

Projektová dokumentace pro provádění stavby

P7.1 Úvod PDPS

- P7.1.1 Závazné je členění dokumentace a označení jejích částí. Závazné jsou požadavky na základní strukturu všech částí a obecné požadavky na výkresovou dokumentaci. Požadavky na obsah jednotlivých částí a dokumentů se uplatní s ohledem na charakter stavby, přičemž označení jednotlivých částí bude zachováno.
- P7.1.2 Při zpracování tohoto stupně dokumentace se vychází z předchozí projektové dokumentace (DUSL, DUSP nebo DSP). U částí PDPS, které vychází z předchozího stupně dokumentace, se provede aktualizace v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení), aktualizace nezbytných podkladů (např. průzkumů) a dopracování a rozpracování do větší podrobnosti a rozsahu.
- P7.1.3 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti PDPS, bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DUSL zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované v PDPS musí být dopracovány).

P7.2 Společné zásady PDPS

- P7.2.1 Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 této Směrnice, dokumentace dále určuje podrobné technické řešení stavby, její členění a technologické vybavení. Navrhuje účelné, stavebně technické a ekonomické řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a následnou údržbu stavby. Dále musí umožnit vyhotovení soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- P7.2.2 Dokumentace musí:
- být zpracována v souladu se schválenými dokumentacemi a metodikami závaznými pro její zpracování;
 - splňovat podmínky vydaných správních rozhodnutí;
 - být zpracována v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, interními předpisy a dokumenty SŽ vztahujícími se k problematice životního prostředí a veřejného zdraví, zároveň musí být v souladu s vydanými stanovisky v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví;
 - být v souladu s požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o dráhách¹, a jejich prováděcích vyhlášek, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících;
 - splňovat požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
 - respektovat vazbu stavby na území a jeho dopravní a technickou infrastrukturu;
 - rozpracovat podrobnosti organizace výstavby pro realizaci díla;
 - být podkladem pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení na zhotovení stavby;
 - obsahovat výkazy výměr a soupisy prací v souladu s platnou legislativou² a Směrnicí SŽDC č. 20³ včetně podkladů pro jejich stanovení;
 - být úplná, přehledná a prokazatelně zpracována pod vedením oprávněné osoby⁴ (opatřena autorizačním otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby). V případě,

¹ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

² Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

³ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

⁴ Zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

- že vybrané části dokumentace musí být zpracovávány oprávněnou osobou podle jiných předpisů⁵, bude příslušná část dokumentace opatřena otiskem příslušného razítka, případně jiným prokazatelným způsobem autorizována;
- k) být zpracována v souladu s požadavky SŽ na postupy při přípravě staveb (zadání, projednání, připomínkování apod.).

P7.3 Členění dokumentace PDPS

P7.3.1 V souladu s vyhláškou o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb⁶ je PDPS členěna na tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

P7.3.2 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace PDPS a způsob jejich rozpracování oproti předcházející projektové dokumentaci je popsán v následujícím textu.

P7.4 Obsah část A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby;
- b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na Dokladovou část), u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70⁷;
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby;
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli)

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

POZNÁMKA V případě staveb SŽ se zpravidla jedná o: Název, identifikační číslo osoby a adresa sídla SŽ, s.o.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba);
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace;
- c) jména a příjmení projektantů („specialistů“ a „odpovědných projektantů“ ve smyslu Clánku 6 této Směrnice) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace;

⁵ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)

⁶ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

⁷ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁸.

Termín Zpracovatel dokumentace je dále v rámci této Směrnice definován také jako Zhotovitel/Zhotovitel díla (viz Příloha P10).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové technologické a stavební části skladby vychází z jejího návrhu provedeném v předchozím stádiu projektové přípravy, je s ním v souladu a je proveden podle následujícího profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení:

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části;
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů;
- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Podrobný způsob členění na objekty stavební a technologické části je uveden v kapitole P7.7.

