

Dílčí zadání údržby železničního ~~*svršku,*spodku, *přejezdu-~~
číslo 34/2024/TO Františkovy Lázně

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Františkovy Lázně

Objednávku vystavil: VPST Rohan Otakar, mob. telefon 724960832, email: Rohan@spravazeleznic.cz

Technický dozor: Otakar Rohan

Místo prací: Cheb - Fr. Lázně

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic. Přístup autem.

Datum realizace: srpen 2024

Výluka: Ne

Stávající stav: dodávka cementu z důvodu osazení návěstidel TOR na tratí D3 Aš město - Hranice v Čechách

Požadavek:
dodávka cementu pro potřeby TO

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
9901000200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km	kus	1,000	2 368,00	2 368,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.				
	Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je kus stroje.				
58594856	směs suchá maltová zdící a spárovací pro přírodní a umělý kámen cementová M25	T	0,280	17 700,00	4 956,00
Cena celkem					7 324,00 Kč

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu
číslo 35/2024/TO Tršnice

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Tršnice

Objednávku vystavil: Petr Žabka VPST ,mob. telefon 724 947 111, email: Zabka@spravazeleznic.cz

Technický dozor: Petr Žabka (předání staveniště a seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací a staveniště)

Místo prací: Tršnice - Luby u Chebu km 1,992 - 2,275 / 6,240 - 6,368 / 8,698 - 9,108 / 12,995 - 13,401 / 17,305 - 17,402 / 17,879 - 18,027

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Přístup kolejově a autem.

Datum realizace: 1. - 20.8 2024

Výluka: Ano 1. - 20.8 2024 nepřetržitě

Stávající stav: Pražce dřevěné, vyžilé. Kolejnice S49,T, upevnění ŽS3. Znečištěné kolejové lože.

Požadavek: Ojedinelou výměnu pražců dřevěných za betonové SB8. Ojedinelou výměnu kolejového lože. Souvislou výměnu kolejnic, svřek ŽS3 za ŽS4 a pryžových podložek. Osazení pražcových kotev. Strojní úpravu GPK.

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	142,550	401,41	57 221,00
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozproštění výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nezřizuje.				
	Poznámka k položce: čištění K.L průběžně v celém úseku: 100m*3,5*0,25=87.5m3-14,95 pražce= 72.55 m3 / výměna pražců: 96,5m*3,5*0,25=84,44-14,44 pražce=70m3				
5906030120	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený	kus	143,000	2 155,40	308 222,20
	Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu a podbití pražce, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	Poznámka k položce: Pražec=kus				
5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	kus	143,000	137,13	19 609,59
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	Poznámka k položce: Pražec=kus				
5906110017	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm	kus	244,000	330,00	80 520,00
	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku kameniva.				
5908045026	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové	kus	112,000	317,11	35 516,32
	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, teslování, kolíčkování, převrtání a impregnaci, výměnu a montáž u pražců dřevěných a demontáž, výměnu a montáž u pražců betonových, naložení výzisku na dopravní prostředek a ošetření součástí mazivem.				
	Poznámka k položce: Podkladnice=kus				
5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	408,000	1 176,19	479 885,52

	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	2 700,000	37,98	102 546,00
	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnění a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.				
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	114,000	165,00	18 810,00
	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Poznámka k položce: Spojka=kus				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	214,000	362,02	77 472,28
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
	Poznámka k položce: Řez=kus				
5907020391	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1	m	2 248,000	189,30	425 546,40
	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.				
	Poznámka k položce: Metr kolejnice=m				
5907020466	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1	m	490,000	189,30	92 757,00
	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.				
	Poznámka k položce: Metr kolejnice=m				
5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	490,000	125,30	61 397,00
	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na povolení a dotažení upevňovadel.				
	Poznámka k položce: Metr kolejnice=m				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	429,750	418,24	179 738,64
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
	Poznámka k položce: výměna K.L= 72.55m3 / výměna pražců= 70m3 / pražcové kotvy 415*0,3= 124,5m3 / úprava GPK: 1611m*0,1m3= 162,7m3				
7592007050	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	4,000	997,38	3 989,52
	Demontáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180				
	práce SSZT				
7592005050	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180	kus	4,000	3 334,98	13 339,92
	Montáž počítacího bodu (senzoru) RSR 180 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení				
	práce SSZT				
5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,611	280 000,00	451 080,00
	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
	Poznámka k položce: 1,992 - 2,275 / 6,240 - 6,368 / 8,698 - 9,108 / 12,995 - 13,401 / 17,302 - 17,402 / 17,879 - 18,027 = 1369m - 12m sil. přejezdy - 96,5m vyměněné pražce = 1261 + výběhy 350m= 1,611km Kilometr koleje=km				
9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,500	1 975,00	987,50
	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
9901000300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km	kus	1,000	2 562,00	2 562,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Poznámka k položce: přeprava pryžových podložek na skládku Měrou jednotkou je kus stroje.				

