

MOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Samosběrné metení motoristických komunikací – STANDARDNÍ
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
	Samostatné samosběrné metení lze provádět do teplot nad 0 °C.
	Se stroji vybavenými recirkulací nasávaného vzduchu lze provádět samosběrné metení až do teploty - 5 °C a pouze při použití vlhčení jen pro nasávaný vzduch a nečistoty v sací hadici.
	Stroje s mechanickým sběrem nečistot nemají teplotní omezení.
	Pracovní stroje: Nákladní automobil nosič nástaveb – různých značek (výrobců)
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní nástavba: samosběr různých značek (výrobců)
	<p>Před výjezdem – zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <p>a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno.</p> <p>b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně</p> <p>c) zkontrolovat funkčnost nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících ventilátor, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu a nastavení sacího vozíku a kartáčů dle provozních pokynů výrobce • průchodnost a správné nastavení všech skrápěcích trysek • čistotu filtrů skrápěcího i oběhového vodního systém <p>u samosběrů s vynášecím dopravníkem provést kontrolu vynášecího dopravníku.</p>
<i>Provozní postup:</i>	Po ukončení směny strojního čištění:
	<p>a) zásobník smetků samosběru propláchnout proudem vody hadicí, vymýt síta zásobníku a vypláchnout sací vozík, zkontrolovat průchodnost výstupních trysek vodního systému.</p> <p>b) vypustit zbylou technologickou vodu.</p>
	<p>a) Předkrápění nastavit podle prašnosti a vlhkosti vozovky.</p> <p>b) Zamést pomalou rychlostí (cca 3-10 km/hod) celou určenou oblast čištění.</p>

	<p>c) Vždy se mete bočním i středovým válcovým kartáčem najednou.</p> <p>d) Překážky u obrubníku objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se k obrubníku vrátit.</p> <p>e) Po spotřebování vody pro předkrápění zajistit zametací zařízení do přepravní polohy, odjet k nejbližšímu schválenému zdroji technologické vody / k doplnění lze použít vodu z kropicího vozu na vhodném stanovišti /, znovu naplnit vodní nádrž, vrátit se zpět na program a pokračovat v metení.</p> <p>f) V případě, že na komunikaci leží nečistoty, které nelze strojně uklidit, provede řidič ruční odklizení vhozením do zásobníku smetků, pokud to není z rozměrových nebo jiných důvodů možné, provede jejich odstranění mimo vozovku a nahlásí tuto skutečnost dispečerovi, který informuje dispečink TSK, který rozhodne o dalším postupu.</p> <p>g) Po naplnění nádrže samosběru smetky zajistit zametací zařízení do přepravní polohy a odjet na skládku nebo mezideponii a smetky vysypat. Po vysypaní přejet se samosběrem zpět a pokračovat v Programu.</p> <p>h) Kontrola vyčištění vozovky se provádí vizuálně.</p>
<p><i>Realizace (zkráceně):</i></p>	<p>Délka jednoho Programu bude podle provozních možností max. 30 pkm, přičemž během jedné směny (trvání 8 hodin) je požadována realizace jednoho Programu.</p> <p>V případě úklidu na Bloku KÚK nebo jiným zadáním, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.</p>
<p><i>Kontrola:</i></p>	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje Řidič</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Dispečink PS kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon 2) Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu 3) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.
<p><i>Požadovaná dokumentace:</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Stazka d) Denní plán práce e) Hlášení o průběhu směny f) AVL

Požadovaný počet pracovníků:	1 pracovník – 1 mechanismus/směna
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Řidič skupiny C
Požadovaný objem prací na směnu:	1 Program max. 30 pkm, případně Blok KÚK, případně mimořádné práce rozsahem na 1 směnu
Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) emisní norma EURO 5 (3,5 t zóna EURO 6) b) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) c) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h d) max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 3 400 mm e) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km • kamerové sledování prostoru před vozidlem a případné uchování záznamu dle požadavku TSK v souladu se stanoviskem ÚOOÚ
	<p>Technické parametry pro samosběrnou nástavbu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) objem zásobníku na smetky min. 4 m³, b) možnost zametání minimálně v šíři 2,3 m c) na všech kartáčích systém předkrop z důvodu omezení prašnosti d) systém zametání – kartáč na levé i pravé straně + středový válcový otočný kartáč e) přídatná sací hadice na velké nečistoty – např. pro odsávání listí f) na zadní straně nástavby umístěny výstražné LED majáky oranžové barvy (příp. majáková rampa v provedení LED)

g) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:

- zametá / nezametá
- čerpadlo
- turbína
- savice
- vlevo/vpravo

MOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Splachování vozovky
	<p>Provádí se celoročně.</p>
	<p>Splachování vozovky je možné na komunikacích provádět bez omezení pouze při déle trvajících teplotách vozovky a vzduchu nad +3 °C.</p>
	<p>Splachování vozovky se obvykle provádí po zametení smetků samosběrem</p> <p>V případě potřeby může být tato činnost prováděna i samostatně bez předchozího zametení vozovky.</p> <p>Pokud to situace vyžaduje provede kropicí vůz před samosběrným metením předkropení vozovky, zpravidla 20–30 minut před vlastním metením.</p> <p>Vozovku je nutno spláchnout v celé šíři, obvyklá efektivní šířka záběru kropicího vozu na jeden průjezd je 3,5m.</p> <p>Při realizaci splachování je nutné brát v potaz aktuální srážkovou situaci a postupovat následovně:</p>
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Budou-li na začátku směny intenzivní dešťové srážky, kropicí vozy nebudou vyjíždět, případně vyjedou později, až srážky ustanou a vozovka bude pouze vlhká. 2) Když začne pršet v průběhu směny tak, že bude na celém profilu vozovky souvislá vrstva vody, která bude stékat k obrubě nebo krajnici, splach vozovek bude přerušeno nebo ukončeno. 3) V případě, že se bude jednat dle předpovědi počasí o krátkodobý déšť (např. přeháňka, bouřka), kropicí vozy počkají na nezbytně dlouhou dobu v místě výkonu práce na dopravně bezpečném místě. Po ukončení nebo zmírnění srážek a po vyhodnocení místní situace, na základě pokynu dispečera, zahájí pokračování splachu dle potřeby a podle TP. 4) Když bude déšť slabý a vozovka bude pouze vlhká, nenastane situace dle bodu 2), splachování vozovek bude probíhat standardně dle technologického postupu. 5) Za vyhodnocení situace bude zodpovědný řidič kropicího vozu, koordinátor TSK, případně určený pracovník dodavatele, kteří se budou nacházet na místě výkonu práce, nebo budou mít přístup k předpovědi počasí.

	V případě potřeby bude dispečer situaci konzultovat s příslušným zástupcem zákazníka.
Technická specifikace:	Pracovní stroje: Nákladní automobil nosič nástaveb – různých značek (výrobci)
	Pracovní nástavba: cisterna různých značek (výrobci)
Provozní postup:	<p>Před výjezdem zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <p>a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno.</p> <p>b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně</p> <p>c) zkontrolovat funkčnost nástavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících čerpadlo, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu cisternové nástavby dle provozních pokynů výrobce • průchodnost, otočnost a správné nastavení kropící lišty • průchodnost sklon a správné nastavení výšky bočních hubic
	<p>Čerpání vody do kropících vozů:</p> <p>Přijet s kropícím vozem k určenému zdroji vody nebo čerpadlu nebo určenému hydrantu veřejné vodovodní sítě.</p> <p>Před zahájením čerpání vody vypnout motor, zajistit vozidlo proti pohybu, napojit hadici a zahájit plnění nádrže Po naplnění nádrže vypnout plnicí čerpadlo, odpojit a uložit hadici. Pozn.: Při čerpání vody z hydrantu nasadit pevně hydrantový nástavec se zaplombovaným funkčním vodoměrem a pootočením vyzkoušet, zda je hydrant v provozu. Nasadit hadici a naplno otevřít hydrant. Sledovat plnění nádrže podle stavu vodoznaku a uzavřít přívod dříve, než začne voda vytékat přepadem. Odpojit hadici, vyjmout hydrantový nástavec a klíč a uložit je na místo k tomu určené. Zaklopit hydrant</p> <p>Čerpání vody z veřejné sítě z jiných, než schválených odběrových míst je zakázáno!</p>
	Po ukončení směny splachování vozovky:

	<ul style="list-style-type: none"> a) vypustit zbylou vodu b) vymýt síta cisterny a zkontrolovat průchodnost výstupních trysek vodního systému.
<i>Realizace (zkráceně):</i>	<ul style="list-style-type: none"> a) Přijet s kropicím vozem naplněným vodou na začátek čištěného úseku, zapnout maják s výstražnými světly. b) Čištění a splach celé vozovky provést proudem vody k bližší krajnici. c) S vozidlem provést splach rychlostí do 15 km/hodinu. d) Překážky u obrubníku objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se k obrubníku vrátit. e) Po spotřebování vody pro splach, odjet k nejbližšímu schválenému zdroji technologické vody, znovu naplnit vodní nádrž, vrátit se zpět na program a pokračovat ve splachu. f) Řidič musí otevírat a uzavírat hubice, případně natáčet kropicí lištu tak, aby vozovka byla pokropena v dostatečné šíři, ale zároveň nebyli ohrožováni ostatní uživatelé komunikací a nedocházelo k vyplavování vody a nečistot přes obrubu na chodník. V případě, že proud z hubice není plynulý a plochý, je nutné zastavit. Vyčistit štěrbinu hubice / trysky / popřípadě celou hubici vyšroubovat a vyčistit. g) Kontrola splachu vozovky se provádí vizuálně.
<i>Kontrola:</i>	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje Řidič:</p> <p>Kontrola, že povrch komunikace je spláchnutý v celé šíři. K určení, zda je úsek řádně spláchnut, slouží porovnávací fotografie.</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary a pracovníci PS.</p> <p>Kontrola provedení činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Dispečink PS kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek b) Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce d) Hlášení o průběhu směny e) AVL

