



MHMPXPMA1W5G

Kontrolní číslo: P20V00170972

DODATEK č. 1 SMLOUVY O DÍLO
na zajištění dodatečné projektové a inženýrské
činnosti, změna termínu plnění

ke stavbě č. 42479 Obchvatová komunikace Písnice
číslo smlouvy objednatele: DIL/21/06/007180/2021

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ 00064581, registrované dle ustanovení § 94 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění
bankovní spojení: PPF banka a.s.
číslo účtu: 20028-5157998/6000
zastoupeno: Ing. arch. Tomášem Veselým, ředitelem odboru investičního Magistrátu hl. m. Prahy

dále jen „objednatel“

a

Sweco a. s.

se sídlem: Tábořská 31, 140 16 Praha 4
IČO: 26475081
DIČ: CZ26475081
společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B, 7326
registrovaná dle ustanovení § 94 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 1700041/0100
zastoupená: Ing. Vladimírem Mikule, místopředsedou představenstva
Ing. Nikolou Gorelovou, členkou představenstva

dále jen jako „zhotovitel“

tento

dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo
ke stavbě č. 42479 Obchvatová komunikace Písnice
na zajištění dodatečné projektové a inženýrské činnosti, a změnu termínu plnění

ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
v platném znění



MHMPXPMA1W5G

Předmětem dodatku jsou následující změny a doplnění:

Článek I.

Předmět dodatku č. 1

1. Předmětem dodatku č. 1 je doplnění či změny díla na základě požadavků dotčených orgánů, na rozšíření projektové dokumentace o veřejné osvětlení obchvatové komunikace a o realizaci přeložky VN kabelů a optických kabelů. V důsledku toho bude předmět smlouvy rozšířen o zpracování nové části dokumentace, a to dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) pro dodatečně požadované veřejné osvětlení obchvatové komunikace, vč. zajištění územního rozhodnutí (ÚR), a DÚR pro realizaci přeložky VN kabelů a optických kabelů, vč. zajištění ÚR. V návaznosti na zpracování této dokumentace bude nutné rovněž aktualizovat DSP a DVZ.

Článek II.

Čas plnění

1. Lhůty plnění předmětu smlouvy v čl. IV. se doplní následovně:
 - zpracování DÚR veřejného osvětlení a přeložky kabelového vedení PRE distribuce, včetně zajištění inženýrské činnosti pro podání žádosti, budou zpracovány do 13 týdnů od nabytí účinnosti dodatku č.1.

Článek III.

Odměna zhotovitele a platební podmínky

Na základě rozšíření předmětu smlouvy o zpracování DÚR a zajištění ÚR pro VO a přeložky kabelů, a změn ve zpracovávané DSP a DVZ se v čl. VI. navyšuje celková cena za zhotovení díla o 1 602 190 Kč bez DPH tj. 1 938 649 Kč vč. DPH.

Cenová rekapitulace

	základní cena	DPH 21 %	Cena celkem
Původní cena díla	4 109 000,00	862 890,00	4 971 890,00
z toho:			
DSP	1 950 000,00	409 500,00	2 359 500,00
DVZ	789 000,00	165 690,00	954 690,00
AD	250 000,00	52 500,00	302 500,00
Průřezové činnosti	1 120 000,00	235 200,00	1 355 200,00
Navýšení ceny díla dle dod. č. 1			
	1 602 190,00	336 459,90	1 938 649,90
z toho:			
<i>zpracování DÚR pro VO vč. IČ</i>	<i>284 330,00</i>	<i>59 709,30</i>	<i>344 039,30</i>
<i>zpracování DÚR pro přeložky vč. IČ</i>	<i>108 490,00</i>	<i>22 782,90</i>	<i>131 272,90</i>
<i>aktualizace DSP</i>	<i>775 670,00</i>	<i>162 890,70</i>	<i>938 560,70</i>
<i>aktualizace DVZ</i>	<i>433 700,00</i>	<i>91 077,00</i>	<i>524 777,00</i>
Nová celková cena díla, včetně dod. č. 1			
	5 711 190,00	1 199 349,90	6 910 539,90
Uhrazeno ke dni 20. 5. 2024			
	920 000,00	193 200,00	1 113 200,00



