

Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na zhotovení Studie proveditelnosti a Záměru projektu

Název zakázky: „Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice“

(dále jen „**Dodatek č. 3**“, a dále také jako „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, Praha.

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

V listinné formě na adresu: Správa železnic, státní organizace,
Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
e-mailem: ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz, nebo
datovou schránkou: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3700/2020/PH**

ISPROFOND: **327 321 4901/531 352 0026**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDACTED]; [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klíntovou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy Zhotovitele: **20 282 205**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 3 jsou následující skutečnosti:

1. Úprava předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.

Důvodem rozšíření předmětu Díla je skutečnost, že po řádném schválení „**Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice**“ (dále také jen „SP ŽUČB“) ve variantě Etapa Centrální komisi MD schválilo Ministerstvo dopravy České republiky (dále jen „Ministerstvo dopravy“) v letech 2023–2024 změnu Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES), a dále byla vydána nová cenová úroveň pro rok 2024. Tyto změny si vyžádaly potřebu aktualizace ekonomického hodnocení, neboť Ministerstvo dopravy požaduje u nově předkládaných Záměrů projektů ke schválení na Centrální komisi MD jejich zpracování dle aktuálně platné Rezortní metodiky, aktuálního SPOŽES a aktuálně platné cenové úrovně.

Předmětem aktualizace ekonomického hodnocení bude schválená varianta Etapa ze SP ŽUČB. Pro tuto variantu budou dále dopracovány jednotlivé Záměry projektu. Schválená projektová varianta Etapa byla rozdělena na celkem pět staveb, pro které budou zpracovány jednotlivé Záměry projektu.

Další úprava předmětu Díla spočívá v rozšíření schváleného řešení varianty Etapa o elektrizaci úseku Boršov nad Vltavou (včetně) – České Budějovice, které bude zahrnuto do aktualizace ekonomického hodnocení schválené varianty Etapa a zpracováno do navazujícího záměru projektu stavby „**Železniční uzel České Budějovice, 5. stavba – zatraktivnění úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice**“. Další změnou bude úprava kolejového řešení severního výjezdu z Železničního uzlu České Budějovice směrem Praha a Plzeň z důvodu koordinace s aktuálním řešením a postupem přípravy stavby „*Modernizace trati Nemanice I – Ševětín*“.

Rozsah požadovaných změn je blíže specifikován v příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, ve znění dodatku č. 3.

Smluvní strany se též dodatečně dohodly na redukci počtu výtisků SP ŽUČB ze 4 ks (paré) na 2 ks (paré), náhradou za snížení počtu tištěných paré bude řešeno:

- dotisk 300 ks propagačních materiálů k SP ŽUČB v jednotném vizuálním stylu SŽ
- zpracování návrhu propagačních materiálů k jednotlivým záměrům projektu a jejich tisk v celkovém počtu 500 ks (grafickou úpravu do jednotného vizuálního stylu SŽ zajistí Objednatel)

2. Úprava ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

Smluvní strany se v návaznosti na shora uvedenou úpravu rozsahu předmětu Díla a analogicky s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na navýšení ceny Díla o **690 000,- Kč** bez DPH (*aktualizace investičních nákladů a ekonomického hodnocení varianty Etapa v částce 690 000,- Kč*). Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy se navyšuje na cca **20 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy (*viz ustanovení § 173 ZZVZ*).

3. Úprava harmonogramu plnění a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky ze dne 5. 8. 2020 včetně příloh a úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

V souladu s výše uvedeným rozšířením předmětu Díla se smluvní strany dohodly na doplnění jednotlivých termínů plnění spočívajících v doplnění nového 8. Dílčího plnění s termínem odevzdání do sedmi pracovních dnů od podpisu dodatku č. 3. Původní 8. Dílčí plnění díla je nyní označováno jako 9. Dílčí plnění a s termínem odevzdání nově do 1 měsíce od písemného pokynu Objednatel.