Požadovaný počet pracovníků:	1 pracovník – 1 mechanismus/směna
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Řidič skupiny C.
Požadovaný objem prací na směnu:	Délka jednoho Programu bude podle provozních možností max. 30 km, přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Programu. V případě úklidu na Bloku KÚK nebo jiným zadáním, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.
Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ol style="list-style-type: none"> emisní norma EURO 5 (3,5 t zóna EURO 6) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) přední upínací deska vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 3 400 mm disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> ID vozidla datum a čas poloha vozidla rychlost vozidla (km/h) počet ujetých km kamerové sledování prostoru před vozidlem a případné uchování záznamu dle požadavku TSK v souladu se stanoviskem ÚOOÚ
	<p>Technické parametry pro kropící nástavbu:</p> <ol style="list-style-type: none"> objem cisterny min. 5–7 m³ možnost samostatného použití kropící lišty, bočních kropících trysek možnost natáčení kropící lišty do stran systém pro provádění mlžení

- | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>e) na zadní straně nástavby umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)</p> <p>f) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none">• kroupí / nekroupí / mlží• čerpadlo• natočení lišty |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Čištění chodníků a veřejných prostranství – chodníkový samosběr
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se celoročně.
	Samostatné samosběrné metení nelze z technologických důvodů standardně provádět při teplotách pod 0 °C.
<i>Technická specifikace:</i>	Efektivní šířka metení je bez 3. kartáče cca 1,5 m, chodník se vždy projíždí v celé šíři, pokud je to technicky možné
	Pracovní stroje: speciální stroje – různých značek (Bucher, Hako, Nilfisk, Kärcher apod.) Vybaven 2 obvykle výsuvnými předními, bočními talířovými košťaty, případně předním teleskopickým ramenem se 3. koštětem
<i>Provozní postup:</i>	<p>Před výjezdem zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <p>a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno.</p> <p>b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně</p> <p>c) zkontrolovat funkčnost nastavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících ventilátor, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu a nastavení sací lišty a kartáčů dle provozních pokynů výrobce • průchodnost a správné nastavení všech skrápěcích trysek • čistotu filtrů skrápěcího i oběhového vodního systém • u samosběrů s vynášecím dopravníkem provést kontrolu vynášecího dopravníku.
	<p>Po ukončení směny strojního čištění:</p> <p>a) zásobník smetků samosběru propláchnout proudem vody hadicí, vymýt síta zásobníku a vypláchnout savici, zkontrolovat průchodnost výstupních trysek vodního systému.</p> <p>b) vypustit zbylou technologickou vodu.</p> <p>c) u elektricky poháněných bateriových strojů postupovat obdobně dle pokynů výrobce stroje a specifických požadavků na údržbu trakční baterie</p>

<p>Realizace (zkráceně):</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Předkrápění vždy nastavit podle prašnosti a vlhkosti nemotoristické komunikace. b) Zamést pomalou rychlostí (obvykle 3-5 km/hod) celou určenou oblast čištění. c) Vždy se mete oběma košťaty najednou, dále je možné využít 3.-variabilní koště. d) Překážky na NMK (SVO, DZ, lavičky, odpadkové koše) objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se vrátit na linii NMK. e) Po spotřebování vody pro předkrápění zajistit zametací zařízení do přepravní polohy, odjet k nejbližšímu schválenému zdroji technologické vody / k doplnění lze použít vodu z kropicího vozu na vhodném stanovišti /, znovu naplnit vodní nádrž, vrátit se zpět na program a pokračovat v metení. f) V případě, že na nemotoristické komunikaci leží nečistoty, které nelze strojně uklidit, provede řidič ruční odklizení vhozením do zásobníku smetků, pokud to není z rozměrových nebo jiných důvodů možné, provede jejich odstranění mimo vozovku a nahlásí tuto skutečnost dispečerovi, který informuje dispečink, který rozhodne o dalším postupu. g) Po naplnění nádrže samosběru smetky zajistit zametací zařízení do přepravní polohy a odjet na skládku nebo mezideponii a smetky vysypat. Po vysypaní přejet se samosběrem zpět a pokračovat v Programu. h) Kontrola vyčištění nemotoristické komunikace se provádí vizuálně.
<p>Kontrola:</p>	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje Řidič:</p> <p>Kontrola, že vyčištěný povrch nemotoristické komunikace je zbaven všech volných nečistot (papíry, kelímky, písek, štěrky, zemina, psí exkrementy, nedopalky cigaret...) a krátce po ukončení čištění je vlhký až mokrý. K určení, zda je úsek řádně vyčištěn, slouží porovnávací fotografie.</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary TSK a dodavatelé služeb.</p> <p>Kontrola provedení činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Dispečink Dodavatele kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon b) Dispečink TSK nebo koordinátor TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.
<p>Požadovaná dokumentace:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce

	<p>d) Hlášení o průběhu směny</p> <p>e) AVL</p>
Požadovaný počet pracovníků:	1 pracovník – 1 mechanismus/směna
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Řidič odpovídající skupiny dle mechanizace (minimálně B, případně C).
Požadovaný objem prací na směnu:	<p>Délka jednoho Programu bude závislá na velikosti celkové požadované plochy zametání – obvykle bývá 10-15 km (závisí i na kategorii nasazeného stroje), přičemž během jedné směny (celková délka trvání směny max. 8 hodin) je požadována realizace jednoho Programu.</p> <p>V případě úklidu na Bloku KÚK nebo jiným zadáním, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.</p>
Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <p>a) výkon motoru min. 60k</p> <p>b) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)</p> <p>c) přední upínací deska</p> <p>d) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 38 km/h</p> <p>e) max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm</p> <p>f) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km
	<p>Technické parametry pro sběrnou nástavbu:</p> <p>a) objem zásobníku na smetky min. 1 m³</p> <p>b) možnost zametání minimálně v šíři 1 m</p> <p>c) na všech kartáčích systém předkropu z důvodu omezení prašnosti</p>

- d) systém zametání – kartáč na levé i pravé straně
- e) přídatná sací hadice na velké nečistoty – např. pro odsávání listí
- f) na speciálním vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)
- g) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:
 - zametá / nezametá
 - přídatné košče je-li to technicky možné

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Splach nemotoristických komunikací
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	<p>Splachování nemotoristických komunikací se většinou provádí po zametení smetků chodníkovým samosběrem pro konečné spláchnutí NMK (neprovádí se automaticky) Případně může být objednáno zadavatelem jako samostatná služba.</p>
	<p>Splachování nemotoristických komunikací je možné provádět bez omezení pouze při déle trvajících teplotách vozovky a vzduchu nad +3 °C.</p> <p>Nemotoristickou komunikaci je nutno spláchnout v celé šíři čištění, obvyklá efektivní šířka záběru chodníkového kropicího vozu na jeden průjezd je 1-1,5m.</p> <p>Při realizaci splachování je nutné brát v potaz aktuální srážkovou situaci a postupovat následovně:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Budou-li na začátku směny intenzivní dešťové srážky, chodníkové kropicí vozy nebudou vyjíždět, případně vyjedou později, až srážky ustanou a nemotoristická komunikace bude pouze vlhká. 2) Když začne pršet v průběhu směny tak, že bude na celém profilu nemotoristické komunikace souvislá vrstva vody, která bude stékat k obrubě nebo krajnici, splach NMK bude přerušen nebo ukončen. 3) V případě, že se bude jednat dle předpovědi počasí o krátkodobý intenzivní déšť (např. přeháňka, bouřka), kropicí vozy počkají na nezbytně dlouhou dobu v místě výkonu práce na dopravně bezpečném místě. Po ukončení nebo zmírnění srážek a po vyhodnocení místní situace, na základě pokynu dispečera, zahájí pokračování splachu dle potřeby a podle TP. 4) Když bude déšť slabý a vozovka bude pouze vlhká, nenastane situace dle bodu 2), splachování vozovek bude probíhat standardně dle TP. 5) Za vyhodnocení situace bude zodpovědný řidič chodníkového kropicího vozu a dispečer, kteří se budou nacházet na místě výkonu práce, nebo budou mít přístup k předpovědi počasí <p>Zvolit vhodný typ vozidla dle šířky a únosnosti NMK – obvykle do 3,5 t</p>
<i>Technická specifikace:</i>	<p>Pracovní stroje: nákladní automobil obvykle typu MC, nebo speciální nosič nástaveb – různých značek (výrobců) - Hako, CityCat, Nilfisk, Kärcher, apod.</p>

	Pracovní nástavba: cisterna různých značek (výrobců) obvykle o objemu 1-1,5 m ³
Provozní postup:	<p>Před výjezdem na Program, případně objednaný mimořádný nebo jednorázový úklid zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno. b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně c) zkontrolovat funkčnost nástavby: <ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících čerpadlo, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu cisternové nástavby dle provozních pokynů výrobce • průchodnost, pohyblivost a správné nastavení kropící lišty • kompletnost a funkčnost ručního stříkacího zařízení (WAP), pokud je jím nástavba vybavena
	<p>Čerpání vody do kropících vozů:</p> <ol style="list-style-type: none"> d) Přijet s kropícím vozem k určenému zdroji vody nebo čerpadlu nebo určenému hydrantu veřejné vodovodní sítě. e) Aktuální seznam je uložen na dispečinku a příslušných VS. <p>Před zahájením čerpání vody vypnout motor, zajistit vozidlo proti pohybu, napojit hadici a zahájit plnění nádrže. Je nutné zaznamenat celkové odebrané množství vody (minimálně do knihy jízd,..). Po naplnění nádrže vypnout plnicí čerpadlo, odpojit a uložit hadici. Pozn.: Při čerpání vody z hydrantu nasadit pevně hydrantový nástavec se zaplombovaným funkčním vodoměrem a pootevřením vyzkoušet, zda je hydrant v provozu. Nasadit hadici a naplno otevřít hydrant. Sledovat plnění nádrže podle stavu vodoznaku a uzavřít přívod dříve, než začne voda vytékat přepadem. Odpojit hadici, vyjmout hydrantový nástavec a klíč a uložit je na místo k tomu určené. Zaklopit hydrant</p> <p>Čerpání vody z veřejné sítě z jiných, než schválených odběrových míst je zakázáno!</p>
	<p>Po ukončení směny splachování vozovky:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) vypustit zbylou vodu b) vymýt síta cisternové nástavby a zkontrolovat průchodnost výstupních trysek vodního systému.