MHMPXPMA1W5G

Zbývá k úhradě:	4 791 190,00	1 006 149,90	5 797 339,90
z toho:			
zpracování DÚR pro VO vč. IČ	284 330,00	59 709,30	344 039,30
zpracování DÚR pro přeložky vč. IČ	108 490,00	22 782,90	131 272,90
DSP	2 725 670,00	572 390,70	3 298 060,70
DVZ	1 222 700,00	256 767,00	1 479 467,00
AD	250 000,00	52 500,00	302 500,00
Průřezové činnosti	200 000,00	42 000,00	242 000,00

Platební podmínky čl. VI bod. 6.1 se doplňují o následující odstavce:

Faktura za zpracování DÚR a zajištění ÚR na VO bude vystavena na základě potvrzeného Protokolu o předání a převzetí projektové dokumentace a pravomocného ÚR. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den podpisu předávacího protokolu.

Faktura za zpracování DÚR a zajištění ÚR na přeložky kabelů bude vystavena na základě potvrzeného Protokolu o předání a převzetí projektové dokumentace a pravomocného ÚR. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den podpisu předávacího protokolu.

Ostatní ustanovení čl. VI. zůstávají nezměněny.

Článek IV.

Závěrečná ustanovení

Dodatek č. 1 ke smlouvě nabývá platnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „zákon o službách vytvářejících důvěru“), do tohoto dodatku a všech jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dodatek č. 1 ke smlouvě), oběma Smluvními stranami.

Dodatek č. 1 ke smlouvě nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, přičemž toto uveřejnění provede Objednatel. Dodatek č. 1 ke smlouvě je oprávněn uveřejnit v registru smluv též Zhotovitel, přičemž v takovém případě je o tom povinen Objednatele bez zbytečného odkladu uvědomit.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 1 ke smlouvě k němu Smluvní strany připojily své podpisy dle zákona o službách vytvářejících důvěru, a určily, že tímto způsobem uzavřely tento dodatek.

Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v tomto dodatku smlouvy byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.

Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek ke smlouvě byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy (dodatku) a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

V souladu s přílohou č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2537 ze dne 6.11.2023 k návrhu na svěřeni nevyhrazených pravomocí Rady hl. m. Prahy Magistrátu hl. m. Prahy je uzavření této smlouvy v plné



MHMPXPMA1W5G

kompetenci ředitele odboru investičního Magistrátu hl. m. Prahy.

Ostatní ujednání původní SOD zůstávají beze změny.

ZA OBJEDNATELE:

V Praze dne

ZA ZHOTOVITELE:

V Praze dne

Ing. arch. Tomáš Veselý

zástupce ředitele Magistrátu
pro sekci rozhodování o území
pověřen řízením odboru investičního

podepsáno elektronicky

Ing. Vladimír Mikule

místopředseda představenstva

podepsáno elektronicky

Ing. Nikola Gorelová

členka představenstva

podepsáno elektronicky

Příloha č. 1: Věc stavba č. 42479, Obchvatová komunikace Písnice – aktualizace nabídky

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor investiční, oddělení dopravních
staveb
Ing. Petr Hankovec, vedoucí oddělení
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA / ČÍSLO:

MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM:

/

/ 2024_0015

Praha / 13.02.2024

VĚC: Stavba č. 42479, Obchvatová komunikace Písnice – aktualizace nabídky

Dobrý den

Na základě jednání s objednatelem dne 21. 08. 2023 a na základě nových skutečností zjištěných v rámci projednávání dokumentace, které mají vliv na rozsah víceprací (VCP) výše uvedené akce, si Vám dovoluujeme zaslat upravenou cenovou nabídku.

Cenová nabídka zahrnuje projekční práce ve stupni dokumentace pro stavební povolení DSP. Dále je nutné provést doplnění nových stavebních objektů do dokumentace pro výběr zhotovitele DVZ.