9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	5,000	60 000,00	300 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	ASP + PUŠL + 3xMHS				
9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	730,575	234,00	170 954,55
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.				
	Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.				
5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	730,575	600,00	438 345,00
	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	2 407 651,39	60 191,28
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
	Poznámka k položce: MNOŽSTVÍ = je uvedena předpokládaná hodnota ZRN (základní rozpočtové náklady celkové opravy) J. CENA = návrh procentuální sazby zhotovitele uvedené v des. čísle (př. 4% = 0,04)				
Celkem					3 380 691,72

**Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu
číslo36/2024/ TO Karlovy Vary****Zhotovitel:** Chládek & Tintěra, a.s. - Litoměřice**Objednatel:** Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Karlovy Vary**Objednávku vystavil:** VPS Radek Vlk, mob.tel. 725 084 318, e-mail: VlkR@spravazeleznic.cz**Technický dozor:** Radek Vlk, mob.tel. 725 084 318, příp. zástupce Václav Duchoň, mob. tel. 724 318 477 (předání staveniště, seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací)**Místo prací:** Trať: Merklín - Dalovice

DÚ: Hroznětín - Sadov

km/tvar/rok: 5,439 - 6,296* - A(T)/D-rozd. "d"/RT, z roku 1963-1965

* km polohy kolejnic a pražců jsou odchylně uvedeny od pasportní evidence

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic s.o. Přístup silničním vozidlem po místní komunikaci nebo kolejeově**Datum realizace:** 08/2024**Výluky:** 5.8. - 26.8. 2024**Stávající stav:** Kolejnice tvar. A (T), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím - velké množství def.vad

Dřevěné pražce , rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1956 (nové), vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety A3/A4.

Pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

Kolejové lože je znečištěné podsítnými částicemi.

Kolej je spojena kolejnicovými styky.

Přejezd P213 v km 5,445 je tvořen z dřevěných pražců.

V km 5,800 - 5,950 (vlevo, vpravo) se nachází znečištěné příkopy s nezpevněným dnem. Vpravo trati dochází k sesypání zemního materiálu ze svahu nad příkopem.

Požadavek:**Železniční svršek:** V km 5,440 - 6,296 (856,0 m) bude v ose koleje provedena demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích. Kolejový rošt bude rozebrán do součástí, budou demontovány kolejnicové spojky a upevňovadla tvar. A3/A4. V místě demontáže bude částečně odtěženo ŠL a bude vytvořena podkladní vyrovnávací vrstva. Výzisk bude uložen a zabudován v místě stavby.

Na připravené ploše bude provedena montáž kolejového roštu v ose. V km 5,440 - 5,442 (dl. 2,0 m) a v km 5,449 - 6,296 (dl. 847,0 m) budou použity betonové pražce SB8 (už.) a v místě železničního přejezdu P213 v km 5,442 - 5,449 (dl. 7,0 m) budou použity dřevěné pražce (n.).

Betonové a dřevěné pražce budou vystrojené podkladnicovým upevněním vč. žebrových pokladnic S4 kl. (už.). Při montáži KR budou vyměněny komplety ŽS4 (n.) + pryž. podložky (n.). Kolejnice budou vyměněny od styku ke styku v km 5,439 - 6,289, kde v místě posledního styku budou použity betonové pražce. V km 5,557 - 5,756 bude provedeno rozšíření rozchodu v oblouku otočením podkladnic na betonových pražcích SB8. Kolejové lože bude doplněno štěrkem fr. 32/63. Bude upravena výšková a směrová poloha koleje metodou zmenšování chyb a bude upraveno štěrkové lože do profilu. (Úprava GPK bude zajištěna z "Rámcové smlouvy ASP"). Budou zřízeny převísle zesílené kolejnicové styky a část koleje bude svařená. Organizační zajištění BK - nákres BK zajistí objednatel.