V souvislosti se shora uvedenými skutečnostmi se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a odst. 3.5, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.16, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy, na úpravě Přílohou č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, na úpravě článku 12 – Harmonogram prací Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky ze dne 5. 8. 2020 včetně příloh, na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy, č. sml. Objednatele E618-S-3700/2020/PH a č. sml. Zhotovitele 20 282 205, uzavřené dne 26. 10. 2020, ve znění dodatků č. 1 a č. 2, takto:

1) Čl. 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající text odst. 3.3, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 3 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 3 950 000,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH 100 000,- Kč

Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH 690 000,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 3, bez DPH 4 740 000,- Kč

slovy: **čtyři miliony sedm set čtyřicet tisíc korun českých**

b) ruší se stávající text odst. 3.5, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění dodatku č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

2) ČL. 5. – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.16, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Specifikace Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
- Příloha č. 2: Obchodní podmínky „OP/SP+ZP/07/20“
- Příloha č. 3: Technické podmínky
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Všeobecné technické podmínky "VTP/ZP/04/20"
c) Zvláštní technické podmínky ze dne 5. 8. 2020 včetně příloh
- částečné nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
- Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
- Příloha č. 5: Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 9: Související dokumenty

3) Příloha č. 1 Smlouvy o Dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 3 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo – Zvláštní technické podmínky ze dne 5. 8. 2020 včetně příloh

Smluvní strany se dohodly na částečné úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky ze dne 5. 8. 2020 včetně příloh. Ruší se znění článku 12 Přílohy č. 3c Smlouvy platné k datu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 3 (současně Přílohou č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí. Ostatní články a body Přílohy č. 3c zůstávají v platnosti ke dni podpisu Smlouvy.

5) Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 2 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 3 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

6) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 2 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které je přílohou č. 4 tohoto dodatku č. 3 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

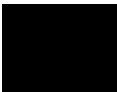
1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek č. 3 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu dodatku č. 3, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku č. 3.
2. Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v dodatku č. 3, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku č. 3, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu tohoto dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek č. 3 v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran tento dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku č. 3, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své

obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání dodatku č. 3 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 3 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3700/2020/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 20 282 205, nedotčená tímto dodatkem č. 3, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento dodatek č. 3 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku č. 3 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 3 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 jsou tyto přílohy:
 - příloha č. 1 (současně Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
 - příloha č. 2 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): Zvláštní technické podmínky ze dne 5. 8. 2020 včetně příloh
- částečné nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
 - příloha č. 3 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3
 - příloha č. 4 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 3

Za Objednatele:


V Praze


24.07.2024 07:17
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze


Podpsal
Datum: 2024.07.16 14:17:51 +02'00'

.....
Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.


Podpsal
Datum: 2024.07.16 11:46:47 +02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

BLIŽŠÍ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ DÍLA JE UPRAVENA VE ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH PODMÍNKÁCH.

Dodatkem č. 3 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

Jednotlivé Záměry projektu budou rámcově vymezeny následujícím způsobem, přesné hranice mezi jednotlivými Záměry projektu pak budou stanoveny v rámci jejich zpracování.

- **Železniční uzel České Budějovice, 1. stavba – osobní nádraží**
 - *zvýšení kapacity osobního nádraží, výstavba zázemí a odstavných kapacit pro osobní dopravu*
- **Železniční uzel České Budějovice, 2. stavba – severní výjezd**
 - *zkapacitnění severního výjezdu směr Praha a Plzeň*
- **Železniční uzel České Budějovice, 3. stavba – terminál kombinované dopravy Nemanice**
 - *výstavba multimodálního terminálu v Nemanicích včetně nových odstavných kolejí pro nákladní dopravu*
- **Železniční uzel České Budějovice, 4. stavba – jižní výjezd**
 - *vybudování nového jižního výjezdu směr Linz, včetně souvisejících úprav na trati směr Boršov nad Vltavou a Včelná*
- **Železniční uzel České Budějovice, 5. stavba – zatraktivnění úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice**
 - *stavba nových železničních zastávek, vybudování nového obvodu České Budějovice-Rožnov (další informace k tomuto záměru projektu viz rozšíření schváleného řešení var. Etapa dle ustanovení tohoto dodatku č. 3)*

