



Adresát: STIS stavební a inženýrská společnost, s.r.o.
 [redacted]
 140 00 Praha 4

Vaše č. j.:
 Naše č. j.: TSK/03462/23/1109/Kon
 Vyřizuje/tel.: [redacted]
 Dne: 12.09.2023

Praha 5, Malá Chuchle – parc. č. 214/1, Velká Chuchle - parc. č. 708, 709, 1171, 1206/11, 1206/12 a další, Strakonická, Starolázeňská, U Křížovatky, „Obchodní centrum Strakonická“, včetně související dopravní a technické infrastruktury, revize PD z 01/2023 pro SP + ÚR, (investor Logentvda a.s.), DÚR + DSP,

Projednali jsme změnu dokumentace (revizi z 01/2023) pro společné územní a stavební řízení a vydáváme toto nové technické stanovisko:

Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby a staveniště na komunikaci Strakonická,
- do naší správy a údržby převezmeme pouze nově budované úpravy komunikace Strakonická, to znamená odbočovací a připojovací pruh, vjezd do OC Strakonická včetně směrového zvýšeného ostrůvku, přeložený chodník přilehlý k vozovce a (pojistný) zasakovací příkop umístěný nově mezi veřejnou komunikací Strakonická a vnitroareálovou komunikací (parkovištěm) OC Strakonická, vše včetně odvodnění, dopravního značení a komunikační zeleně, prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů (detailně v rozsahu viz příloha č.1 – „Situace budoucích předpokládaných majetkoprávních vztahů“),
- ostatní nově budované komunikace a zpevněné komunikační plochy a objekty a ostatní zeleň v areálu navrhovaného OC Strakonická nebudeme přebírat do naší správy a údržby,
- rovněž nebudeme přebírat do naší správy a údržby i nově budované přístupové chodníky propojující chodník komunikace Strakonická a OC Strakonická, a proto jejich umístění na částech pozemku parc. č. 1206/11 v k.ú. Velká Chuchle ve vlastnictví HMP (ve správě TSK) požadujeme majetkoprávně dořešit přímo s EVM MHMP,





- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 96 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted] číslo telefonu [redacted]

Z hlediska oddělení správy zeleně (oddělení 1326) sdělujeme následující:

- souhlasíme s odstraněním stávající zeleně ve správě a údržbě oddělení 1326 TSK; upozorňujeme však, že každé kácení dřevin o obvodu kmene nad 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí, kácení dřevin ve stromořadích (10 ks a více) a porostů dřevin nad 40 m² plochy, podléhá povolení příslušného úřadu ochrany přírody, a proto TSK nepřísluší vydávat či nahrazovat tato rozhodnutí,
- požadujeme, aby v rámci plánovaného odstranění dřevin byl bezpodmínečně kontaktován příslušný správce zeleně z oddělení 1326 TSK min. 2 měsíce před zahájením prací [redacted] informace požadujeme zaslat e-mailem,
- oddělení 1326 TSK převezme do své správy a údržby pouze nové výsadby (stromy) včetně zatravněného pásu zeleně v místě (pojistného) zasařovacího příkopu podél komunikace Strakonická; ostatní zeleň v areálu OC Strakonická nebude oddělení 1326 TSK přebírat do své správy,
- požadujeme předložit realizační dokumentaci stavby (RDS) objektu „Sadových úprav“ k vyjádření a odsouhlasení přímo oddělení 1326 TSK, s doplněním specifikace následné péče včetně příčných a podélných řezů výsadbovým prostorem. Dále musí být navrhovaná technologie výsadby alejových stromů zpracována (aktualizována) v souladu s „Městským standardem plánování, výsadby a péče o uliční stromořadí“ jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu a rovněž se „Standardy hospodaření se srážkovými vodami na území hlavního města Prahy“, schválenými usneseními Rady hl. m. Prahy č. 2720 a 2721 ze dne 8. 11. 2021; tyto materiály jsou dostupné například z webových stránek www.iprpraha.cz/stromoradi,
- požadujeme navýšit počet stromů při komunikaci Strakonická se vzdáleností cca 15 m od sebe (v závislosti na IS), volený taxon javor klen (*Acer pseudoplatanus*) požadujeme nahradit taxonem javor mléč (*Acer platanoides*), který lépe zvládá píné oslunění a městské prostředí,
- dále požadujeme nahradit běžný zahradnický substrát za substrát s příměsí štěrku a biouhlu, který může nahradit hydrogel, min. zálivka po výsadbě musí být 100l/strom, výsadbové velikosti stromů musí být min. OK 16 - 18 cm,
- nově vysazené stromy převezme oddělení 1326 TSK do své správy a údržby až po uplynutí 5 let od kolaudace; do té doby budou stromy v péči a údržbě investora (event. zhotovitele) výše uvedené stavby, včetně zálivky; předání příslušnému správci komunikační zeleně za oddělení 1326 TSK proběhne na základě „Předávacího protokolu“ a po provedené kontrolní prohlídce stavu dřevin na stanovišti.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted]



Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1328) máme tyto požadavky a připomínky:

- souhlasíme s přepojením šesti stávajících uličních vpustí (dále jen UV) umístěných ve vozovce komunikace Strakonická, označených v situacích předložené PD jako UV4 až UV9, na přeloženou novou dešťovou stoku DN300 („DK“). Přepojením se zruší stávající způsob odvodnění, kdy dešťová voda volně vytékala do vsakovacího příkopu v patě zemního svahu komunikace Strakonická. Při výstavbě OC Strakonická dojde k výstavbě (pojistného) zasakovacího příkopu, který bude sloužit pro akumulaci vody při povodňových situacích,
- souhlasíme s umístěním (příčného) uzavřeného odvodňovacího žlabu „hluboko“ ve vjezdu na parkoviště OC z komunikace Strakonická,
- dále požadujeme přemístit i stávající uliční vpust ve vozovce komunikace Strakonická (v PD označena jako UV3) k novému umístění silniční obruby; upozorňujeme, že přemístěná UV3 nesmí být podobrubníková, nýbrž umístěná těsně vedle nové pozice silniční obruby. V případě, že by toto nebylo možné, zejména vzhledem ke sklonovým poměrům stávající přípojky, musí být UV3 přepojena rovněž do nové (přeložené) dešťové kanalizace „DK“,
- přepojované přípojky UV musí být sestavené z kameninových trub DN200, obetonované po celé délce trasy, vedené v přímém směru a sklonu na kanalizaci, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV. Případné lomy na přípojkách povolujeme pouze spádové. Pro případný spádový stupeň nesmí být použita kolena 87°, ale pouze oblouky. Nebudeme přebírat přípojky z materiálu PVC. Sklon dna všech kanalizačních přípojek DN200 musí být min. $J=2\%$,
- součástí dokladů pro předání UV3 až UV9 zpět do správy oddělení 1328 TSK musí být i provedené kamerové kontroly těles těchto UV a jejich přípojek. Rovněž musí být provedena kamerová prohlídka nové dešťové stoky „DK“ (v budoucí správě oddělení 1328 TSK viz níže). Kamerové kontroly začnou vždy rozhledem po vozovce nad tělesy UV a skončí pohledem kamery z přípojek do stoky jejich zaústění. Kamerová kontrola na dešťové stoce „DK“ bude provedena mezi ŠDK1 až ŠDK9. Veškeré části přípojek včetně dešťové stoky musí zůstat čisté, bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové kontroly požadujeme předat v elektronické podobě přímo oddělení 1328 TSK,
- oddělení 1328 TSK převezme do své správy pouze UV3 až UV9 včetně jejich přípojek, dešťovou kanalizaci „DK“ a zasakovací příkop při komunikaci Strakonická; žádné jiné nově realizované odvodňovací zařízení OC Strakonická, to znamená zejména uzavřené odvodňovací žlaby, UV, OLK, ČS, dešťovou stoku K1, nebude oddělení 1328 TSK přebírat do své správy.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha č.2) - veškeré bližší informace a případné konzultace a následné předání dopravního značení TSK

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.



Z hlediska oddělení správy telematických systémů (oddělení 2240) nemáme námitek.

Z hlediska oddělení realizace staveb (oddělení 4159) sdělujeme následující:

- znovu upozorňujeme, že výše uvedená akce (Obchodní centrum Strakonická) je v prostorovém a časovém střetu s akcí TSK – „Strakonická x Dostihová, protihluková opatření, P16“ (akce č. 2019-1025-00057, ID: 999423 – viz příložené koordinační vyjádření),
- vzhledem k tomu, že akce TSK (viz výše) má vydané pravomocné ÚR a SP (bude zahájena již 18.09.2023), požadujeme okamžitou technickou, časovou a prostorovou koordinaci, zejména ve vedení inženýrských sítí (např. vedení kanalizace); musí být respektována poloha a umístění nově budovaných protihlukových stěn daných PD pro DSP a již vydaným SP.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému [redacted]

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme námitek.