1. Popis VCP:

Část A – VCP, které jsou vyvolány požadavky dotčených orgánů a změn v území. Jedná se o následující činnosti:

1. Úprava charakteru komunikace mezi km 0,000 až km 0,750
2. Návrh dešťové kanalizace
3. Obratiště autobusů
4. Návrh zastávek MHD v hlavní trase
5. Cyklostezka – úprava návrhových parametrů
6. Úpravy nových křižovatek na obchvatové komunikaci
7. Okružní křižovatka s Kunratickou spojkou
8. Modelové prověření odtokových poměrů
9. Úprava výškového návrhu trasy u OK Libušská

Část B – VCP, které představují nové skutečnosti, které je nutno řešit na základě změn v území, a které vyžadují zajištění dodatečného správního rozhodnutí:

1. Návrh veřejného osvětlení přechodů mezi km 0,000 až km 0,750
2. Přeložky kabelů PREDi.
3. Inženýrská činnost pro zajištění správního rozhodnutí.

Podrobnější popis změn projektové dokumentace je součástí přílohy č. 1

1 (9)

Sweco a.s.

ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
telefon +420 261 102 242
fax +420 261 215 186

IČ: 26475081

praha@sweco.cz
www.sweco.cz
www.swecogroup.com

Vyřizuje:

Ing. Ondřej Kyp
mobilní telefon +420 603 193 168
ondrej.kyp@sweco.cz

2. Termíny:

Termíny pro vypracování dokumentace (pro část A. a B.) jsou navrženy následovně:
 A. koncept pro projednání dle základní SoD a přerušení prací
 B. koncept pro projednání do 7 týdnů od podpisu dodatku
 B. podání žádosti o ÚR do 13 týdnů od podpisu dodatku

3. Cena VCP:

Cena VCP je stanovena v souladu se sazebníkem UNIKA a na základě nutných dodatečných změn projektové dokumentace uvedených v odstavci 1. Popis VCP.

3.1 Část A – dokumentace pro stavební povolení DSP

Činnost	Typ práce*	Hodinová sazba Kč/hod	Počet hodin	Celkem Kč
Dešťová kanalizace	1	1 470 Kč	90	132 300
	2	1 130 Kč	120	135 600
	3	870 Kč	170	147 900
Model odtokových poměrů	1	1 470 Kč	16	23 520
	2	1 130 Kč	40	45 200
	3	870 Kč	15	13 050
Úprava a rozšíření dopravního řešení	1	1 470 Kč	60	88 200
	2	1 130 Kč	80	90 400
	3	870 Kč	50	43 500
	4	700 Kč	80	56 000
VCP celkem				775 670

3.2. Část A – dokumentace pro výběr zhotovitele DVZ

Činnost	Typ práce*	Hodinová sazba	Počet hodin	Celkem Kč
Dešťová kanalizace	1	1 470 Kč	40	58 800
	2	1 130 Kč	80	90 400
	3	870 Kč	110	95 700
Úprava a rozšíření dopravního řešení	1	1 470 Kč	30	44 100
	2	1 130 Kč	40	45 200
	3	870 Kč	50	43 500
	4	700 Kč	80	56 000
VCP celkem				433 700

VCP celkem část A		1 209 370
--------------------------	--	------------------

3.3. Část B – dokumentace pro zajištění správného rozhodnutí – jednostupňová dokumentace

Činnost	Typ práce*	Hodinová sazba Kč/hod	Počet hodin	Celkem Kč
Veřejné osvětlení – projektová dokumentace	1	1 470 Kč	55	80 850
	2	1 130 Kč	50	56 500
	3	870 Kč	120	104 400
IČ pro zajištění správného rozhodnutí VO	3	870 Kč	24	20 880
	4	700 Kč	31	21 700
přeložka kabelů PREdi	1	1 470 Kč	20	29 400
	2	1 130 Kč	25	28 250
	3	870 Kč	40	34 800
IČ pro zajištění správného rozhodnutí kabelů PREdi	3	870 Kč	12	10 440
	4	700 Kč	8	5 600
VCP celkem				392 820

*cenové sazby za typy práce dle sazebníku UNIKA 2023:

1. vysoce kvalifikované koncepční a koordinační práce
2. velmi náročné a koncepční práce
3. náročné práce
4. méně náročné práce
5. konstrukční práce
6. pomocné práce

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

4. Fakturace

Specifikace fakturačních termínů bude vycházet ze struktury v bodě 3. Termíny. Detaily fakturačních podmínek budou specifikovány ve smlouvě o dílo či objednávce.

