



## **Rámcová dohoda o zajištění odborného kurzu**

níže uvedené smluvní strany uzavírají tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“) dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)

### **Účastníci dohody**

**Objednatel:** Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje, p.o.  
**sídlo:** Klášterní 954/5, 460 01 Liberec 1 – Staré Město  
**zastoupený:** MUDr. Luděk Kramářem, MBA, ředitelem  
**IČ:** 467 44 991  
**Bankovní spojení:** 78-6184890227/0100

ve věcech smluvních oprávněn k jednání: MUDr. Luděk Kramář, MBA, ředitel  
zástupce ve věcech technických: xxx, tel.: xxxx, e-mail: xxxx

(dále jen „objednatel“)

**Poskytovatel:** AUTODROM MOST, a.s.  
PSČ, sídlo: Tvrzova 5, 434 01 Most  
zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1283.

**zastoupený:** Josefem Zajíčkem, předsedou představenstva  
**IČ:** 25419048  
**DIČ:** CZ25419048  
**Bankovní spojení:** č. účtu 21009967118/2700, UniCredit Bank

ve věcech smluvních oprávněn k jednání: xxxx, tel.: xxxx, e-mail: xxxx  
ve věcech realizace oprávněn k jednání: xxxx, tel.: xxxx, e-mail: xxxx

(dále jen „poskytovatel“)

(objednatel a poskytovatel, dále společně také jen jako „účastníci dohody“ nebo také jen „smluvní strany“)

### **Úvodní ustanovení**

Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření dohody. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat k dohodě dodatek, jediné že o to požádá jedna ze smluvních stran.



Tato dohoda je uzavřena na základě výsledku výběrového řízení k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem „Kurzy bezpečné jízdy na polygonu 2024 - 2026" VZMR/08/2024 (dále jen „veřejná zakázka“), ve které byla nabídka prodávajícího vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.

Prodávající prohlašuje:

- a) že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této dohody,
- b) že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této dohody, jak je uvedeno ve Výzvě k podání nabídek a zadávací dokumentaci (dále jen „výzva“) veřejné zakázky malého rozsahu „Kurzy bezpečné jízdy na polygonu 2024 - 2026" VZMR/08/2024,
- c) že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, aby předmět plnění této dohody provedl za dohodnutou cenu a v dohodnutém termínu.

## **I. PŘEDMĚT DOHODY**

- 1.1 Předmětem této dohody je realizace kurzů řidičských dovedností a zvládání krizových situací pro řidiče a řidiče – záchranáře poskytovatelem pro objednatele na základě jeho objednávek za podmínek dále v této dohodě uvedených. Kurzy budou zaměřeny na teoretickou výuku (školení) a praktickou výuku (jízdu s vozidlem s právem přednosti v jízdě a vozidlem typu Rendez-vous na výcvikovém polygonu, defenzivní jízdu a jízdu pod majákem). Bližší specifikace předmětu plnění je uvedena v příloze č. 1 a 2 této dohody, která je její nedílnou součástí.
- 1.2 Dále je předmětem této dohody realizace kurzů pro instruktory se zaměřením na bezpečnost na pozemních komunikacích s přihlédnutím ke specifiku sanitního vozidla v oblastech bezpečné jízdy ve stresové zátěži a bezpečné jízdy ve vysoké rychlosti. Bližší specifikace předmětu plnění je uvedena v příloze č. 1 a 2 této dohody, která je její nedílnou součástí.
- 1.3 Podrobná specifikace předmětu plnění je přílohou č. 1 této smlouvy – Technická specifikace a specifikace předmětu plnění.
- 1.4 Poskytovatel se zavazuje splnit předmět smlouvy přesně v souladu s výzvou k podání nabídek "Kurzy bezpečné jízdy na polygonu 2024 - 2026" VZMR/08/2024 (dále jen výzva). Poskytovatel prohlašuje, že je s obsahem výzvy podrobně seznámen. Poskytovatel se výslovně zavazuje splnit předmět smlouvy v souladu s obsahem této výzvy.
- 1.5 Součástí předmětu plnění je rovněž zajištění pojištění vozidel objednatel s pojistným plněním do výše 500 000 Kč pro každé vozidlo v době konání výcviku poskytovatelem.
- 1.6 Poskytovatel dále zajistí parkování sanitních vozidel přes noc na hlídaném parkovišti, ideálně v areálu polygonu a oběd/večeři pro účastníky kurzu.

## **II. TERMÍNY A MÍSTO PLNĚNÍ**

- 2.1 Rámcová dohoda je uzavírána pro realizaci kurzů v letech 2024 a 2026. Přesný rozpis požadovaných kurzů vč. předpokládaného počtu účastníků je součástí přílohy č. 1 této dohody.
- 2.2 Kurzy budou poskytovatelem realizovány průběžně po dobu účinnosti této dohody na základě objednávek objednatel učiněných e-mailem na adresu: xxxx
- 2.3 Konkrétní termíny a časy realizace kurzů budou určeny dle vzájemné dohody s tím, že poskytovatel je povinen poskytnout požadované plnění do max. 30 kalendářních dní od jeho objednání.



- 2.4 Místem plnění pro teoretickou část kurzů je pracoviště poskytovatele na adrese Centrum bezpečné jízdy polygon Most, Hořanská cesta 205, Most – Souš. Místem plnění pro praktickou část kurzů je školící areál/prostor/středisko poskytovatele na adrese Centrum bezpečné jízdy polygon Most, Hořanská cesta 205, Most – Souš.

### **III. PODMÍNKY PLNĚNÍ**

- 3.1 Poskytovatelem realizované kurzy pro řidiče budou rozděleny na praktickou a teoretickou část. V teoretické části i praktické části bude proškolen celkem maximálně 300 osob objednatele a výuka bude probíhat v rozsahu minimálně 6,5 vyučovacích hodin. Praktická část bude probíhat na polygonu ve skupinách, celkem max. po 16 osobách/den. 1 vyučovací hodina je 60 minut.
- 3.2 Poskytovatelem realizované kurzy pro instruktory budou rozděleny na praktickou a teoretickou část. V teoretické části i praktické části bude proškolen celkem maximálně 30 osob objednatele a výuka bude probíhat v rozsahu 4 dnů a minimálně 14,5 vyučovacích hodin. Praktická část bude probíhat na polygonu ve skupinách, celkem max. po 15 osobách/den 1 vyučovací hodina je 60 minut.
- 3.3 Dopravu účastníků kurzu do místa konání kurzu zajistí objednatel na vlastní náklady.
- 3.4 Po absolvování kurzu získá každý úspěšný absolvent osvědčení o absolvování kurzu.

