

Dodatek č. 4 ke smlouvě o dílo

na stavební práce
č. 2018/006661
(dále také jen „dodatek“)

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a v souladu s ustanovením §56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), jejímž předmětem je zhotovení díla s názvem

„Oprava tramvajové trati Slovanská třída v Plzni“

kterou dne 13. 12. 2018 uzavřely níže uvedené smluvní strany
(dále jen „smlouva o dílo“)

Objednatel: **1) Statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 00075370, DIČ: CZ00075370

zastoupené: SPRÁVOU VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkovou
organizací (dále jen „SVSMP“)
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni oddíl Pr, vložka 692
ředitel: Ing. Milan Sterly

2) VODÁRNA PLZEŇ a.s.
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni oddíl B,
vložka 574
Sídlo: Malostranská 2, 326 00 Plzeň
IČ: 25205625 DIČ: CZ25205625
Zastoupena: Ing. Jiřím Kozohorským, MBA, generálním ředitelem, na základě
pověření
oprávněná osoba ve věcech smluvních:
Ing. Jiří Kozohorský, MBA, generální ředitel

3) Ředitelství silnic a dálnic s. p.
(dále jen „ŘSD“)
Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390
Ing. Miroslav Blabol, DiS. – ředitel Správy Plzeň,
Hřímálého 37, 301 00 Plzeň

Zhotovitel:**BERGER BOHEMIA a.s.**

Sídlo: Klatovská 410, 321 00 Plzeň

IČ: 45357269, DIČ: CZ45357269

Zapsaná v OR vedeného u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 217
statutární orgán:

Ing. Zdeněk Pilík – předseda představenstva

Ing. Ladislav Provod – člen představenstva

adresa datové schránky: npxnk7i**I.****Předmět dodatku**

Dodatkem č. 3, článek I. byla stanovena povinnost zhotovitele znovu položit obrušnou vrstvu vozovky silnice **I/20** ve směru do centra v úseku od náměstí Milady Horákové do křižovatky s ulicí Částkova (dále jen „předmětný úsek“), přičemž předmětný úsek je vymezen příčnými spárami ve stavebním staničení 1,583 – 0,788 km ve směru do centra, a obnovit vodorovné dopravní značení v plastu nejpozději do 15. 10. 2024.

Jelikož však obrušná vrstva v předmětném úseku vykazuje v současné době minimum poruch, upravuje se tímto dodatkem termín pro provedení její opravy do 30.04.2028, přičemž během března 2028 bude ze strany ŘSD posouzeno a určeno, zda lze obrušnou vrstvu opravit formou zálivek a lokálních oprav, nebo zda bude míra poruch vozovky vyžadovat celoplošnou opravu.

II.**Závěrečná ustanovení dodatku**

1. Tento dodatek ke smlouvě o dílo nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv. (viz odst. 2 tohoto článku)
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru Statutární město Plzeň.
3. Tento dodatek má tři strany a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
4. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo 2018/006661 č.j. 41/40/18/00/05 se nemění.

V Plzni dne

.....
za objednatele 1)
Ing. Milan Sterly
ředitel
SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ,
příspěvkové organizace

.....
za zhotovitele
Ing. Zdeněk Pilík
předseda představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.

.....
za objednatele 2)
Ing. Jiří Kozohorský, MBA
generální ředitel
VODÁRNA PLZEŇ a.s.

.....
za zhotovitele
Ing. Ladislav Provod
člen představenstva
BERGER BOHEMIA a.s.

.....
za objednatele 3)
Ing. Miroslav Blabol, DiS.
ředitel Správy Plzeň
Ředitelství silnic a dálnic s. p.