Přejezd P213 v evid. km 5,445: Stávající dřevěná konstrukce z vnější i vnitřní části bude demontována a v komunikaci vlevo i vpravo bude odtěžen zhutněný materiál. Jako nová konstrukce budou použity ŽB panely do vnitřní i vnější části vč. náběhového klínu. A navazující komunikace bude provedena doplněna zhutněným zemním materiálem vytěženým v místě stavby.**Železniční spodek:** V km 5,790 - 5,950 (vpravo) bude zřízena odvodňovací drenáž uložením trativodní trubky DN 100 a zasypaním kamenivem štěrk fr. 32/63. V km 5,800 - 5,950 (vlevo) bude vyčištěn otevřený příkop s nezpevněným dnem. Trasy inženýrských sítí se zde nenachází.

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	70,000	165,00	11 550,00
	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				

	km 5,439 - 6,289 = 35,0 x 2 = 70,0 ks				
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,856	349 980,00	299 582,88
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vyřízení.				
	km 5,440 - 6,296 = 856,0 m				
5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	317,900	401,41	127 608,24
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozprostření výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nezřizuje.				
	km 5,440 - 6,296 856,0 x 3,5 x 0,15 = 449,4 - 131,413 "pražce" = 317,9 m3				
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	572,220	400,00	228 888,00
	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	km 5,440 - 6,296 317,9 x 1,8 = 572,22 t				
9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,200	1 975,00	395,00
	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	0,200 t				
9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	572,420	156,00	89 297,52
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	572,22 + 0,2 = 572,42 t				
5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	3 081,600	24,65	75 961,44
	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a homogenizaci vrstvy kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva.				
	příprava podkladní vrstvy ze stáv. ŠL (rozhrnutí) 856,0 x 3,6= 3252,8 m2				
5906130135	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,007	665 910,00	4 661,37
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Přejezd P213 km 5,445 km 5,442 - 5,449 = 7,0 m				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,849	665 910,00	565 357,59
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 5,440 - 5,442 = 2,0 m + km 5,449 - 6,296 = 847,0 m → 849,0 m				
5906055030	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů, pryžových a polyetylenových podložek	kus	11,000	137,13	1 508,43
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů, pryžových a polyetylenových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	Přejezd P213 km 5,445 (vrtule R1+dvoj. pruž. kroužek+komplet ŽS4 = s antikorovou úpravou) km 5,442 - 5,449 = 7,0 m → 11 ks				
5906055020	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek	kus	1 290,000	137,13	176 897,70

	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.				
	km 5,440 - 5,442 = 2,0 m + km 5,449 - 6,296 = 847,0 m → 849,0 m - 1290,0 ks				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	140,000	362,02	50 682,80
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
	vkládané kolejnice z BK km 5,439 - 6,289 = (35,0 x 2) x 2 = 140,0 ks				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	317,900	418,24	132 958,50
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
	km 5,440 - 6,296 856,0 x 3,5 x 0,15 = 449,4 - 131,413 "pražce" = 317,9 m3				
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	540,430	600,00	324 258,00
	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI				
	317,9 x 1,7 = 540,43 t				
9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	540,430	78,00	42 153,54
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, uložště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.				
	Dodávka kameniva: 317,9 x 1,7 = 540,43 t				
5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,856		Rám. SOD ASP
	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
	km 5,440 - 6,296 = 856,0 m - NEOCEŇOVAT				
5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	28,000	247,50	6 930,00
	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	km 5,439 - 6,289 5,439 - 5,514 = 3 sv. + 1 st. (1. stáv. styk vyřezat + svařit) 5,514 - 5,764 = 5 sv. + 5 st. (provařit oblouk - každý druhý svar/styk) 5,764 - 5,939 = 6 sv. + 1 st. 5,939 - 6,289 = 7 sv. + 7 st. (provařit oblouk - každý druhý svar/styk)				
5910021020	Svařování kolejnic termitem zkrácený předeheřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	42,000	6 300,00	264 600,00
	Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření mazivem. Položka platí pro všechny typy podpor. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. Pražec=kus				
	km 5,439 - 6,289 5,439 - 5,514 = 3 sv. + 1 st. (1. stáv. styk vyřezat + svařit) 5,514 - 5,764 = 5 sv. + 5 st. (provařit oblouk - každý druhý svar/styk) 5,764 - 5,939 = 6 sv. + 1 st. 5,939 - 6,289 = 7 sv. + 7 st. (provařit oblouk - každý druhý svar/styk)				
5910040215	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek	m	350,000	116,68	40 838,00
	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.				