### **IV. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 4.1. Celková cena předmětu plnění je smluvními stranami sjednána ve výši:

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Celková cena bez DPH | 1 449 435,20,- Kč |
| DPH (12 a 21 %)      | 265 762,80,- Kč   |
| Celková cena vč. DPH | 1 715 198,- Kč    |

- 4.2. Ceny celkem včetně DPH uvedené v předchozím odstavci jsou konečné a zahrnují kromě DPH veškeré náklady spojené s realizací výuky v příslušné části kurzu dle čl. 1 této dohody. Cena dle odst. 4.1. uvedená bez DPH byla stanovena na základě jednotkových cen za jednotlivé náklady kurzu, které jsou uvedeny v cenové nabídce v příloze č. 3 této dohody. Jednotková cena je stanovena jako konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému splnění závazků prodávajícího, včetně inflace.
- 4.3. Cena za plnění dle této dohody stanovená dle odst. 4.1. tohoto článku je splatná na základě faktury/daňového dokladu vystavené poskytovatelem vždy k 30. dni v měsíci po realizaci příslušných objednatelům objednaných kurzů za daný měsíc. Faktura vystavená poskytovatelem je splatná na účet poskytovatele, který je uvedený v záhlaví této dohody, a to do 30 kalendářních dnů od data doručení faktury. Případně-li doba splatnosti na den pracovního klidu (tzn. na státní svátek nebo ostatní svátek, sobotu či neděli) nebo na den, který není bankovním pracovním dnem, posouvá se doba splatnosti na nejbližší následující pracovní den.
- 4.4. Došlá faktura/daňový doklad musí nejen splňovat všechny zákonné náležitosti, ale musí obsahovat ve vztahu k plnění věcně správné údaje a musí na ní být uvedeno číslo této dohody a číslo příslušné objednávky. Faktura musí být doručena v elektronické podobě na adresu: fakturace@zzslk.cz.
- 4.5. V případě, že faktura nebude obsahovat některou ze zákonných nebo v této dohodě sjednaných náležitostí, nebo nebude obsahovat věcně správné údaje, má objednatel právo vrátit ji zpět k opravě. Oprávněným vrácením faktury se ruší původní lhůta její splatnosti a doručením opravené faktury objednateli začíná běžet nová lhůta splatnosti.



- 4.6. K vyrovnání závazku objednatele dojde odepsáním příslušné částky z jeho účtu ve prospěch účtu poskytovatele.
- 4.7. Smluvní strany se dohodly, že objednatel nebude poskytovat žádné zálohové úhrady.

#### **V. TRVÁNÍ A UKONČENÍ DOHODY**

- 5.1. Dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne nabytí její účinnosti do 31.12.2026.
- 5.2. Smluvní strany mohou ukončit tuto dohodu písemnou dohodou nebo vypovědět písemnou formou i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí 2 měsíce a začne běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 5.3. Dohodu lze ukončit rovněž odstoupením jedné ze smluvních stran v případě porušení dohody druhou smluvní stranou dle podmínek zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Odstoupení musí být učiněno písemně s uvedením důvodů a doručeno do sídla druhé smluvní strany. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení.

#### **VI. SANKCE**

- 6.1. Neposkytne-li poskytovatel objednateli plnění dle této dohody řádně a včas, může objednatel uplatnit vůči poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny příslušného plnění za každý i započatý den prodlení. Uplatněnou smluvní pokutu je objednatel oprávněn započíst na pohledávku poskytovatele na cenu za plnění dle této dohody, a to současnou i v budoucnu vzniklou.
- 6.2. V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny dle čl. 4 odst. 4.3 této dohody může poskytovatel uplatnit vůči objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky (bez DPH) za každý započatý den prodlení, maximálně však do výše 3 % z ceny příslušného dílčího plnění. Smluvní pokuta nahrazuje úrok z prodlení. Smluvní pokuta je splatná do 14 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy k zaplacení.
- 6.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody vzniklé v důsledku porušení povinnosti z dohody zajištěné smluvní pokutou v plné výši ani na odstoupení od této dohody.

#### **VII. VYŠŠÍ MOC**

- 7.1. Smluvní strany neodpovídají za porušení svých povinností dle této dohody, pokud bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost - zásahem vyšší moci. Vyšší mocí se rozumí takové události (překážky), které nastaly po vzniku závazku, nezávisle na vůli příslušné smluvní strany, mají mimořádnou povahu, jsou neodvratitelné, nepředvídatelné, nepřekonatelné a brání objektivně splnění závazků dle této dohody (např. válečný stav, občanské nepokoje, požár, záplavy, epidemie, karanténní opatření, zemětřesení, sesuvy půdy, teroristický útok apod.). Plnění se nepovažuje za nemožné, jestliže je ho možno provést za ztížených podmínek, s většími náklady nebo až po sjednaném čase. Jestliže události vyšší moci nastanou, je dotčená smluvní strana povinna neprodleně informovat druhou smluvní stranu o povaze, počátku a konci události vyšší moci, a není-li oznámení učiněno písemnou formou, je rovněž povinna bezodkladně takové oznámení písemnou formou doplnit. Termín plnění příslušného závazku se v takovém případě prodlužuje o dobu trvání vyšší moci, smluvní strana, která se odvolává na vyšší moc, je však povinna provést veškerá opatření, aby překážky způsobené vyšší mocí byly odstraněny v co nejkratší době tak, aby její závazky dle této dohody mohly být náležitě plněny.



**VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 8.1. Práva a povinnosti touto dohodou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, zák. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, zejména o rámcové dohodě, v platném znění, jakožto i dalšími právními předpisy České republiky.
- 8.2. Poskytovatel uděluje kupujícímu svůj výslovný souhlas s uveřejněním této dohody, všech jejích příloh i dodatků a údajů o uzavřených objednávkách dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), a dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.
- 8.3. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů.
- 8.4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uveřejní dohodu v Registru smluv ve lhůtě dané zákonem o registru smluv, a o tomto Poskytovatele ke dni uveřejnění informuje.
- 8.5. Smluvní strany jsou povinny označit údaje v dohodě, které jsou chráněny zvláštními zákony a nemohou být poskytnuty, a to žlutou barvou zvýraznění textu či přímo ve zvláštním ustanovení dohody je označit např. jako obchodní, bankovní tajemství nebo jinou utajovanou skutečnost podle zvláštního zákona.
- 8.6. Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných k tomu oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pouze však v záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky uvedené v záhlaví této dohody.
- 8.7. Dohoda nabývá platnosti, kdy ji podepíší obě smluvní strany.
- 8.8. Dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
- 8.9. Smluvní strany prohlašují, že si dohodu přečetly, že rozumí jejímu obsahu a s tímto obsahem souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 8.10. Nedílnou součástí této dohody jsou její přílohy:
- Příloha č. 1 – Technická specifikace
  - Příloha č. 2 - Specifikace předmětu plnění
  - Příloha č. 3 – Cenová nabídka

V Liberci dne 10-06-2024 .....