Hlavními důvody pro rozšíření schváleného řešení varianty Etapa o elektrizaci úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice do modernizace železničního uzlu České Budějovice a pro její vyjmutí z plánované stavby „**Prostá elektrizace trati České Budějovice – Volary**“ jsou:

- výstavba nových železničních zastávek v řešeném úseku, která není součástí stavby prosté elektrizace;
- potřeba zkapacitnění úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice (*vybudování nového obvodu České Budějovice-Rožnov*), která rovněž není součástí stavby prosté elektrizace;
- nový provozní koncept v regionální dopravě v podobě prodloužení linek Os/Sp ve směru od severu až do Boršova nad Vltavou s cílem ulehčit kapacitně nedostačujícímu osobnímu nádraží;
- elektrizace tohoto úseku bude současně 1. etapou elektrizace trati směr Český Krumlov v souladu s „Konceptí rozvoje elektrické trakce v České republice“.

Rozšíření varianty Etapa bude kromě elektrizace úseku Boršov nad Vltavou (včetně) – České Budějovice dále zahrnovat:

- rekonstrukci koleje v celém úseku (*s výjimkou již rekonstruovaných úseků*) včetně zvýšení rychlosti;
- modernizaci ŽST Boršov nad Vltavou;

- návrh alternativního jízdního řádu do doby realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ a staveb dle schválené „Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“, aby bylo zřejmé, jaké vlaky budou do Boršova nad Vltavou vedeny (možno prodloužit linky S1, S2, S6);
- ze zpracovaného jízdního řádu vyplyne vhodnost rozšíření stavby i o zastávku Boršov nad Vltavou most.

Další změnou bude úprava kolejového řešení severního výjezdu z železničního uzlu České Budějovice směr Praha a Plzeň z důvodu koordinace s aktuálním řešením a postupem přípravy stavby „**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín**“. Nově navržené řešení bude v maximální míře respektovat stav kolejiště připravované stavby „**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín**“.

Jednotlivé Záměry projektu budou zpracovány dle Jednotné struktury a formátu dokumentace ZP a AZP (č. j. 3421/2024-SŽ-GŘ-O6 ze dne 12. ledna 2024).

Příloha č. 3c Smlouvy

Zvláštní technické podmínky ze dne 5. 8. 2020 včetně příloh

- ruší se stávající znění článku 12 Příloha č. 3c Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

12. HARMONOGRAM PRACÍ

Práce na Díle budou zahájeny ihned po podpisu SoD oběma stranami. Doba zpracování Díla je rozdělena do následujících etap:

- **zpracování Studie proveditelnosti;**
- **součinnost Zhotovitele při předložení a projednání Studie proveditelnosti v CK MD;**
- **zpracování záměrů projektu na dílčí stavby po schválení Studie proveditelnosti v CK MD.**

V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání, která se budou konat podle potřeby, minimálně však 1x za měsíc.

V souladu s níže uvedeným harmonogramem prací předá Zhotovitel koncept Studie Objednateli k připomínkování nejpozději 3 měsíce před termínem odevzdání čistopisu finální verze Studie pro předložení na CK MD a na následném jednání vypořádá připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.

Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními SoD nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními (milníky). Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivá plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak. Harmonogram prací bude mít tři základní části (analytickou, návrhovou a hodnotící).