Jednotlivé podobjekty zde nebudou uvedeny. V případě členění objektu na podobjekty bude v závorce uvedeno: „objekt dál členěn na podobjekty.“

A.3 Neobsazeno

P7.5 Obsah části B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování;
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- e) neobsazeno
- f) neobsazeno
- g) neobsazeno
- h) neobsazeno
- i) neobsazeno
- j) neobsazeno
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;
- l) neobsazeno
- m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;
- n) neobsazeno
- o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

⁸ např. Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70⁹;
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě;
- c) trvalá nebo dočasná stavba;
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;
- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;
- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů^{10 11}, kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území;
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

B.2.2 Neobsazeno

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) neobsazeno
- b) neobsazeno
- c) neobsazeno
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;
- e) neobsazeno

B.2.4 Neobsazeno

B.2.5 Neobsazeno

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení;

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení.

⁹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

¹⁰ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

¹¹ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

B.2.8 Neobsazeno

B.2.9 Neobsazeno

B.2.10 Neobsazeno

B.2.11 Neobsazeno

B.2.12 Neobsazeno

B.3 Neobsazeno

B.4 Neobsazeno

B.5 Neobsazeno

B.6 Neobsazeno

B.7 Neobsazeno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy;
- c) neobsazeno
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště;
- e) neobsazeno
- f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5;
- g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);
- h) popis jednotlivých stavebních postupů:
 - stručný rozsah prací;
 - přístup mechanizace na staveniště;
 - délka postupu v kalendářních dnech, délka výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk;
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);
- i) neobsazeno
- j) neobsazeno
- k) neobsazeno
- l) neobsazeno
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;
- n) neobsazeno
- o) neobsazeno
- p) neobsazeno
- q) neobsazeno

- r) neobsazeno
- s) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;
- t) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;
- u) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;
- v) neobsazeno
- w) neobsazeno
- x) neobsazeno

B.8.2 Neobsazeno

B.8.3 Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů rozhodujících objektů, prokázat reálnost navrhovaných časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.3.2 Neobsazeno

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- a) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období;
- b) neobsazeno
- c) neobsazeno
- d) neobsazeno
- e) koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.

B.8.5 Neobsazeno

B.8.6 Neobsazeno

B.9 Neobsazeno

P7.6 Obsah části C. Situační výkresy

C. Situační výkresy

Tato část dokumentace graficky doplňuje a upřesňuje textový popis stavby uvedený v části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

C.1 Situační výkres širších vztahů

Situační výkres širších vztahů se zpracovává v měřítku 1 : 5 000 až 1 : 50 000 a zobrazuje zejména:

- a) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma;
- c) vyznačení hranic dotčeného území.

C.2 Katastrální situační výkres

Katastrální situační výkres se zpracuje v měřítku podle použité katastrální mapy a zobrazuje:

- a) zákres staveniště a navrhované stavby včetně dočasných a trvalých záborů;

b) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

C.3 Koordinační situační výkres

Koordinační situační výkres se zpracuje v měřítku 1 : 1 000 nebo přednostně 1 : 500, u změny stavby, která je kulturní památkou v měřítku 1 : 200, a s vyznačením napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s vyznačením ochranných pásů, která jsou stavbou dotčena. Vychází ze stávajícího stavu, přičemž základní kritérium je zachování přehlednosti, a zobrazuje zejména následující:

- a) stávající stavby, dopravní a technickou infrastrukturu, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické a dopravní infrastruktury;
- b) hranice pozemků, parcelní čísla, katastrální území;
- c) hranice řešeného území;
- d) stávající výškopis a polohopis území stavby a jejího nejbližšího okolí;
- e) vyznačení jednotlivých navržených staveb a technické infrastruktury a odstraňovaných staveb;
- f) zákres nových objektů stavby dráhy, jejich tvar, velikost, parametry, půdorysné a výškopisné řešení;
- g) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu - u souvisejících technologických objektů napojení na dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešení vegetace;
- i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdů;
- j) stávající dotčená a nově navrhovaná (zásadní) ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.;
- k) maximální trvalé a dočasné zábory;
- l) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě;
- m) vyznačení stávající a nové hranice obvodu dráhy;
- n) vyznačení předpokládaných hranic poklesových kotlin (zón ovlivnění) u tunelových staveb;
- o) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody;
- p) pokud je relevantní, zobrazí se popíšu se i související/navazující stavby;
- q) staničení po 0,1 km.