<p><i>Realizace (zkráceně):</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Přijet s chodníkovým kropicím vozidlem naplněným vodou na začátek čištěného úseku, zapnout maják s výstražnými světly. b) Čištění a splach celé nemotoristické komunikace provést nastavením splachovací lišty proudem vody ke krajnici. c) S vozidlem provést splach chodníku rychlostí do 5 km/hodinu. d) Překážky u obrubníku / SVO, DZ, lavičky, odpadkové koše/ objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se vrátit na linii NMK. e) Při splachování je nutno dbát na bezpečnost okolního pěšího provozu a zabránit znečištění nebo namočení chodců f) Po spotřebování vody pro splach, odjet k nejbližšímu schválenému zdroji technologické vody, znovu naplnit vodní nádrž, vrátit se zpět na program a pokračovat ve splachu. g) Řidič musí natáčet kropicí lištu tak, aby NMK byla zkropena v dostatečně šíři, ale zároveň nebyli ohrožováni ostatní uživatelé NMK a nedocházelo k vyplavování vody na fasády domů. V případě, že proud z lišty není plynulý a plochý, je nutné zastavit. Vyčistit trysky, popřípadě celou lištu. h) Kontrola splachu NMK se provádí vizuálně.
<p><i>Kontrola:</i></p>	<p>Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje řidič:</p> <p>Kontrola, že povrch nemotoristické komunikace je spláchnutý v celé šíři čištění. K určení, zda je úsek řádně spláchnut, slouží porovnávací fotografie.</p> <p>Průběžné sledování a namátkové kontroly – příslušné útvary TSK a mistr dodavatele.</p> <hr/> <p>Kontrola provedení činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Dispečink Dodavatele kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon b) Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.
<p><i>Požadovaná dokumentace:</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Denní plán práce d) Hlášení o průběhu směny e) AVL

<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	1 pracovník – 1 mechanismus/směna
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	Řidič skupiny minimálně B
<i>Požadovaný objem prací na směnu:</i>	<p>Délka jednoho Programu bude závislá na velikosti celkové požadované plochy zkropení – obvykle bývá 10-15 km, je třeba brát ohled na dojezdy ke zdroji vody, přičemž během jedné směny (celková délka trvání směny max. 8 hodin) je požadována realizace jednoho Programu.</p> <p>V případě jiného zadání, např. operativní potřeby, mimořádné a jednorázové úklidy, je rozsah stanoven těmito požadavky.</p>
<i>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti:</i>	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <ol style="list-style-type: none"> emisní norma min. EURO 5 (3,5 t zóna EURO 6) výkon motoru min. 100 k oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) přední upínací deska vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 50 km/h max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) • počet ujetých km <p>Technické parametry pro kropící nástavbu:</p> <ol style="list-style-type: none"> objem cisterny min. 1 – 1,5 m³ možnost samostatného použití vysotlakého zařízení s navijákem hadice o délce min 6 m a stříkací pistolí (typu WAP) tlak min 100 bar možnost natáčení kropící lišty do stran

- | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>d) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)</p> <p>e) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none">• kropí / nekropí• čerpadlo• natočení lišty |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

MOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	Výkony zimní údržby MK I., II. a III. pořadí a sněhová fréza
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Práce probíhají za klimatických podmínek, které způsobují závady ve sjízdnosti MK, nebo preventivně zabraňují tomu, aby takové závady vznikaly, nebo je minimalizovaly, pokud tomu nasvědčuje předpověď počasí.
<i>Realizace (zkráceně):</i>	<p>Požadavky na typ činnosti (posyp preventivní nebo likvidační, pluhování atd) zadává Dispečink Objednatele.</p> <p>Po pokynu k výjezdu zahajují jednotlivé mechanismy ve stanovené lhůtě činnosti na programech.</p> <p>Délky programů se liší, programy I. pořadí mají obvykle 30-50 pkm, programy II.+III. pořadí mají cca 10-15 bkm.</p>
<i>Kontrola:</i>	Kontrola kvality – primární, vizuální, zajišťuje Řidič
	<p>Dispečink PS kontroluje vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon.</p> <p>Dispečink PS kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu.</p> <p>V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě případného částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.</p>
<i>Požadovaná dokumentace:</i>	<ul style="list-style-type: none"> a) Provozní deník b) Dispečerská kniha c) Stazka d) Denní plán práce e) Hlášení o průběhu směny f) AVL
<i>Požadovaný počet pracovníků:</i>	<p>1 pracovník – 1 mechanismus/směna</p> <p>Pro zimní údržbu MK I. pořadí zajišťuje Zhotovitel pracovníky v režim 24/7.</p> <p>Pro zimní údržbu MK II. + III. pořadí zajišťuje Zhotovitel pohotovost pro jednu směnu v pracovní dny.</p>
<i>Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:</i>	Řidič skupiny C

