SPRÁVA ŽELEZNIC

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou"

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): xxx

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

xxx

(dále jen „***Objednatel***")

číslo smlouvy: **E635-S-3898/2024**

ISOPROFOND: 5003520265
SubISOPROFOND: 5713120026[1]

a

Společnost s názvem **„SWIETELSKY + TOMI – Hranice na Moravě"**

na základě Smlouvy o společnosti ze dne 3.7.2024, se sídlem SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Nagano Park, U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3, uzavřené mezi:

Vedoucí společník: **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**
se sídlem: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
IČO: 28332202, DIČ: CZ28332202
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 17888
zastoupena: Mgr. Viliam Perknovský, jednatel
Ing. Pavel Pechač, jednatel

a

Společník: **TOMI - REMONT a.s.**
Se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

[1] Zhotovitel uvede při vystavování Faktury toto číslo v kolonce „ISPROFOND No.:"

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 2501
zastoupena: Ing. Martin Dokoupil, předseda představenstva
Ing. Miloš Pacek, člen představenstva

bank. spojení: xxx, a. s., č. účtu: xxx/xxx

Korespondenční adresa:
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Nagano Park, U Nákladového nádraží 3146/6, 130 00 Praha 3

Korespondenční e-mail: xxx

(dále jen „***Zhotovitel***")

číslo smlouvy SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.: **S25-413-0047**

číslo smlouvy TOMI - REMONT a.s.: **SML1-26/2024**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „***Smlouva***") v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***občanský zákoník***").

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.

1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.

1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.

1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.

1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „***Obchodní podmínky***").

2. ÚČEL SMLOUVY

2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 19. 6. 2024 pod evidenčním číslem 63524082 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem **„Cyklická obnova trati Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou"** (dále jen „***Veřejná zakázka***"). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen **„*Systém*"**). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.

2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „***Zadávací dokumentace***") a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.

2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „***Dílo***").

3.2 Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jednotlivé části Díla, odpovídající kvalifikaci prokázané Zhotovitelem (příp. jeho kvalifikačními poddodavateli) při zařazení do Systému, budou plněny pouze Zhotovitelem/kvalifikačními poddodavateli, kteří k nim v žádosti o zařazení do Systému prokázali odpovídající kvalifikaci. Přehled dodavatelů/Sdružení dodavatelů a kvalifikačních poddodavatelů zařazených v jednotlivých kategoriích/kvalifikačních stupních Systému, kteří budou plnit jednotlivé části Díla odpovídající rozsahu prokázání kvalifikace při zařazení v Systému, předložil Zhotovitel jako součást svojí Nabídky a je pro Zhotovitele pro plnění této Smlouvy závazný. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost dle tohoto odstavce, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny. Poruší-li Zhotovitel povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Bod 2.22 Obchodních podmínek není tímto odstavcem dotčen.

3.3 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.

3.4 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH:	**102 949 173,63 Kč**
slovy:	jedno sto dva milionů devět set čtyřicet devět tisíc jedno sto sedmdesát tři korun českých šedesát tři haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

3.5 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

3.6 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátci v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***zákona o DPH***"), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1

zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

3.7 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „***Harmonogram postupu prací***"), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště za podmínek dle Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v čl. 1.7.3.2 odst. 5 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP) a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

3.9 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

3.10 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.

3.11 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektové dokumentace a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.

3.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

3.13 Neobsazeno.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatele z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.

4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o

výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.

4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „***ZZVZ***“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.

4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

4.5 Neobsazeno.

4.6 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100 % hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

4.7 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci

4.8 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.

4.9 Neobsazeno.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zapracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „***GDPR***"), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „***odpovědné zadávání***"). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.

6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:

6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „***smluvní partneři Zhotovitele***"), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.

6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osoby znevýhodněné na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:

6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen „***evidence zapojení znevýhodněných osob***"). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvlášť pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, tvoří Přílohy č. 11 této Smlouvy.

6.4.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci

zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelem pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.

6.4.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.

6.4.5 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelem pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové sobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.

6.4.6 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.

6.4.7 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,

b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,

c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č.

269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „***Sankční seznamy***“),

d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti

7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.

7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.

7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.

8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.

8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.

8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.

8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.

8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

8.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

8.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „***ZRS***“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

8.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***obchodní tajemství***"), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

8.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

8.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.16 Součást Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/SK/1/23 RE
Příloha č. 2:	Technické podmínky:
	a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
	b) Zvláštní technické podmínky
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Rozpis Ceny Díla
Příloha č. 5:	Harmonogram postupu prací
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9:	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - neobsazeno
Příloha č. 10:	Osvědčení
Příloha č. 11:	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

"podepsáno elektronicky"
Ing. Jiří Macho
25.07.2024 08:39
……
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

"podepsáno elektronicky"
Mgr. Viliam Perknovský
24.07.2024 12:09:35
……
Zhotovitel
„SWIETELSKY + TOMI – Hranice na Moravě"
Mgr. Viliam PERKNOVSKÝ
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
(Vedoucí společník)

"podepsáno elektronicky"
Ing. Pavel Pechač
24.07.2024 11:01:47
……
Zhotovitel
„SWIETELSKY + TOMI – Hranice na Moravě"
Ing. Pavel PECHAČ
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
(Vedoucí společník)

"podepsáno elektronicky"
Ing. Martin Dokoupil
24.07.2024 13:41:10
……..
Zhotovitel
„SWIETELSKY + TOMI – Hranice na Moravě"
Ing. Martin DOKOUPIL
předseda představenstva
TOMI - REMONT a.s.
(Společník)

"podepsáno elektronicky"
Ing. Miloš Pacek
24.07.2024 13:56:52
……..
Zhotovitel
„SWIETELSKY + TOMI – Hranice na Moravě"
Ing. Miloš PACEK
člen představenstva
TOMI - REMONT a.s.
(Společník)

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OPOŘ/S/SK/1/23 RE**, které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na http://typdok.tudc.cz; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Zvláštní technické podmínky (ZTP)**

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou

Datum vydání: 15. 5. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK 2
POJMY A DEFINICE 4
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 5
3. ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY 5
4. VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY VČETNĚ GEODETICKÉ ČÁSTI 5
1.2 Umístění stavby 6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6
2.1 Projektová dokumentace 6
2.2 Související dokumentace 6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 7
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 7
4.1 Všeobecně 7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 15
4.3 Doklady překládané zhotovitelem 16
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 17
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 17
4.6 Zabezpečovací zařízení 19
4.7 Sdělovací zařízení 19
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 19
4.9 Ostatní technologická zařízení 19
4.10 Železniční svršek 19
4.11 Železniční spodek 21
4.12 Nástupiště 22
4.13 Železniční přejezdy 23
4.14 Mosty, propustky a zdi 23
4.15 Ostatní inženýrské objekty 24
4.16 Železniční tunely 24
4.17 Pozemní komunikace 24
4.18 Kabelovody, kolektory 24
4.19 Protihlukové objekty 24
4.20 Pozemní stavební objekty 24
4.21 Trakční a energická zařízení 24
4.22 Centrální nákup materiálu 26
4.23 Životní prostředí 27
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 29
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 29
7. PŘÍLOHY 30

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve AZI)
BZ ..... Bezpečnostní zábrana
DDTS ..... Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ ..... Digitální technická mapa železnice
ESD ..... Elektronický stavební deník
PD ..... Projektová dokumentace
SPS ..... Správa pozemních staveb

UMVŽST ..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP..... Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace** (dále také „PD") pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby") či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník výkon dozoru projektanta (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011"), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- **Projektová dokumentace** pro provádění stavby (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD") je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS") – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.