Na všech koordinačních situacích bude uvedena legenda čar a znaků, legenda s čísly a názvy zobrazovaných PS a SO (podobně jako nebudou v legendě uvedeny v případě, že nejsou samostatně graficky vyznačeny), směry k významným dopravním uzlům a uvedena poloha situace na schématu celé stavby. Jednotlivé uvedené PS a SO budou na situaci graficky vyznačeny a popsány svým označením (číslem).

POZNÁMKA Vzhledem k specifikům infrastrukturních staveb se některé jevy zobrazují s ohledem na zvyklosti.

C.4 Neobsazeno

P7.7 Obsah části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Pro každý objekt stavební nebo technologické části se vypracuje samostatná část dokumentace, pokud není touto Směrnicí stanoveno jinak, s maximálním využitím jednotlivých příloh z předchozího stádia projektové přípravy, tj. s využitím příloh zpracovaných pro DUSL, DUSP nebo DSP.

Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede v kontextu s předchozím stupněm dokumentace DUSL, DUSP nebo DSP.

Členění stavby na objekty bude provedeno podle následující tabulky. Tabulka neobsahuje kompletní výčet všech možných případů. Ostatní objekty stavební

a technologické části v tabulce neuvedené budou zařazeny podle charakteru a funkce do příslušných skupin.

Příloha P7. Tabulka 1 – Členění stavby na objekty

Označ. části	Název části	Obsah části
D.1	Technologická část	
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	• staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	• traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení	• přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) • výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK)
D.1.1.4	Spádovištní zabezpečovací zařízení *)	• spádovištní a automatizační zařízení (SPZZ)
D.1.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	• dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.1.1.6	Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol **)	• indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL) • indikátory horkých obručí a brzd (IHO) • indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) • zařízení pro monitoring sběračů/pantografové monitorovací systémy (PMS)
D.1.1.7	Evropský vlakový zabezpečovací systém	• Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
D.1.2	Sdělovací zařízení	
D.1.2.1	Místní kabelizace	• místní kabelizace (metalická, optická)
D.1.2.2	Rozhlasové zařízení	• rozhlasové zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení	• integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) • telefonní zapojovače • dispečerské terminály • telefonní ústředny ...
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace ***)	• poplachové zabezpečovací a tísňové systémy • systémy kontroly vstupů • videodohledové systémy
D.1.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel	• dálkový kabel (DK) • dálkový optický kabel (DOK) • závěsný optický kabel (ZOK) • traťový kabel (TK) • traťový optický kabel (TOK)
D.1.2.6	Informační systém pro cestující	• informační systém pro cestující
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení	• jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)
D.1.2.8	Přenosový systém	• přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)
D.1.2.9	Rádiové systémy	• rádiové systémy
D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy	• DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT		
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika	• dispečerská řídicí technika
D.1.3.2	Technologie rozvoden velmi vysokého napětí/vysokého napětí (energetika)	• technologie rozvoden VVN • technologie transformoven VVN/VN
D.1.3.3	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněnín, trakčních transformoven)	• silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněnín, trakčních transformoven)
D.1.3.4	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	• silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)	• technologie transformoven VN/NN
D.1.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení	• silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení
D.1.3.7	Provozní rozvod silnoprdu	• provozní rozvod silnoprdu
D.1.3.8	Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	• napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
D.1.3.9	Elektrické předtápěcí zařízení	• elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
D.1.4 Ostatní technologická zařízení		
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	• osobní výtahy • schodišťové výtahy • nákladní výtahy
D.1.4.2	Eskalátory	• eskalátory
D.1.4.3	Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace	• měření a regulace • automatický systém řízení • elektrická požární signalizace • automatický systém hašení či potlačení požáru
D.1.4.4	Kolejové brzdy	• kolejové brzdy
D.1.4.5	Jiné technologické zařízení	• jiné technologické zařízení