<p>Požadovaný objem prací na směnu:</p>	<p>Délky programů se liší, programy I. pořadí mají obvykle 30-50 pkm, programy II. + III. pořadí mají cca 10-15 bkm.</p>
<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti</p> <p>Podvozek I. pořadí:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Emisní norma min. EURO 5 (3,5 t zóna EURO 6) • výkon motoru min. 200k • pohon pluhu a sypače – musí být 2 samostatné okruhy zvlášť pro pohon sypače a zvlášť pro ovládání pluhu • oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP) • levostranné řízení • přední upínací deska • přídatné přední světlometry pro vozidla s pluhem • vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 80 km/h • celková přípustná hmotnost – vozidla se zimní výbavou (min. 4 m³ soli + pluh, plné solankové nádrže min. 2000 litrů roztoku, pluh min. šířky 2,8 m) <u>nesmí</u> překročit celkovou hmotnost uvedenou v TP (tj. plně naložený solí a solankou a s pluhem) • max. výška alespoň 1 jednoho vozidla včetně nastavby musí být menší než 3 400 mm • systém vzdáleného monitoringu – 100 % kompatibilita se systémem Protank Dynamics • sledování provozních veličin v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> ✓ ID vozidla ✓ Datum a čas ✓ Poloha vozidla ✓ Rychlost vozidla (km/hod) ✓ Počet ujetých km • Pozn: objednatel v případě potřeby u zhotovitele dodá elektronickou vlastní jednotku Protank a uhradí její montáž do vozidla • palubní kamera s online přenosem obrazu kompatibilní se systémem zadavatele Protank dynamics – zabírá prostor před vozidlem a je ve stírané části předního okna uvnitř kabiny • Pozn: hradí plně zhotovitel • vozidla pro ZUK 1. pořadí musí mít vysílačku systému zadavatele • Pozn. – dodá zadavatel na své náklady, montáž zařízení do vozidla hradí plně zhotovitel
<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti</p> <p>Pluh I. pořadí:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • hmotností varianta radlice – středně těžká minimální hmotnost 700 kg • min. šířka pluhu 2,8 m + max. 3,6 m • radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky • segmentové provedení • plovoucí poloha s proporcionálním nadlehčováním

	<ul style="list-style-type: none"> • gumové ostří (jednotlivé břity) ocelové je nepřípustné z důvodu poškození povrchu vozovky • pracovní záběr při stranovém přetočení vpravo – vlevo min. 2.500 mm • plynulé přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo • bezpečností LED-osvětlení (obrysová světla) • plné ovládání z kabiny řidiče • systém vzdáleného monitoringu – 100 % kompatibilita se systémem Protank Dynamics • sledování provozních veličin v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ pluží / nepluží
<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti</p> <p>Nástavba I. pořadí:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • požadovaná kapacita zásobníku suchého materiálu činí min. 4,0 m³ • systém automatického vlhčení – zkrápění chemického posypového materiálu solankou • požadovaná kapacita zásobníků na solanku musí umožnit aplikovat vlhčenou sůl minimálně 1x v celém objemu zásobníku suché soli bez doplňování roztoku v plně automaticky v-poměru 7:3 / sůl: roztok /. Směšovací poměr 7:3 může měnit pouze servisním technikem dodavatele sypače. • pohon nezávislý na jízdě nosiče – sypač musí fungovat i při stojící vozidle • plně automatický provoz sypače – systém automatické regulace dávky posypu (g), záběru posypu (m) a v příměsi solanky (%) pomocí zpětné vazby • sypač musí umožnit přesné nastavení parametrů posypu (dávky, záběru a příměsi solanky) • systém sypače umožňuje aplikaci všech standardních materiálů – vlčená sůl a inert • regulace parametrů přímo z kabiny vozidla • kontrola nastavených parametrů se zpětnou vazbou • pracovní záběr (šířka posypu) v rozsahu min. 2–10 m • požadovaný rozsah dávkování v rozsahu min. 5-40 g / m² pro vlčenou sůl • požadovaný rozsah dávkování v rozsahu min. činí 40-300 g / m² pro inertní materiály • <u>zhotovitel zajistí každoroční kalibraci</u> parametrů před sezónou – doložit příslušným protokolem • oranžové výstražné LED majáky vzadu na nástavbě – schválené pro provoz na pozemních komunikacích • systém vzdáleného monitoringu provozních hodnot – 100 % kompatibilita se systémem Protank Dynamics – v případě nemožnosti splnit požadavky vlastním zařízením, objednatel zajistí jednotku i montáž na vlastní náklady viz nosič nástaveb