5. Závěrečná ustanovení:

Nabídka je platná max. 2 měsíce od data zaslání.

Těšíme se na další spolupráci a v případě Vašeho zájmu, či v případě nutnosti podat vysvětlení k naší cenové nabídce, jsme Vám k dispozici a jsme připraveni tuto cenovou nabídku projednat na osobním jednání.

Ondřej Kyp
Ředitel divize 161
Dopravní infrastruktura

Příloha č. 1 - Specifikace změn projektové dokumentace

Část A. Požadované změny projektové dokumentace plynoucí s projednáním s dotčenými orgány, a které je nutno zohlednit z důvodu rozvoje navazujících investic v území:

1) Úprava charakteru komunikace mezi km 0,000 a km 0,750 (od Kunratické spojky po křižovatku s napojením příjezdové komunikace k dopravnímu terminálu a depu metra D)

Důvod úprav:

Požadavek IPR Praha a MČ Praha Libuš: Dle nového metropolitního plánu Prahy je v tomto úseku obchvatové komunikace plánovaná obytná zástavba na dosud volných pozemcích okolo obchvatové komunikace včetně nového terminálu metra D. Požadavek IPR je komunikaci v tomto úseku začlenit komunikaci do městského prostoru – změna extravilánového uspořádání na intravilánové uspořádání.

Popis úpravy:

Zpevněná část komunikace bude ve výše uvedeném úseku zachována ve stejném šířkovém uspořádání jako ve zbytku trasy. Nadále bude plnit především dopravní funkci tzn. že v rámci dalšího rozvoje území nebude v tomto úseku povoleno napojení jednotlivých objektů, nebude řešeno parkování a nebudou navrženy další křižovatky. Změna spočívá především k doplnění pravostranného chodníku (po levé straně je již navržena společná samostatná stezka pro chodce a cyklisty) k zajištění pěších tras. Dále bude změněn způsob odvodnění komunikace. Místo otevřených retenčních příkopů bude navrženo odvodnění do vpustí a následně do dešťové kanalizace tak, aby otevřené příkopy netvořily prostorovou bariéru

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

Dle SÚ při zachování šířkového uspořádání silniční komunikace a respektování záborů stanovených v DUR lze považovat tuto změnu za akceptovatelnou.

2) Návrh a úprava dešťové kanalizace

Důvod úprav:

Požadovaná změna charakteru komunikace – viz bod 1 vyvolá návrh řadu dešťové kanalizace v severním úseku komunikace, která bude určena pro odvedení dešťových vod pouze ze zpevněných ploch navrhované komunikace. Dále je navrženo doplnění kanalizačního řadu v ulici Libušská o novou retenční nádrž tak, aby návrh odvodnění splňoval podmínky současných norem a nedocházelo ke zvyšování průtoku v Písnickém potoku, kde v zástavbě tento tok nemá kapacitu na převádění vody z návrhových dešťů.

Popis úpravy:

Kanalizace v hlavní trase mezi km 0,000 až km 0,750 bude ukončena vyústěním do vodní plochy Rezerva, která projde rozsáhlou rekonstrukcí. Bylo výpočtově prokázáno, že vyvedení dešťových vod z komunikace je možné z hlediska kapacity a úrovně hladiny vodního díla.

Kanalizační řad v ulici Libušská bude odvádět srážkové vody z uličních vpustí přeložky ulice Libušská a bude zaústěn do stávající dešťové kanalizace v této ulici. Před zaústěním do stávající kanalizace bude vybudována retenční nádrž, pro redukci odtoku z území tak, aby to splňovala požadavky současných norem.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

Oba kanalizační řady budou určeny pouze k odvodnění komunikace, a tudíž budou její nedílnou součástí a toto řešení nevyžaduje změnu ÚR.