D.2	Stavební část	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek	• železniční svršek • železniční spodek • výstroj trati • zajištění PPK
D.2.1.2	Nástupiště	• nástupiště
D.2.1.3	Přejezdy a přechody	• přejezdy • přechody
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	• mosty • propustky • lávky pro chodce a cyklisty • objekty s konstrukcí podobnou mostům • opěrné, zárubní a obkladní zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	• ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	• potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
D.2.1.7	Tunely	• tunely
D.2.1.8	Pozemní komunikace	• pozemní komunikace • parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost • ostatní zpevněné plochy a prostranství • dopravní opatření
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory	• kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Protihlukové objekty	• protihlukové objekty
D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
D.2.2.1	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	• výpravní budovy *****) • budovy zastávek • provozní budovy • technologické budovy • skladové budovy • ostatní budovy
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	• zastřešení nástupišť • přístřešky na nástupištích • zastřešení výstupů z podchodu • výtahové šachty
D.2.2.3	Individuální protihluková opatření	• individuální protihluková opatření (IPO)
D.2.2.4	Orientační systém	• orientační systém
D.2.2.5	Demolice	• demolice
D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení	• drobná architektura a oplocení
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1	Trakční vedení	• trakční vedení
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část	• napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	• spínací stanice – stavební část
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický, plynový)	• ohřev výhybek (elektrický, plynový)

D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení	• kabelové rozvody NN a VN pro elektrické předtápěcí zařízení
D.2.3.6	Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	• rozvody VN, NN • osvětlení • dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	• ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění	• vnější uzemnění
D.2.3.9	Ostatní kabelizace	• ostatní kabelizace
D.2.4 Ostatní stavební objekty		
D.2.4.1	Příprava území a kácení	• příprava území a kácení • úpravy vodotečí • rekultivace • sadové úpravy • ostatní vegetační úpravy
D.2.4.2	Náhradní výsadba	• náhradní výsadba
D.2.4.3	Zabezpečení veřejných zájmů	• zabezpečení veřejných zájmů atp.
D.3 Požárně bezpečnostní řešení		
POZNÁMKA *) Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy¹² a vyhlášky¹³. POZNÁMKA **) Název části vychází z platné legislativy, dříve užívaný termín indikátory plochých kol se dnes nahrazuje termínem indikátory nekorektnosti jízdy (INJ). Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy¹⁴ a vyhlášky¹⁵. POZNÁMKA ***) Název části vychází z platné legislativy, elektronická požární signalizace je řešena v části D.1.4.3. POZNÁMKA ****) Zahrnuje nádražní budovy (termín nádražní budovy vychází z názvosloví uvedeném v dokumentu MD¹⁶).		

¹² ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

¹³ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

¹⁴ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

¹⁵ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

¹⁶ Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

P7.8 Základní struktura dokumentace objektu

P7.8.1 Základní struktura dokumentace jednotlivého objektu (PS/SO) daná Směrnicí vychází z příslušné vyhlášky¹⁷ a obsahuje tyto části:

1. Technická zpráva

2. Výkresová část

3. Výpočty

4. Výkaz výměr

P7.8.2 Dokumentace využije v maximální možné míře jednotlivé přílohy z předchozího stádia projektové přípravy, tj. přílohy zpracované pro DUSL, DUSP nebo DSP. Tyto přílohy budou pouze případně zaktualizovány nebo budou upraveny na úroveň podrobnosti dokumentace PDPS. Současně v nich budou zohledněny veškeré připomínky a podmínky vzešlé ze stavebního či společného řízení. Na seznamu dokumentace pak bude vyznačeno, které přílohy zůstaly původní, které byly upraveny, a které byly nově zařazeny. Rozlišení bude provedeno v souladu s Přílohou P10.

Úpravou přílohy se zpravidla rozumí např. změna technického řešení, úprava výkresu, aktualizace výpočtů nebo rozpracování do větší podrobnosti apod. Za úpravu přílohy není považován např. pouhý formální přepis stupně dokumentace z DSP na PDPS v Popisovém poli.