	<ul style="list-style-type: none"> • sledování provozních veličin v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> ▪ poloha – souřadnice GPS ▪ rychlost jízdy ▪ sype / nesype ▪ vlhčí / nevlhčí ▪ šířka posypu – v m ▪ gramáž posypu – v g/m²
<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti</p> <p>Podvozek II. a III. pořadí:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • celková hmotnost max. do 5 000 kg • pohon 4 x 4 • Emisní norma min. EURO 5 (3,5 t zóna EURO 6) • minimální přejezdová rychlost 60 km/h • uzávěrka diferenciálu zadní nápravy • motor o minimálním výkonu 100 kW • levostranné řízení • pneumatiky vhodné pro zimní údržbu nebo celoroční provoz – uchazeč prokáže příslušným katalogovým listem • šířka vozidla max. 1 800 mm (včetně zpětných zrcátek) • min. 1ks oranžový LED maják na kabině – schválený k provozu, zapsaný v TP • přídatné sdružené světlomety pro práci s čelně nesenou nástavbou (radlice) • hydraulický systém - min. 3 okruhy pro pohon pluhu a sypače • hydraulické okruhy musí mít možnost pracovat nezávisle na sobě • systém vzdáleného monitoringu – 100 % kompatibilita se systémem Protank Dynamics • sledování provozních veličin v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • ID vozidla • datum a čas • poloha vozidla • rychlost vozidla (km/h) – brána z tachometru
<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti</p> <p>Pluh II. a III. pořadí:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • pracovní šíře maximálně 1 900 mm • systém příčného odpružení celé radlice proti případným nerovnostem vozovky • výstražné praporky (obrysy radlice) • možnost přetáčení pluhu vpravo a vlevo – ovládání elektricky nebo hydraulicky • výměnné gumové břity • ovládání <i>radlice</i> plně z kabiny vozidla • napojení na systém vzdáleného monitoringu – 100 % kompatibilita se systémem Protank Dynamics • sledování provozních veličin v min. rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> • pluží / nepluží

<p>Požadavky a specifikace mechanizace pro výkon dané činnosti</p> <p>Nástavba II. a III. pořadí:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • sypací nástavba pro posyp vozovky chemickým posypovým materiálem • pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku • zásobník nástavby o objemu min. 1,2 m³ • ochranné vyjímatelné síto • odklopná střecha zásobníku • zadní rozmetací zařízení • automatické dávkování posypu 5–40 g/m² pro sůl, nezávisle na jezdové rychlosti, plynule regulovatelné • šířka posypu regulovatelná min v rozsahu 2–6 m • min. 1 ks výstražný maják oranžové barvy v zadní horní části sypače
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE	
<i>Hlavní služby:</i>	2. směna (noční) NMK
<i>Fyzikální podmínky pro provádění prací:</i>	Provádí se v období ZUK / 1.11. – 31.03. /
	Provádí se na základě vyhlášení výjezdu CD TSK
	Zhotovitel zajišťuje pracovní pohotovost pro 80 mechanismů, včetně řidičů, pro druhou (noční) směnu pracovního dne, tj. 22:00 – 06:00 (tj. od neděle 22:00 do pátku 06:00) po celou dobu zimního období.
	V případě vyhlášení CD je výjezd strojních mechanismů do 30 minut, maximálně do 60 minut, s určením buď 1. nebo 2. pořadí. (dle přidělených mapových podkladů).
	Schůdnost NMK se zajišťuje odmetením nebo od pluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm a zdrsněním povrchu posypem inertním materiálem s frakcí 2/4 nebo 4/8 mm v množství 70–500 g/m ² .
	V případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mrholení a vytrvalý spád sněhu, tvořící sněhovou vrstvu nad 10 cm, tj. v případech definovaných vyhláškou č.39/1997 Sb. Hl. m. Prahy je možné použít směs NaCl (chlorid sodný) a inertního posypu v poměru 1:3 až 70–500 g/m ²
<i>Technická specifikace:</i>	Pracovní stroje: nákladní automobil, obvykle typu MC, nebo speciální nosič nástaveb – různých značek (výrobců) - vybavený radlicí, nebo zametacím kartáčem, o šíři cca 1,5 metru a sypací nástavbou různých značek (výrobců) s šíří rozmetání až 2 metry.
	Pracovní stroje: speciální nosič nástaveb, obvykle typu Hako – různých značek (výrobců) - vybavený radlicí, nebo zametacím kartáčem, o šíři cca 1,0 metru a sypací nástavbou různých značek (výrobců) s šíří rozmetání až 1,5 metru.