3) Obratiště autobusů

Důvod úprav:

Na základě stanoviska ROPID v cílovém stavu po otevření terminálu hromadné dopravy u stanice metra D nebude obratiště u křížení OKP a ulice Libušská využívat.

Popis úprav:

Z dokumentace pro stavební povolení je objekt obratiště včetně navazujících objektů sociálního zařízení a souvisejících přípojek inženýrských sítí vypuštěn. V dotčeném prostoru jsou upraveny navazující pěší trasy. Vypouští se následující stavební objekty SO: SO 1011- autobusová smyčka, SO 3006 - přípojka kanalizace – smyčka, SO 3501 – přípojka vodovodu – smyčka, SO 4003 – přípojka 1 kV a uzemnění – smyčka a SO 7001 – sociální zařízení u autobusové smyčky.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

Z pohledu SÚ není třeba ve stavebním povolení využít všechny stavební objekty uvedené v územním rozhodnutí a vypuštění některých objektů nebude mít na vydání SP vliv.

4) Návrh zastávek MHD v hlavní trase

Důvod úprav:

Na základě požadavku ROPID a MČ Praha Libuš a nových požadavků na obsluhu MHD související s terminálem veřejné dopravy u stanice metra D a plánované zástavby je požadováno umístění tří párů zastávek na obchvatové komunikaci.

Popis úprav:

Jsou nově navrženy tři dvojice autobusových zastávek na obchvatové komunikaci. První dvojice nácestných zastávek je umístěna severně od křižovatky OKP s ulicí Švihovská. Druhá dvojice zastávek je umístěna jižně od křižovatky s komunikací pro napojení terminálu u metra D. Třetí dvojice zastávek je pak navržena západně od JOK s ulicí Libušská. Na základě umístění zastávek je nutné upravit navazujících pěší trasy a je nutné provést lokální úpravy odvodnění.

V souvislosti s umístěním zastávky MHD u JOK s ulicí Libušská na trase obchvatové komunikace bylo dohodnuto, že bude zrušen podchod pod novou trasou, jehož využitelnost je diskutabilní. Je navržen úrovnový přechod pro chodce s nasvícením.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

- 5) Dle SÚ při respektování záborů stanovených v DUR lze považovat tuto změnu za akceptovatelnou. **Cyklostezka – úprava návrhových parametrů**

Důvod úprav:

Na základě platných norem a požadavků IPR Praha je požadavek na rozšíření navržené cyklostezky z 2,5 m na 3,0 m

Popis úprav:

Navržená cyklostezky bude rozšířena při zachování směrového a výškového řešení z 2,5 na 3,0 m.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

Dle SÚ při respektování záborů stanovených v DUR lze považovat tuto změnu za akceptovatelnou

6) Úpravy nových křižovatek na obchvatové komunikaci – Klenovická, komunikace napojují terminál veřejné dopravy a depo metra D a Švihovská.

Důvod úprav:

Na základě koordinace s napojením terminálu veřejné dopravy a depa metra D, nových dopravně inženýrských podkladů s aktualizovanými intenzitami provozu a ohledem na bezpečnost provozu je třeba původní stykovou křižovatkou (dokumentace DUR nezohledňuje napojení terminálu) navrhnout jako okružní. Pro MČ Praha Kunratice (referátu dopravy) je styková či průsečná křižovatka neakceptovatelná.

Dále MČ Praha – Kunratice (referát dopravy) požaduje řešit bezpečnost na stykové křižovatce, a to především pro levé odbočení z vedlejší komunikace. Řešením je buď zákaz levého odbočení nebo rozdělení kolizních bodů – tj. přes vnitřní odbočovací a následně hlavně připojovací pruh, případně vyloučením levého odbočení.

Popis úprav:

V DUR navržená styková křižovatka, která se mění na průsečnou napojením terminálu D a ulicí Klenovickou bude nahrazena jednopruhou okružní křižovatkou se čtyřmi rameny. V návaznosti na umístění JOK budou upraveny navazující pěší trasy a odvodnění komunikace.