V Mostě dne 29.05.2024 .....



## **„Kurzy bezpečné jízdy na polygonu 2024 - 2026“**

### **Technická specifikace**

#### **Podrobná specifikace kurzu pro řidiče rok 2024:**

##### **Požadovaný minimální obsah školení (teorie i praxe):**

Kurz zaměřený na bezpečnost na pozemních komunikacích za snížené viditelnosti s přihlédnutím ke specifiku sanitního vozidla v oblastech bezpečné jízdy ve stresové zátěži a bezpečné jízdy ve vysoké rychlosti.

Zaměření kurzu na jízdu v městském provozu, na dálnicích a rychlostních silnicích.

##### **Celková délka školení je min. 6,5 hodiny + 0,5 hodiny přestávka na večeři.**

Zadavatel umožňuje, v rámci požadované Specifikace předmětu plnění, úpravu časového rozvrhu jednotlivých stanovišť u praktické výuky, a to +- 10 min. Zadavatel požaduje dodržení celkového časového rozsahu.

Součástí kurzu musí být celkové vyhodnocení kurzu po ukončení daného kurzu a vystavení certifikátu pro každého účastníka kurzu.

*Hodinou se v rámci celé technické specifikace rozumí 60 minut.*

#### **Základní požadavky na teoretickou výuku :**

- Teoretická výuka v rozsahu max. 1,5 hodiny.
- Teorie defenzivní jízdy a jízdy vozidel s právem přednostní jízdy.
- Teorie a zásady bezpečné jízdy při vyšších rychlostech, řešení krizových situací.

#### **Základní požadavky na praktickou výuku na polygonu:**

1. Praktická výuka v rozsahu min. 4,5 hodiny (část za snížené viditelnosti šero/tma, částečná simulace pouličního osvětlení - odraz světla od mokré vozovky - oslnění, osvětlené náhlé vodní překážky).
2. Nácvik vyhybacího manévru bez užití brzd, trénink zaměřený na včasnou a přesnou práci rukou na volantu a správné pozice řidiče za volantem - celkem 60 minut.
3. Průjezd aquaplaningovou vanou, nácvik bočního nájezdu do aquaplaningové vany, trénink brzdění a krizového brzdění při různých adhezních površích a rychlostech, vyhybací manévry při rozdílné adhezi, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí při rychlosti **až 100 km/h**, technika zvládnutí vyhybacího manévru při rychlosti **až 100 km/h** na suché i mokré vozovce – 90 minut.
4. Kluzná plocha ve svahu v délce **min. 40 m** s následnou zatáčkou se sklonem **max. 18 %** - nácvik nájezdu a průjezdu kluznou zatáčkou, trénink vyhybacího manévru v kopci **min. 5 %** při jízdě z kopce dolů s neočekávanou překážkou, tzn. vodní stěnou, bariérou, apod. – zadavatel nepřipouští nahrazení kuželkami, nájezd a průjezd kluznou zatáčkou, využití elektronických systémů podvozku, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí – 60 minut.
5. Jízda z kopce při klesání **min. 5 %**, **max. 12 %** a nácvik průjezdu zatáčkou ve tvaru „S“ - nácvik krizového brzdění, trénink vyhybacího manévru ve svahu při různých rychlostech **až 60 km/h**,



reakce na neočekávanou překážku, tzn. vodní stěnu, bariéru, apod. – zadavatel nepřipouští nahrazení kuželkami, smyk přední nápravy, smyk zadní nápravy, práce s těžištěm vozidla – 60 minut.

### **Podrobná specifikace kurzu pro řidiče rok 2026:**

#### **Požadovaný minimální obsah školení (teorie i praxe):**

Kurz zaměřený na bezpečnost na pozemních komunikacích za denního světla s přihlédnutím ke specifiku sanitního vozidla v oblastech bezpečné jízdy ve stresové zátěži a bezpečné jízdy ve vysoké rychlosti.

Zaměření kurzu na jízdu v městském provozu, na dálnicích a rychlostních silnicích.

#### **Celková délka školení je min. 6,5 hodiny + 0,5 hodiny přestávka na oběd.**

Zadavatel umožňuje, v rámci požadované Specifikace předmětu plnění, úpravu časového rozvrhu jednotlivých stanovišť u praktické výuky, a to +- 10 min. Zadavatel požaduje dodržení celkového časového rozsahu.

Součástí kurzu musí být celkové vyhodnocení kurzu po ukončení daného kurzu a vystavení certifikátu pro každého účastníka kurzu.

#### **Základní požadavky na teoretickou výuku :**

- Teoretická výuka v rozsahu max. 1,5 hodiny.
- Teorie defenzivní jízdy a jízdy vozidel s právem přednostní jízdy.
- Teorie a zásady bezpečné jízdy při vyšších rychlostech, řešení krizových situací.

#### **Základní požadavky na praktickou výuku na polygonu:**

1. Praktická výuka v rozsahu min. 4,5 hodiny.
2. Nácvik vyhýbacího manévru bez užití brzd, trénink zaměřený na včasnou a přesnou práci rukou na volantu správné pozice řidiče za volantem - celkem 60 minut.
3. Průjezd aquaplaningovou vanou, nácvik bočního nájezdu do aquaplaningové vany, trénink brzdění a krizového brzdění při různých adhezních površích a rychlostech, vyhýbací manévry při rozdílné adhezi, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí při rychlosti **až 100 km/h**, technika zvládnutí vyhýbacího manévru při rychlosti **až 100 km/h** na suché i mokré vozovce – 90 minut.
4. Kluzná plocha ve svahu v délce **min. 40 m** s následnou zatáčkou se sklonem **max. 18 %** - nácvik nájezdu a průjezdu kluznou zatáčkou, trénink vyhýbacího manévru v kopci **min. 5 %** při jízdě z kopce dolů s neočekávanou překážkou, tzn. vodní stěnou, bariérou, apod. – zadavatel nepřipouští nahrazení kuželkami, nájezd a průjezd kluznou zatáčkou, využití elektronických systémů podvozku, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí – 60 minut.
5. Jízda z kopce při klesání **min. 5 %**, **max. 12 %** a nácvik průjezdu zatáčkou ve tvaru „S“ - nácvik krizového brzdění, trénink vyhýbacího manévru ve svahu při různých rychlostech **až 60 km/h**, reakce na neočekávanou překážku, tzn. vodní stěnu, bariéru, apod. – zadavatel nepřipouští nahrazení kuželkami, smyk přední nápravy, smyk zadní nápravy, práce s těžištěm vozidla – 60 minut.