	km 5,764 - 5,939 = 175,0 x 2 = 350,0 m (přímá kolej)				
9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	447,000	248,00	110 856,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, uložení nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	pražce SB8 (místo uložení - přejezd P219 - ŽST Dalovice) 1290 x 0,3 = 387,0 t kolejnice S49 (místo uložení - ŽST K. Vary dol. N.) 1200,0 x 0,05 = 60,0 t				
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	447,000	144,80	64 725,60
	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.				
	pražce SB8 (místo uložení - přejezd P219 - ŽST Dalovice) 1290 x 0,3 = 387,0 t kolejnice S49 (místo uložení - ŽST K. Vary dol. N.) 1200,0 x 0,05 = 60,0 t				
9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000	30 000,00	60 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	dvoucestný bagr - 2x ASP + SSP = Rám. SOD ASP - NEOCEŇOVAT				
5915005010	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku I. třídy	m3	30,000	570,23	17 106,90
	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku I. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.				
	odvodňovací drenáž - km 5,785 - 5,985 (vyrovnání dna) 200,0 x 0,6 x 0,25= 30,0 m3				
5914015020	Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop nezpevněný	m3	28,200	1 848,68	52 132,78
	Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění od nánosů a nečistot a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkování.				
	příkop km 5,775 - 5,785 (navázání na odvod. drenáž - vpravo) 10,0 x 0,6 x 0,25 = 1,5 m3 příkop km 5,985 - 5,995 (navázání na odvod. Drenáž - vpravo) 10,0 x 0,6 x 0,25 = 1,5 m3 příkop km 5,800 - 5,950 - vlevo 150,0 x 0,6 x 0,2 = 18,0 m3 příkop - vpravo (přejezd P213 - 20,0 m navázání na svod. potrubí, před i za) (20,0 x 0,6 x 0,3) x 2 = 7,2 m3				
9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	104,800	400,00	41 920,00
	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.				
	58,2 x 1,8 = 104,8 t				
9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	104,800	156,00	16 348,80
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, uložení nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	58,2 x 1,8 = 104,8 t				
5914015120	Čištění odvodňovacích zařízení ručně žlab šterbinový	m	6,000	820,59	4 923,54
	Čištění odvodňovacích zařízení ručně žlab šterbinový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění od nánosů a nečistot a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkování.				
	Přejezd P213 - svodné potrubí (vpravo)				

5914055010	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu	m	200,000	371,15	74 230,00
	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy, uložení, obsypání a zásyp zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.				
	odvodňovací drenáž - km km 5,785 - 5,985 (vpravo)				
5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	272,000	318,00	86 496,00
	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BII				
	odvodňovací drenáž - km 5,785 - 7985 (vpravo) 200,0 x 0,8 x 1,0 = 160,0 x 1,7 = 272,0 t				
9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	272,000	78,00	21 216,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	Dodávka kameniva: 200,0 x 0,8 x 1,0 = 160,0 x 1,7 = 272,0 t				
5964103035	Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 250 mm	m	200,000	258,00	51 600,00
	Drenážní plastové díly trubka s částečnou perforací DN 250 mm				
	odvodňovací drenáž - km 5,785 - 7985 (vpravo)				
5964133005	Geotextilie separační	m2	660,000	75,50	49 830,00
	Geotextilie separační				
	200,0 x 3,0 = 600,0 x 1,1 = 660,0 m2				
5964103120	Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/250 1 vtok/1 odtok DN 250 mm	kus	3,000	3 290,00	9 870,00
	Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/250 1 vtok/1 odtok DN 250 mm				
	3 ks				
5964103130	Drenážní plastové díly prodlužovací nástavec šachty D 400, délka 3 m	kus	1,000	1 340,00	1 340,00
	Drenážní plastové díly prodlužovací nástavec šachty D 400, délka 3 m				
5964103135	Drenážní plastové díly krytka šachty plastová D 400	kus	3,000	530,00	1 590,00
	Drenážní plastové díly krytka šachty plastová D 400				
9901000100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km	kus	3,000	2 174,00	6 522,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	odvodňovací díly				
5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní	m2	10,920	218,72	2 388,42
	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.				
	Přejezd P 213 km 5,445 5,2 x 2,1 = 10,92 m2				
5913145010	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	12,600	1 115,47	14 054,92
	Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Přejezd P 213 km 5,445 6,0 x 2,1 = 12,6 m2				
5963110010	Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1	kus	2,000	8 990,00	17 980,00
	Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1				
5963110015	Přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP 2	kus	4,000	4 450,00	17 800,00
	Přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP 2				

9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	5,660	248,00	1 403,68
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.				
	ŽPP1 - 1,47 x 2,0 = 2,94 t ŽPP2 - 0,68 x 4,0 = 2,72 t				
5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	6,000	37,98	227,88
	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.				
	Přejezd P 213 km 5,445 - navazující komunikace (vlevo, vpravo) - stáv. zhutněný materiál (6,0 x 0,5) x 2,0 = 6,0 m2				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	2 098 652,00	52 466,30
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
Cena celkem				3 221 157,83 Kč	