ANALYTICKÁ ČÁST

- **1. dílčí plnění, termín do 4 měsíců** od účinnosti SoD – naplní tohoto plnění bude:
 - shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městská atd.);
 - shromáždění aktuálních dat o požadavcích objednavatelů osobní dopravy pro provozní model (MD O190, JIKORD, KrÚ Jihočeského kraje, statutární město České Budějovice), zajištění vyjádření k výhledovému rozsahu dopravy a přepravnímu výkonu od nákladních dopravců a přepravců prostřednictvím ŽESNAD.CZ a operátorů kombinované dopravy;
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, IAD, intenzity dopravy, dojíždka a vyjíždka, směrování); případné doplnění chybějících dat z dopravních průzkumů formou průzkumu Zhotovitelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.);
 - analýza a vyhodnocení současného/výchozího stavu infrastruktury ve vztahu k cílům SP ŽUČB;
 - analýza dopravní obslužnosti řešeného území;
 - identifikace omezujících míst a rizik spojených se zajištěním dopravní obslužnosti řešeného území, včetně návrhu na jejich odstranění/eliminaci;
 - projednání podkladů

- analýza a vyhodnocení získaných dat a podkladů
- vyhodnocení vstupních demografických, socioekonomických podkladů a dat;
- vyhodnocení dopravních průzkumů Zhotovitelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci;
- kalibrace dopravního modelu v současném stavu na základě vstupních dat;
- shromáždění informací o vývoji okolní sítě a jejich vyhodnocení;
- odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, Správa železnic, ŘSD, statutární město České Budějovice, Jihočeský kraj);
- návrh varianty Bez projektu v podobě technického a dopravně-technologického řešení a sestava podkladových provozních konceptů pro navazující přepravní prognózu;
- zpracování přepravní prognózy a dopravního modelu ve všech dopravních módech a ve variantě Bez projektu;
- analýza řešené oblasti z pohledu životního prostředí a územní průchodnosti;
- návrh podoby projektových variant na základě analýzy a vyhodnocení stávajícího stavu dopravní infrastruktury, přepravních vztahů, potřeb a požadavků v řešeném území
- termín je fakturační – ■■■■■ z ceny Studie
- odevzdání v elektronické formě – uzavřená verze 2x CD/DVD (formát PDF); otevřená verze 1x CD/DVD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;

NÁVRHOVÁ ČÁST

- **2. dílčí plnění**, termín **do 7 měsíců** od účinnosti SoD – náplní tohoto plnění bude:
 - kontrola, projednání a odsouhlasení výstupů z předchozího plnění v oblasti technického a dopravně-technologického návrhu varianty Bez projektu;
 - projednání a zpracování připomínek k předchozímu dílčímu plnění;
 - návrh úprav/optimalizace přepravní prognózy a dopravního modelu ve všech dopravních módech varianty Bez projektu;
 - zpracování prvního návrhu technického a dopravně-technologického řešení projektových variant na základě výstupů z 1. dílčího plnění, resp. z analytické části (možné alternativy v provozním konceptu);
 - zpracování přepravní prognózy a dopravního modelu ve všech dopravních módech v projektových variantách (ve všech navržených alternativách provozního konceptu);
 - začátek zpracování posouzení vlivu na životní prostředí, a to především v rozsahu posouzení návrhu opatření v rámci strategické fáze;
 - termín je fakturační – ■■■■■ z ceny Studie;
 - odevzdání v elektronické formě – uzavřená verze 2x CD/DVD (formát PDF); otevřená verze 1x CD/DVD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;
- **3. dílčí plnění**, termín **do 10 měsíců** od účinnosti SoD – náplní tohoto plnění bude:
 - kontrola, projednání a odsouhlasení výstupů z předchozího plnění;
 - projednání a zpracování připomínek k předchozímu plnění;
 - dopracování technického a dopravně-technologického řešení projektových variant, včetně provozních konceptů především v železničním módu;