<p><i>Provozní postup:</i></p>	<p>Před výjezdem na Program (vymezený úsek souvisejících pozemních komunikací, vyjádřený jmenným seznamem, zajišťovaných jako pracovní celek v rámci závazně stanoveného časového limitu) zkontrolovat technický stav vozidla a to zejména:</p> <p>a) stav oleje, tlak vzduchu v pneumatikách, funkčnost světel automobilu, dálková, klopená, brzdová, blikače na obou stranách vozidla, výstražné světlo oranžové barvy /maják. resp. světelná rampa/ pokud je jim vozidlo vybaveno.</p> <p>b) těsnost a stav hydraulického vedení zejména rychlospojek, objem náplně</p> <p>c) zkontrolovat funkčnost nastavby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stav pohonné jednotky zejména napnutí řemenů pohánějících čerpadlo, je-li jimi vozidlo vybaveno, pečlivou kontrolu stavu speciální nastavby dle provozních pokynů výrobce • zdvih, otočnost a správné nastavení radlice nebo odmetacího kartáče • naplnění, nastavení a funkčnost rozmetacího zařízení (sypače)
	<p>Plnění posypového materiálu do mechanismu:</p> <p>V případě, že během výkonu na Programu dojde posypový materiál, je řidič povinen bezodkladně zajistit jeho doplnění, buď odjezdem na příslušnou provozovnu a nasypáním, nebo jiným vhodným způsobem.</p> <p>Poté okamžitě pokračovat v obsluze Programu.</p>
	<p>Po ukončení výjezdu mechanismu:</p> <p>a) vysypat zbylý posypový materiál / tak aby nedošlo k jeho ztvrdnutí /.</p> <p>b) umýt vozidlo a zkontrolovat jeho funkčnost.</p>
<p><i>Realizace (zkráceně):</i></p>	<p>a) Přijet s vozidlem naplněným posypovým materiálem na začátek programu, zapnout maják s výstražnými světly.</p> <p>b) Zapnou sypač s rozmetadlem, v případě sdruženého výkonu spustit a nastavit radlici, případně odmetací kartáč.</p> <p>c) S vozidlem provést čištění a posyp rychlostí 3–5 km/hodinu.</p> <p>d) Překážky u obrubníku / SVO, DZ, lavičky, odpadkové koše/ objet co nejmenším možným poloměrem a ihned se vrátit na linii NMK.</p> <p>e) Po spotřebování materiálu pro posyp, odjet k nejbližší schválené provozovně, znovu naplnit sypač, vrátit se zpět na program a pokračovat v posypu.</p>

	<p>f) Řidič musí natáčet radlici, případně odmetací kartáč tak, aby NMK byla odhrnuta (zametena) v dostatečné šíři, ale zároveň nebyli ohrožováni ostatní uživatelé NMK a nedocházelo k odhrnování sněhu na fasády domů, nebo do komunikace.</p> <p>g) Kontrola odhrnutí (odmetení) a posypu NMK se provádí vizuálně.</p>
Kontrola:	<p>Kontrola kvality – zajišťuje řidič:</p> <p>Kontrola, že povrch nemotoristické komunikace je vyčištěn a posypán v celé šíři čištění. K určení slouží porovnávací fotografie.</p>
	<p>Kontrola provedení činnosti:</p> <p>a) Dispečink PS kontroluje vzdáleně vhodnost fyzikálních podmínek pro výkon</p> <p>b) Dispečink TSK kontroluje s využitím AVL (automatického sledování polohy vozidel) plnou realizaci Programu</p> <p>c) V případě nevhodných fyzikálních podmínek, nebo v případě částečného nesplnění Programu informuje Dispečink TSK.</p>
Požadovaná dokumentace:	<p>a) Provozní deník</p> <p>b) Dispečerská kniha</p> <p>c) Kniha reklamací a stížností</p> <p>d) Vozový sešit, stazka a její příloha</p> <p>e) Denní plán práce</p> <p>f) Hlášení o průběhu směny</p> <p>g) AVL</p>
Požadovaný počet pracovníků:	Jeden řidič na jeden Program (jeden Program = jedna směna).
Kvalifikační předpoklady pracovníků pro výkon dané činnosti:	Řidič skupiny B, případně C.
Požadovaný objem prací na směnu:	Délka jednoho Programu bude max. 11 resp. 9 km, přičemž během jedné směny je požadována realizace jednoho Programu, pokud CD nenařídí opakování.
Požadavky a specifikace	<p>Technické parametry pro nosič nástaveb:</p> <p>a) emisní norma EURO 5 (3,5 t zóna EURO 6)</p>

mechanizace pro
výkon dané činnosti:

- b)
- c) typ pohonu minimálně 4x4
- d) výkon motoru min. výkon 100 koní
- e) oranžové výstražné LED majáky na kabině – schválené pro provoz na pozemních komunikacích (zapsané v TP)
- f) přední upínací deska
- g) vozidlo musí dosahovat maximální přepravní rychlosti min. 38 km/h
- h) max. výška vozidla včetně nástavby musí být menší než 2 500 mm
- i) disponovat systémem vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu:
 - ID vozidla
 - datum a čas
 - poloha vozidla
 - rychlost vozidla (km/h)
 - počet ujetých km

Technické parametry pro posypovou nástavbu:

- a) objem sypače min. 0,8 – 1,5 m³
- b) možnost zdvihu a natáčení odmetacího kartáče
- c) možnost zdvihu a natáčení radlice
- d) na vozidle umístěny výstražné LED majáky (příp. majáková rampa v provedení LED)
- e) systém vzdáleného monitoringu (určí oprávněná osoba TSK), který umožňuje sledovat provozní veličiny v min. rozsahu sledování provozních veličin v min. rozsahu:
 - sype/ nesype
 - dávkování posypu
 - natočení radlice, kartáče