**Podrobná specifikace kurzu pro instruktory pro rok 2024 a 2026:****Požadovaný minimální obsah školení (teorie i praxe):**

Kurz zaměřený na bezpečnost na pozemních komunikacích s přihlédnutím ke specifiku sanitního vozidla v oblastech bezpečné jízdy ve stresové zátěži a bezpečné jízdy ve vysoké rychlosti.

Zaměření kurzu na jízdu v městském provozu, na dálnicích a rychlostních silnicích.

**Školení bude rozděleno vždy do 2 pracovních dnů, celková délka školení:**

- 1. den – 8 hodin + 0,5 hodiny přestávka na oběd
- 2. den – 6,5 hodiny + 0,5 hodiny přestávka na oběd

Zadavatel umožňuje, v rámci požadované Specifikace předmětu plnění, úpravu časového rozvrhu jednotlivých stanovišť u praktické výuky, a to +- 10 min. Zadavatel požaduje dodržení celkového časového rozsahu.

Součástí kurzu musí být celkové vyhodnocení kurzu po ukončení daného kurzu a vystavení certifikátu pro každého účastníka kurzu.

Pozn. ubytování si zajišťuje ZZS LK sama.

**Základní požadavky na teoretickou výuku :**

Teoretická výuka v rozsahu max. 3,5 hodiny 1. den a max. 3 hodiny 2. den.

Zaměření na:

- Podrobnější vysvětlení el. systému vozu a řešení krizových situací – smyku předních kol, zadních kol + vyhybovací manévry apod.
- Teorie zásad defenzivní jízdy.
- Rozebírání nehod ZZS.
- Podrobnější vysvětlení el. systému vozu a řešení krizových situací – technika nájezdů a průjezdů překážkami, využívání el. systémů vozidla.
- Všeobecné seznámení s el. systémy u dnešních vozidel.
- Teorie zásad plynulé a bezpečné jízdy zaměřené na vozidla ZZS – příprava vozidla na nájezd a průjezd zatáčkou ve vyšší rychlosti, nácvik rychlého příjezdu k nasimulované nehodě a rozestavení sanitních aut u nehody.

**Základní požadavky na praktickou výuku na polygonu:**

1. Praktická výuka v rozsahu min. 4,5 hodiny 1. den a 3,5 hodiny 2. den.
2. Nácvik vyhybovacího manévru bez užití brzd, trénink zaměřený na včasnou a přesnou práci rukou na volantu správné pozice řidiče za volantem - celkem 60 minut.
3. Průjezd aquaplaningovou vanou, nácvik bočního nájezdu do aquaplaningové vany, trénink brzdění a krizového brzdění při různých adhezních površích a rychlostech, vyhybovací manévry při rozdílné adhezi, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí při rychlosti **až 100 km/h**, technika zvládnutí vyhybovacího manévru při rychlosti **až 100 km/h** na suché i mokré vozovce – 90 minut.
4. Kluzná plocha ve svahu v délce **min. 40 m** s následnou zatáčkou se sklonem **max. 18 %** - nácvik nájezdu a průjezdu kluznou zatáčkou, trénink vyhybovacího manévru v kopci **min. 5 %** při jízdě z kopce dolů s neočekávanou překážkou, tzn. vodní stěnou, bariérou, apod. – zadavatel



nepřipouští nahrazení kuželkami, nájezd a průjezd kluznou zatáčkou, využití elektronických systémů podvozku, jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí – 60 minut.

5. Jízda z kopce při klesání **min. 5 %, max. 12 %** a nácvik průjezdu zatáčkou ve tvaru „S“ - nácvik krizového brzdění, trénink vyhýbacího manévru ve svahu při různých rychlostech **až 60 km/h**, reakce na neočekávanou překážku, tzn. vodní stěnu, bariéru, apod. – zadavatel nepřipouští nahrazení kuželkami, smyk přední nápravy, smyk zadní nápravy, práce s těžištěm vozidla – 60 minut.
6. Příjezd k nehodě – simulace dopravní nehody, správné řazení a parkování aut na místě nehody.

**V rámci tohoto kurzu zadavatel zároveň požaduje poskytnutí prostor pro interní školení instruktorů ze strany ZZS LK v celkové délce 3,5 hodiny.**

#### **Požadavky na provedení a zabezpečení polygonu:**

##### **Únikové zóny:**

Vzhledem k vysokým tréninkovým rychlostem, zajištění bezpečnosti zaměstnanců a ochrany majetku, **požaduje zadavatel únikové zóny min. 10 m v místech zvýšeného rizika opuštění vozu cvičné plochy při nezvládnutí manévru.**

Tento požadavek musí být splněn v okolí všech využitých kluzných ploch, zatáček, aquaplaningové vany i vodních překážek.

##### **Doložení únikových zón:**

Zadavatel požaduje doložení požadovaných únikových zón v místech zvýšeného rizika opuštění vozu cvičné plochy při nezvládnutí manévru. Požadavek musí být splněn v místech zvýšeného rizika po celé délce cvičné dráhy s adekvátním dojezdem.

Zadavatel umožňuje předložit rozměry únikových zón např. nákresem s přesným vyznačením v mapce areálu, doložením kopie stavební dokumentace či jiným vhodným způsobem.

##### **Doložení popisu zatáčky „S“:**

Zadavatel požaduje předložit v rámci Specifikace předmětu plnění také popis realizace „S“ zatáčky ve svahu dle předchozí technické specifikace.