P7.8.3 Zpracovatel PS/SO zajistí vypracování podkladů potřebných pro stanovení celkového řešení stavby a pro vypracování souhrnných částí stavby, které se však dokladují mimo vlastní PS/SO. Jedná se zejména o tyto podkladové části:

- z výkazu výměr stanovené náklady na PS/SO v rozsahu oceněných soupisů prací pro každý jednotlivý objekt, případně podobjekt, i v případě, že je dokumentace odevzdávaná ve sdružených objektech. V případě zadávání v režimu D+B se bude postupovat podle zadávací dokumentace a dle Směrnice SŽDC č. 20¹⁸;
- situační výkres PS/SO z něhož vyplývá nárok na zábor území/pozemků (trvalý, dočasný, věcné břemeno) na realizaci stavby;
- podklad pro zakres PS/SO do koordinační situace stavby;
- podklad pro koordinační vytyčovací výkres;
- podklady pro odpadové hospodářství;
- nároky na výlukovou činnost včetně napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení;
- případně další.

¹⁷ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

¹⁸ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P7.9 Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část **1. Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit, je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, <i>existuje-li</i>)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS/SO XX-XX-XX přesný název
Charakter dílčí části:	novostavba/změna dokončené stavby trvalá/dočasná
Katastrální území, pozemky:	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými PS/SO prochází (možno i odkazem na Dokladovou část)
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) • Km poloha trati (evidenční km) • Od km – do km • Místní název, adresa atd. • Třída/číslo komunikace • Číslo budovy podle SR70¹⁹
Trať podle Prohlášení o dráze:	Číslo
Traťový úsek TU:	Dle pasportu číslo název od – do
Definiční úsek DU:	Dle pasportu číslo název
Kategorie dráhy:	celostátní/regionální/místní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	např. P1/F4
Období realizace:	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 (v případě dalšího/jiného investora se uvede dle skutečnosti)
Zástupce investora:	(Uvede se podle skutečnosti)

¹⁹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Zhotovitel dílčí části díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Hlavní projektant (HIP):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo hlavní projektant (HIP): jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Specialista dílčí části:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo specialista: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant SO/PS: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo zpracovatel přílohy: jméno příjmení <i>(s případnými údaji o autorizaci, v případě, že byla dílčí část dokumentace touto osobou autorizována)</i>

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: (Uvede se podle skutečnosti)

2. Neobsazeno

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Uvede se seznam projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových

řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude uveden odkaz na jejich zařazení do dokladové části, kde bude doložen i způsob projednání.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Uvede se seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu. Dále se popíše návaznost na ostatní objekty tedy průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů případně také návaznost na jiné – související či výhledové investice.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Bude uveden popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných stavebních či organizačních opatření. Provedeno bude zařazení objektu do harmonogramu výstavby.

Uvede se postup výstavby objektu resp. jeho montáže, a to zejména s důrazem na minimalizaci omezení železničního provozu, případně jiná omezení či podmínky pro jeho realizaci.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedou se shrnutí či zásady statických, kapacitních, hydrotechnických výpočtů, výpočtů spotřeby elektrické energie či jiných posouzení nutných ke zdůvodnění navrhovaného řešení. Vlastní výpočty jsou pak zpravidla dokladovány pro jednotlivé PS/SO v části Výpočty.

V kapitole také mohou být uvedeny zpravidla krátké výpočty (např. samostatný vzorec nebo jednoduchý výpočet), které není vhodné uvádět jako samostatnou přílohu v části Výpočty.

V některých případech (například hydrotechnické výpočty) mohou být výpočty také nahrazeny odkazem na části dokumentace B, minimálně jejich závěry však budou uvedeny i v této kapitole.

8. Neobsazeno

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Uvedou se požadavky a podmínky pro realizaci daného objektu mající vliv na technické řešení. Pokud je relevantní, uvede se odkaz na příslušnou dokladovou část obsahující tyto požadavky. V odůvodněných případech se mohou uvést požadavky na provedení doplňkového průzkumu či doměření.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

11. Neobsazeno

12. Požadavky na BOZP

Uvedou se požadavky na BOZP pro daný objekt ve vazbě na provádění stavby (např. pokládka v blízkosti trakce, pohyb cestujících) a bude přiložen odkaz na část B.8 Zásady organizace výstavby, respektive její kapitolu věnující se BOZP.

