

DODATEK č. 3 ke Smlouvě o dílo

**na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení,
Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon
autorského dozoru**

Název zakázky:

**Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně)
– Děčín východ (mimo)**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ,
Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace,
Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217530 02 Pardubice
Faktury v elektronické podobě: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E 618-S-2464/2022/TOV**

ISPROFOND: 542 352 0016

číslo jednací: 13018/2024-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci Společnosti „**SEU + SP_Ústí n/L-Střekov – Děčín V_P**“ založené Smlouvou
o společnosti

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024 DIČ: CZ05165024
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645
bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva
Ing. Janem Berglerem, místopředsedou představenstva
Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 6088

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00,
IČO: 05165024 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci

číslo smlouvy: **SEU 21-024.640**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 22. 8. 2022 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru v souvislosti se stavbou „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“, ve znění jejich dodatků č. 1 a 2, s účinností Smlouvy ke dni 23. 8. 2022 (dále jen „**Smlouva**“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla	138 476 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 1	bez dopadu do ceny
Dodatek č. 2	754 800,00 Kč bez DPH

Smluvní strany konstatují, že důvod uzavření tohoto dodatku č. 3 (dále jen „**Dodatek**“) vyplývá z projednání dokumentace a řešení požadavku na určení postupu a koordinace staveb ve vazbě na požadované zajištění konverze TV.

Dle ZTP je výchozím podkladem aktualizace „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“ a DÚR „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“ a aktualizace schváleného Záměru projektu výše uvedené stavby.

Zadání podmínek pro zpracování projektu je vydáno 19. 1. 2021; ZTP, jako příloha zadání DSP byly vydány 10. 12. 2020. V té době probíhalo zpracování AZP, který však byl aktualizován a schválen 19. 4. 2022. Schválením AZP byly doplněny požadavky a podmínky pro řešení připravovaných staveb, především požadavků a upřesnění pro řešení připravenosti pro konverzi TV a využití systému ETCS.

Ve vazbě na výsledné řešení trati je rovněž nutná Koordinace stavby, která musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a připravovanými či realizovanými opravnými pracemi (dle ZTP):

- a) „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem – Střekov (mimo)“ investor SŽ, projektant STRABAG Rail a. s., zpracována DUR, nyní již ve stupni DUSP,
- b) „Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží“ investor SŽ, projektant Společnost „SEU+SP_Žst. Děčín dolní nádraží_ZP“, zpracován ZP; zpracovává se DUSP,
- c) „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ investor SŽ, zpracována DSP (SUDOP Praha + SUDOP EU), realizace 2022–2023.

Pro koordinaci je zásadní otázkou sled dokončování staveb tak, aby byly připraveny liniové prvky ve vazbě na následující stavbu, a současně byly zajištěny podmínky provozu sousedních úseků. Konverze napájecí soustavy vyžaduje zprovoznění ucelených úseků resp. „celé“ tratě se shodnou trakční soustavou.

Zde je třeba definovat mimo koncept postupu konverze, i způsob zajištění napájení úseků s využitím nového a původního systému. Jedná se o zajištění zdrojů napájení obou soustav, potřebné kapacity obou soustav po částečném spuštění (dílčích úseků) a následné cílové kapacity po dokončení konverze.

Stávající napájecí stanice současně zajišťují napájení i levobřežní trati, a ostatních návazných elektrifikovaných odbočných tratí. Přejít mezi soustavami musí být oddělen tzv. neutrálním polem. Tato místa by měla být rovněž ovládána dálkovým odpojovačem.

I zde se rovněž jedná o využití hnacích vozidel a jednotek, které systém využijí, resp. jednotek, které umožní jízdu pod obojím systémem. V návazném úseku Děčín východ – Prostřední Žleb je ještě třeba uvažovat s trakční soustavou pro DB.

Stanovení postupu konverze vyžaduje propočítání energetických výpočtů pro celou oblast výše uvedených staveb.