#### **Formulář k potvrzení splnění požadovaných parametrů:**

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění požadovaných parametrů (potvrzením slovem „ANO“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou).

| <b>Požadavky na polygon</b>                                                                                                                                               | <b>Splnění parametru ANO/NE a doplnění hodnot</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Únikové zóny <b>min. 10 m</b> v místech zvýšeného rizika opuštění vozu cvičné plochy při nezvládnutí manévru u <u>všech</u> využitých cvičných ploch pro praktickou výuku | <b>ANO</b>                                        |



|                                                                                                  |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Kluzná plocha ve svahu v délce <b>min. 40 m</b> s následnou zatáčkou se sklonem <b>max. 18 %</b> | <b>ANO</b> |
| trénink vyhýbacího manévru v kopci <b>min. 5 %</b> při jízdě z kopce dolů                        | <b>ANO</b> |
| Jízda z kopce s nácvikem zatáčky ve tvaru „S“ při klesání <b>min. 5 %, max. 12 %</b>             | <b>ANO</b> |
| trénink vyhýbacího manévru ve svahu při různých rychlostech <b>až 60 km/h</b>                    | <b>ANO</b> |
| Jízda na povrchu s rozdílnou přilnavostí při rychlosti <b>až 100 km/h</b>                        | <b>ANO</b> |
| Technika zvládnutí vyhýbacího manévru při rychlosti <b>až 100 km/h</b> na suché i mokré vozovce  | <b>ANO</b> |

Dodavatel musí garantovat maximální důraz na bezpečnost účastníků v průběhu výcviku, a to nejen na aktivních cvičných modulech (dostatečná šířka a délka samotné plochy), a eliminovat tak rizika škod na zdraví a majetku. Nezbytné jsou dostatečné únikové zóny v celém výcvikovém areálu určeném pro trénink bezpečné jízdy/výcvik řidičů.

Zvláště je požadováno zajištění bezpečnosti řidičů při nácviku nájezdů ve vysokých rychlostech (až 100 km/hod.) při nácviku na kopcích, při nácviku aquaplaningu a nácviku na různých površích.

#### **Požadavky na pojištění vozidel:**

##### **Sanitní vozidla (Mercedes – Benz Spinter 4x4):**

- Havarijní pojištění min. s riziky: havárie a živelní událost.
- Pro vozidla určená pro provoz na běžných komunikacích a opatřená platnou registrační značkou, která se zúčastní kurzu bezpečné jízdy na cvičných plochách polygonu.
- Pro vozidla nad 3 500 kg.
- **Spoluúčast:** max. ve výši 5 % z ceny plnění, max. však 5 000 Kč.
- Možnost připojištění max. 2 dny před kurzem, případně i v den konání kurzu.

##### **Vozidla Rendez – Vous (Škoda Kodiaq):**

- Havarijní pojištění min. s riziky: havárie a živelní událost.
- Pro vozidla určená pro provoz na běžných komunikacích a opatřená platnou registrační značkou, která se zúčastní kurzu bezpečné jízdy na cvičných plochách polygonu.
- Pro vozidla do 2 500 kg.
- **Spoluúčast:** max. ve výši 5 % z ceny plnění, max. však 5 000 Kč.
- Možnost připojištění max. 2 dny před kurzem, případně i v den konání kurzu.

## **SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ PRO ŘIDIČE ZZS**

### **Obsah**

1. Osnova náplně teoretické a praktické části kurzů vč. časového rozsahu jednotlivých částí a formy výuky.
2. Ukázka harmonogramu dne.
3. Představení uchazeče AUTODROM MOST a.s.
4. Fotodokumentace Centra bezpečné jízdy polygon Most.

### **1. Osnova náplně teoretické a praktické části kurzů vč. časového rozsahu jednotlivých částí a formy výuky**

#### **Teoretická výuka (2 hodiny)**

Kurz zaměřený na zvládnutí krizových situací na pozemních komunikacích i za snížené viditelnosti s přihlédnutím ke specifiku sanitního vozidla v oblastech bezpečné jízdy, ve stresové zátěži a bezpečné jízdy ve vysoké rychlosti.

Zaměření kurzu na jízdu v rámci výjezdu v městském provozu, na dálnicích a rychlostních silnicích.

Teorie a zásady defenzivní jízdy-jejím cílem je naučit účastníky předvídat možné nebezpečí, předcházet krizovým situacím, jezdit ohleduplně a být čitelný pro ostatní (30 minut).

Teorie a zásady bezpečné jízdy (i při vyšších rychlostech) - okruhy: optimální poloha řidiče, nastavení sedadla, ovládání vozidla, činnost elektronických systémů ABS, ASR, ESC (ESP), charakter řízení s ohledem na typ vozidla, rozbor příčin vzniku krizových situací, nejčastější

příčiny dopravních nehod vozidel při použití výstražného zařízení, rizikové faktory, specifika jízdy s použitím výstražného zařízení, styl jízdy s ohledem na osádku vozidla a přepravované osoby.

### **Praktická výuka na polygonu 4,5 hodiny**

Cílem praktické části výcviku je ověřit získané teoretické znalosti při ovládání vozidla na cvičných modulech polygonu a osvojit či upevnit si správné návyky pro bezpečnou volbu limitní rychlosti při jízdě v rámci pracovní aktivity. Dalším významným cílem praktického výcviku je nácvik řešení simulovaných krizových situací na různých površích vozovky a za různých adhezních podmínek – sucho, mokro, sníh, se kterými se může řidič při jízdě (nejen k zásahu) setkat. Praktický výcvik dále prověří reakční schopnost řidičů na nenadálé překážky za ztížených podmínek (snížená viditelnost – pouze částečná simulace pouličního osvětlení – využití odrazu světla od mokré vozovky, oslnění, simulace prudkého deště, apod.).

#### **A) Plochy bez technologie, Velký kruh a Rovinka, warm-up (60 minut)**

- trénink zaměřený na včasnou a přesnou práci rukou na volantu,
- nastavení ideálního posezu řidiče, názorné ukázky, proč je důležité být ve vozidle připoután,
- správný úhel pohledu řidiče,
- nácvik vyhýbacího manévru bez užití brzd,
- působení odstředivé síly,
- nájezdové rychlosti od 40 km/hod. až do 70 km/hod.

#### **B) Modul pro nácvik brzdění a vyhýbání ve svahu se sklonem 9 % (60 minut)**

- jízda z kopce při klesání 9 % ve tvaru zatáčky „S”,
- trénink vyhýbacího manévru ve svahu při různých rychlostech (až 60 km/h),

- nácvik krizového brzdění (v zatáčce, ve svahu),
- reakce na neočekávanou překážku (vodní bariéra), simulace řešení krizové situace za zhoršené viditelnosti/výhledu řidiče (voda, šero/tma),
- trénink jízdy/průjezdů v rychlostech od 35 km/hod. až do 60 km/hod. (vždy s ohledem na možnosti účastníků a stav techniky),
- rychlostní průjezd modulu = simulace jízdy k zásahu,
- rychlostní průjezd modulu s následným vyhýbacím manévrem.