- **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP") mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP"), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP")

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou", jejímž cílem je dlouhodobé udržení požadovaných parametrů trati provedením stavebních prací v mezistaničním úseku Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou v km 4,864 až 7,500. Předmětem díla je výměna kolejového roštu za nový, vyčištění kolejového lože, zřízení bezstykové koleje, obnova drážních příkopů a nástupišť v zastávce Teplice nad Bečvou a rekonstrukce trakčního vedení a obnova propustků a mostů.

1.1.2 Rozsah Díla „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou" je specifikován v položkovém rozpočtu a dalších zadávacích dokumentech, které jsou součástí výzvy k podání nabídky. Jedná se o:

1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace
   - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (PS 01.1 – PS 01.3)
   - Správa tratí (SO 01.1 – SO 01.5)
2. zhotovení stavby dle projektové dokumentace
   - Správa mostů a tunelů (SO 02.1 – SO 02.5)
   - Správa elektrotechniky a energetiky (SO 03.1.2 – SO 03.1.3)
3. zpracování Realizační dokumentace stavby
   - Správa mostů a tunelů (SO 02.4)
4. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části
   - Správa mostů a tunelů (SO 02.1 – SO 02.5)
   - Správa elektrotechniky a energetiky (SO 03.1.2 - SO 03.1.3)

(dále jen „stavba" nebo „dílo").

1.1.3 Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

- PS 01 - Sdělovací a zabezpečovací zařízení
  - PS 01.1 Venkovní prvky
  - PS 01.2 Kabelizace
  - PS 01.3 Zemní práce
- SO 01 - Železniční svršek a spodek
  - SO 01.1 Traťová kolej č. 1 v km 4,875 - 7,500 - železniční svršek
  - SO 01.2 Traťová kolej č. 2 v km 4,906 - 7,500 - železniční svršek
  - SO 01.3 Traťové koleje č. 1 a 2 v km 4,875 - 7,500 - železniční spodek
  - SO 01.4 Nástupiště v zastávce Teplice nad Bečvou
  - SO 01.5 Výstroj trati

- SO 02 - Mostní objekty a propustky
  - SO 02.1 Propustek P1 v km 5,152
  - SO 02.2 Propustek P2 v km 5,588
  - SO 02.3 Propustek P3 v km 5,663
  - SO 02.4 Most M1 v km 6,356
  - SO 02.5 Propustek P4 v km 6,736
- SO 03 – Trakční vedení
  - SO 03.1.2 Oprava TV žkm 5,604-6,332
  - SO 03.1.3 Oprava TV žkm 4,892-5,604
- VON – Vedlejší a ostatní náklady

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě (trať č. dle KJŘ: 280; PoD 820 00; TTP: 308-.

Označení: R602300005

Kraj: Olomoucký

Okres: Přerov

TUDU: 236120

Katastrální území: Hranice [647683]; Černotín [620483]

P.č. dotčeného pozemku: 2504/13; 2531/1; 713/1

Bližší popis: dílo je vymezeno stávajícím železničním km 4,864 (začátek výhybky č. 3a/b žst. Hranice na Moravě město) – km 7,500 (začátek obnovy z r. 2016–2018)

Zařazení tratě: celostátní dvojkolejná elektrizovaná trať zařazena do sítě TEN-T

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro mostní objekty: „Mostní objekty na trati Hranice na Moravě – Vsetín TÚ 2361", zpracovatel F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 79601 Prostějov, datum 1/2024 (Díl 3_1 Zadávací dokumentace).

2.1.2 Projektová dokumentace pro trakční vedení: „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou, SO 03 Oprava TV v úseku Hranice na Moravě – Hustopeče", projektant SUDOP Brno, spol. s.r.o., projektant Radim Cikl, odpovědný projektant Ing. Jiří Pelc. Ev.č. zakázky 24007-01 (Díl 3_2 Zadávací dokumentace).

2.1.3 Projekt osy koleje „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou", zpracovatel Správa železniční geodezie, datum 05/2024 (Díl 3_3 Zadávací dokumentace).

2.1.4 Projekt nástupiště „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou", zpracovatel Správa železniční geodezie, datum 05/2024 (Díl 3_4 Zadávací dokumentace).

2.1.5 Projektová dokumentace na stavbu, mimo uvedené v odst. 2.1.1 a 2.1.2 ZTP, není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v těchto ZTP, dále Díl 3 Zadávací dokumentace a Díl 4 Zadávací dokumentace – Položkový soupis prací s výkazem výměr.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Akce „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou" – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

2.2.2 Stavební záměr dle vyhl. č. 460/2021 Sb. náleží do kategorie stavby 0, tedy nepředstavuje zvláštní nebezpečí a nepodléhá výkonu státního požárního dozoru (bez požadavku na zpracování požárně bezpečnostního řešení).

2.2.3 Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: KUOK 134904/2023 ze dne 2. 1. 2024 (Díl 3_5 Zadávací dokumentace).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

c) Lipník n. B. – Drahotuše, BC (Správa železnic, státní organizace, aktuálně již probíhající stavba – realizace do 2027)

d) Rekonstrukce ŽST Vsetín (Správa železnic, státní organizace, aktuálně již probíhající stavba – realizace do 11/2024)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění cyklické obnovy trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé rekonstruované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…" se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …".

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými."

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…".

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…".

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP" se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…"

4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

Vzhledem k průchodu stavebního záměru ochranným pásmem 2b. stupně podzemního vodního zdroje "Teplice nad Bečvou lázně studny" v km cca 5,380 – 6,680 a současně ochranným pásmem přírodních léčivých zdrojů I. a II B. stupně "Teplice nad Bečvou" v celé své délce musí zhotovitel dále zajistit odsouhlasení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Může-li případná havárie ovlivnit vodní tok, zhotovitel je současně povinen havarijní plán projednat se správcem vodního toku.

V případě, že stavební záměr zasáhne do záplavového území vodního toku Bečva, zhotovitel je povinen zpracovat povodňový plán a odsouhlasit ho příslušným vodoprávním úřadem.

4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)".

4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.22 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.23 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Pro SO a PS uvedené v části 1.1.2 proběhne předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli v listinné podobě ve třech vyhotoveních, včetně souborného zpracování geodetické části a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu odst. 4.1.2.25 těchto ZTP.

Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v odst. *4.1.2.25* těchto ZTP.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.

4.1.2.25 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…*.XML (datový předpis XDC)".

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v odst. 5.1.4 těchto ZTP.

4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění" prostřednictvím TDS.

4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

4.1.3.5 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (trakčního vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.** Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

4.1.3.6 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do zkušebního provozu (pod napětím)

a. Všeobecné základní podmínky:
   i. ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.
   ii. vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
   iii. kontrola a nastavení ochran řídících obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů.

b. Ostatní specifické podmínky:
   i. Kontrola Technologického zařízení
      - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
      - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
      - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
      - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků,
   ii. Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
   iii. Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
   iv. Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
   v. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
   vi. Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
   vii. Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

c. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

i. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
ii. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
iii. Zkratové zkoušky – účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

d. Předpokládá se provedení alespoň:
i. 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
ii. 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
iii. 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

e. Kontroly a zkoušky TV:
i. Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
ii. Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektro dispečinku.

4.1.3.7 Neobsazeno.

4.1.3.8 Neobsazeno.

4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**

4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**

4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.

4.1.3.15 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

4.1.3.16 Neobsazeno.

4.1.3.17 Neobsazeno.

4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**

4.1.3.19 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy" s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti" dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

4.1.3.20 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.

4.1.3.21 Neobsazeno

4.1.3.22 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.

4.1.3.23 Neobsazeno

4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

4.1.3.25 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.

4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše

budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.

4.1.3.30 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů"),** tak **aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů,** a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.1.3.31 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.

c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.3.32 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.3.33 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID".

4.1.3.34 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.3.35 Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

4.1.3.36 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu.** Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

4.1.6 neobsazeno

4.1.7 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník" (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.

