DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY „SILNICE III/4943: Lačnov, mostní objekt“

**č. SML/0359/24**

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), a zákona č. 13/19997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi stranami, kterými jsou:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

IČO: 70934860

zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. pobočka Praha, č. ú.: 3464732/0800

(dále jen „**ŘSZK**“)

a

**Obec Lačnov**

Horní Lideč, 756 12

zastoupená Oldřichem Pechalem, starostou obce

ve věcech smluvních: Oldřich Pechal, starosta obce

IČO: 00303968

(dále jen „**Partner**“)

**I. Úvodní ujednání**

1. **ŘSZK** je příspěvková organizace oprávněná hospodařit se svěřeným silničním majetkem ve vlastnictví Zlínského kraje, IČ 70891320 (dále jen „**Zlínský kraj**“), a to silnicemi II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených ZPK a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb.
2. **ŘSZK a Partner** se dohodli na společném postupu přípravy a realizace stavby „**Silnice III/4943: Lačnov, mostní objekt**“ (dále jen „**Stavba**“), která bude realizována dle projektové dokumentace s názvem „Silnice III/4943: Lačnov, mostní objekt“, (dále jen „**PD**“) ve stupni dokumentace pro vydání společného povolení, dokumentace pro provádění stavby a realizační dokumentace (dále jen „**DUSP/PDPS/RDS**“) zhotovená společností xxxxxxxxxxxxxx, souvisejících rozhodnutí příslušných orgánů, právních předpisů a podle podmínek sjednaných v této dohodě.
3. Předmětem stavby je odstranění stávajícího propustku a vybudování nového mostu ve stejné trase, vč. stavby chodníku a opěrné zdi. Stávající propustek se nachází na silnici III/4943 v průjezdním úseku obce Lačnov, v přímé blízkosti křižovatky se silnicí III/4946, uzlový úsek č. 4, název úseku „Horní Lideč“, uzl. staničení km 0,021.

Nový most je založený na železobetonových pilotách průměru 600 mm, nosná konstrukce je navržena jako železobetonová deska se ztužujícím koncovým příčníkem uložená na vrubových kloubech, průměrná tl, desky=0,40 m. Opěry jsou navrženy železobetonové šířky 800 mm. Křídla nejsou navržena. Na most bude osazeno zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

V úsecích, které budou upravovány pro navázání na stávající výškové řešení silnice III/4943 budou provedeny nové živičné povrchy, na nové konstrukci mostu budou doplněny i konstrukční vrstvy.

Součástí stavby je i návrh obnovy opevnění břehů koryta pod mostem a v těsné blízkosti mostu. Obnova opevnění je navržena z dlažby z lomového kamene do betonového lože, spárovaní cementovou maltou, břehy budou stabilizované betonovým prahem. Předmětem stavby není přeložka vodovodního řadu.

1. Stavba bude prováděna v obci Lačnov na pozemcích v katastrálním území Lačnov. Vlastníci pozemků jsou uvedeni v záborovém elaborátu, který je nedílnou součástí PD.
2. Stavba bude členěna na níže uvedené stavební objekty (dále jen „SO“):

- SO 101 Silnice III/4943

- SO 102 Komunikace pro pěší

- SO 103 DIO - přechodné DZ

- SO 201 Mostní objekt

- SO 202 Opěrná zeď

- SO 203 Odstranění propustku

- SO 301 Stavební úpravy dešťové kanalizace

S ohledem na společnou přípravu a předpokládanou realizaci předmětné stavby ŘSZK a realizaci staveb stavebních objektů zajišťovaných Partnerem ve vzájemné koordinaci, nebude ŘSZK uplatňovat po Partnerovi poplatky za zvláštní užívání silničního tělesa a silničních pozemků ve vlastnictví Zlínského kraje za stavební úpravy inženýrských sítí (kanalizace atd.) v pozemku/cích ve vlastnictví Zlínského kraje a za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemku/ů prováděním stavebních prací v případě, že realizace staveb bude probíhat současně nebo v těsné návaznosti, rovněž nebude Partner po ŘSZK požadovat poplatky za zvláštní využívání pozemků ve vlastnictví Partnera.

**II. Financování stavebních objektů**

1. **ŘSZK** bude investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby, které jsou (resp. se stanou) vlastnictvím Zlínského kraje (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):

* **SO 001 - Ostatní a vedlejší náklady**

Ostatní a vedlejší náklady při realizaci stavby SO financovaných ŘSZK specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

* **SO 101 - Silnice III/4943**

Silnice III/4943 (uzlový úsek č. 4, název úseku „Horní Lideč“, uzl. staničení km 0,00651-0,02851). Předmětem stavebního objektu je nezbytná úprava stávající komunikace III/4943 v rámci kompletní rekonstrukce mostu. V úsecích, které budou upravovány pro navázání na stávající výškové řešení silnice III/4943 budou provedeny nové živičné povrchy, na nové konstrukci mostu budou doplněny i konstrukční vrstvy. Průměrná šířka cca 6,5m s rozšířením ve směrovém oblouku. Součástí SO je i trvalé dopravní značení. Součástí SO **nejsou** obruby vymezující vnější hranu silnice III/4943, mimo mostní objekt a úpravy za obrubou, a to v rozsahu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění. Celková délka úpravy je 22 m.