Přechodem na 25 kV AC a souběhem s napájením trakční soustavou 3 kV DC dojde ke zvýšení energetické náročnosti celé oblasti levého a pravého břehu Labe výše uvedených staveb i blízkého okolí (v místech odbočujících tratí). Takový komplex energetických výpočtů v současné chvíli neexistuje. Tento materiál je pro další přípravu staveb nezbytný. Je nutné zpracovat nové energetické výpočty celé oblasti jak ve střídavé, tak ve stejnosměrné soustavě/v jejich vzájemné kombinaci. Zejména je třeba prověřit přechodné stavy napájení ve stejnosměrné soustavě s předpokládanou potřebou zřízení podpůrných převozných měničů. Prověřovaná oblast musí minimálně zahrnovat úsek pravobřežní trati TM Hoštka – TM Libochovany – TM Těchlovice – SpS Prostřední Žleb a úsek levobřežní trati Roudnice n. L. - Děčín – státní hranice ČR.

Jako podklad pro **stanovení postupu konverze** na jednotnou napájecí soustavu 25kV/50Hz v úseku Litoměřice – Děčín východ (- Pr. Žleb) budou sloužit výstupy ze zpracování energetických výpočtů pro jednotlivé meziměničenské úseky a předpokládané provizorní stavby:

- PTM Děčín - TM Děčín
- PTM Těchlovice - TM Děčín
- PTM Děčín
- TM Koštov
- PTM Litoměřice - TM Hoštka
- PTM Libochovany - TM Koštov
- TM Roudnice n L

- TM Roztoky – styk soustav

Rozsah jednotlivých meziměřírenských úseků a provizorních stavů vzejde z jednotlivých projednání a lze ho očekávat v rozsahu výše uvedeném.

Energetické výpočty budou zpracovány pro uvedené úseky pro řešení ve stejnosměrné trakci (DC) i v pro řešení výhledového stavu AC. – Střídavá trakce (AC) bude v rozsahu řešení včetně úseku Roztoky/Kolín.

Z provedených energetických výpočtů bude stanovena koncepce možnosti zahájení a resp. zajištění konverze. Koncepce bude řešit okrajové podmínky konverze, koncepci provozu (případně stanovení výlukových stavů), koncepci napájecích trakčních a netrakčních odběrů. Z postupu konverze plynou i požadavky na ETCS a sdělovací zařízení pro výše uvedené stavby. Koncepce navrhne časovou a technicky návaznou vzájemnou optimalizaci souboru staveb pro stavby (žst. Děčín východ, Děčín východ – Ústí Střekov, Ústí Střekov – Litoměřice).

Vzhledem k výše uvedenému, se smluvní strany dohodly na uzavření dodatku č. 3 a konstatují, že důvodem jsou následující skutečnosti:

1. **Rozšíření rozsahu Díla, na to navazující úprava Ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla a Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.**

K rozšíření rozsahu Díla a na to navazující úpravy Ceny Díla dochází na základě nových požadavků Objednatele, vycházejících z probíhajících jednání v rámci přípravy této stavby.

Smluvní strany se proto dohodly, že Zhotovitel na základě požadavku Objednatele zpracuje energetické výpočty, které zahrnou i úzce související řešení stavby (žst. Děčín východ, Děčín východ – Ústí Střekov, Ústí Střekov – Litoměřice; Lovosice – Ústí n.L. - Děčín) pro celkový návrh řešení.

Na základě výše uvedených skutečností dochází k rozšíření rozsahu Díla a s tím souvisejícímu navýšení Ceny Díla o částku **3 800 000,- Kč bez DPH**. Předmět Díla bude tedy rozšířen o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a které budou provedené v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen „ZZVZ“). Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222, odst. 4 ZZVZ** včetně změny provedené dle Dodatku č.2 je **3,29 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Cena Díla dle Smlouvy	138 476 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 1	bez dopadu do ceny Díla
Navýšení dle Dodatku č. 2	754 800,00 Kč bez DPH
Navýšení dle Dodatku č. 3	3 800 000,00 Kč bez DPH
Cena Díla dle Dodatku č. 3	143 030 800,00 Kč bez DPH

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3, ve znění Smlouvy o Dílo, na úpravě článku 5, odst. 5.15, ve znění dodatku č. 1 a č. 2 Smlouvy, a na úpravě přílohy č. 1 Smlouvy, a na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy o Dílo.