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

číslo 37 /2024/ TO Nejdek

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Nejdek

Objednávku vystavil: VPST Bystron Daniel , mob.tel. 728 332 476, e-mail: Bystron@spravazeleznic.cz

Technický dozor: Bystron Daniel , mob.tel. 728 332 476, e-mail: Bystron@spravazeleznic.cz (předání staveniště, seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací)

Místo prací:

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích SŽ. Přístup silničním vozidlem po místní komunikaci nebo kolejově

Datum realizace: srpen 2024

Výluka: Ne

Stávající

stav: přejezdové panely po propracování ASP v úseku Blatná -Potůčky bez vyplněných žlábků

Požadavek: dodávka studená obalované směsi

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva	t	6,80	2 619,00	17 796,11
	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva				
9901000200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km	kus	2,00	2 368,00	4 736,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 20 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
Cena celkem					22 532,11 Kč

Dílčí zadání údržby železničního ~~*svršku, *spodku, *přejezdu~~ číslo 38 /2024/TO Žlutice

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Žlutice

Objednávku vystavil: Luděk Hladký VPST TO Žlutice ,mob. telefon 724 960 830, email: hladky@spravazeleznic.cz

Technický dozor: Luděk Hladký (předání staveniště a seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací a staveniště)

Místo prací: Trať: Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou
TÚ: Žlutice - Štědrá km 57,390-57,561 / km 57,592-57,800

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic. Přístup kolejově z žst. Bečov nebo silničně z přejezdu P 374

Datum realizace: 13.8.2024 - 1.10.2024

Výluka: ano : 50 x N

Stávající stav: vadné pražce - více než 1/3 , kolejnice tv. S 49 - vyhovující , ŠL dostačující - částečně znečištěné

Požadavek: výměna pražců - dřevěné vystrojené T5 za betonové SB5 , zřízení ŠL , **úprava GPK - ASP zajistí ST KV z rámcové smlouvy ASP vč. geodetických prací**

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	34,000	165,00	5 610,00
	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Žlutice - Štědrá - 379 m = 34 st.				
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,379	349 980,00	132 642,42
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vyřízení.				
	Žlutice - Štědrá = 379 m				
5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	580,000	217,72	126 277,60
	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.				
	3/5 pražců k likvidaci				
5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	1 516,000	24,65	37 369,40
	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovňování a homogenizaci vrstvy kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva.				
	Úprava pláně pro montáž KR 379 x 4 = 1516 m2				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,379	665 910,00	252 379,89
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Žlutice - Štědrá = 379 m				
5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	34,000	247,50	8 415,00
	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Žlutice - Štědrá - 379 m = 34 st.				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	338,210	418,24	141 452,95
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
	(3,5 x 0,3 x 379) - (580 x 0,103) = 338,21 m3				

5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	574,957	600,00	344 974,20
	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI				
	338,210 m3 x 1,7 t = 574,957 t				
9902100400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	t	574,957	312,00	179 386,58
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.				
	338,21 x 1,7 = 574,957 t				
9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	1,000	30 000,00	30 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	dvoucestný bagr - společně platí pro DZ v úseku Žlutice - Štědrá, DZ v úseku Štědrá - Toužim (nepřetřžitá výluka = 1 x nájezd strojů)				
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	220,400	144,80	31 913,92
	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.				
	Nakládání betonových pražců (580x0,3t=174t) a nakládání dřevěných pražců (580x0,08t=46,4t) = celkem 220,4t				
9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	220,400	248,00	54 659,20
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.				
	přeprava materiálu (pražců) na a z úložiště : pražec betonový SB5 = 580 ks (174 t), pražec dřevěný = 580 ks (46,4 t) = 220,4 t				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	761 938,00	19 048,45
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
Cena celkem				1 364 129,61 Kč	

**Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu
číslo 39 /2024/TO Žlutice****Zhotovitel:** Chládek & Tintěra Litoměřice**Objednatel:** Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Žlutice**Objednávku vystavil:** Luděk Hladký VPST TO Žlutice ,mob. telefon 724 960 830, email: hladky@spravazeleznic.cz**Technický dozor:** Luděk Hladký (předání staveniště a seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací a staveniště)**Místo prací:** Trať: Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou
TÚ: Štědrá - Toužim km 70,475 - 70,753= 278 m**Vymezení staveniště:** Místo prací je na pozemcích Správy železnic. Přístup kolejově z žst. Bečov nebo silničně z přejezdu P 374**Datum realizace:** 13.8.2024 - 1.10.2024**Výluka:** ano : 50 x N**Stávající stav:** vádné pražce - více než 1/3 , kolejnice tv. S 49 - vyhovující , ŠL dostačující - silně znečištěné ,**Požadavek:** výměna pražců - dřevěné vystrojené T5 za betonové SB8 , otočení podkladnic v místě rozšíření , zřízení ŠL , úprava GPK - ASP bude provedena metodou zmenšováním chyb (bez geodetické činnosti). **Pozor na stávající ŽBP.**