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK na e-mailovou adresu [redacted] (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, to znamená uličních vpustí, přípojek, stok apod. + realizační dokumentace, bližší informace paní Pavla Kofátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx a od 10/2023 i ve výměnném formátu DTM) a označeny číslem akce 2019-1025-00883, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK (upozorňujeme na další akci TSK),

– závěrem upozorňujeme, že toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.

[redacted]
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/03462/23/1110/Ko k akci č.2019-1025-00883

č.1 - „Situace budoucích předpokládaných majetkoprávních vztahů“

č.2 - „Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1112/Ču, 1216, 1320, 1326, 1328, 1330, 2131, 2240, 3252, 4041, 4159, 4161, 1109/SK –

ev.č. E167/2023,

PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

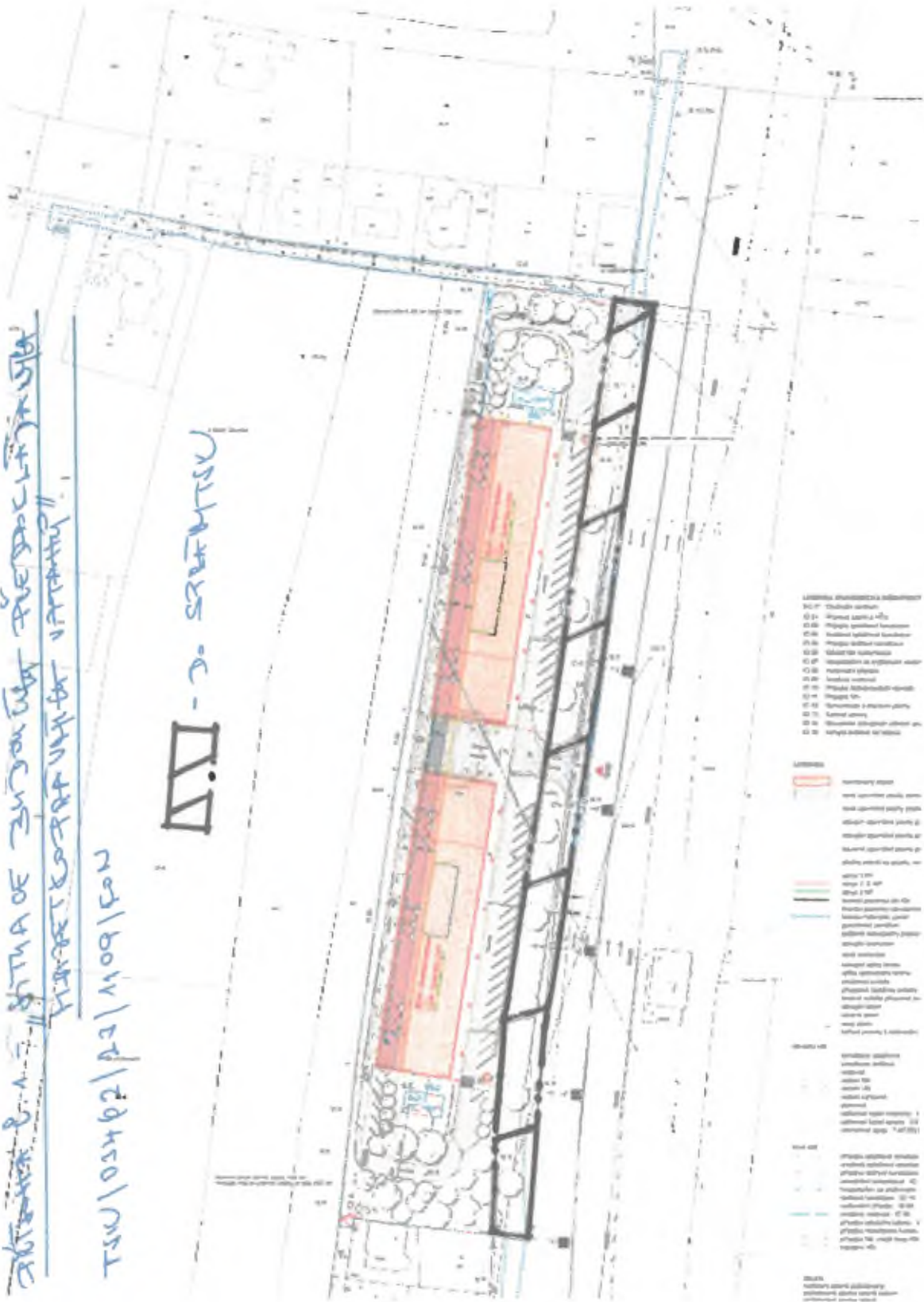
Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, s.a. (dále jen „TSK“) odvíjí při své činnosti právní postavení a své právní jednání a v souvislosti s tím dodržuje transparentnost a legitimitu. Zavedením a realizací jednání ze TSK jsou porovnány se při svém právní jednání s právními předpisy. Členství v programu (dále jen „CCP“), který je nad rámec součástí finanční kontroly TSK. Každá z těchto jednání ze TSK je ověřena a ověřena jakoukoli právními předpisy, která je v souladu s CCP. Pokud ověřte jednání ze TSK jedná v souladu s CCP, není nikterak jednání považována za jednání v rámci svého práva TSK.