2. **Úprava Harmonogramu plnění Díla, v návaznosti na rozšíření předmětu Díla o dodatečné služby a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

S ohledem na výše uvedené rozšíření rozsahu Díla se smluvní strany dohodly na úpravě 2. dílčí etapy plnění Díla spočívající ve vložení samostatné pod-etapy s označením 2a. dílčí etapa, 2b. dílčí etapa a posunem termínu a přejmenováním původní 2a. dílčí etapy na 2c. DE. V důsledku vložení nových etap se dále mění termíny u dílčích etap č. 3, 5 a 6, jakož i termín pro dokončení Díla.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 5, odst. 5.15, ve znění dodatku č. 1 a č.2 Smlouvy, tedy na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Předmět dodatku

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy takto:

1) Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text v odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č.3 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 138 476 000,- Kč

Navýšení Ceny Díla dle dodatku č.2, bez DPH 754 800,- Kč

Navýšení Ceny Díla dle dodatku č.3, bez DPH 3 800 000,- Kč

Cena Díla dle dodatku č.3, bez DPH: 143 030 800,- Kč

slovy: jednoštyřicettřímilionytřicettisícsmset Kč

2) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text v odst. 5.15 Smlouvy ve znění dodatku č.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1 **Specifikace Díla – znění platné k datu podpisu dodatku č. 3**

Příloha č. 2 **Obchodní podmínky – OP/DSP+PDPS/04/20**

Příloha č. 3 **Technické podmínky**

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) Dokumentace staveb – VTP/**DOKUMENTACE/01/20**

c) Zvláštní technické podmínky ze dne 10.12.2020

Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla – znění platné k datu podpisu dodatku č. 3**

Příloha č. 5 **Harmonogram plnění –znění platné k datu podpisu dodatku č. 3**

Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**

Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**

Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**

Příloha č. 9 **Související dokumenty**

Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

3) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Ruší se stávající znění přílohy č. 1 Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Ruší se stávající znění přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Ruší se stávající znění přílohy č. 5 Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 3 (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 3 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv. Zveřejnění tohoto Dodatku č. 3 zajistí Objednatel.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2464/2022/TOV; číslo smlouvy Zhotovitele: SEU 21-024.640, nedotčené dodatkem č. 1, dodatkem č. 2 a tímto Dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy a dodatku č. 1, dodatku č. 2 a Dodatku č. 3 se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
5. Osoby uzavírající tento Dodatek č. 3 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku č. 3, spolu s tímto dodatkem v registru smluv.
6. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v jednom stejnopise v elektronické podobě a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 a tedy i Smlouvy jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (současně Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla
- znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3

příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla
- znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

25.07.2024 12:09

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

2024 07 15 07:50:19 +02:00

.....
Ing. Miroslav Váňa
předseda představenstva SUDOP EU a.s.

Podepsal

Datum: 2024 07 15 09:13:50
+02:00

.....
Ing. Jan Bergler
místopředseda představenstva SUDOP EU a.s.

*oba na základě Smlouvy o společnosti a
Plné moci řádně oprávněn podepsat za
„SEU + SP_Ústí n/L-Střekov – Děčín V_P“*

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“. Cílem díla je rekonstrukce všech částí infrastruktury předmětného traťového úseku, která povede ke zlepšení jejich kvalitativních parametrů a zajištění bezpečného a spolehlivého provozu odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC, zajištění bezbariérového přístupu pro cestující peronizací nebo vysunutím nástupišť na zhlaví. Zajištění parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí. Splnění parametrů daných technickou legislativou, zavedení dispečerského řízení trati a umožnění nasazení ETCS, příprava na konverzi napájecí soustavy na střídavou trakci 25 kV. Součástí stavby je rovněž sanace a rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostních objektů pro zajištění prostorové průchodnosti UC GC a třídy zatížení D4.