4.1.8 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomností bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**

4.1.9 Neobsazeno.

4.1.10 Součástí povinnosti zhotovitele je i další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ") schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k zajištění bezpečnosti osob proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje. BZ budou instalovány Zhotovitelem dle aktuálního návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobku BZ" na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic. Seznam schválených výrobku je na stránkách SŽ

https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy.

4.1.11 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače" musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.

4.1.12 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači" smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena".

4.1.13 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.10 - 4.1.12 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v čl. 20.25 Obchodních podmínek.

4.1.14 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_1 Zadávací dokumentace).

4.1.15 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_2 Zadávací dokumentace).

4.1.16 Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_3 Zadávací dokumentace).

4.1.16.1 Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do „B" příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.

4.1.16.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

Kontaktní údaje AZI Objednatele: xxx, telefon xxx, e-mail xxx.

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.

4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP") a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN").

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ

4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.

4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele"). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.

4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými,

a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s přílohou MP007 metodického pokynu SŽ M20 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).

4.2.19 Neobsazeno.

4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

4.2.21 Neobsazeno.

4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.

4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

4.2.24 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická

zařízení" ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení", dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PD, PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

e) vypracování dílenské dokumentace výroby zábradlí

4.4.2 Neobsazeno.

4.4.3 Neobsazeno.

4.4.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.5 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.6 Neobsazeno.

4.4.7 Neobsazeno.

4.4.8 Neobsazeno.

4.4.9 Neobsazeno.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

Vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby se týká rozsahu SO a PS uvedených v části 1.1.2.

4.5.2 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů

4.5.3 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.4 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

f) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),

g) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),

h) Elaborát bodového pole:

   a. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

   b. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).

i) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):

   a. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka,

   b. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,

   c. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

j) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:

   a. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

   b. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,

   c. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

   d. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.

k) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

   a. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),

   b. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),

   c. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),

   d. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,

e. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.

f. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.

l) Geometrické plány

a. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,

b. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.

m) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx,*.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dfx a *.pdf).

4.5.4.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odst. 4.5.4 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).

4.5.4.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

4.5.5 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob:

a. doklady o projednání PD,

b. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

c. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

4.5.6 Neobsazeno.

4.5.7 Neobsazeno.

4.5.8 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.23 - 4.1.2.26 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

4.6 Zabezpečovací zařízení

Bude provedena demontáž a zpětná montáž venkovních prvků zabezpečovacích zařízení v prostoru realizace prací na železničním svršku a základech trakčních stožárů a vyvolané úpravy kabelových tras.

Případné nově pokládané kabely budou s ochranným kovovým obalem respektující případné budoucí použití střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz AC podle ČSN 34 2040 ed.2.

Pro kolejové propojky a lanová propojení, které jsou součástí kolejových obvodů, budou použita oka systému CEMBRE. Vrtání pro vložku bude prováděno na místě.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Neobsazeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 SO 01.1 Traťová kolej č. 1 v km 4,875 - 7,500 - železniční svršek

4.10.1.1 Kolejový rošt

V úseku v km 4,859 – 7,510 (km 7,210 v TUDU 236122) dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu s kolejnicemi S49 na pražcích SB6 za nový rošt s kolejnicovými pásy tv. 60 E2 dl. 75,0 m na pražcích B91T/1 s rozdělením „u". Vynechán bude pouze úsek:

- km 6,253 – 6,968 – již obnovený úsek s pražci B91S a kolejnicemi UIC 60

V obloucích malého poloměru budou ve vnějším pásu použity kolejnice z oceli R350 s tvrzenou hlavou. Úseky s použitím tvrzených kolejnic:

- oblouk v km 4,915 - 5,087
- oblouk v km 5,406 - 5,683

Před výhybkou č. 3a/b proběhne instalace pražcových kotev z důvodu změny tvaru kolejnic v km 4,859. Přechodové kolejnice budou použity vyzískané z úseku km 6,253 – 6,968.

Vyzískaný materiál bude dle zvolené technologie odvezen a uložen v žst. Hustopeče n. Bečvou nebo Hranice na Moravě.

4.10.1.2 Kolejové lože

V km 4,864 – 6,253 a 6,968 – 7,510 (km 7,210 v TUDU 236122) proběhne strojní čištění. Pro strojní čištění evidujeme tyto překážky:

- betonový most s průběžným kolejovým ložem v km 6,354 – tl. kolejového lože 120 mm pod ložnou plochou pražce
- nástupiště z panelů Sudop v km 6,007 do km 6,247 (v rámci SO 01.4 bude demontováno)

Tvar kolejového lože bude v celém úseku standardní, kromě oblouků:

- km 4,952 – 5,032 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením
- km 5,456 – 5,617 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením
- km 6,336 – 6,879 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením
- km 7,142 – 7,364 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením

Výzisk ze strojního čištění, který nebude použit na rozšíření drážních stezek, zásypy, nebo pro jiné účely, bude uložen a rozprostřen na pozemcích Správy železnic v:

- km 6,007 – 6,247
- km 6,800 – 7,500

4.10.1.3 Geometrická poloha koleje

Před strojní úpravou geometrické polohy koleje bude kolejové lože doplněno o kamenivo fr. 31,5/63 tř. BII. Geometrická poloha koleje bude upravena dle projektu osy koleje „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou" zpracovatel Správa železniční geodezie, 04/2024. Kolejové lože za hlavami pražců bude zhutněno a po konečné úpravě geometrické polohy koleje a tvaru kolejového lože bude kolej dynamicky stabilizována.

4.10.1.4 Bezstyková kolej

V celém úseku bude zřízena bezstyková kolej. Svary budou realizovány jako stykové s odtavením.

4.10.2 SO 01.2 Traťová kolej č. 2 v km 4,906 - 7,500 - železniční svršek

4.10.2.1 Kolejový rošt

V úseku v km 4,609 – 7,495 dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu s kolejnicemi S49 na pražcích SB6 za nový rošt s kolejnicovými pásy tv. 60 E2 dl. 75,0 m na pražcích B91T/1 s rozdělením „u".

V obloucích malého poloměru budou ve vnějším pásu použity kolejnice z oceli R350 s tvrzenou hlavou. Úseky s použitím tvrzených kolejnic:

- oblouk v km 4,915 - 5,087
- oblouk v km 5,406 - 5,683

V úseku v km 6,253 – 6,968 budou využity ve stejném místě již vložené kolejnice UIC 60 z kolejnicové oceli R3550 HT s tvrzenou hlavou.

Před a ve výhybce č. 1 proběhne instalace pražcových kotev z důvodu změny tvaru kolejnic v km 4,917. Přechodové kolejnice budou použity vyzískané z úseku km 6,253 – 6,968.

Zabudováno bude i 710 ks pražců uložených ve skladech TO Valašské Meziříčí a Hranice. Jejich naložení a převoz zajistí zhotovitel.

Vyzískaný materiál bude dle zvolené technologie odvezen a uložen v žst. Hustopeče n. Bečvou nebo Hranice na Moravě.

4.10.2.2 Kolejové lože

V km 4,906 – 7,500 proběhne strojní čištění. Pro strojní čištění evidujeme tyto překážky:

- betonový most s průběžným kolejovým ložem v km 6,354 – tl. kolejového lože 120 mm pod ložnou plochou pražce
- nástupiště z panelů Sudop v km 6,007 do km 6,247 (v rámci SO 01.4 bude demontováno)

Tvar kolejového lože bude v celém úseku standardní, kromě oblouků:

- km 4,952 – 5,032 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením
- km 5,456 – 5,617 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením
- km 6,336 – 6,879 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením
- km 7,142 – 7,364 profil „c" dle 3/2 s rozšířením a nadvýšením

Výzisk ze strojního čištění, který nebude použit na rozšíření drážních stezek, zásypy, nebo pro jiné účely, bude uložen a rozprostřen na pozemcích Správy železnic v:

- km 6,007 – 6,247
- km 6,400 – 6,800

4.10.2.3 Geometrická poloha koleje

Před strojní úpravou geometrické polohy koleje bude kolejové lože doplněno o kamenivo fr. 31,5/63 tř. BII. Geometrická poloha koleje bude upravena dle projektu osy koleje „Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou" zpracovatel Správa železniční geodezie, 04/2024. Kolejové lože za hlavami pražců bude zhutněno a po konečné úpravě geometrické polohy koleje a tvaru kolejového lože bude kolej dynamicky stabilizována.