- úprava/optimalizace přepravní prognózy a dopravního modelu ve všech dopravních módech pro projektové varianty v návaznosti na dopracování technického a dopravně-technologického řešení (a to včetně případných alternativ provozního konceptu pro projektové varianty projektové);
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady);
 - zpracování ekonomického hodnocení (CBA analýza);
 - pokračování zpracování posouzení vlivu na životní prostředí především v rozsahu průběžného hodnocení návrhu projektových variant;
 - **na základě průběžných výsledků sledovaných variant a dosavadního projednání s hodnotiteli bude doporučen další postup prací, výběr variant vhodných k dalšímu rozpracování** (úprava, vypuštění, kombinace variant apod.)
 - termín je fakturační – ■■■■ z ceny Studie
 - odevzdání v elektronické formě – uzavřená verze 2x CD/DVD (formát PDF); otevřená verze 1x CD/DVD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;
- **4. dílčí plnění, termín do 13 měsíců** od účinnosti SoD – náplní tohoto plnění bude:
 - kontrola, projednání, odsouhlasení výstupů z předchozího plnění;
 - projednání a zpracování připomínek k předchozímu plnění;
 - návrh úprav/optimalizace technického a dopravně-technologického návrhu ve všech dopravních módech v projektových variantách s ohledem na výsledky předchozích dílčích plnění;
 - upřesnění a stabilizace investičních nákladů pro potřeby ekonomického hodnocení;
 - finalizace kompletních podkladů pro ekonomické hodnocení;
 - zpracování ekonomického hodnocení (CBA analýza, analýzy rizik) po provedených úprav/optimalizaci technického a dopravně-technologického návrhu projektových variant;
 - **na základě průběžných výsledků Studie variant a dosavadního projednání s hodnotiteli bude vybrán výsledný počet projektových variant, které budou v plném rozsahu dopracovány do konceptu Studie k připomínkám;**
 - dopracování posouzení vlivu na životní prostředí (vypracování oznámení koncepce k vybraným projektovým variantám) a územní průchodnosti;
 - termín je fakturační – ■■■■ z ceny Studie
 - odevzdání v elektronické formě – uzavřená verze 2x CD/DVD (formát PDF); otevřená verze 1x CD/DVD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;

HODNOTÍCÍ ČÁST

- **5. dílčí plnění – koncept Studie k připomínkám, termín do 16 měsíců** od účinnosti SoD – náplní tohoto plnění bude:
 - kontrola, projednání, odsouhlasení, případně návrh úprav/optimalizace ekonomického hodnocení;
 - projednání a zpracování připomínek k posouzení vlivu na životní prostředí a územní průchodnosti;

- dopracování vyhodnocení projektu (včetně vyhodnocení variant DETR analýzou) a souhrnného vyhodnocení Studie;
 - začátek prací na zhotovení vizualizací k výsledným variantám;
 - termín je fakturační – [REDACTED] z ceny Studie;
 - odevzdání v elektronické formě – uzavřená verze 2x CD/DVD (formát PDF); otevřená verze 1x CD/DVD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;
- **6. dílčí plnění – konečné odevzdání Studie se zapracovanými připomínkami,** termín **do 19 měsíců** od účinnosti SoD – náplní tohoto plnění bude:
 - kontrola, projednání a zapracování připomínek k vyhodnocení projektu a souhrnnému vyhodnocení Studie;
 - dokončení vizualizací a stručného propagačního materiálu s rozhodujícími výsledky Studie pro širší odbornou veřejnost, státní a místní správu a politickou reprezentaci (česká i anglická verze);
 - dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD;
 - termín je fakturační – [REDACTED] z ceny Studie;
 - odevzdání v papírové formě – 4x výtisk, v elektronické formě – uzavřená verze 10x DVD/CD (formát PDF), otevřená verze 2x DVD/CD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;
- **7. dílčí plnění,** termín **do 25 měsíců** od účinnosti SoD – náplní tohoto plnění bude:
 - součinnost při projednání a schvalování Studie v CK MD;
 - zapracování případných připomínek a požadavků CK MD;
 - kompletní čistopis Studie se zapracovanými připomínkami z CK MD;
 - návrh rozdělení na samostatné úseky pro další přípravu záměrů projektu;
 - termín je fakturační – [REDACTED] z ceny Studie;
 - předání plnění v elektronické formě – uzavřená 2 CD/DVD (formát pdf, tabulky xlsx), otevřená 1 CD/DVD (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg); případně prostřednictvím elektronické úschovny.