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	26,000	165,00	4 290,00
	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Štědrá - Toužim - 278 m = 26 st.				
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,278	349 980,00	97 294,44
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výtisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vyřízení.				
	Štědrá - Toužim = 278 m				
5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	425,000	217,72	92 531,00
	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstojení do součástí a uložení pražců.				
	3/5 pražců k likvidaci				
5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	1 112,000	24,65	27 410,80
	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a homogenizaci vrstvy kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku a doplnění kameniva.				
	Úprava pláně pro montáž KR 278 x 4 = 1112 m2				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,278	665 910,00	185 122,98
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Štědrá - Toužim = 278 m				
5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	26,000	247,50	6 435,00
	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Štědrá - Toužim - 278 m = 26 st.				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	248,125	418,24	103 775,80
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				

	(3,5 x 0,3 x 278) - (425 x 0,103) = 248,125 m ³				
5955101000	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI	t	421,813	600,00	253 087,80
	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy BI				
	248,125 m ³ x 1,7 t = 421,813 t				
9902100400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	t	421,813	312,00	131 605,66
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	248,125 m ³ x 1,7 t = 421,813 t				
5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,600	280 000,00	168 000,00
	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávky kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
	Štědrá - Toužim = 278 m + výběhy = 300 m (2x jízda = 0,600 km) - vyrovnaní - podbití				
9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000	30 000,00	60 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	ASP, šterkový pluh SSP				
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	161,500	144,80	23 385,20
	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezikládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.				
	Nakládání betonových pražců (425x0,3t=127,5t) a nakládání dřevěných pražců (425x0,08t=34t) = celkem 161,5t				
9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	161,500	248,00	40 052,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	přeprava materiálu (pražců) na a z úložiště : pražec betonový SB8 = 425 ks (127,5 t), pražec dřevěný = 425 ks (34 t)				
5908045026	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové	kus	142,000	317,11	45 029,62
	Výměna podkladnice čtyři vrtule pražce dřevěné nebo betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, teslování, kolicování, převrtání a impregnaci, výměnu a montáž u pražců dřevěných a demontáž, výměnu a montáž u pražců betonových, naložení výzisku na dopravní prostředek a ošetření součástí mazivem.				
	otočení podkladnic pražců SB8				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	773 497,00	19 337,43
	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
Cena celkem				1 257 357,72 Kč	

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu číslo 40 /2024/TO Žlutice

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice

Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Žlutice

Objednávku vystavil: Luděk Hladký VPST TO Žlutice ,mob. telefon 724 960 830, email: hladky@spravazeleznic.cz

Technický dozor: Luděk Hladký (předání staveniště a seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací a staveniště)

Místo prací: Trať: Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou

TÚ: Otročin - Bečov km 86,763 - 86,776 / 86,785 - 86,822 / 86,863 - 87,248 = 385 m

Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic. Přístup kolejově z žst. Bečov nebo silničně z přejezdu P 374

Datum realizace: 13.8.2024 - 1.10.2024

Výluka: ano : 50 x N

Stávající stav: vadné pražce - více než 1/3 , kolejnice tv. S 49 - vyhovující , ŠL dostačující - částečně znečištěné

Požadavek: výměna pražců - dřevěné vystrojené T5 za betonové SB5 , zařezání a navrtání kolejnic , zřízení ŠL , úprava GPK - ASP zajistí ST KV z rámcové smlouvy ASP vč. geodetických prací

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5908005425	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A	styk	34,000	165,00	5 610,00
	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Otročin-Bečov - 385 m = 34 st.				
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,385	349 980,00	134 742,30
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.				
	Otročin-Bečov = 385 m				
5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	590,000	217,72	128 454,80
	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstojení do součástí a uložení pražců.				
	3/5 pražců k likvidaci				
5905065010	Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců v koleji	m2	1 540,000	24,65	37 961,00
	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu z důvodu rušení tratí.				
	Úprava pláně pro montáž KR 385 x 4 = 1540 m2				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,385	665 910,00	256 375,35
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Otročin-Bečov = 385 m				
5908005525	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A	styk	34,000	247,50	8 415,00
	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
	Otročin-Bečov - 385 m = 34 st.				
5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	308,830	418,24	129 165,06
	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				