### **C) Kluzná plocha s aquaplaningovou dráhou/vanou a vodními překážkami (90 minut)**

- trénink brzdění při různých adhezních površích a rychlostech (suchý/mokrý/kluzná plocha),
- trénink **krizového** brzdění při různých adhezních površích (suchý/mokrý/kluzná plocha),
- vyhýbací manévr při rozdílné adhezi,
- nájezdy a průjezdy aquaplaningovou vanou (vč. bočního nájezdu, zkouška šikmého průjezdu aquaplaningové vany (pouze levou či pravou stranou vozu), technika jízdy aquaplaningovou vanou, rozdílné nájezdové rychlosti, max. až 100 km/hod. (vždy s ohledem na možnosti/zkušenosti účastníků a stav techniky),
- vyhýbací manévr při jízdě na rozdílném povrchu; nájezdové rychlosti od 70 km/hod. až 100 km/hod., každý účastník si tuto disciplínu projíždí několikrát, srovnání, nácvik (vždy s ohledem na možnosti/zkušenosti účastníků a stav techniky),
- nenadálé překážky – vodní bariéry, simulace řešení krizové situace, zhoršená viditelnost/výhled řidiče (voda, šero/tma), nájezdové rychlosti do 100 km/h. (vždy s ohledem na možnosti/zkušenosti účastníků a stav techniky).

#### D) Kopec s kluznou plochou a se zatáčkou a sklonem 7 % (60 minut)

- nácvik nájezdu a průjezdu kluznou zatáčkou,
- trénink vyhýbacího manévru při jízdě z kopce dolů, reakce na nenadálé překážky, zhoršená viditelnost (voda, šero/tma),
- trénink nájezdu do levotočivé zatáčky; hledání limitu přilnavosti pneumatik (příprava zvládnutí smyku přední nápravy a řešení situace, když už nic nepomáhá),
- trénink nájezdu do levotočivé zatáčky pod ostrým nájezdovým úhlem (důraz na využití technologií vozidla-systém ABS a ESP pro bezpečný nájezd do zatáčky),
- trénink vyhýbacího manévru při jízdě z kopce dolů (7% klesání, nájezdové rychlosti od 50 km/hod. až do 60 km/hod. (vždy s ohledem na možnosti/zkušenosti účastníků a stav techniky),
- trénink nájezdu do pravotočivé zatáčky; hledání limitu přilnavosti pneumatik.

#### 2. Ukázka harmonogramu dne

| Společnost                              | Počet lidí | Skupina | 13:00 - 14:00 | 14:00 - 15:00 | 15:00 - 16:00 | 16:00 - 17:00 | 17:00 - 18:00 | 18:00 - 19:00 | 19:00 - 20:00 |
|-----------------------------------------|------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ZZS LIBEREC                             | 16         | I.      | Teorie uč.    | kruh          | losák         | ml. kopec     | večeře        | aqua          | kopec         |
|                                         |            | II.     |               | losák         | aqua          | kruh          | večeře        | kopec         | ml. kopec     |
| vyhodnocení, udělení certifikátu, závěr |            |         |               |               |               |               |               |               |               |

#### 3. Představení uchazeče

Společnost AUTODROM MOST a.s. je od roku 2005 provozovatelem a vlastníkem Centra bezpečné jízdy-Polygonu Most - největšího a nejkomplexněji vybaveného výcvikového zařízení v České republice, které svou dispozicí, instalovanými technologiemi a dalšími navazujícími aktivitami nabízí na ploše 13 ha jedinečné podmínky pro výuku a výcvik řidičů ve všech oblastech

problematiky řízení vozidel všech druhů a tonáží. Každoročně zabezpečujeme školení bezpečné jízdy pro cca 10.000 řidičů. Moderní technologie, které jsou na polygonu použity, umožňují na jednotlivých cvičných modulech celoroční provoz. Dodavatelem veškerých technologií je rakouská společnost TH Technische Hydraulik Planungs und Errichtungs GmbH, jež je nejvyspělejší dodavatelem těchto technologií v Evropě. Společnost AUTODROM MOST a.s. je oficiálním držitelem know-how v oblasti výuky bezpečné jízdy společnosti Test & Training International S. A. M. z Rakouska, jež je celoevropsky považována za nejvyspělejší ve svém oboru. Výcvik kurzů v areálu Centra bezpečné jízdy probíhá ve spolupráci se špičkovými instruktory s dlouholetou praxí.

#### 4. Fotodokumentace Centra bezpečné jízdy-Polygon Most

##### A) Foto areálu



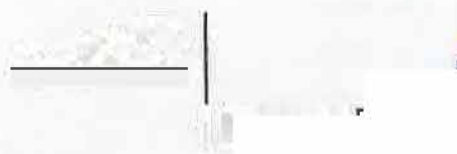
## B) Schéma areálu:



## Popis areálu:

1. školicí středisko s učebnami a restaurací
  2. kluzná plocha s aquaplaningovou dráhou/vanou a vodními překážkami
  3. asfaltová cvičná plocha
  4. asfaltová cvičná plocha
  5. kopec s kluznou plochou se zatáčkou a 7 % sklonem pro nácvik jízdy a brzdění
  6. modul pro nácvik brzdění a vyhýbání ve svahu s 9 % sklonem
  7. kluzná plocha s obousměrnou kyvnou deskou a vodními překážkami pro vozy do 3,5t
  8. kruhová plocha pro nácvik brzdění a průjezd zatáčkou o průměru 40 m, zvládnutí smyku přední nápravy
  9. kruhová asfaltová plocha pro nácvik brzdění a průjezd zatáčkou o průměru 80 m, test odstředivé síly
- off-road a SUV dráha o rozloze 2 ha

V Mostě dne 22. 4. 2024



## **SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ PRO INSTRUKTORY ZZS**

### **Obsah**

1. Osnova náplně teoretické a praktické části dvoudenních kurzů vč. časového rozsahu jednotlivých částí a formy výuky.
2. Ukázka harmonogramů pro oba výcvikové dny.
3. Představení uchazeče AUTODROM MOST a.s.
4. Fotodokumentace Centra bezpečné jízdy polygon Most.

### **1. Osnova náplně teoretické a praktické části kurzů vč. časového rozsahu jednotlivých částí a formy výuky**

#### **Teoretická část 1. den**

Celkový rozsah 3,5 hodiny.

Účastníci budou rozděleni do dvou skupin pro dosažení maximální individuálnosti tréninku, každá skupina bude absolvovat výcvik v následujícím rozsahu.

#### **A./ Teorie zásad bezpečné jízdy LEVEL II**

Rozsah: 2 hodiny.

*Zaměření na podrobnější vysvětlení elektronických systémů vozu a řešení krizových situací - smyku přední a zadní nápravy, vyhybacího manévru a jeho možných variant s ohledem na techniku vozidel využívaných ZZS.*

#### **B./ Teorie defenzivní jízdy**

Rozsah: 1,5 hodiny.