Rozsah díla:

- Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení, která bude zpracována za účelem podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb. a Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb.**, Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
 - **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
 - Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“. Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DOKUMENTACE/01/20 části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody.
 - Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

- Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavbv-zakazkv/podkladv-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- V DSP a PDPS budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽ a ČD, jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby se každý PS či SO týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

Dodatkem č. 2 se Specifikace Díla rozšířila o následující:

Zpracování dílčích územně technických studií s prověřením variantního návrhu řešení a stanovením investičních nákladů jako podklad pro rozhodnutí, pro racionalizaci návrhu optimalizace řešeného úseku.

Požadováno je prověření variantního řešení pro:

Most v ev. km 430,643, most u restaurace Labská Bašta

zpracování dokumentace – technické studie s oceněním nového mostu, který by splňoval aktuální normové požadavky, případně parametry s krajními výjimkovými stavy.

Vzhledem k zásahu do dopravní infrastruktury širších vztahů bude v nabídce řešení mostu/podjezdu v rozsahu studie, která bude konzultována s příslušnými orgány státní správy.

Zhotovitel předloží návrh a popis technického řešení, situaci, situaci širších vztahů, příčný řez, podélný řez, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Lávka pro pěší v ev. km 431,056

Prověření možnosti realizace přístupu na nástupiště přes novou lávku pro cestující a pěší veřejnost.

Zhotovitel k navrženým řešením předloží popis technického řešení, situaci, příp. situaci širších vztahů, schematický příčný řez, podélný řez, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Prověření možnosti zřízení nové manipulační koleje v ŽST Boletice nad Labem

Prověření možnosti rozšíření resp. úpravy kolejiště v žst Boletice.

Zhotovitel předloží popis technického řešení, situaci, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Prověření možnosti zřízení vlečkové koleje do kamenolomu

Prověření možnosti vedení trasy vlečkové koleje, návrh DT a určení předávacího místa, posouzení místa napojení vlečka na veřejnou železniční síť – doprava Těchlovice, stanovení nutných úprav kolejiště (odvrat, zabezpečení).

Zhotovitel předloží popis technického řešení, situaci, předpokládané náklady stavby, náklady projektové dokumentace v požadovaných stupních.

Dodatkem č. 3 se Specifikace Díla rozšířila o následující:

V rámci zajištění dokumentace bude stavba připravována pro konverzi na jednotnou napájecí soustavu 25kV/50Hz v úseku Litoměřice-Děčín východ – Prostřední Žleb

V rámci přechodu na jednotnou napájecí soustavu je nutné zajistit podklady a **zpracování energetických výpočtů pro jednotlivé meziměřírenské úseky** a předpokládané provizorní stavby:

- PTM Děčín - TM Děčín
- PTM Těchlovice - TM Děčín
- PTM Děčín
- TM Koštov
- PTM Litoměřice - TM Hoštka
- PTM Libochovany - TM Koštov
- TM Roudnice n L
- TM Roztoky – styk soustav

Rozsah jednotlivých meziměřírenských úseků a provizorních stavů vzejde z jednotlivých projednání a lze ho očekávat v rozsahu výše uvedeném.

Energetické výpočty budou sloužit pro stanovení a upřesnění nového rozsahu jednotlivých meziměřírenských úseků a stanovení následných elektrických mezidobí pro definitivní i provizorní stavby.

Energetické výpočty budou rovněž sloužit pro definování poloh a míst jednotlivých TM/TNS, PTM a SpS v lokalitě definované v rozsahu Roudnice n.L. – Lovosice – Ústí n.L.- Děčín-st.hr.SRN - Děčín východ – Ústí n.L.Střekov – Litoměřice. Výhledový stav AC bude rozšířen v rozsahu řešení i úseku Roztoky/Kolín.

Na základě projednání a především stanoviska distributora elektrické energie, dojde ke zpracování návrhu plánu ZOV a posloupnosti spouštění (konverze) staveb.

Z výsledků energetických výpočtů bude z pohledu trakce a silnoproudé technologie navržen postup realizace konverze a vyplývající provizorní stavby, které minimalizují vliv na realizaci i dalších staveb, a umožní zajištění optimální výstavby, především ve vztahu řešení převěsů přes Labe (zachování/úpravy/doplnění), resp. řešení, kdy jeden úsek je v DC a druhý v AC (počet převěsů přes Labe je dvojnásobný).

