sádkách 1935, 767 01 Kroměříž

e-mail: technocar@technocar.cz
<http://www.technocar.cz>

IČO: 26943654
DIČ: CZ 26943654

Technický popis nástavby:

TSK 3 POMOCNÝ RÁM

Provedení - ocelový, profilovaný, vysokopevnostní rám prodloužený pro montáž hydraulického jeřábu za kabinu, s úchyty na podvozek, příčka z výztuhami pro uložení hydraulického válce včetně zadní křížové výztuhy. Profily uzavřeny, sváry zatmeleny. Nízké těžiště sklápěcí korby díky individuální konstrukci pomocného rámu na každém podvozek.

HYDRAULICKÝ OKRUH :

Provedení s použitím hydraulického zvedacího válce, čerpadlem, nádrží, filtrem, ovládacími, rozvodnými trubkami, hadicemi. Komponenty (zvedací válce) zn. HYVA, Penta nebo Binotto. Ovládání sklápěče pomocí pneumatického okruhu z kabiny řidiče, automatické omezení úhlu sklápění

NOVÁ SKLÁPĚCÍ TŘISTRANNÁ KORBA :

Podlaha - ocelový, příhradový, vysokopevnostní rám, podlaha rovná ocelový plech 5 mm tř. HARDOX 450,
Podlaha korby rovná z jednoho kusu plechu, čtyři univerzální dosedací body.
Podlaha opatřeny 4 ks upínacích ok

BOČNICE A ZADNÍ ČELO:

Ocelové půlkulaté se standardní výškou 400 mm, bočnice nedělené bez středového sloupku, ocelový plech 3 m tř. 11523

Levá strana - kombinované otvírání bočnic podle horní osy – PENDL a spodní osy pro možnost nakládání palet

Pravá strana - horní zavěšení PENDL

Zadní čelo gravitačně otvírané a automaticky zavíráním ocelový plech 4 mm tř. 11523

PŘEDNÍ ČELO:

Ocelové – ocelový plech 3 m tř. 11523 mm, neodnímatelné výška 800 mm případně dle požadavku

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

Konstrukce pískována ,základní vrstva epoxidový nástřik, 2x vrchní lak barva RAL oranžová

Zvýšená protikorozní úprava korby

Hydraulický nakládací jeřáb HIAB X-HIDUO 108 B-2

Hydraulický nakládací jeřáb

- **Modelová řada X** představuje stavebnicový systém, který umožňuje dodat HNJ podle podrobné specifikace zákazníka.
- **HiDuo** - HIAB HiDuo poskytuje výbornou všestrannou funkčnost. Systém HiDuo má speciální funkce, které dokážou zvýšit výkon, když to bude nejvíce zapotřebí.
- **Číslo 2** označuje počet výsuvných ramen.
- **Barva jeřábu** – RAL 9005 černá

Technické vybavení elektronika – řídicí a ovládací systém v:

- **Řídicí systém:** SPACE Evo
- **Řídicí jednotka: **dálkové ovládání XS Drive s 6 funkcemi**** (pomocí klávesnice)
 - vypnutí automatické bezpečnostní kontroly HNJ pokud 30 minut není HNJ ovládán
 - plně proporcionální dálkové ovládání - regulace rychlosti manipulace s HNJ
 - optický ukazatel jednotlivých zatížení na ovládacím panelu
 - ukazatel servisního intervalu
 - elektronická registrace dat jeřábu

centrála Kroměříž
tel.: +420 573 332 658
fax: +420 573 332 598
mobil: [redacted]

servis
mobil: [redacted]
e-mail: technocar@technocar.cz
<http://www.technocar.cz>

pobočka Plzeň
Dopravní 33, 318 00 Plzeň
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]



TECHNOCAR s.r.o.
Na Sádkách 1935, 767 01 Kroměříž

e-mail: technocar@technocar.cz
<http://www.technocar.cz>

IČO: 26943654
DIČ: CZ 26943654

- XSDrive ovládá až 24 poměrných funkcí; kromě toho obsahuje až sedm funkcí se snadným zapínáním/vypínáním. Díky masivnímu designu je XS Drive velice odolný a také snadno ovladatelný i v pracovních rukavicích
- centrální STOP tlačítko
- start / stop motoru z dálkového ovladače
- ovládání otáček motoru z dálkového ovladače
- zpomalení chodu, funkce klaksomu



Ostatní výbava jeřábu:

- **Počet hydraulický výsuvů:** 2 hydraulické výsuvy
- **Podpěrné nohy/stabilizátory:** rozchod 5,0 m (medium), hydraulicky stranově a výškově vysouvateľné – ovládání pákami, otočné pomocí plynového válce manuálně
- **Pro případ výpadku funkce dálkového ovládání je možno použít přímo páčky pro manuální ovládání hydraulického rozvaděče HNJ**
- **Vyvedení hydrauliky na konec jeřábu pro ovládání dalších přídatných zařízení – rotátor, kleště, drapák ...**