P7.10 Obecné požadavky na část 2. Výkresová část

- P7.10.1 Výkresová dokumentace a objekty technologické a stavební části obsahuje výkresy, schémata a výpočty pro návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popřípadě mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení (např. barevně, tloušťkou čar, typem čáry), a to zejména z hlediska prostorového řešení stavby, jejího členění, rozměrů a druhů konstrukcí a technologického vybavení. Projektová dokumentace musí obsahovat návrh účelného, stavebně technického

a ekonomického řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu. Výkresy je rovněž nutno zpracovat do podrobností, které určí umístění stavby a zajistí stanovení potřebného trvalého a dočasného záboru pozemků a staveb nebo jejich částí, popřípadě jiného dotčení pozemků a staveb nebo jejich částí. Současně bude provedeno porovnání dotčených pozemků s ohledem na vydané stavební, resp. společné povolení.

- P7.10.2 Dispoziční výkresy a situace pro jednotlivé PS a SO musí minimálně obsahovat: stávající stav, navrhovaný stav, severku, staničení, směry, označení jednotlivých dotčených PS či SO, vykreslení všech přímo souvisejících PS a SO, souřadnicový a výškový systém, hranice drážních pozemků, legendu čar a znaků, popis a označení jednotlivých objektů, seznam veškerých objektů zakreslených na situaci – číslo a celý název.
- P7.10.3 Výkresová dokumentace je jedním ze základních podkladů pro stanovení nákladů a musí mít takovou podrobnost výkresů, aby mohla sloužit pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení (mimo částí stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení).

P7.11 Obecné požadavky na část 3. Výpočty

- P7.11.1 Provedou se a doloží nezbytné výpočty pro stanovení všech parametrů či rozměrů navrhovaného PS či SO. Tyto výpočty se mohou dokladovat samostatně nebo jako součást jiných částí dokumentace jednotlivých PS a SO. Na tuto skutečnost je pak nutno upozornit v Technické zprávě pro daný PS/SO.
- P7.11.2 Účelem výpočtů je prokázat správnost, technickou proveditelnost, materiálovou trvanlivost i ekonomičnost předkládaného návrhu řešení.

P7.12 Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

- P7.12.1 Podrobnosti a pravidla pro zpracování výkazu výměr jsou součástí Směrnice SŽDC č. 20²⁰.
- P7.12.2 Součástí výkazu výměr budou zpracovány položky pro zajištění Dokumentace hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798, o bezpečnosti železnic a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení

P7.13 Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

- P7.13.1 Obsah a rozsah jednotlivých příloh je pro snazší orientaci ve Směrnici rozdělen na přílohy zpracované ve stupni dokumentace DUSP nebo DSP a doplněné přílohy pro stupeň dokumentace PDPS. Pro již zpracované přílohy v předchozím stupni dokumentace je požadována kontrola, případná aktualizace a dopracování do podrobnosti pro stupeň PDPS podle bodu P7.8.2.
- P7.13.2 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti podle P7.13 (do podrobnosti PDPS), bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DUSL zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované v PDPS musí být dopracovány).
- P7.13.3 Jednotlivé objekty technologické části budou obsahovat následující přílohy.
- Pro řešení kabelových tras, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem (např. výběhy kabelů mimo rozsah stavební části, samostatné technologické stavby), musí být vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy, ze kterých je zřejmá nově

²⁰ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

budovaná poloha kabelové trasy vůči stávajícímu zemnímu tělesu (pokud je relevantní).

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 NEOBSAZENO

D.1.1.2 NEOBSAZENO

D.1.1.3 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Samostatné přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) bude navrhováno pouze ve stavbách zabezpečení přejezdů a tehdy, pokud bude PZZ budováno v rámci stavby spádovištního a automatizačního zařízení. Jinak bude přejezdové zabezpečovací zařízení součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ nebo TZZ.