Styková křižovatka obchvatové komunikace s ulicí Švihovská je navržena s přikázaným směrem odbočení vpravo směrem na hlavní komunikaci (tedy obchvatovou) a možností otočení na přilehlé okružní křižovatce.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

Dle SÚ při respektování záborů stanovených v DUR lze považovat tuto změnu za akceptovatelnou

7) Okružní křižovatka s Kunratickou spojkou

Důvod úprav:

Požadavek MČ Praha Libuš, MČ Praha Kunratice a IPR Praha na stavební přípravu pro čtvrté rameno křižovatky severním směrem pro propojení s ulicí Dobronickou a doplnění pěších vazeb přes OKP a Kunratickou spojku

Popis úprav:

V místě čtvrtého ramene JOK budou připravené konstrukce násypového tělesa a zemní pláň pro umístění čtvrtého ramene okružní křižovatky a budou navrženy úpravy pěších vazeb v prostoru křižovatky, které lze provést v rozsahu umožněném záborom z DUR. Tento stav by nastal, pokud spojnice severním směrem by byla budována až po výstavbě obchvatové komunikace.

Jelikož komunikace vedoucí na sever je v procesu vydání územního rozhodnutí, bude část projektové dokumentace převzata do projektu obchvatové komunikace a bude prokázána koordinace obou záměrů.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

Pro SÚ jsou akceptovatelné úpravy projektu pouze v rámci záboru stanoveného DÚR.

8) Modelové prověření odtokových poměrů, které nebylo provedeno v rámci DÚR

Důvod úprav

V rámci projednání dokumentace v podrobnosti DSP byl zástupcem OCP MHMP vznesen požadavek na revizi řešení z DUR vzhledem na nové skutečnosti v území.

Obdobný požadavek vznesl zástupce správce vodního toku Písnický potok Lesy hlavního města Prahy. Požadavek směřoval na podrobnější provedení výpočtů odtoku srážkových vod z prostoru navrhované komunikace a zajištění retenování maximálně možného množství vod v území spadu a dodržení maximálně přípustného regulovaného odtoku z území.

Popis úprav:

Pro zájmové území bylo nutné zpracovat hydrologický model odtokových poměrů území, který zahrnoval stávající stav a nové skutečnosti v území. Rovněž byly zohledněny nové trendy v navrhování hospodaření se srážkovými vodami v území. Výsledkem hydrologického posouzení je návrh zpomalení otoku srážkových vod z příkopů nové komunikace a návrh nových retenčních nádrží v daném prostoru – vymezeno územním rozhodnutím. Dále je řešeno napájení mokřadu, který vznikne v rámci výstavby komunikace jako kompenzační opatření.

Dále bylo nutné prověřit přetížení srážkovými vodami od nové komunikace vodní nádrže Rezerva z důvodu prověření dostatečné kapacity pro navýšení přítoku.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR

Úpravy retenčních nádrží, úpravy silničních příkopů a napájení mokřadu nebylo s SÚ konzultováno, neboť tyto úpravy nemají vliv na umístění stavby jako celku. Všechny navržené úpravy původního řešení jsou v rámci záboru pozemků pro platné územní rozhodnutí.

9) Úprava návrhu výškového vedení trasy u JOK Libušská

Důvod úpravy

Při prověřování výškového návrhu nové trasy obchvatové komunikace zpracovatel po zkušenosti s jiným projektem nechal prověřit místo křížení nové trasy se stávajícím vzdušným vedením 22 kV ve správě ČEZ Distribuce. Výsledek posudku:

„Obchvatová komunikace a vedení 22kV v rozpětí st. č. 67-68

Z výše uvedeného vyplývá, že křížení vedení 22 kV v rozpětí st. č. 66-67 s projektovanou Obchvatovou komunikací (viz. koordinační mapa) je dle ČSN EN 50341 (PNE 33 3301 - ed. 5) z hlediska dodržení minimálních vzdáleností NEVYHOVUJÍCÍ.