4.10.2.4 Bezstyková kolej

V celém úseku bude zřízena bezstyková kolej. Svary budou realizovány jako stykové s odtavením.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 SO 01.3 Traťové koleje č. 1 a 2 v km 4,875 - 7,500 - železniční spodek

4.11.1.1 Odvodňovací zařízení

Odvodňovací zařízení bude zřízeno v souladu se vzorovými příčnými řezy a dle vzorových listů žel. spodku následovně:

- km 4,910 – 4,975 u TK. č. 1 – příkopová tvárnice TZZ 4a jako rigol
- km 4,910 – 5,075 u TK. č. 2 – příkopová tvárnice TZZ 4a jako rigol
- km 5,175 – 6,010 u TK. č. 2 – příkopový žlab tvaru J velký

Odvodňovací zařízení z tvárnic TZZ 4a bude uloženo ve vzdálenosti 3,0 m od osy koleje do polozapuštěného kolejového lože pro zajištění odvedení povrchové vody ze svahů. Bude vyvedeno na terén v km 4,975, resp. 5,075. Podélný sklon bude odpovídat podélnému sklonu koleje.

Odvodňovací zařízení z tvárnic J velkých bude vyspádováno ve stejném sklonu jako kolej a bude průběžně zaústěno do propustků v km 5,588 a km 5,663 (detailně řeší SO 02.2 a SO 02.3). Na konci v km 6,010 pak bude zaústěno do odpařovacího recipientu obdélníkového tvaru o rozměrech 10,0 x 5,0 m a hloubky 1,0 m. tento recipient bude opatřen přepadem z plastového potrubí DN 300, který bude odvádět přebytečnou vodu pod pěší stezkou na níže položený terén za touto stezkou. Vytěžený materiál bude rozprostřen na pozemcích Správy železnic v km km 6,007 – 6,247 a km 6,400 – 6,800

4.11.1.2 Drážní stezky

V místech, kde není dostatečně otevřené kolejové lože, budou drážní stezky sníženy a vysvahovány. V místech s nedostatečnou drážní stezkou pak budou tyto stezky vytvořeny z vyzískaného materiálu z kolejového lože. Vytěžený materiál bude rozprostřen v nejbližším okolí na pozemcích Správy železnic.

4.11.2 SO 01.5 Výstroj trati

V rámci stavby budou osazeny na nové stožáry TV nové plechové staničníky s doměry, a to v km 4,900 – 6,300.

Rychlostníky v km 7,010 budou nově upevněny do betonových patek.

Návěstidla „Tabule před zastávkou" a „Konec nástupiště" budou ze svých původních míst demontovány. Nová návěstidla budou osazena a upevněna do betonových patek do nových poloh:

- km 5,372 – tabule před zastávkou ze směru Hranice na M. město
- km 6,072 – konec nástupiště
- km 6,212 – konec nástupiště
- km 6,912 – tabule před zastávkou ze směru Hustopeče n. B.

Obě nástupiště v zastávce Teplice nad Bečvou budou nově osazeny cedulemi pro vyznačení jednotlivých sektorů A až C. Ty budou osazeny a upevněny na stožárky osvětlení. Nově budou taktéž nahrazeny stávající cedule s názvem zastávky, cedule s určením směru a cedule s číslem nástupiště. Cedule a jejich umístění musí odpovídat SM118 a Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

4.12 Nástupiště

4.12.1 SO 01.4 Nástupiště v zastávce Teplice nad Bečvou

4.12.1.1 Obnova nástupišť

Stávající nástupiště v km 6,007 do km 6,247 budou u obou kolejí v celé své délce kompletně snesena.

Nová nástupiště budou vybudována z užitého materiálu jako vnější mimoúrovňová typu Sudop z desek KD 230, tvárnic Tischer a úložných bloků U95 s nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnic v délce 140 m v km 6,067 – 6,207. Užitý materiál dodá na žel. vozech objednatel z žst. Hranice na Moravě. Zhotovitel zajistí jejich složení v zastávce Teplice nad Bečvou. Pro zvýšení terénu a pro umožnění uložení desek v nové niveletě bude využit výzisk z kolejového lože. Konce nástupišť budou opatřeny betonovými monolitickými zídkami tl. 300 mm se zabudovaným zábradlím.

Za deskami bude vytvořena dlážděná plocha ze zámkové dlažby a obrubníků tak, aby byla dodržena šířka nástupiště 2,5 m. Pod přístřeškem bude zřízena taktéž zpevněná plocha z užité zámkové dlažby. Čtvercová betonová dlažba před budovou zastávky bude opatrně rozebrána v celé své ploše. Po zřízení nástupištních desek a prahové vpusti šířky 130 mm z polymerbetonu s vyspádovaným dnem uložené dle projektové dokumentace („Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou" zpracovatel Správa železniční geodezie, 04/2024) bude tato dlažba uložena zpět.

Nástupištní desky budou následně opatřeny vizuálně kontrastním pruhem žluté barvy šířky 150 mm.

Pro příchod na nástupiště od objektu podchodu u traťové koleje č. 2 bude zřízen chodník šířky 1,5 m ze zámkové dlažby olemovaný obrubníky.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Neobsazeno.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 SO 02.1 Propustek P 1 (km 5,152)

Trubní propustek z roku 1937, světlost otvoru 1,0 m. Propustek převádí předmětnou železniční trať přes občasnou vodoteč.

Propustek bude tlakovou vodou pročištěn od nánosů a naplavenin, aby byl zajištěn maximální průtok.

Propustek bude na levé straně prodloužen pomocí nových ŽB trub DN 1000 (1 x koncová trouba + 1x šikmá trouba) uložených na nové základové desce. Budou použity pouze schválené prefabrikáty propustků pro stavby dráhy. Vtoková trouba bude opatřena novou kompozitní mříží.

Na vtoku bude provedeno nové odláždění z lomového kamene a terénní úpravy dle PD.

4.14.2 SO 02.2 Propustek P 2 (km 5,588)

Trubní propustek z roku 1937, světlost otvoru 1,0 m. Propustek převádí předmětnou železniční trať přes občasnou vodoteč.

Propustek bude tlakovou vodou pročištěn od nánosů a naplavenin, aby byl zajištěn maximální průtok.

Propustek bude na levé straně rozšířen pomocí železobetonové jímky a na pravé straně bude rozšířen pomocí ŽB trub DN 1000 (1 x koncová trouba + 1x šikmá trouba) uložených na nové základové desce. Budou použity pouze schválené prefabrikáty propustků pro stavby dráhy. Do železobetonové jímky na vtoku budou zaústěny prefabrikované žlaby odvodnění podél koleje.

Na vtoku a výtoku bude provedeno nové odláždění z lomového kamene a terénní úpravy dle PD.

4.14.3 SO 02.3 Propustek P 3 (km 5,663)

Trubní propustek z roku 1937, světlost otvoru 1,0 m. Propustek převádí předmětnou železniční trať přes občasnou vodoteč.

Propustek bude tlakovou vodou pročištěn od nánosů a naplavenin, aby byl zajištěn maximální průtok.

Propustek bude na levé straně rozšířen pomocí železobetonové jímky a na pravé straně bude rozšířen pomocí ŽB truby DN 1000 (1x šikmá trouba) uložené na nové základové desce. Budou použity pouze schválené prefabrikáty propustků pro stavby dráhy. Do železobetonové jímky na vtoku budou zaústěny prefabrikované žlaby odvodnění podél koleje.