Samostatné výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK) bude navrhováno pouze v samostatné stavbě zabezpečení přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě přechodu kolejí (centrálního přechodu) nebo v samostatné stavbě poloostrovního nástupiště s přechodem kolejí (s centrálním přechodem). Jinak bude výstražné zařízení pro přechod kolejí (centrálních přechodů) součástí nově navrhovaného či rekonstruovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- celkové řešení PZZ nebo VZPK;
- venkovní část:
 - výstražníky, zdroje světelné a zvukové signalizace VZPK;
 - závory (pokud se použijí);
 - přejezdníky nebo návěstidla (pokud se použijí);
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 - místní ovládání;
 - kabelizace.
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ruční ovládání zařízení;
 - vnitřní rozvody;
 - napájení;
 - diagnostiku PZZ;
 - vazbu na přilehlé SZZ, TZZ, PZZ (pokud nastane) s upřesněním technologie obsluhy vleček a nákladišť na širé trati;
 - vazbu na ostatní zařízení, např. na kamerový systém, na světelné signalizační zařízení blízké křižovatky pozemních komunikací apod. (pokud nastane);
 - vazbu na dálkové ovládání (DOZ);
 - vazbu na ETCS;
 - požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500), s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích

- zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;
- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
 - schéma přejezdu, schéma přechodu kolejí;
 - schéma izolace;
 - dispoziční výkresy umístění zařízení.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- schválenou závěrovou tabulku včetně schválených i neschvalovaných příloh, pokud přibližovací úsek PZS nově zasahuje do dopravní s kolejovým rozvětvením;
- schválenou tabulku přejezdu, tabulku přechodu kolejí;
- pohledy na obslužná pracoviště (pokud jsou upravovány nebo doplňovány indikace a nouzové ovládání);
- blokové schéma napájení;
- schéma kabelů, tabulky kabelů, kabelový plán (kabelový plán může být v jednoduchých případech součástí polohopisného výkresu).

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- výpočet délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK);
- výpočet celkové spotřeby napájení zabezpečovacího zařízení a výpočet baterie, použité pro náhradní napájení.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.4 NEOBSAZENO

D.1.1.5 NEOBSAZENO

D.1.1.6 NEOBSAZENO

D.1.1.7 NEOBSAZENO

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Řešení vlastního sdělovacího zařízení implicitně stanoví i nároky na:

- plošné a prostorové nároky na umístění navrhovaných zařízení včetně rezerv;
- klimatizační jednotky;
- napájení a velikost silových rozvaděčů;
- dobu zálohy napájení.

U staveb modernizací, rekonstrukcí a technologických musí být rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení.

Navrhované řešení musí splňovat požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti stanovené interními předpisy SŽ.

Součástí dokumentace musí být požadavek na předání zdrojových kódů programovatelných logických automatů (dále jen „PLC“) a předání všech hesel nejvyšší přístupové úrovně (např. superadmin, atp.).

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500) s rozmístěním zařízení v kolejišti a s vyznačením kabelových tras, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- schéma a tabulky místní kabelizace;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení;
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy např. VTL plynovody a další).

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých PS lze nahradit polohopisným výkresem jako v DUSP/DSP);
- obsazení skříní a rozvaděčů s místní kabelizací (MK, MOK atd.), umístění rezervy MOK.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.2 NEOBSAZENO

D.1.2.3 NEOBSAZENO

D.1.2.4 ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- popis rámcové specifikace PZTS a souvisejících systémů vycházející z technických parametrů pro prostory, které budou chráněny;
- základní technické údaje EPS ve vztahu k chráněným prostorám, DDTS a přenosu detekce požáru včetně popisu ovládaných zařízení;
- případné vazby mezi elektroinstalací a elektrickou požární signalizací, včetně řešení TOTAL STOP popř. CENTRAL STOP;
- základní technické údaje automatického systému hašení či potlačení požáru a jeho případné vazby na elektroinstalaci a VZT;
- stanovení způsobu uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím (promítnutí požadavků na požární odolnost trasy);
- stanovení návrhu na komplexní zkoušky MaR, ASŘ, nebo koordinační funkční zkoušky EPS, automatického systému hašení či potlačení požáru.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- přehledové schéma poplachových zabezpečovacích a tísňových systémů PZTS a systémů souvisejících (v případě zapojení systému do sítě, rozšíří se výkresy o topologii sítě);