Cyklostezka a vedení 22kV v rozpětí st. č. 66-67

Z výše uvedeného vyplývá, že křížení vedení 22 kV v rozpětí st. č. 66-67 s projektovanou cyklostezkou (viz. koordinační mapa) je dle ČSN EN 50341 (PNE 33 3301 - ed. 5) z hlediska dodržení minimálních vzdáleností NEVYHOVUJÍCÍ.“

Popis úprav:

Ve spolupráci se zpracovatelem posudku byla stanovena výšková úroveň komunikace a cyklostezky, která nesmí být překročena. Na základě těchto údajů byla provedena oprava podélného profilu komunikace a cyklostezky. Snížení nivelety neovlivnilo základní koncept návrhu komunikace. Návrh úprav nemá vliv na záborový elaborát a tím nemá vliv na vydané územní rozhodnutí.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR

Vzhledem k tomu, že úprava výškového vedení obchvatové komunikace a cyklostezky nemá vliv na zábory pozemků, nebylo nové řešení se stavebním úřadem konzultováno.

Část B – vícepráce, které je nutné provést z důvodu nových skutečností v území, a které jsou zároveň nad rámec původního zadání

1) Veřejného osvětlení mezi km 0,000 a km 0,750 (od Kunratické spojky po křižovatku s napojením na terminál veřejné dopravy a depo metra D)*Důvod úprav:*

Projektant ve shodě s ostatními účastníky výrobního výboru doporučuje nahrnout veřejné osvětlení v severní části obchvatové komunikace, tj. v úseku km 0,000 – 0,750. Již v DÚR byly v tomto úseku navrženy tři úroňové přechody, které v rámci DSP budou zachovány a na kterých nebylo v předchozím stupni veřejné osvětlení navrženo. Dle současně platných norem a doporučení je v místě přechodů pro chodce veřejné osvětlení nutné.

Umístěním nové zastávky MHD a vznikem nového přechodu u jižního napojení ulice Libušská je nutné navrhnout prodloužení trasy VO navržené v rámci DUR.

Popis úpravy:

Úroňové přechody je nutné vybavit intenzivním osvětlením včetně přilehlých přechodových úseků a vzhledem k poměrně malé vzdálenosti mezi jednotlivými přechody, budoucí plánové zástavbě v tomto úseku a předpokladu vysoké intenzity pěší a cyklistické dopravy v souvislosti s provozem konečné stanice metra D a navazujícího dopravního terminálu je z pohledu projektanta žádoucí v tomto úseku navrhnout veřejné osvětlení souvisle v celém úseku.

Dále je navrženo nové veřejné osvětlení mezi nově navrženou zastávkou MHD na obchvatové komunikaci u jižního napojení ulice Libušská a stávající zástavbou. Tato trasa veřejného osvětlení zahrnuje i přisvětlení přechodu pro chodce přes novou komunikaci (náhrada zrušeného podchodu). Dále je osvětlena pěší trasa, která je vedena mimo přeložku ulice Libušská.

Vyjádření SÚ vzhledem k platnému ÚR:

Dle vyjádření SÚ není možné nové veřejné osvětlení v severní části zahrnout do projednání SP. Je nutné projekt osvětlení zpracovat samostatně a samostatně povolit územním řízením. Stavbu veřejného osvětlení lze považovat za součást veřejně prospěšné stavby a v tomto režimu i vést územní řízením. Veřejné osvětlení nepodléhá dalšímu řízení – tedy stavebnímu povolení, a tudíž z časového hlediska by bylo možné jejich povolení sladit.

2) Přeložka kabelů PREDi

Dle informace ze dne 12.7.2023 připravuje firma PREDi projekt položení nových kabelových sítí jako součást výstavby depa metra D. Pokládka kabelů VN a optických kabelů bude dle aktuálních informací realizována na jaře 2024. I přes koordinaci obou projektů budou trasy ve střetu s výstavbou zemního tělesa obchvatové komunikace. Díky koordinaci byla přeložka navržena jen v nezbytně nutné délce, kde v současném stavu nelze kabel položit tak, aby nekolidoval se stavbou obchvatové komunikace. Je nutné v rámci výstavby komunikace provést následně přeložku těchto sítí, která bude vyžadovat samostatné územní rozhodnutí.

3) Inženýrská činnosti pro zajištění správního rozhodnutí

Zajištění správního rozhodnutí bude provedeno jako pro přeložku kabelů PREDi, tak pro novostavbu veřejného osvětlení.