Připomenutí zásad defenzivní jízdy, rozebrání dopravních nehod ZZS.

### Praktická část 1. den

Celkový rozsah: 4,5 hodiny.

Účastníci budou rozděleni do dvou skupin pro dosažení maximální individuálnosti tréninku, každá skupina bude absolvovat výcvik v následujícím rozsahu. Praktický výcvik bude přizpůsoben možnostem vozového parku ZZS.

#### **A./ Asfaltová cvičná plocha**

Rozsah: 0,5 hodiny.

- vyhybovací manévr bez užití brzd, ukázka špatně nastavené sedačky a jak špatné nastavení ovlivňuje ovládání vozu, praktická ukázka jízdy se zapnutými bezpečnostními pásy a bez (ukázka probíhá v nízké rychlosti při maximálním zachování bezpečnosti), cílem je ukázat, jak velký význam má být při jízdě připoután.

#### **B./ Kluzná plocha s aquaplaningovou dráhou a vodními překážkami**

Rozsah: 1 hodina.

- trénink krizového brzdění v rychlostech 30 - 60 km/hod., na pokyn, s reakcí na náhlou překážku a s pohotovostí (připraven brzdít - noha nad brzdovým pedálem v pohotovosti), nácvik na suché, mokré vozovce, dále vyhybovací manévr při rozdílné adhezi v rychlostech 60 - 70 km/hod.

#### **C./ Kopec s kluznou plochou a zatáčkou se sklonem 7 %**

Rozsah: 0,5 hodiny.

- trénink nájezdu a průjezdu zatáčkou, varianty „ze široka“ a poté „pod ostrým nájezdovým úhlem“, nájezd do zatáčky pod brzdou ABS, vyhybovací manévr při jízdě z kopce dolů a poté vyhybovací manévr pouze na překážku těsně před zatáčkou s následným nájezdem do zatáčky, kdy je potřeba se vrátit zpět do pravého jízdního pruhu při nájezdu zatáčky.

#### **D./ Modul pro nácvik brzdění a vyhýbání ve svahu se sklonem 9 %**

Rozsah: 0,5 hodiny.

- rychlostní průjezd zatáčkou ve tvaru „S“ s následným vyhýbacím manévrem, praktická ukázka se zapnutými bezpečnostními pásy a bez.

#### **E./ Kluzná plocha s oboustrannou hydraulickou kyvnou deskou a vodními překážkami**

Rozsah: 0,5 hodiny.

- trénink zvládnutí smyku zadní nápravy s následným vyhýbacím manévrem.

#### **F./ Obslužné komunikace polygonu**

Rozsah: 1,5 hodiny.

- ukázky vnímání ostatních účastníků provozu - ukázka z pozice řidiče NA a postřeh/reakce člověka v OA v případě průjezdu vozidel se zapnutými sirénami.

#### **Teoretická část 2. den**

Celkový rozsah: 3 hodiny.

Účastníci budou rozděleni do dvou skupin pro dosažení maximální individuálnosti tréninku, každá skupina bude absolvovat výcvik v následujícím rozsahu.

#### **A./ Teorie zásad jízdy v terénu.**

Rozsah: 1 hodina.

*Zaměření na podrobnější vysvětlení elektronických systémů vozů při jízdě v terénu. Představení si stávajících elektronických systémů vozidel, tak i odhalení systémů, které se připravují. Vysvětlení, jak mohou systémy v praxi pomoci a na jakém principu fungují, představení technologií, které přijdou a jak nám budou pomáhat.*



## **B./ Teorie sportovní techniky jízdy**

Rozsah: 1 hodina.

*Zaměření na techniku pohledu, hledání ideální stopy a bodů, kdy brzdít a kdy už začít řídit, sportovní technika brzdění.*

### **Praktická část 2. den**

Celkový rozsah: 3,5 hodiny.

Účastníci budou rozděleni do dvou skupin pro dosažení maximální individuálnosti tréninku, každá skupina bude absolvovat výcvik v následujícím rozsahu.

## **A./ Jízda na offroadovém polygonu**

Rozsah: 1 hodina.

- ukázka techniky zdolávání překážky - vyjeté koleje, přejezd příkopu, výjezdy, sjezdy, náklon vozidla s ohledem na vybavení vozidel ZZS (zatížení vozidla a rozložení váhy).

## **B./ Jízda na závodní dráze mosteckého okruhu**

Rozsah: 1 hodina.

- trénink nájezdu a průjezdu zatáčkami ve vyšších rychlostech s důrazem na specifikaci jízdních vlastností vozidel ZZS.

Zde dojde ke spojení skupin.

## **C./ Kruhová asfaltová plocha pro nácvik brzdění a průjezd zatáčkou o průměru 80 m**

Rozsah: 1 hodina.

- jízda zručnosti ve speciálně upraveném vozidle (dodáme my) za dozoru instruktora; ovládání vozidla v bočním smyku, kde driftování dokonale prověří reakční schopnosti řidičů.

## D./ Malý okruh na polygonu

Rozsah: 0,5 hodiny.

- testovací jízda s vozidlem Hyundai N s pravostranným zřízením = test jízdy s vozidlem, které má řízení na pravé straně, nestandardní situace, koordinace.

### 2. Ukázka harmonogramu – Den 1.

| Poznámka | Počet lidí | Skupina | 9:00 - 10:00          | 10:00 - 11:00 | 11:00 - 12:00                           | 12:00 - 13:00 | 13:00 - 14:00 | 14:00 - 15:00         | 15:00 - 16:00 | 16:00 - 17:00 | 17:00 - 18:00                           | 18:00 - 19:00 |                              |
|----------|------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------------------------|---------------|------------------------------|
| DEN 1.   | 15         | I.      | Teorie KBJ = LEVEL II |               | Loší test                               | Aqua          | oběd          | M. kopec              | Teorie DEFJ.  |               | Jízda na podláh PLG – obsluha komandace |               | Teorie, vyhodnocení, diskuze |
|          |            | II.     | Teorie DEFJ.          |               | Jízda na podláh PLG – obsluha komandace |               | oběd          | Teorie KBJ = LEVEL II |               | Loší test     | Aqua                                    | M. kopec      |                              |