* **SO 103 - Dopravní opatření (DIO) – přechodné dopravní značení**

Předmětem objektu je přechodné dopravní opatření související s realizací SO, jejichž stavebníkem je ŘSZK, specifikovaných v bodě 2.1 této dohody.

* **SO 201 - Mostní objekt**

Nový most je založený na železobetonových pilotách průměru 600 mm, nosná konstrukce je navržena jako železobetonová deska se ztužujícím koncovým příčníkem uložená na vrubových kloubech, průměrná tl, desky=0,40 m. Opěry jsou navrženy železobetonové šířky 800 mm. Křídla nejsou navržena. Na most bude osazeno zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

* **SO 203 - Odstranění propustku**

Jedná se o objekt stávajícího propustku délky 7,2 m, který slouží k převedení silnice III/4943 přes vodní tok. Založení propustku je plošné na betonových základových pasech. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska. Bude provedeno kompletní odstranění propustku

* **SO 301 – Stavební úpravy dešťové kanalizace**

V současnosti je v místě navrhované úpravy dešťové kanalizace umístěna stávající dešťová kanalizace z betonových trub DN400. V rámci novostavby mostu je navržena úprava dešťové kanalizace v úseku dotčeném stavbou.

Jedná se o výměnu části trasy dešťové kanalizace před mostem vlevo (7 m), před mostem vpravo (5 m) a za mostem vlevo (7 m) - vše se zachováním stávající trasy. Napojení nové části vedení dešťové kanalizace na stávající vedení dešťové kanalizace je bez potřeby provádění monolitických ŽB šachet v místě napojení.

1. **Partner** bude investorem níže uvedených stavebních objektů Stavby (tj. zavazuje se nést náklady na jejich realizaci):

* **SO 202 - Opěrná zeď**

Jedná se o objekt stavby nové opěrné zdi. V rámci objektu je řešena pouze nezbytně nutná délka opěrné zdi pro zajištění násypu pro umístění chodníků pro pěší (objekt SO 102) v návaznosti na nový most, která bude sloužit pro napojení na plánovanou stavbu opěrné zdi a s touto stavbou souvisejících dalších stavebních objektů.

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová monolitická. Na dříku opěrné zdi je navrženo kotvení ocelových sloupků oplocení s výplní z pletiva. V rámci novostavby mostu bude součástí tohoto objektu ještě obnova stávajícího oplocení u opěrné zdi z ocelových sloupků kotvených do betonových patek s výplní z pletiva s betonovou podhrabovou deskou. Délka opěrné zdi je cca 5,0 m.

* **SO 102 - Komunikace pro pěší**

Jedná se o objekt, vyvolaný novostavbou mostu. V rámci novostavby mostu je navrženo převedení chodníku pro pěší na římse na levé straně mostu a je řešena pouze nezbytně nutná délka chodníku před a za touto římsou, která bude sloužit pro napojení na plánovanou stavbu chodníků pro pěší a s touto stavbou souvisejících dalších stavebních objektů.

Obec poskytne ŘSZK finanční prostředky na zajištění výstavby SO 202 - Opěrná zeď a SO 102 - Komunikace pro pěší. Rozpočtové náklady činí **206 986,13 Kč včetně DPH.**

Po ukončení veřejné zakázky na zhotovitele stavby bude uzavřen Dodatek této Dohody na upřesnění ceny v souladu s nabídkovou cenou vybraného zhotovitele. Předpokládá se poskytnutí příspěvku na základě výzvy ŘSZK, k datu předání díla k realizaci akce zhotoviteli.

1. **Přeložka vodovodního řadu**

Přeložka vodovodu bude vedena v chráničce nad korytem vodního toku, která bude uložena na ŽB patkách. Trasa přeložky bude umístěna na povodní straně mostu. Projekt přeložky bude řešen po domluvě mezi obcí a VaK Vsetín, stavebníkem bude obec Lačnov. Na základě návrhu realizace stranové přeložky vodovodního řadu bylo následně možné navrhnout rozšíření navrhovaného mostu mezi obrubami na 6,5 m a provést usměrnění mostu vzhledem ke stávajícím směrovým a výškovým poměrům a koordinací s navazujícím projektem studie proveditelnosti křižovatky a chodníků pro pěší – řešeno samostatně obcí Lačnov, není součástí této PD.