Na vtoku a výtoku bude provedeno nové odláždění z lomového kamene a terénní úpravy dle PD.

4.14.4 SO 02.4 Most M 1 (km 6,356)

Šikmý deskový most o jednom otvoru převádějící dvoukolejnou trať přes komunikaci I/35. Nosná konstrukce je betonová se zabetonovanými nosníky z roku 1936. Spodní stavba je betonová. Kolmá světlost je 8,96 m. Na objektu není dodržen VMP 2,5.

Stávající zábradlí bude odstraněno, římsy budou sanovány a bude osazeno nové upravené zábradlí, tak aby byl dodržen VMP 2,5.

Podhled nosné konstrukce bude sanován. Nesoudržné části betonu budou odstraněny a bude provedena PKO na obnažených částech pásnic zabetonovaných nosníků.

4.14.5 SO 02.5.Propustek P 4 (km 6,736)

Trubní propustek z roku 1936, světlost otvoru 0,6 m. Propustek převádí předmětnou železniční trať přes občasnou vodoteč.

Propustek bude tlakovou vodou pročištěn od nánosů a naplavenin, aby byl zajištěn maximální průtok.

Na levé straně propustku bude provedeno nové kolmě železobetonové čelo propustku včetně římsy dle PD. Na vtoku bude provedeno nové odláždění z lomového kamene a terénní úpravy dle PD.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Stávající stav

Traťový úsek 2361 Hranice na Moravě (mimo) – Vsetín (mimo) se nachází na železniční trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, č. trati 820 00 dle Prohlášení o dráze. Stávající stav trakčního vedení v předmětném TUDU č. 236120 (Hranice na Moravě město – km 7,200 DÚ 2361 22) odpovídá době výstavby elektrizace v letech 1960. Trakční vedení je u zadavatele evidováno v sestavě dlouhodobého majetku (DLM) OŘ Ostrava pod inv. č. IC5000209404 a názvem Hranice město – Hustopeče – TV, se zařazením do sestavy DLM v roce 1960.

Předmětný úsek je elektrizován stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J". Jedná se o systém trakčního vedení na dvoukolejné celostátní trati. Na uvedeném úseku neproběhla modernizace ani rekonstrukce. Trakční vedení je technicky zastaralé, původní z doby elektrizace trati a v současné době na hranici své životnosti. Na několika místech v dotčeném úseku jsou z důvodu zajištění sjízdnosti provedeny netypové úpravy TV a většina stožárů je poškozena korozí. Trakční vedení je provedeno v izolační hladině 3 kV. Na předmětném úseku byla prováděna pouze předepsaná údržbová činnost. Pro zajištění provozuschopnosti je nutná komplexní oprava systému trakčního vedení vč. ukolejnění.

4.21.2 Požadovaný stav v rámci zadání realizace

a) SO 03.1.3 Oprava TV žkm 4,892-5,604

Stavební část SO 03.1.3 začíná v žkm 5,575 trakčními podpěrami č. 369, 370 a končí v žkm 5,111 trakčními podpěrami č. 391, 392. Mezi těmito kilometry budou všechny stávající trakční podpěry nahrazeny novými. Z části samostatnými nosnými podpěrami, z části nosnými bránovými konstrukcemi se šikmými nebo svislými izolovanými konzolami a z části jednostrannými krakorci se svislými izolovanými konzolami.

Montážní část SO 03.1.3 začíná v žkm 5,752 na trakčních podpěrách č. 361, 362 kotvením systémů TV. Od tohoto místa se až do žkm 4,892 ke stávajícím podpěrám č. 9 a 10 kompletně vymění trolejový drát průřezu 150mm2 Cu, nosné lano průřezu 120mm2 Cu a lano zesilovacího vedení průřezu 1x120mm2 Cu (k podpěrám č. 5 a 6). Nově budou v tomto úseku vyměněny nosné armatury – šikmé a svislé izolované konzoly. Včetně konzol na stávajících podpěrách v žst. Hranice na Moravě město č. 1-8. V žst. Hranice na Moravě město budou ponechány stávající odpojovače s motorovým pohonem č. 401 a 402 v elektrickém dělení na hustopečském zhlaví. Další detaily řešení jsou uvedeny v projektové dokumentaci.

b) SO 03.1.2 Oprava TV žkm 5,604-6,332

Stavební část SO 03.1.2 začíná v žkm 6,332 trakčními podpěrami č. 339, 340 a končí v žkm 5,975 trakčními podpěrami č. 354, 353. Mezi těmito kilometry budou všechny stávající trakční podpěry nahrazeny novými. Z části samostatnými nosnými podpěrami, z části nosnými bránovými konstrukcemi se šikmými nebo svislými izolovanými konzolami a z části jednostrannými krakorci se svislými izolovanými konzolami.

Montážní část SO 03.1.2 začíná v žkm 6,332 na trakčních podpěrách č. 339, 340 kotvením systémů TV. Od tohoto místa se až do žkm 5,975 k podpěrám č. 354 a 353 kompletně vymění trolejový drát průřezu 150mm2 Cu, nosné lano průřezu 120mm2 Cu a lano zesilovacího vedení průřezu 1x120mm2 Cu. Nově budou v tomto úseku vyměněny nosné armatury – šikmé a svislé izolované konzoly. Včetně zastávky Teplice n. Bečvou, kde jsou ve stávajícím stavu závěsy na branách se směrovými lany a budou nahrazeny SIKy. Další detaily řešení jsou uvedeny v projektové dokumentaci.

Stavbou dotčené původní podpěry a jejich základy se v plném rozsahu realizace stavební části zdemontují. Základy se odbourají do hloubky 1,5m pod úroveň

stávajícího terénu. Původní stožáry a ocelové konstrukce vč. demontovaných vodičů budou předány objednateli jako výzisk.

Zemní práce budou prováděny po vytýčení sítí a provedení sond, kabely v základech budou zajištěny po dobu výstavby dle platných TKP a požadavků správců. Pro tyto účely budou dle nutnosti zhotovitelem obnaženy, vyvěšeny a zajištěny v potřebných délkách. Poloha základů trakčního vedení je v projektu koordinována se stávající polohou kabelu 6kV napájení zab. zařízení, který je položen v zemi vně stávajících trakčních podpěr. Není uvažováno s přeložkami sdělovacích a zabezpečovacích kabelových tras.

Na základě vytýčení a zaměření, které bylo provedeno v rámci zpracování projektové dokumentace, byly základy nových trakčních podpěr situovány tak, aby nebylo nutno překládat žádnou kabelovou trasu. Během výstavby budou všechny stávající kabely zajištěny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Pro provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu 6kV je nutné z důvodu bezpečnosti zajistit napěťovou výluku. Pro definitivní stav kabelu 6kV je možné uvažovat s projektovanou přeložkou v proveden závěsného kabelu na trakční podpěry pouze v úseku od stožáru č. 354 v žkm 5,997 po stožár č. 392 v žkm 5,113.

Součástí realizace SO 03.1.3 a SO 03.1.2 je také likvidace odpadů (beton, suť, izolátory, zemina apod.) ve smyslu platných směrnic Správy železnic. Výzisky kovového odpadu konstrukcí TV, vodičů a lan budou předány do správy a evidence SEE Olomouc, OŘ Ostrava. Kovový odpad předá zhotovitel vysoutěženému odběrateli (určí objednatel) kovových odpadů. Kovový odpad bude předán na smluveném místě v dohodnutém čase tak, aby nedošlo k jeho odcizení. Odpovědnost za odpad do doby předání má zhotovitel stavby.