AKTUALIZACE EKONOMICKÉHO HODNOCENÍ

- **8. dílčí plnění – aktualizace ekonomického hodnocení,** termín **do 7 pracovních dní** od podpisu dodatku č. 3 – náplní tohoto plnění bude:
 - aktualizace ekonomického hodnocení schválené varianty Etapa z důvodu změny Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, aktualizaci SPOŽES a vydání nová cenová úrovně pro rok 2024;
 - zapracování změn technického řešení v úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice a v prostoru severního výjezdu z ŽUČB směr Praha a Plzeň;
 - aktualizace stručného propagačního materiálu s rozhodujícími výsledky Studie (se zaměřením na variantu Etapa schválenou CK MD) pro státní a místní správu, politickou reprezentaci a širší veřejnost (česká i anglická verze), grafickou úpravu do jednotného vizuálního stylu SŽ zajistí Objednatel;
 - termín je fakturační – fakturace dle Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 3;
 - odevzdání v elektronické formě – uzavřená verze 2x DVD/CD (formát PDF, tabulky XLSX), otevřená verze 1x DVD/CD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;

- výtisk propagačních materiálů v celkovém počtu 300 ks.

ZPRACOVÁNÍ SAMOSTATNÝCH ZÁMĚRŮ PROJEKTU

- **9. dílčí plnění – zpracování samostatných záměrů projektů**, termín **do 1 měsíce** od písemného pokynu Objednatele – náplní tohoto plnění bude:
 - finální rozdělení schválené varianty na samostatné a funkční stavby pro zpracování záměrů projektu;
 - zpracování samostatných záměrů projektu pro dílčí stavby;
 - zpracování propagačních materiálů k jednotlivým záměrům projektu pro státní a místní správu, politickou reprezentaci a širší veřejnost (česká verze), grafickou úpravu do jednotného vizuálního stylu SŽ zajistí Objednatel;
 - termín je fakturační – fakturace dle Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 3 (zpracování pěti záměrů projektu);
 - odevzdání v papírové formě – 2x výtisk pro každý záměr projektu, v elektronické formě – uzavřená verze 4x DVD/CD (formát PDF, tabulky XLSX), otevřená verze 2x DVD/CD (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP); případně prostřednictvím elektronické úschovny;
 - výtisk propagačních materiálů v celkovém počtu 500 ks.

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Studie proveditelnosti a Záměrů projektu, ve znění dodatku č. 3**

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
4 740 000,- Kč	995 400,- Kč	5 735 400,- Kč
z toho:		
Cena za zpracování Studie proveditelnosti		
██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč
Cena za zpracování Aktualizace ekonomického hodnocení		
██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč
Cena za zpracování pěti Záměrů projektu		
██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč
z toho činí		
Jednotková cena za zpracování jednoho Záměru projektu		
██████████,- Kč	██████████,- Kč	██████████,- Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí plnění Díla, ve znění dodatku č. 3

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
I. Studie proveditelnosti		
1. Dílčí plnění	██████████,- Kč (1. dílčí fakturace – ██████████ z Ceny Studie proveditelnosti)	██████████,-Kč
2. Dílčí plnění	██████████,- Kč (2. dílčí fakturace – ██████████ z Ceny Studie proveditelnosti)	██████████,-Kč
3. Dílčí plnění	██████████,- Kč (3. dílčí fakturace – ██████████ z Ceny Studie proveditelnosti)	██████████,- Kč
4. Dílčí plnění	██████████,- Kč (4. dílčí fakturace – ██████████ z Ceny Studie proveditelnosti)	██████████,- Kč
5. Dílčí plnění	██████████,- Kč (5. dílčí fakturace – ██████████ z Ceny Studie proveditelnosti)	██████████,- Kč
6. dílčí plnění	██████████,- Kč (6. dílčí fakturace – ██████████ z Ceny Studie proveditelnosti)	██████████,-Kč