- blokové schéma systémů PZTS, systémů kontroly vstupů a videodohledových systémů;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení PZTS, systémů kontroly vstupů a videodohledových systémů.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.5 NEOBSAZENO

D.1.2.6 NEOBSAZENO

D.1.2.7 NEOBSAZENO

D.1.2.8 NEOBSAZENO

D.1.2.9 NEOBSAZENO

D.1.2.10 NEOBSAZENO

D.1.3 NEOBSAZENO

D.1.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.1.4.1 NEOBSAZENO

D.1.4.2 NEOBSAZENO

D.1.4.3 MĚŘENÍ A REGULACE, AUTOMATICKÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ, ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- základní technické údaje MaR, napájecí napěťová soustava, způsob ochrany před úrazem elektrickým proudem;
- způsob technického řešení regulace jednotlivých technologických celků vzduchotechniky, ústředního topení, chlazení a zdravotnické nebo systémové signalizace;
- soupis datových bodů rozdělených po jednotlivých rozvaděčích;
- typy navržených zařízení;
- případné vazby mezi elektroinstalací a elektrickou požární signalizací;
- stanovení způsobu uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím;
- stanovení návrhu na komplexní zkoušky MaR, ASŘ, nebo EPS;
- v případě revize popisuje stručně okruh změn, kterých se daná revize týká.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace s umístěním 1 : 500 (1 : 1000);
- přehledové schéma.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- zákresy do půdorysů 1 : 100 (1 : 250) tak, aby byly přehledné, včetně výškového umístění hlásičů;
- regulační schémata jednotlivých technologických a funkčních celků s vyznačenými datovými body a fyzikálními hodnotami.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.4.4 NEOBSAZENO

D.1.4.5 NEOBSAZENO

P7.13.4 Jednotlivé objekty stavební části budou obsahovat následující přílohy.

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 NEOBSAZENO

D.2.1.2 NEOBSAZENO

D.2.1.3 NEOBSAZENO

D.2.1.4 NEOBSAZENO

D.2.1.5 NEOBSAZENO

D.2.1.6 NEOBSAZENO

D.2.1.7 NEOBSAZENO

D.2.1.8 NEOBSAZENO

D.2.1.9 NEOBSAZENO

D.2.1.10 NEOBSAZENO

D.2.2 NEOBSAZENO

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 ROZVODY VYSOKÉHO NAPĚTÍ, NÍZKÉHO NAPĚTÍ, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.
Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- popis proudových soustav a napětí včetně energetické bilance (tj. elektrický instalovaný a soudobý výkon);
- způsob zajištění energie (včetně dokladů);
- výpočet spotřeby elektrické energie (kromě dálkového ovládání odpojovačů);
- stupeň důležitosti dodávky elektrické energie;
- ochranu před nebezpečným dotykovým napětím, uzemnění;
- řešení ochrany proti zkratu a přetížení;
- popis druhu osvětlení s údaji o požadované intenzitě, nouzové osvětlení (jen u osvětlení) včetně kontrolních výpočtů, protokol o určení venkovního osvětlení dráhy.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- seznam kabelů (s kontrolními výpočty jejich dimenzování);
- seznam zařízení VO a NN s jejich parametry;
- protokol o určení vnějších vlivů.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500 ve stanicích a výhybnách) se zakreslením navrhovaného zařízení, kabelových rozvodů a ostatních souvisejících inženýrských sítí;
- přehledové schéma propojení rozvaděčů a zařízení NN;

- schéma provizorních stavů, pokud nastanou;
- řezy ve stísněných a problematických místech s vyznačením kolizních objektů a zařízení (koleje, trakční podpěry, odvodnění, PHS, hranice pozemků, terén atp.) a s okótovaným dostatečným prostorem pro kabelovou trasu všech předmětných kabelů.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech) případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy (např. VTL plynovody);
- výkresy základů osvětlovacích věží a stožárů (jen u osvětlení) zejména u atypických řešení;
- jednopólová zapojovací schémata rozvaděčů VN a NN;
- schéma uzemnění (zejména u netypických řešení);
- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo s odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých SO lze nahradit situací).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.4 NEOBSAZENO

D.3 NEOBSAZENO

P7.14 NEOBSAZENO