Po provedení prací budou provedeny předepsané zkoušky a revize pro zajištění vydání průkazu způsobilosti dle vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Průkaz způsobilosti UTZ/E, ES Prohlášení o shodě prvku interoperability, ES prohlášení a ověření subsystému). Provozovatel požaduje pro ověření projektovaných parametrů TV provedení pantografické zkoušky nejvyšší rychlostí v daném úseku dle platných TKP a aktuálních podmínek správců v době jízdy.

4.22 Centrální nákup materiálu

4.22.1 Materiál železničního svršku – CNM-II

4.22.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01.1 a SO 01.2 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel, a to včetně dopravy do předem určených míst předání (dále „Místa předání“).

4.22.1.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Interní kód položky u zadavatele	Název materiálu	Množství	Výčet SO/PS
5956140025	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 60E2 v úklonu 1:40	6830 ks	SO 01.01 SO 01.02
5957104005	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	91 ks	SO 01.01 SO 01.02
5957107005	Kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů	8 ks	SO 01.01 SO 01.02

4.22.1.3 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného výkazem výměr v položkovém soupisu prací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.22.1.4 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

4.22.1.5 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného výkazem výměr v položkovém soupisu prací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce žst. Hustopeče nad Bečvou, pro kolejnice R260 žst. Hranice na Moravě. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

4.22.1.6 Neobsazeno.

4.22.1.7 Neobsazeno.

4.22.1.8 Neobsazeno.

4.22.1.9 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.22.2 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.22.2.1 Neobsazeno.

4.22.3 Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)

4.22.3.1 Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.

4.22.3.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Interní kód položky u zadavatele	Název materiálu	Množství	Výčet SO/PS
5956140025R	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 60E2 v úklonu 1:40 – na skladě	710 ks	SO 01.1 SO 01.2
5967116010	Lepený izolovaný styk tv. UIC60 (60E2) délky 3,60 m	10 ks	SO 01.1 SO 01.2
596 0101040	Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný	23 ks	SO 01.1 SO 01.2
5963207015	Nástupištní díly blok úložný užitý U95	282 ks	SO 01.4

5963225005R	Zámková dlažba betonová cihla 100x200 mm užitá	134 ks	SO 01.4
5953207020	Nástupištní díly podložka užitá pod tvárnici Tischer	280 ks	SO 01.4
5963207115	Nástupištní díly konzolová deska užitá KTD-230	280 ks	SO 01.4

Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné zhotovitelem (není součástí cenové nabídky zhotovitele).

4.22.3.3 Místo předání materiálu:

- svršková materiál: žst. Hranice na Moravě (pražce na skladě - 609 ks, ostatní materiál), Valašské Meziříčí (pražce na skladě – 101 ks)

4.23 Životní prostředí

4.23.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP"). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.23.2 Ochrana přírody a krajiny

4.23.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.23.2.2 Neobsazeno.

4.23.2.3 Upozorňujeme, že stavební záměr prochází v km cca 4,950 – 6,050 ochranným pásmem národní přírodní rezervace Hůrka u Hranic.

4.23.3 Nakládání s odpady

4.23.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 10 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

4.23.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

4.23.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude

probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

4.23.3.4 Neobsazeno.

4.23.3.5 Neobsazeno.

4.23.3.6 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

4.23.3.7 Neobsazeno.

4.23.3.8 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.23.3.9 Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.23.3.10 Vyzískaný ocelový šrot (kolejnice, drobné kolejivo, výhybkové součásti) bude protokolárně předán zástupci zadavatele (objednatele).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk (jsou-li nastaveny), které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí vedle dalšího korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle

Zadávací dokumentace – dle čl. 10.1, čtvrtá odrážka Dílu 1 Zadávací dokumentace – Výzva k podání nabídky):

Stavební postupy /Etapy

Postup/Etapa	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.8 SOD		do 5 pracovních dnů od účinnosti smlouvy (předpoklad červenec 2024)
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	2.pol. července 2024
2. Stavební postup / Etapa	SO 03	11N (TK č. 1)	1. 8. 2024 – 11. 8. 2024
3. Stavební postup / Etapa	SO 03; SO 01.3	11N (TK č. 2)	12. 8. 2024 – 22. 8. 2024
4. Stavební postup / Etapa	SO 03; SO 01.1; SO 01.3; SO 01.5, SO 02	39N (TK č. 1)	23. 8. 2024 – 30. 9. 2024
4. Stavební postup / Etapa	SO 03; SO 01.2; SO 01.3; SO 01.5; SO 02	37N (TK č. 2)	1. 10. 2024 – 6. 11. 2024
Dokončení stavebních prací		Bez výluky	5 měsíců ode dne zahájení stavby
VON	DSPS, včetně geodetické části a dokladové části		2 měsíce od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		7 měsíců ode dne zahájení stavby

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- Bez souvisejících dokumentů

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- **Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):**

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód:	633190166		
Stavba:	**Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou**		
Místo:	**TÚ Hranice n. M. město – Hustopeče n. B.(km 7,500)**	Datum:	10.07.2024
Zadavatel:	Správa železnic s.o.	Projektant:	
Uchazeč:	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	Zpracovatel:	Správa železnic s.o.

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		**102 949 173,63**	**124 568 500,09**
PS 01	**Sdělovací a zabezpečovací zařízení**	3 507 272,20	4 243 799,36
PS 01.1	**Venkovní prvky**	1 537 049,80	1 859 830,26
PS 01.2	**Úpravy kabelizace**	1 420 070,40	1 718 285,18
PS 01.3	**Zemní práce**	550 152,00	665 683,92
SO 01	**Železniční svršek a spodek**	53 581 279,62	64 833 348,34
SO 01.1	**Traťová kolej č. 1 v km 4,875 - 7,500 - železniční svršek**	19 155 260,03	23 177 864,64
SO 01.2	**Traťová kolej č. 2 v km 4,906 - 7,500 - železniční svršek**	22 469 284,47	27 187 834,21
SO 01.3	**Traťové koleje č. 1 a 2 v km 4,875 - 7,500 - železniční spodek**	8 478 139,67	10 258 549,00
SO 01.4	**Nástupiště v zastávce Teplice nad Bečvou**	3 210 374,49	3 884 553,13
SO 01.5	**Výstroj trati**	268 220,96	324 547,36
SO 02	**Mostní objekty a propustky**	3 408 922,71	4 124 796,48
SO 02.1	**Propustek P1 v km 5,152**	975 194,64	1 179 985,51
SO 02.2	**Propustek P2 v km 5,588**	699 723,93	846 665,96
SO 02.3	**Propustek P3 v km 5,663**	896 513,70	1 084 781,58
SO 02.4	**Most M1 v km 6,353**	661 031,24	799 847,80
SO 02.5	**Propustek P4 v km 6,736**	176 459,20	213 515,63
SO 03	**Trakční vedení**	40 768 199,10	49 329 520,91
SO 03.1.2	**Oprava TV žkm 5,604-6,332**	17 090 937,70	20 680 034,62
SO 03.1.3	**Oprava TV žkm 4,892-5,604**	23 677 261,40	28 649 486,29
VON	**Vedlejší a ostatní náklady**	1 683 500,00	2 037 035,00

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Finanční plán - příloha k harmonogramu postupu prací