	(3,2 x 0,3 x 385) - (590 x 0,103) = 308,830 m3				
5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	525,011	600,00	315 006,60
	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI				
	308,830 m3 x 1,7 t = 525,011 t				
9902100400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	t	525,011	312,00	163 803,43
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	308,830 m3 x 1,7 t = 525,011 t				
9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	1,000	30 000,00	30 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	dvoucestýn bagr				
9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	224,200	144,80	32 464,16
	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z mezikládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.				
	Nakládání betonových prachů (590x0,3t=177t) a nakládání dřevěných prachů (590x0,08t=47,2t) = celkem 224,2t				
9902100100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	t	224,200	78,00	17 487,60
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	přeprava materiálu (prachů) na a z úložiště : pražec betonový SB5 = 590 ks (177 t), pražec dřevěný = 590 ks (47,2 t)				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	32,000	362,02	11 584,64
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
5907055030	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm	kus	32,000	617,50	19 760,00
	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení vrtu ve stojné kolejnice.				
5907040031	Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1	m	770,000	178,24	137 244,80
	Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovačů. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním.				
022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	%	0,050	172 703,00	8 635,15
	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správe provozovatele.				
	dotyčné práce				
031101011	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč	%	0,025	932 958,00	23 323,95
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 1 do 3 mil. Kč				
Cena celkem				1 460 033,84 Kč	

Dílicí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu**v obvodu ST K. Vary****41 / 2024 / TO Žlutice****Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice****Objednatel: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Žlutice****Objednávku vystavil: Luděk Hladký VPST TO Žlutice ,mob. telefon 724 960 830, email: hladky@spravazeleznic.cz****Technický dozor: Luděk Hladký (předání staveniště a seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací a staveniště)****Místo prací: dopr. Štědrá****Vymezení staveniště: Místo prací je na pozemcích Správy železnic. Přístup kolejově , z přejezdu P 1816 nebo silničně****Datum realizace: srpen 2024****Výluka: NE****Stávající stav: nedostatečné odvodnění dopravní Štědrá****Požadavek: žádáme o prodloužení stávajícího odvodnění (vsakovací jímka) a rozprostření materiálu na terén**

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5915005010	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku I. třídy	m3	17,000	570,23	9 693,91
	Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku I. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.				
	a. 2m x 1m x 1m (d x v x š) = 2 m3 , b. 20m x 0,75m x 1m (d x v x š) = 15 m3				
5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku	m2	44,000	37,98	1 671,12
	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.				
	a. 2m x 2m = 4 m2 , b. 20m x 2m = 40 m2				
9903100100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km	kus	1,000	7 000,00	7 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km. Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	přeprava malého bagru				
031101001	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů do 1 mil. Kč	%	0,025	11 365,03	284,13
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů do 1 mil. Kč				
	celkem				18 649,16 Kč

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu- číslo 42/2024/TO Podbořany

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice**Objednatel:** Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Podbořany**Objednávku vystavil:** Dolejš Jiří VPST, mob. telefon 724 960 831, email: Dolejs@spravazeleznic.cz**Technický dozor:** Dolejš Jří (předání staveniště a seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací a staveniště)**Místo prací:** TÚ: Blatno u Jesenice - Lubenec, km 32,561-32,660**Vymezení staveniště:** Místo prací je na pozemcích Správy železnic. Přístup kolejově .**Datum realizace:** 13.08.2024 - N - 11.9.2024**Výluka:** ROV**Stávající stav:** Vyžilé dřevěné pražce a kolejnice s defektoskopickými vadami, zbahnilé šterkové lože a zanesené podélné odvodnění trati.**Požadavek:** Souvislá výměna pražců SB5 a kolejnic S49 s částečnou výměnou ŠL a čištěním podélného odvodnění trati oboustraně.