Příslušenství dodávané k jeřábu:

- Olejová nádrž
- Chladič oleje
- Vysokotlaký filtr
- LED osvětlení na rameni jeřábu
- Háč břemene
- 15 m kabel k rádiovému ovladači pro nouzové ovládání

Dokumentace dodávaná k jeřábu:

- Návod k obsluze
- Protokol o provedené zkoušce po montáži
- Prohlášení o shodě - CE
- Zaškolení obsluhy

Elektronická výbava - bezpečnostní funkce:

- **VSL Variabil** - je systém hodnotící konečné polohy výsuvů stabilizačních opěr. Systém slouží k automatickému určení stability vozidla/zařízení v závislosti na zatížení jeřábu a vysunutí podpěr. Díky funkci VSL se může řidič plně věnovat řízení jeřábu. Jeřáb může pracovat při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních opěr v horizontálním směru.
- **SAF – Semi-automatic folding** - poloautomatické skládání a rozkládání HNJ pomocí jedné klávesy dálkového ovládání. Poloautomatické skládání (SAF) zvyšuje produktivitu a snižuje riziko případných škod tím, že umožní obsluze rychle a snadno rozbalit a sbalit jeřáb bezpečným způsobem. Rozbalení a sbalení může být provedeno jednou ovládací pákou.
- **ADC - automatické zvýšení nosnosti o 10%** - jedinečná funkce automatické regulace výkonu (ADC) patentovaná společností Hiab je jediným plně automatickým systémem svého druhu na trhu. Dokáže zvýšit nosnost jeřábu v aplikacích se zavěšeným břemenem o 10 %, aniž se zvýší namáhání konstrukce. Pokud zaznamená jeřáb na konci ramene vztlak, například při hloubení nebo zavrtávání, vrátí se nosnost automaticky na běžnou úroveň. S funkcí ADC lze bezpečně zdvihat břemena, která by jinak překročila nosnost jeřábu a bez přerušování pokračovat v práci, když je zapotřebí vysoký zdvihací výkon. Funkce ADC je po celou dobu aktivní v pozadí, nezatěžuje tedy obsluhu.
- **OLP - ochrana proti přetížení** - díky OLP je pohyb jeřábu zastaven v případě, když existuje reálné riziko, že se při pokračování toho pohybu překročí meze jeřábu. Nicméně ostatní pohyby mohou pokračovat jako obvykle. Přítomnost OLP přináší obsluze klid. Chrání ji před nebezpečnými situacemi, kdy by mohlo dojít k přetížení jeřábu a ke skutečnému nebezpečí převrácení nosného vozidla.
- **ADO - automatické vypouštění oleje** - automatické vypouštění oleje vrací olej z čerpadla zpět do nádrže v případě, že jeřáb běží naprázdno. Tím si olej zachová své chladicí a mazací vlastnosti po delší dobu. Výrazně se tak snižuje opotřebení hydraulického systému, náklady na údržbu a spotřeba paliva.
- **ASC – automatická regulace rychlosti** - zajišťuje plynulý nárůst nosnosti až o 10% v klidném, nepřetržitěm a plynulém pohybu. Tato jedinečná funkce strojů HIAB se aktivuje automaticky, a to tehdy když dosáhnete běžné meze nosnosti, což znamená, že tam, kde by se jiné jeřáby úplně zastavily, vy ještě můžete břemeno zdvihnout.
- **CWI - výstražný indikátor** montovaný v kabině vozidla, který upozorňuje, že HNJ není v přepravní poloze. Výstražný kabinový indikátor upozorňuje na to, že jeřáb není v přepravní poloze. Systém SPACE neustále sleduje polohu ramene. Pokud jeřáb zůstane ve vztyčené poloze, upozorní na to řidiče kontrolka umístěná v kabině dřív, než odjede pryč.
- **Zvuková a vizuální signalizace nesložných stabilizačních opěr**

centrála Kroměříž
tel.: +420 573 332 658
fax: +420 573 332 598
mobil: [redacted]

servis
mobil: [redacted]
e-mail: technocar@technocar.cz
<http://www.technocar.cz>

pobočka Plzeň
Dopravní 33, 318 00 Plzeň
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]

Nosnost, výkon (ADC)	tm	10,0
Výsuv - nosnost, standard	m-kg	2,3 - 1 250 4,1 - 2 440 5,7 - 1 740 7,6 - 1 300
Hydraulický dosah, standard	m	7,6
Pracovní tlak	Mpa	31,0
Úhel otáčení	°	406
Max. náklon při plné kapacitě	°	5,0
Požadovaný průtok oleje	l/min.	45 - 55
Hmotnost jeřábu	kg	1 500

Součástí dodávky je :