Vzhledem k tomu se musí prověřit a navrhnout optimální polohy jednotlivých neutrálních polí (tedy místa změny z DC na AC), tak i jiné možnosti jako vedení přes křižující železniční tratě.

Do energetických výpočtů bude zohledněna poloha stávajících napájecích bodů (ČEZ), pro případné nové požadavky, dle jednotlivých variantám, bude definováno nové napájecí místo a stanovena odhadovaná časová náročnost připojení od ČEZ Distribuce.

Na základě energetických výpočtů budou stanoveny požadavky na jednotlivé stavby a stavební postupy, které budou zajištěny v rámci přípravy jednotlivých dotčených staveb.

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	████	████	████████
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	████	████	████████
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod	██	████	██████
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	████	████	████████
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	████	████	████████
6	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	█	██████	██████
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	█	██████	██████
8	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	█	██████	██████
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	█	██████	██████
Celkem za základní služby:					████████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
10	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
11	Geodetické práce	km	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
13	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
15	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
16	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
17	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2.1 DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS (dle dodatku č.2, č.3):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
18	UTS, variantní prověření úpravy řešení optimalizace, v rozsahu Dodatku č.2	hod	■	■	■
19	Energetické výpočty v rozsahu Dodatku č.3	EV	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
20	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Postup procentního plnění Díla (DSP a PDPS)	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-		-
1. Dílčí etapa	do 10 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy nejpozději do 30.6.2023	Inženýrskogeologický průzkum ve fázi DSP (dle ZTP čl. 4.1.5)	■	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Dílčí etapa	do 5 měsíců od 1. Dílčí etapy nejpozději do 30.11.2023	Technické řešení stěžejních objektů DSP + UTS variantního řešení (dodatek č.2)	■■■■■	Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
2a. Dílčí etapa	do 3 měsíců od uzavření Dodatku č.3 (předpoklad 09/2024)	Energetické výpočty k projednání a stanovení požadavků na jednotlivé připravované stavby.(Dodatek č.3)	■■■■■	Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
2a1. Dílčí etapa	do 1 měsíců od 2a. Dílčí etapy	Pokyny a rozhodnutí k postupu konverze a zajištění napájení	-	Pokyn Objednatele
2b. Dílčí etapa	do 3 měsíců od 2a. Dílčí etapy (předpoklad 12/2024)	Energetické výpočty, včetně návazných úseků pro související stavby (Dodatek č.3)	■■■■■	Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
2c. Dílčí etapa	do 5 měsíců od 2a1. Dílčí etapy	Návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení včetně zpracování závěrů UTS (dodatku č.2 a dodatku č. 3)	■	Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
3. Dílčí etapa	do 3 měsíců od 2c. Dílčí etapy	Dílčí předání DSP se zpracovanými připomínkami bez dokladové části	■	Předávací protokol (pro Část Díla)

4. Dílčí etapa	do 3 měsíců od termínu 3. dílčí etapy	Odevzdání dokumentace DSP s dokladovou částí, notifikace, BOZP v přípravě; Podání žádosti o stavební povolení	■	Předávací protokol (pro Část Díla) Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu FAKTURACE
5. Dílčí etapa	do 3 měsíců od termínu 3. dílčí etapy	Dílčí předání PDPS k připomínkovému řízení	■	Předávací protokol (pro Část Díla) FAKTURACE
6. Dílčí etapa	do 3 měsíců od termínu 5. dílčí etapy	Dílčí předání PDPS se zpracovanými připomínkami	■	Předávací protokol (pro Část Díla)
7. Dílčí etapa	do 6 měsíců od termínu 4. dílčí etapy	Nabytí právní moci stavebního povolení Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	■	Stavební povolení v právní moci, předané Objednateli Protokol o provedení Díla FAKTURACE
8. Dílčí etapa	(předpoklad zahájení 10/26)	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 32 měsíců.		Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	předpoklad do 06/2029 (v závislosti na zahájení 8. Dílčí etapy)			Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)