7. dílčí plnění	██████████,- Kč (7. dílčí fakturace - █████ % z Ceny Studie proveditelnosti)	██████████,- Kč
II. Aktualizace ekonomického hodnocení		
8. Dílčí plnění	██████████,- Kč (██████████ z ceny za navýšení dle dodatku č. 2)	██████████,- Kč
III. Záměry projektu		
9. Dílčí plnění	██████████,- Kč (Cena za zpracování pěti Záměrů projektu)	██████████,- Kč
Celkem:	4 740 000,- Kč	5 735 400,- Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Harmonogram zpracování **Studie proveditelnosti a Záměrů projektu, ve znění dodatku č. 3**

Část Díla	Termín plnění	Popis činností prováděných v Dílčím plnění	Fakturace	Podmínky dokončení Dílčího
I. Studie proveditelnosti				
Termín zahájení prací	ihned po podpisu Smlouvy o Dílo oběma stranami			
1. Dílčí plnění	do 4 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Shromáždění dat, analýza současného stavu, návrh podoby projektových variant (viz ZTP)	Fakturace ceny ve výši █████ z ceny studie proveditelnosti	Předávací protokol
2. Dílčí plnění	do 7 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Návrh technického a dopravně-technologického řešení, výstupy z dopravního modelu (viz ZTP)	Fakturace ceny ve výši █████ z ceny studie proveditelnosti	Předávací protokol
3. Dílčí plnění	do 10 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Dopracování technického a dopravně-technologického řešení, optimalizace dopravního modelu, vstupy do ekonomického hodnocení (investiční a provozní náklady), ekonomické hodnocení, výběr variant k dalšímu rozpracování (viz ZTP)	Fakturace ceny ve výši █████ z ceny studie proveditelnosti	Předávací protokol
4. Dílčí plnění	do 13 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Úprava/optimalizace technického a dopravně – technologického řešení a dopravního modelu, upřesnění podkladů pro ekonomické hodnocení, aktualizace ekonomického hodnocení, výběr variant, které budou v plném rozsahu dopracovány do konceptu studie proveditelnosti (viz ZTP)	Fakturace ceny ve výši █████ z ceny studie proveditelnosti	Předávací protokol
5. Dílčí plnění	do 16 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Koncept studie proveditelnosti k připomínkám (viz ZTP)	Fakturace ceny ve výši █████ z ceny studie proveditelnosti	Předávací protokol

6. Dílčí plnění	do 19 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Dokončení dokumentace studie proveditelnosti (viz ZTP)	Fakturace ceny ve výši ■■■■■ z ceny studie proveditelnosti	Předávací protokol
7. Dílčí plnění	do 25 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Součinnost při projednání a schvalování studie proveditelnosti v CK MD (viz ZTP)	Fakturace ceny ve výši ■■■■■ z ceny studie proveditelnosti	Předávací protokol
II. Aktualizace ekonomického hodnocení				
Termín zahájení prací	ihned po podpisu dodatku č. 3 ke Smlouvě oběma stranami			
8. Dílčí plnění	do 7 pracovních dnů od podpisu dodatku č. 3	Zpracování Aktualizace ekonomického hodnocení schválené var. Etapa včetně doplňujících úprav dle dodatku č. 3 ke Smlouvě	Fakturace ceny ve výši ■■■■■ z navýšení ceny dle dodatku č. 3	Předávací protokol
III. Záměry projektu				
Termín zahájení prací	ihned po písemném pokynu Objednatele			-
9. Dílčí plnění	do 1 měsíce od písemného pokynu Objednatele	Zpracování samostatných Záměrů projektu (viz ZTP a příloha č. 1 Smlouvy, ve znění dodatku č. 3)	Fakturace ceny ve výši ■■■■■ z ceny pěti samostatných záměrů projektu	Protokol o provedení Díla