- Kompletní sklápěčka včetně přídatného rámu, bezpečnostní podpěry, koncového vypínání s pojistným lanem, dva zajišťovací kolíky
- montáž a dovybavení - reflexní tabule, nápadné značení
- hydraulické pístové čerpadlo + oživení systému korby
- doklady pro přihlášení vozidla
- úprava - zkrácení zadního
- montáž hydraulického jeřábu za kabínu
- boční podjezdové zábrany
- plastové blatníky
- zadní nárazník
- hydraulický okruh na sklápěcí přívěs
- hydraulický jeřáb HIAB X HIDUO 108 B-2
- kleště na nakládání kulatiny vč. rotátoru a závěsu
- montážní koš pro dvě osoby FAB 2S
- majáková rampa



Zpracovala: [redacted]

e-mail: [redacted]

Nákladní automobil N3 se sklápěcí korbou a HR		
Počet kusů:	1	
Tovární značka/typ automobilu, stroje:	Renault TRUCKS K380 + HNJ HIAB	
Požadované technické parametry		
Popis	Požadavek	Nabídka doplňte ano/ne nebo hodnotu či provedení, jak je požadováno
nákladní automobil kategorie N3	ANO/NE	ANO
hydraulika pro sklápění přívěsu	ANO/NE	ANO
tažné zařízení pro připojení přívěsu	ANO/NE	ANO
pohon 4x4	ANO/NE	ANO
odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy	ANO/NE	ANO
uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy	ANO/NE	ANO
ABS	ANO/NE	ANO
pneu se vzorkem pro zimní provoz	ANO/NE	ANO
plnohodnotná rezerva (disk + pneu se zimním vzorkem)	ANO/NE	ANO
motor diesel o výkonu min 200 kW	Výkon motoru:[kW]	285
emisní limit automobilu EURO 6	ANO/NE	ANO
automatická, případně manuální převodovka s plnou synchronizací	Druh převodovky:	automatická
plastový box na nářadí připevněný k rámu	ANO/NE	ANO
vzduchem odpružené a výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
airbag minimálně u řidiče	ANO/NE	ANO
kabina dvoudvéřová, min. 2 místa k sezení	Počet míst k sezení:	2
klimatizace	ANO/NE	ANO
centrální zamykání	ANO/NE	ANO
autorádio s možností telefonování pomocí „BLUETOOTH“	ANO/NE	ANO
kabina - barva RAL oranž	ANO/NE	ANO
elektricky ovládaná okna předních dveří	ANO/NE	ANO
vyhřívání elektricky ovládaná zpětná zrcátka	ANO/NE	ANO
vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (oboustranná světelná rampa). Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané do COC listu vozidla	ANO/NE	ANO
potahy sedadel (snímatelné) v tmavé barvě	ANO/NE	ANO
vozidlo musí splňovat požadavky aktualizace nařízení Vehicle General Safety Regulation s platností od července 2024 ohledně nových bezpečnostních asistenčních systémů vozidla (Signál nouzového zastavení, Systém monitorování tlaku v pneumatikách, Informační systém mrtvého úhlu, Informační systém couvání, Informační systém pro rozjezd, Instalace alkoholového zámku, Varování na ospalost a nepozornost řidiče, Inteligentní asistent rychlosti)	ANO/NE	ANO
vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce EUROWAG (PRINCIP a.s.)	ANO/NE	ANO
povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatně skříni	ANO/NE	ANO
návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce	ANO/NE	ANO
součástí dodávky zboží je i předání dokladů potřebných pro přihlášení vozidla do registru vozidel (prohlášení o shodě, COC list apod.) a dále dokladů potřebných pro zapsání změn v technickém průkazu (dodatečné a výstražné osvětlení, umístění RZ atd.)	ANO/NE	ANO
Trojstranná sklápěcí korb: hydraulické sklápění ovládané z kabiny řidiče, podlaha korby opatřena 4 ks upínacích ok, výška bočnic 400 mm, podlaha korby rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná), automatické omezení úhlu sklápění, zvýšená protikorozní povrchová úprava korby	ANO/NE	ANO
Hydraulická ruka mezi kabinou a korbou:		
maximální vyložení min. 6 m	maximální vyložení:[m]	7,6 m
nosnost minimálně 3 000 kg při vyložení 2 metry od vozidla (vedle vozidla)	ANO/NE	ANO
hydraulická ruka s rádiovým ovládáním + manuální ovládání z boku vozidla	ANO/NE	ANO
hydraulicky ovládané stabilizační opěry včetně kontroly zdvihového výkonu v závislosti na vysunutí opěr	ANO/NE	ANO
příslušenství hydraulické ruky: - pracovní koš pro 2 osoby o nosnosti min. 200 kg - otočné kleště pro nakládání kulatiny v minimálním rozmezí průměru kulatiny 15 – 40 cm	Nosnost prac. koše :[kg] Nakládatelný průměr kulatiny:	200 kg, 15-40 mm
součástí dodávky bude návod k použití v českém jazyce, katalog náhradních dílů, proškolení obsluhy, revize prohlášení o shodě.	ANO/NE	ANO
dodavatel musí poskytovat záruku v délce min. 24 měsíců, záruční servis	ANO/NE	ANO