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,102	349 980,00	35 697,96
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.				
5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	170,000	217,72	37 012,40
	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	6,000	362,02	2 172,12
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
	<i>Poznámka k položce: Řez=kus</i>				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,102	665 910,00	67 922,82
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a dodávku materiálu.				
5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	98,000	401,41	39 338,18
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozproštění výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nezřizuje.				
5905105010	Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji	m3	100,000	760,29	76 029,00
	Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a dodávku kameniva.				
5915025010	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky	m2	357,000	37,98	13 558,86
	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu z důvodu rušení trati.				
5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,240	280 000,00	67 200,00
	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
5914020020	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný	m3	12,000	578,98	6 947,76
	Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nezpevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosů a nečistot, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.				
5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu	m2	300,000	36,70	11 010,00
	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.				
5955101000	<i>Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI</i>	<i>t</i>	<i>180,000</i>	<i>600,00</i>	<i>108 000,00</i>
	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI				
	<i>100x1,8=</i>				
9902100400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	t	180,000	312,00	56 160,00

	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>				
9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	12,000	248,00	2 976,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>				
9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	4,000	30 000,00	120 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	<i>1MHS,ASP,PUŠL,+(2MHS popř. SA vozy)</i>				
9903100100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km	kus	2,000	7 000,00	14 000,00
	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.				
	<i>PVK</i>				
031101001	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů do 1 mil. Kč	%	0,025	545 009,00	13 625,23
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů do 1 mil. Kč				
	<i>Poznámka k položce: MNOŽSTVÍ = je uvedena předpokládaná hodnota ZRN (základní rozpočtové náklady celkové opravy) J. CENA = návrh procentuální sazby zhotovitele uvedené v des. čísle (př. 4% = 0,04)</i>				
5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	10,000	409,63	4 096,30
	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.				
5907055030	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm	kus	4,000	617,50	2 470,00
	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení vrtu ve stojině kolejnice.				
5910021120	Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	2,000	6 300,00	12 600,00
	Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnaní kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.				
Cena celkem					690 816,63

Dílčí zadání údržby železničního *svršku, *spodku, *přejezdu- číslo 43/2024/TO Podbořany

Zhotovitel: Chládek & Tintěra Litoměřice**Objednatel:** Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, TO Podbořany**Objednávku vystavil:** Dolejš Jiří VPST, mob. telefon 724 960 831, email: Dolejs@spravazeleznic.cz**Technický dozor:** Dolejš Jří (předání staveniště a seznámení zhotovitele s riziky, převzetí prací a staveniště)**Místo prací:** TÚ: Lubenec - Chyše, km 36,100-36,300**Vymezení staveniště:** Místo prací je na pozemcích Správy železnic. Přístup kolejově .**Datum realizace:** 13.08.2024 - N - 11.9.2024**Výluka:** ROV**Stávající stav:** Vyžilé dřevěné pražce a kolejnice s defektoskopickými vadami, zbahnilé šterkové lože a zanesené podélné odvodnění trati.**Požadavek:**

Souvislá výměna pražců

SB5 sa kolejnic S49 ss částečnou výměnou ŠL a čištěním podélného odvodnění trati oboustraně.

Kód položky	Popis položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
5906140035	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1	km	0,169	349 980,00	59 146,62
	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.				
5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	280,000	217,72	60 961,60
	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.				
5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	6,000	362,02	2 172,12
	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci podložení, označení a provedení řezu kolejnice.				
	<i>Poznámka k položce: Řez=kus</i>				
5906130345	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1	km	0,169	665 910,00	112 538,79
	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.				
5905055010	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	158,000	401,41	63 422,78
	Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozproštění výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. Položka se použije v případech, kdy se nové KL nezřizuje.				
5905105010	Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji	m3	160,000	760,29	121 646,40
	Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.				
5915025010	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky	m2	595,000	37,98	22 598,10
	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu z důvodu rušení trati.				
5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,400	280 000,00	112 000,00
	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.				
5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu	m2	350,000	36,70	12 845,00
	Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.				
5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI	t	288,000	600,00	172 800,00
	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI				
	<i>160x1,8=288</i>				
9902100400	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km	t	288,000	312,00	89 856,00
	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km. Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
9902200100	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	t	20,000	248,00	4 960,00

	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravy materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkové ujeté trasy.				
	<i>Poznámka k položce: Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>				
031101001	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů do 1 mil. Kč	%	0,025	856 675,00	21 416,88
	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů do 1 mil. Kč				
	<i>Poznámka k položce: MNOŽSTVÍ = je uvedena předpokládaná hodnota ZRN (základní rozpočtové náklady celkové opravy) J. CENA = návrh procentuální sazby zhotovitele uvedené v des. čísle (př. 4% = 0,04)</i>				
5907015016	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1	m	10,000	409,63	4 096,30
	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.				
5910021120	Svařování kolejnic termitem zkrácený předeheřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	4,000	6 300,00	25 200,00
	Svařování kolejnic termitem zkrácený předeheřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styků.				
Cena celkem					885 660,59

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4796840

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5cf8c0d7-7368-4abc-a076-6b38bbef2e9c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.07.2024 09:14:02



e62c8d10-23e9-45f7-a127-ff237468e0ac