Číslo PS, SO	Cyklická obnova trati Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou Název části dokumentace SO	Náklady bez DPH	Objem pro rok 2024 102 444 123,64						Objem pro rok 202 505 050,00	
			VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II
Cena celkem v Kč:		102 949 173,63	84 175,00	13 301 753,76	43 820 773,81	41 481 452,85	3 755 968,22	0,00	505 050,00	0,00
PS 01.1	PS 01.1 - Venkovní prvky	1 537 049,80	0,00	0,00	768 524,90	768 524,90	0,00	0,00	0,00	0,00
PS 01.2	PS 01.2 - Úpravy kabelizace	1 420 070,40	0,00	0,00	710 035,20	710 035,20	0,00	0,00	0,00	0,00
PS 01.3	PS 01.3 - Zemní práce	550 152,00	0,00	0,00	275 076,00	275 076,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 01.1	SO 01.1 - Traťová kolej č. 1 v km 4,875 - 7,500 - železniční svršek	19 155 260,03	0,00	2 873 289,00	12 450 919,02	2 873 289,00	957 763,00	0,00	0,00	0,00
SO 01.2	SO 01.2 - Traťová kolej č. 2 v km 4,906 - 7,500 - železniční svršek	22 469 284,47	0,00	0,00	6 740 785,34	13 481 570,68	2 246 928,45	0,00	0,00	0,00
SO 01.3	SO 01.3 - Traťové koleje č. 1 a 2 v km 4,875 - 7,500 - železniční spodek	8 478 139,67	0,00	0,00	4 239 069,84	4 239 069,84	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 01.4	SO 01.4 - Nástupiště v zastávce Teplice nad Bečvou	3 210 374,49	0,00	481 556,17	1 605 187,25	1 123 631,07	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 01.5	SO 01.5 - Výstroj trati	268 220,96	0,00	0,00	0,00	53 644,19	214 576,77	0,00	0,00	0,00
SO 02.1	SO 02.1 - Propustek P1 v km 5,152	975 194,64	0,00	0,00	487 597,32	487 597,32	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 02.2	SO 02.2 - Propustek P2 v km 5,588	699 723,93	0,00	0,00	349 861,97	349 861,97	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 02.3	SO 02.3 - Propustek P3 v km 5,663	896 513,70	0,00	0,00	448 256,85	448 256,85	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 02.4	SO 02.4 - Most M1 v km 6,353	661 031,24	0,00	0,00	330 515,62	330 515,62	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 02.5	SO 02.5 - Propustek P4 v km 6,736	176 459,20	0,00	0,00	88 229,60	88 229,60	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 03.1.2	SO 03.1.2 - Oprava TV žkm 5,604-6,332	17 090 937,70	0,00	5 127 281,31	10 254 562,62	1 709 093,77	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 03.1.3	SO 03.1.3 - Oprava TV žkm 4,892-5,604	23 677 261,40	0,00	4 735 452,28	4 735 452,28	14 206 356,84	0,00	0,00	0,00	0,00
VON	VON - Vedlejší a ostatní náklady	1 683 500,00	84 175,00	84 175,00	336 700,00	336 700,00	336 700,00	0,00	505 050,00	0,00

Technologický postup výlukových prací grafický s lineárním rozvinutím km osy

Postup prací: Cyklická obnova trati Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou

Předpokládaná doba výluky: 1.8-6.11.2024 nepřetržitě 98 dnů

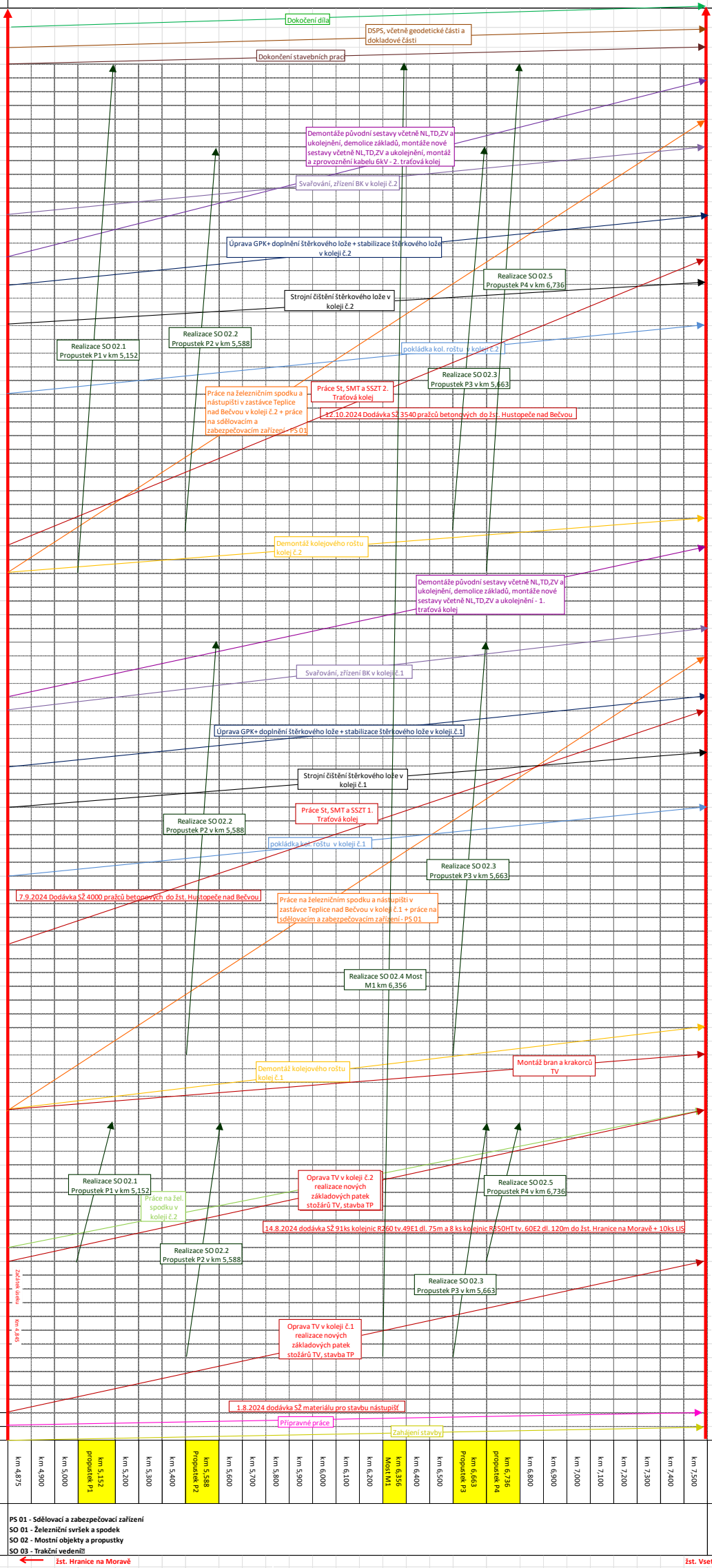
Místo: Oprava koleje v úseku Km 4,875-7,500

SWIETELSKY STAVÍME NA NÁPADECH

PS 01 - Sdělovací a zabezpečovací zařízení
SO 01 - Železniční svršek a spodek
SO 02 - Mostní objekty a propustky
SO 03 - Trakční vedení

Staničení: km 4,875 | km 4,900 | km 5,000 | km 5,152 propustek P1 | km 5,200 | km 5,300 | km 5,400 | km 5,588 Propustek P2 | km 5,600 | km 5,700 | km 5,800 | km 5,900 | km 6,000 | km 6,100 | km 6,200 | km 6,356 Most M1 | km 6,400 | km 6,500 | km 6,663 Propustek P3 | km 6,736 propustek P4 | km 6,800 | km 6,900 | km 7,000 | km 7,100 | km 7,200 | km 7,300 | km 7,400 | km 7,500