### 2. Ukázka harmonogramu – Den 2.

| Poznámka | Počet lidí | Skupina | 9:00 - 10:00                  | 10:00 - 11:00                 | 11:00 - 12:00 | 12:00 - 13:00 | 13:00 - 14:00                         | 14:00 - 15:00 | 15:00 - 16:00  | 16:00 - 17:00                | 17:00 - 18:00 |
|----------|------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---------------|----------------|------------------------------|---------------|
| Den 2.   | 15         | I.      | Teorie KBJ. OFF<br>= LEVEL II | Offroad                       | Teorie - ELE  | Teorie KSJ    | Závodní<br>tekutiny/obsluha<br>závoje | oběd          | Handling - (N) | Teorie, vyhodnocení, diskuze |               |
|          |            | II.     | Teorie - ELE                  | Teorie KBJ. OFF<br>= LEVEL II | Offroad       |               |                                       |               |                |                              |               |

### 3. Představení uchazeče

Společnost AUTODROM MOST a.s. je od roku 2005 provozovatelem a vlastníkem Centra bezpečné jízdy-Polygonu Most - největšího a nejkomplexněji vybaveného výcvikového zařízení v České republice, které svou dispozicí, instalovanými technologiemi a dalšími navazujícími aktivitami nabízí na ploše 13 ha jedinečné podmínky pro výuku a výcvik řidičů ve všech oblastech problematiky řízení vozidel všech druhů a tonáží. Každoročně zabezpečujeme školení bezpečné jízdy pro cca 10.000 řidičů. Moderní technologie, které jsou na polygonu použity, umožňují na jednotlivých cvičných modulech celoroční provoz. Dodavatelem veškerých technologií je rakouská společnost TH Technische Hydraulik Planungs und Errichtungs GmbH, jež je nejvyspělejším

dodavatelem těchto technologií v Evropě. Společnost AUTODROM MOST a.s. je oficiálním držitelem know-how v oblasti výuky bezpečné jízdy společnosti Test & Training International S. A. M. z Rakouska, jež je celoevropsky považována za nejvyspělejší ve svém oboru. Výcvik kurzů v areálu Centra bezpečné jízdy probíhá ve spolupráci se špičkovými instruktory s dlouholetou praxí.

#### 4. Fotodokumentace Centra bezpečné jízdy-Polygon Most

##### A) Foto areálu



## B) Schéma areálu:



## Popis areálu:

1. školicí středisko s učebnami a restaurací
2. kluzná plocha s aquaplaningovou dráhou/vanou a vodními překážkami
3. asfaltová cvičná plocha
4. asfaltová cvičná plocha
5. kopec s kluznou plochou se zatáčkou a 7 % sklonem pro nácvik jízdy a brzdění
6. modul pro nácvik brzdění a vyhýbání ve svahu s 9 % sklonem
7. kluzná plocha s obousměrnou kyvnou deskou a vodními překážkami pro vozy do 3,5t
8. kruhová plocha pro nácvik brzdění a průjezd zatáčkou o průměru 40 m, zvládnutí smyku přední nápravy
9. kruhová asfaltová plocha pro nácvik brzdění a průjezd zatáčkou o průměru 80 m, test odstředivé síly
- off-road a SUV dráha o rozloze 2 ha

V Mostě dne 22. 4. 2024

## Formulář nabídkové ceny

## ZAJIŠTĚNÍ KURZŮ PRO ŘIDIČE A INSTRUKTORY V LETECH 2024 A 2026

| ŠKOLENÍ ŘIDIČI                             | celkový počet osob | cena bez DPH za 1 osobu | DPH v % | cena s DPH za 1 osobu | cena za 300 proškolených osob bez DPH | cena za 300 proškolených osob vč. DPH |
|--------------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Teoretická + praktická část školení řidiči | 300                | 3 097,00                | 21%     | 3 747,37              | 929 100,00 Kč                         | 1 124 211,00 Kč                       |

| ŠKOLENÍ ŘIDIČI                            | celkový počet osob | cena bez DPH za 1 osobu | DPH v % | cena s DPH za 1 osobu | cena za 300 osob bez DPH | cena za 300 osob vč. DPH |
|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Strava pro účastníky řidiče (oběd/večeře) | 300                | 222,32                  | 12%     | 249,00                | 66 696,00 Kč             | 74 700,00 Kč             |

| ŠKOLENÍ ŘIDIČI                                                 | Počet automobilů/den | předpokládaný počet dnů kurzu | cena/automobil/den bez DPH | DPH v % | cena/automobil/den vč. DPH | Cena za předpokládaných 20 dnů kurzů bez DPH | Cena za předpokládaných 20 dnů kurzů vč. DPH |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|---------|----------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Připojištění sanitních vozidel, pojistné plnění do 500 000,-Kč | 6                    | 20                            | 1 000,00                   | 0%      | 1 000,00                   | 120 000,00 Kč                                | 120 000,00 Kč                                |
| Připojištění vozidel RV, pojistné plnění do 500 000,-Kč        | 2                    | 20                            | 200,00                     | 0%      | 200,00                     | 8 000,00 Kč                                  | 8 000,00 Kč                                  |

| ŠKOLENÍ INSTRUKTOŘI                                      | celkový počet osob | cena bez DPH za 1 osobu | DPH v % | cena s DPH za 1 osobu | cena za celkem 30 proškolených osob bez DPH | cena za celkem 30 proškolených osob vč. DPH |
|----------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Teoretická + praktická část školení instruktoři za 2 dny | 30                 | 9 690,00                | 21%     | 11 724,90             | 290 700,00                                  | 351 747,00 Kč                               |

| ŠKOLENÍ INSTRUKTOŘI                     | celkový počet obědů | cena bez DPH za 1 osobu | DPH v % | cena s DPH za 1 osobu | cena za 60 obědů bez DPH | cena za 60 obědů vč. DPH |
|-----------------------------------------|---------------------|-------------------------|---------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Strava pro instruktory (oběd) - 2x/kurz | 60                  | 222,32                  | 12%     | 249,00                | 13 339,20 Kč             | 14 940,00 Kč             |

| ŠKOLENÍ INSTRUKTOŘI                                            | Počet automobilů/den | předpokládaný počet dnů kurzu | cena/automobil/den bez DPH | DPH v % | cena/automobil/den vč. DPH | Cena za předpokládané 4 dny kurzu bez DPH | Cena za předpokládané 4 dny kurzu vč. DPH |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|---------|----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Připojištění sanitních vozidel, pojistné plnění do 500 000,-Kč | 5                    | 4                             | 1 000,00                   | 0%      | 1 000,00                   | 20 000,00 Kč                              | 20 000,00 Kč                              |
| Připojištění vozidel RV, pojistné plnění do 500 000,-Kč        | 2                    | 4                             | 200,00                     | 0%      | 200,00                     | 1 600,00 Kč                               | 1 600,00 Kč                               |

|                        | BEZ DPH      | VČ. DPH         |
|------------------------|--------------|-----------------|
| CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA | 1 449 435,20 | 1 715 198,00 Kč |