1. PROJEKT KARPALNIH ZA VARNOST VARNOSTI
 2. PROJEKT KARPALNIH ZA VARNOST VARNOSTI
 3. PROJEKT KARPALNIH ZA VARNOST VARNOSTI

TSU/02462/pa/1109/kan


 - D. S. R. T. S. V.



1. **LEGENDA**
 2. **LEGENDA**
 3. **LEGENDA**
 4. **LEGENDA**
 5. **LEGENDA**
 6. **LEGENDA**
 7. **LEGENDA**
 8. **LEGENDA**
 9. **LEGENDA**
 10. **LEGENDA**
 11. **LEGENDA**
 12. **LEGENDA**
 13. **LEGENDA**
 14. **LEGENDA**
 15. **LEGENDA**
 16. **LEGENDA**
 17. **LEGENDA**
 18. **LEGENDA**
 19. **LEGENDA**
 20. **LEGENDA**
 21. **LEGENDA**
 22. **LEGENDA**
 23. **LEGENDA**
 24. **LEGENDA**
 25. **LEGENDA**
 26. **LEGENDA**
 27. **LEGENDA**
 28. **LEGENDA**
 29. **LEGENDA**
 30. **LEGENDA**
 31. **LEGENDA**
 32. **LEGENDA**
 33. **LEGENDA**
 34. **LEGENDA**
 35. **LEGENDA**
 36. **LEGENDA**
 37. **LEGENDA**
 38. **LEGENDA**
 39. **LEGENDA**
 40. **LEGENDA**
 41. **LEGENDA**
 42. **LEGENDA**
 43. **LEGENDA**
 44. **LEGENDA**
 45. **LEGENDA**
 46. **LEGENDA**
 47. **LEGENDA**
 48. **LEGENDA**
 49. **LEGENDA**
 50. **LEGENDA**
 51. **LEGENDA**
 52. **LEGENDA**
 53. **LEGENDA**
 54. **LEGENDA**
 55. **LEGENDA**
 56. **LEGENDA**
 57. **LEGENDA**
 58. **LEGENDA**
 59. **LEGENDA**
 60. **LEGENDA**
 61. **LEGENDA**
 62. **LEGENDA**
 63. **LEGENDA**
 64. **LEGENDA**
 65. **LEGENDA**
 66. **LEGENDA**
 67. **LEGENDA**
 68. **LEGENDA**
 69. **LEGENDA**
 70. **LEGENDA**
 71. **LEGENDA**
 72. **LEGENDA**
 73. **LEGENDA**
 74. **LEGENDA**
 75. **LEGENDA**
 76. **LEGENDA**
 77. **LEGENDA**
 78. **LEGENDA**
 79. **LEGENDA**
 80. **LEGENDA**
 81. **LEGENDA**
 82. **LEGENDA**
 83. **LEGENDA**
 84. **LEGENDA**
 85. **LEGENDA**
 86. **LEGENDA**
 87. **LEGENDA**
 88. **LEGENDA**
 89. **LEGENDA**
 90. **LEGENDA**
 91. **LEGENDA**
 92. **LEGENDA**
 93. **LEGENDA**
 94. **LEGENDA**
 95. **LEGENDA**
 96. **LEGENDA**
 97. **LEGENDA**
 98. **LEGENDA**
 99. **LEGENDA**
 100. **LEGENDA**



TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA 2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozestř sloupků v rozmezí 30–45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XP 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušební a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynutým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikací z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstaňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odřezují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnou techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přijímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této příjímky bude sepsán přijímací protokol. Nedílnou součástí přijímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a oraztkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou příjímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7 - Holešovice

V Koutě 190
Říčany
664 82

Váň dopis

Náše č.j.
TSK/03462/23/0110/Ko

Vřiměřeně

V Praze dne
25.4.2023

Věc : Strakonická, par.č. 709, Obchodní centrum Strakonická, Praha 5 - DÚR+DSP

K předložené dokumentaci Vám zasiláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2019-1025-00883
Název akce : Strakonická, par.č. 709, obchodní centrum P5
Plánovaný termín : 01.09.2023 - 01.09.2025
Etapa : 1. Etapa 1 Termín : 16.03.2022 - 31.10.2022
Etapa : 2. dešťové kanalizace Termín : 01.08.2022 - 31.10.2023

Typ akce : ostatní slabeproudé, nevestavby, parkovací stání, vjezd do objektu, nově budovaný chodník, nově budovaná vozovka, oprava vozovky, demelice, jiné, kanalizace

INVESTOR : Logastuda s.r.o.
Odpovědný pracovník :
Ulice : Pšpoteční 1519/10c
Obec : Praha 10
Místo :

Tel.
Fax

INŽENÝRING :
Odpovědný pracovník :
Ulice : V Koutě 190
Obec : Říčany
Místo :
PSČ : 664 82

Tel.
Fax

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníka, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VII) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svébné komise TSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

Upozorňujeme, že Vaše akce zasahuje do objízdné trasy akce rekonstrukce Barrandovský most. V rámci realizace rekonstrukce Barrandovského mostu je nutné zachování dopravní kapacity objízdných tras na území hl. m. Prahy. Vlastní rekonstrukce je plánována v termínu od 1.5.2023 do 31.8.2023

Pro realizace všech akcí na objízdných trasách nebude TSK hl. m. Prahy vydávat souhlasná Stanoviska. Souhlasy se vzájemným užíváním asi uzavírají Nájemní smlouvy, popř. Vypůjční smlouvy.

Případně další informace na e-mail 

Aktualizované koordinační vyjádření se všemi kolídními akcemi Vám bude vydáno až po souhlasném stanovisku k akci v předepsané koordinaci.

Náslo dodržet podmínky stanovené EVM MHMP (svodnou komisí TSK).

Ukončení akce č. 2018-1025-02890 je v jednání.

Akce č. 2018-1025-02890 Strakonická, Mezibuchelská, LIDL a KFC P5

Plán : 01.08.2020 - 31.12.2021

Povolení : 05.04.2021 - 12.04.2021

Investor : LIDL ČESKÁ REPUBLIKA, V.O.S.

Adresa : Národní 1359/11, Praha 5, 158 00

Zastoupený 

Etapa : 1. LIDL

Inženýring : ESLOT S.R.O.

Adresa : Na Příkopské mezi 3/68, Praha 4, 147 00

Zastoupený : 

Etapa : 4. optický kabel

Inženýring : CETIN a.s.

Adresa : Cestomirovská 2510/19, Praha 9, 190 00

Zastoupený 

————— X —————

Akce č. 2019-1025-06057 Strakonická-Dostihová, protibuková opatření P16

Plán : 01.07.2023 - 31.10.2024

Investor : TSK HL.M.PRAHY, a.s. ID: 009423, 4150

Adresa : Veletržní 1823/24, Praha 7, 170 00

Zastou 

Inženýring

Adresa

Zastou 

————— X —————



Akce č. 2021-1024-02837 Barrandovský most, objízdná trasa P5,16
Plán : 01.05.2023 - 31.08.2023
Investor : TSK HL.M.PRAHY, a.s. ID: 4041
Adresa : Veleštiní 1623/04, Praha 7, 170 00
Zastoupený [REDACTED]



keřáfová

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/oot/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#/oot>

Upozornění:

Techická úroveň společnosti hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) aktivně přispívá k rozvoji české společnosti a nevěří, že v naší společnosti může dohlédnout transparentnost a integritu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Ochrany compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednající za TSK je povinna oznámit jakékoli podstatné a porušení jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, nezávislé jednání považujeme za jednání v rámci nebo mimo TSK.