Den	Datum
do 7 měsíců ode dne zahájení stavby	
DSPS, včetně geodetické části a dokladové části 2 měsíce od dokončení stavebních prací	
do 5 měsíců ode dne zahájení stavby	
98	06.11.2024
97	05.11.2024
96	04.11.2024
95	03.11.2024
94	02.11.2024
93	01.11.2024
92	31.10.2024
91	30.10.2024
90	29.10.2024
89	28.10.2024
88	27.10.2024
87	26.10.2024
86	25.10.2024
85	24.10.2024
84	23.10.2024
83	22.10.2024
82	21.10.2024
81	20.10.2024
80	19.10.2024
79	18.10.2024
78	17.10.2024
77	16.10.2024
76	15.10.2024
75	14.10.2024
74	13.10.2024
73	12.10.2024
72	11.10.2024
71	10.10.2024
70	09.10.2024
69	08.10.2024
68	07.10.2024
67	06.10.2024
66	05.10.2024
65	04.10.2024
64	03.10.2024
63	02.10.2024
62	01.10.2024
61	30.09.2024
60	29.09.2024
59	28.09.2024
58	27.09.2024
57	26.09.2024
56	25.09.2024
55	24.09.2024
54	23.09.2024
53	22.09.2024
52	21.09.2024
51	20.09.2024
50	19.09.2024
49	18.09.2024
48	17.09.2024
47	16.09.2024
46	15.09.2024
45	14.09.2024
44	13.09.2024
43	12.09.2024
42	11.09.2024
41	10.09.2024
40	09.09.2024
39	08.09.2024
38	07.09.2024
37	06.09.2024
36	05.09.2024
35	04.09.2024
34	03.09.2024
33	02.09.2024
32	01.09.2024
31	31.08.2024
30	30.08.2024
29	29.08.2024
28	28.08.2024
27	27.08.2024
26	26.08.2024
25	25.08.2024
24	24.08.2024
23	23.08.2024
22	22.08.2024
21	21.08.2024
20	20.08.2024
19	19.08.2024
18	18.08.2024
17	17.08.2024
16	16.08.2024
15	15.08.2024
14	14.08.2024
13	13.08.2024
12	12.08.2024
11	11.08.2024
10	10.08.2024
9	09.08.2024
8	08.08.2024
7	07.08.2024
6	06.08.2024
5	05.08.2024
4	04.08.2024
3	03.08.2024
2	02.08.2024
1	01.08.2024
2. pol. Července	
do 5 pracovních dnů od účinnosti smlouvy	



Staničení: km 4,875 | km 4,900 | km 5,000 | km 5,152 propustek P1 | km 5,200 | km 5,300 | km 5,400 | km 5,588 Propustek P2 | km 5,600 | km 5,700 | km 5,800 | km 5,900 | km 6,000 | km 6,100 | km 6,200 | km 6,356 Most M1 | km 6,400 | km 6,500 | km 6,663 Propustek P3 | km 6,736 propustek P4 | km 6,800 | km 6,900 | km 7,000 | km 7,100 | km 7,200 | km 7,300 | km 7,400 | km 7,500

PS 01 - Sdělovací a zabezpečovací zařízení
SO 01 - Železniční svršek a spodek
SO 02 - Mostní objekty a propustky
SO 03 - Trakční vedení

← žst. Hranice na Moravě | žst. Vsetín →

Legenda:

Zahájení stavebních prací	Dělníci + THP
Přípravné práce	Dvoucestné rypadlo + dělníci + nákladní automobil
Oprava TV v koleji č.1 demontáž stávajícího TV + realizace nových základových patek TV	Montážní vlak+ betonárka+kolové rypadlo + dělníci
Realizace propustků P1,P2,P3,P4 a mostu M1	Dvoucestné rypadlo + nákladní automobil+kolové rypadlo+ jeřáb+dělníci
Práce na žel. spodku v koleji č.2	Dvoucestné rypadlo + nákladní automobil+kolové rypadlo+ dělníci
Demontáž kolejového roštu kolej č.1,2	PKP+hnací vozidlo + podvozky +dvoucestné rypadlo + autojeřáby +dělníci
Práce na železničním spodku a nástupišti v zastávce Teplice nad Bečvou	Dvoucestné rypadlo + dělníci + nákladní automobil + válec + kolové rypadlo
pokládka kol. roštu v koleji č.1,2	Robel PA 1-20 ES + dvoucestné rypadlo + dělníci + jeřáb + hnací vozidlo + vozy Res
Strojní čištění štěrkového lože	Strojní čistička + dělníci + dvoucestné rypadlo
Úprava GPK+ doplnění štěrkového lože + stabilizace štěrkového lože	ASP + SSP + DGS + dělníci + Loko + Vozy Sa, dvoucestné rypadlo
Svařování, zřízení BK	Mobilní svařovna + dvoucestné rypadlo + dělníci
Práce na novém TV vkoleji č.1	Montážní vlak + dvoucestné rypadlo + dělníci
Odvoz zařízení staveniště, úklid	nákladní auto + dělníci
Ukončení stavby	ukončení stavby do 5 měsíců ode dne zahájení stavby

V Brně dne 2.7.2024

PŘÍLOHA č. 5
SMLOUVA O DÍLO - Zhotovení stavby
VZ 63524082

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za ST Olomouc

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx

E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za SEE Olomouc

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za SSZT Olomouc

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Technický dozor stavebníka (TDS) – za SMT

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Koordinátor BOZP na staveništi

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Mgr. Viliam PERKNOVSKÝ
Adresa	xxx
E-mail	xxx

Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí

Zástupce stavbyvedoucího

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku

Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na železničním svršku
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na železniční spodek

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na železničním spodku
Kvalifikační stupeň:	2
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Kategorie:	Stavební práce na masivních mostních objektech
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na trakční vedení

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Kategorie:	Stavební práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení
Kvalifikační stupeň:	3
Pozice:	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Stavební práce na zabezpečovacím zařízení
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice :	Stavbyvedoucí nebo Vedoucí prací

Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 130 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 130 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a, 779 00 Olomouc - Chvalkovice IČ: 253 69 610	Práce na trakčním vedení SO 03 Trakční vedení, SO 03.1.2 Oprava TV žkm 5,604-6,332, SO 03.1.3 Oprava TV žkm 4,892-5,604, VON	39,74 %
SIGNALBAU a.s., Moštěnská 60/4a, Přerov III-Lověštice, 750 02 Přerov, IČ: 258 40 819	Práce na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení PS 01	2,87 %

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [●]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických):	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:	

Zhotovitel díla:	[název dle SOD, sídlo, IČO]
Správce/vedoucí společník:	
Další společník:	
Další společník:	

Identifikace poddodavatele	**Věcný rozsah poddodávky**	**Hodnota poddodávky**
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, připadně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

Rozsah prací:	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]

Charakter prací:	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
Délka traťového úseku:	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Dílo probíhalo na trati:	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce na budovách: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]
Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech: **Společníci podílející se na realizaci:**	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4]

SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
Popis vyhrazeného plnění dle SOD:	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:	

	Obchodní firma	**Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH**
Správce/vedoucí společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Další společník:		
Celkem v Kč bez DPH:		**xxx**

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

Jméno a přijmení vystavitele:	
Funkce:	

Podpis vystavitele a datum vystavení osvědčení:

Poznámka 1: *Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.*

Poznámka 2: *Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.*

Poznámka 3: *Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.*

Poznámka 4: *V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.*

PŘÍLOHA Č. 11

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" (dále jen jako ***„Smlouva"***), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako ***„Objednatel"***) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno	Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání	Klikněte sem a zadejte text.
IČO	Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma	Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen	Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu čl. 3.1 Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu čl. 6.4 Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce[2]

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby[3] a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]"	1
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]"	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]"	3

[2] Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.
[3] Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4 Smlouvy ve spojení s čl. 18.3 Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

Rekapitulace zapojení osob[4]

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu odst. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc[5]	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují[6]	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují[7]	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
„[mm/rrrr]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“		„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“
Fond pracovních úkolů celkem[8]				„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Příloha č. x – „[označení dokladu, např. *potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne …*]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

[4] Zhotovitel pro každou osobu vyplňuje do 5 pracovních dnů od konce kalendářního měsíce rekapitulaci jejího zapojení v předchozím měsíci, a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba (za každý kalendářní měsíc a každou osobu).
[5] Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.
[6] Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1 Smlouvy.
[7] Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1 Smlouvy.
[8] Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1 Smlouvy).

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

…….
Klikněte sem a zadejte text.