**III. Vlastnictví stavebních objektů**

1. Strany se dohodly, že vlastnictví jednotlivých stavebních objektů Stavby je, resp. bude následující:
2. **Zlínský kraj** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů na pozemcích ve svém vlastnictví se stane, vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby (s tím, že **ŘSZK** náleží mj. právo s těmito stavebními objekty hospodařit – viz. odst. 1.1 shora):

* **SO 101 - Silnice III/4943**

Silnice III/4943 (uzlový úsek č. 4, název úseku „Horní Lideč“, uzl. staničení km 0,00651-0,02851). Konstrukce vozovky silnice II/4943 (mimo obruby vymezující vnější hranu silnice III/4943), vč. dopravního značení v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

* **SO 201 - Mostní objekt**

Nový most (uzlový úsek č. 4, název úseku „Horní Lideč“, uzl. staničení km 0,021) - jednopolový, hlubině založený na železobetonových pilotách průměru 600 mm. Nosná konstrukce - železobetonová deska tl, desky 0,40 m. Opěry železobetonové šířky 800 mm. Na pravé římse je umístěn chodník šířky 1,75 m. Most bude osazen zábradlím se svislou výplní výšky 1,1 m. Součástí SO 201 je i obnova opevnění břehů koryta pod mostem z dlažby z lomového kamene do betonového lože. Přístup navržen po revizním schodišti a po břehovém opevnění.

1. **Partner** je, resp. nejpozději vybudováním příslušných stavebních objektů se stane vlastníkem níže uvedených stavebních objektů Stavby:

* **SO 102 - Komunikace pro pěší**

Konstrukce chodníku, veškeré obruby, tzn. i obruby vymezující vnější hranu silnice II/4943.

* **SO 202 - Opěrná zeď**

Opěrná zeď v délce 5 m pro zajištění násypu pro umístění chodníků pro pěší (tj.objekt SO 102).

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová monolitická. Na dříku opěrné zdi je navrženo kotvení ocelových sloupků oplocení délky 5 m s výplní z pletiva výšky 1,5 m. Součástí tohoto objektu bude ještě obnova stávajícího oplocení u opěrné zdi v délce 6 m, výšky 1,5 m z ocelových sloupků kotvených do betonových patek s výplní z pletiva s betonovou podhrabovou deskou.

* **SO 301 - Stavební úpravy dešťové kanalizace**

V současnosti je v místě navrhované úpravy dešťové kanalizace umístěna stávající dešťová kanalizace z betonových trub DN400. V rámci novostavby mostu je navržena úprava dešťové kanalizace v úseku dotčeném stavbou.

Jedná se o výměnu části trasy dešťové kanalizace před mostem vlevo (7 m), před mostem vpravo (5 m) a za mostem vlevo (7 m) - vše se zachováním stávající trasy. Výměna části trasy bude provedena z betonových trub DN400. Napojení nové části vedení dešťové kanalizace na stávající vedení dešťové kanalizace je bez potřeby provádění monolitických ŽB šachet v místě napojení.

**Přeložka vodovodního řadu**

Přeložka vodovodu délky cca 10 m bude vedena v chráničce nad korytem vodního toku, která bude nově uložena na nových ŽB patkách. Trasa přeložky bude umístěna na povodní straně mostu.

**IV. Práva a povinnosti stran**

1. **ŘSZK a Partner se zavazují při přípravě Stavby** postupovat takto:

* Partner zajistí dostatečnou informovanost vlastníků Stavbou dotčených pozemků,
* obě strany zajistí koordinaci zúčastněných stavebníků při projednání přípravy Stavby,
* ŘSZK zajistilo na vlastní náklady zpracování projektové dokumentace (DUSP/PDPS/RDS) vč. oceněného soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, zajištění kladných vyjádření a rozhodnutí orgánů státní správy, územní samosprávy a organizací nutných pro vydání povolení stavby a příslušného stavebního povolení stavby s doložkou nabytí právní moci na SO uvedené v čl. II této dohody, (mimo PD přeložky vodovodu).

1. **ŘSZK a Partner se zavazují za účelem realizace Stavby** postupovat takto:

* ŘSZK provede výběrové řízení na zhotovitele stavby na celou stavbu, s vítězným uchazečem uzavře SoD na realizaci akce,
* každá ze stran je povinna písemně předem přizvat zástupce ostatních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje anebo Partnera,
* ŘSZK ke kolaudačnímu souhlasu prostřednictvím zhotovitele stavby zajistit geodetickou aktualizační dokumentaci (zaměření skutečného provedení stavby) zpracovanou oprávněnou organizací na podkladu katastrální mapy v jednotném výměnném formátu DTM (JVF DTM) nebo minimálně ve struktuře údajů podle vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje,
* ŘSZK zajistí zhotovení dokumentace skutečného provedení Stavby (DSPS) na celou Stavbu,
* ŘSZK zajistí odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko – kvalitativních podmínek staveb,
* ŘSZK zajistí zhotovení geometrického plánu podle skutečného provedení předmětných částí Stavby,
* ŘSZK zajistí činnost koordinátora BOZP, autorský dozor a technický dozor na celou Stavbu,
* ŘSZK provede po dokončení stavebních prací do 30 dní po kolaudaci celé Stavby protokolární předání Partnerovi
* **SO 301 - Stavební úpravy dešťové kanalizace**
* včetně předání SO 202 - Opěrná zeď a SO 102 - Komunikace pro pěší, včetně vyúčtování Partnerem poskytnutých finančních prostředků
* na základě zaměření skutečného provedení Stavby a po schválení zastupitelstvem Zlínského kraje a orgány Partnera provedou strany majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Partnerem (zejména tak, aby se jednotlivé stavební objekty některé strany nenacházely ani částečně na pozemku ve vlastnictví druhé strany). Orgánům Zlínského kraje a orgánům Partnera bude předložen návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi Zlínským krajem a Partnerem. Další případné majetkoprávní vypořádání stavbou dotčenými subjekty provedou jednotlivé strany na své náklady,
* ŘSZK zajistí oznámení záměru provádění své stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v.v.i., Královopolská 147, 612 00 Brno – podle § 22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

1. Výslovně se sjednává, že bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není Partner oprávněn umožnit v rámci realizace jakéhokoliv stavebního objektu Stavby provedení jakékoliv přípolože (ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (liniový zákon) ani provedení jakékoliv chráničky, kolektoru či obdobného zařízení pro prvky infrastruktury elektronických komunikací. Bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není Partner oprávněn ani uzavřít jakoukoliv dohodu o přípoloži, která by měla být (byť jen částečně) umístěna na jakémkoliv pozemku ve vlastnictví Zlínského kraje anebo v ochranném pásmu silnice ve vlastnictví Zlínského kraje.
2. Strany se jako vzájemně spolupracující partneři zavazují, že v souvislosti se Stavbou:

* se budou vzájemně informovat o všech nových skutečnostech a nic nebudou zatajovat,
* umožní ostatním stranám nahlížení do technických podkladů v nezbytně nutném rozsahu tak, aby nedošlo k porušení zákonem stanovené povinnosti ochrany údajů a obchodního tajemství,
* poskytnou si vzájemnou součinnost za účelem úspěšného dokončení Stavby a jejího zprovoznění,
* veškeré případné nesrovnalosti budou řešit nejprve cestou vzájemných jednání.

**V. Zánik dohody**

1. Kterákoliv ze stran je oprávněna od této dohody písemně odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon.
2. ŘSZK je oprávněno tuto dohodu písemně vypovědět, v případě, že ani do 5 (pěti) let od uzavření této dohody nedojde k vydání pravomocného stavebního povolení Stavby.

**VI. Závěrečná ustanovení**

1. Právní předpisy, na které tato dohoda v textu odkazuje, se rozumí ve znění pozdějších předpisů. Výraz "zajistit" znamená pro účely této dohody provést veškeré nutné a vhodné úkony či jiné kroky, byť by jejich uskutečnění bylo spojeno s vynaložením nákladů, nebo naopak se zdržet určitého jednání, v rozsahu povoleném příslušným právními předpisy tak, aby bylo dosaženo určitého výsledku.
2. Každá ze stran nese náklady na splnění svých povinností a závazků vyplývajících z této dohody.
3. Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy týkající se předmětného závazkového vztahu touto dohodou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ZPK a dalším právními předpisy.
4. Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou za dodatek této dohody výslovně označeny a podepsány všemi stranami. Stanoví-li tato dohoda či zákon, že určitý úkon má být proveden písemnou formou, vylučují strany provedení takového úkonu v jiné než písemné formě.
5. Strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této dohody, dohodě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této dohody vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi stranami.
7. Tato dohoda je uzavřena písemně, a to ve formě elektronické nebo listinné. Je-li tato dohoda vyhotovena v elektronické formě, připojí smluvní strany své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál. Je-li tato dohoda vyhotovena v listinné formě, připojí smluvní strany své podpisy tak, že každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení této dohody.

**Doložka dle § 84 z.č. 128/2000 Sb., o obcích:**

Schváleno orgánem Města: Zastupitelstvem obce Lačnov

Datum 12.07.2024 usnesení č. 205/17

|  |  |
| --- | --- |
| ŘSZK: | Partner: |
| Ve Zlíně dne 17.07.2024 | V Lačnově dne 16.07.2024 |
| ………………………………………..  Ing. Bronislav Malý  ředitel | ………………………………………..  Oldřich Pechal  starosta |