

**RÁMCOVÁ DOHODA č. 171050292**  
**CAS – opravy a udržování – oblast Olomouc**

**I.**  
**Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Se sídlem:** Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
**IČO:** 60162694  
**DIČ:** CZ60162694  
**Bankovní spojení:** Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1  
**Číslo účtu:** ██████████  
**Zaměstnanec pověřený jednáním:**

ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory  
sekce vyzbrojování a akvizic MO  
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ

**Na adrese:** Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

**Kontaktní osoba:** Ing. Martin CIRKOVSKÝ

**Telefonické a faxové spojení:**  
telefon: + 420 973 215 161  
E-mail: [martin.cirkovsky@army.cz](mailto:martin.cirkovsky@army.cz)  
fax: + 420 973 214 685

**Zástupce oprávněný jednat ve věcech technických:**  
Ing. Jiří ŠTURMA, prap. Dušan ČIŽMA

**Telefonické, E-mailové a faxové spojení:**  
telefon: 973 230 536, 973 230 535  
E-mail: [j.opravy@seznam.cz](mailto:j.opravy@seznam.cz)  
fax: + 420 973 230 530

**Adresa pro doručování korespondence:**  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
nám. Svobody 471/4  
160 01 Praha 6  
datová schránka: hjyaavk

(dále jen „objednatel“)

a

**ANZA s.r.o.**

Zapsaná v obchodním rejstříku krajského soudu v Hradci Králové Odd. C, vložka 1145 dne 29.11.1991

**Se sídlem:** Okružní 678, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice  
**IČO:** 42937256  
**DIČ:** CZ42937256  
**Bankovní spojení:** ČSOB Pardubice

**Číslo účtu:** ██████████

**Osoba oprávněná k jednání:** Zuzana PETRICOVÁ – jednatel, Michal JAKEŠ – jednatel

**Kontaktní osoba:** Michal JAKEŠ

**Zástupce oprávněný jednat ve věcech technických:** Michal JAKESŠ

**Telefonické, E-mailové a faxové spojení:**

telefon: 495 497 095, 608 222 969

fax: 495 497 097

**Adresa pro doručování korespondence:** ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou, datová schránka: zm7mphf

**(dále jen „zhotovitel“),**

podle ustanovení § 1746 odst. 2 ve spojení s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“) a v souladu s § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**zákon**“), uzavírají na veřejnou zakázku zadávanou v otevřeném řízení podle § 56 tohoto zákona tuto

**rámcovou dohodu na provádění oprav a udržování cisternových automobilů stříkacích (dále jen „rámcová dohoda“).**

## II.

### Účel rámcové dohody

Účelem rámcové dohody je zabezpečení plné funkčnosti a provozuschopnosti, provozní spolehlivosti a obnovení stanovených technických parametrů cisternové techniky k jejich využití pro plnění úkolů při vyhlášení krizových stavů a při zabezpečení běžného života vojsk.

## III.

### Předmět rámcové dohody

1. Předmětem rámcové dohody je v souladu s § 131 zákona vymezení podmínek, na základě kterých budou zadávány následné jednotlivé veřejné zakázky na:
  - 1.1. Provádění díla, které se týká zajištění a provedení kontrolní prohlídky (dále jen „**defektace**“) a běžné opravy (dále jen „**BO**“) cisternových automobilů stříkacích CAS (dále jen „**vozidlo**“) na území České republiky v následujícím rozsahu:
    - a) provedení **defektace** vozidla na základě schválené *Výzvy k provedení defektace* (dále jen „**Výzva k defektaci**“) zahrnující požadavek zjištění rozsahu poruchy nebo již známou závadu na vozidle, stanovení její příčiny, stanovení potřeby náhradních dílů k jejímu odstranění a stanovení předpokládaného času k jejímu odstranění; současně je defektace zaměřena na zjištění technického stavu vozidla a následné odstranění zjištěných poruch a závad, jejich příčin a zpracování cenové kalkulace za provedení díla, a to i pro již známé závady na vozidle uvedené ve *Výzvě k defektaci*;
    - b) provedení **BO** vozidla na základě schválené *Výzvy k provedení běžné opravy* (dále jen „**Výzva k BO**“) dle ČSN 300033 „Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu“ (dále jen „**ČSN 300033**“) zahrnující opravu všech závad zjištěných při defektaci nebo provedení BO vozidla bez požadavku na provedení defektace,

podle zhotovitelem zpracované technické dokumentace splňující podmínky českých a evropských norem, standardů a ISO a podmínky technické dokumentace výrobce vozidla, podle jiné technické dokumentace zhotovitele zpracované podle českých a evropských norem, standardů a ISO nebo podle dalších souvisejících obecně platných

technických předpisů, kterými se souhrnně rozumí dílenské příručky pro vozidla (dále jen „TD“).

1.1.1. Součástí úkonů uvedených v bodu 1.1 písm. b) tohoto článku je rovněž:

- a) výměna nebo BO záložních náhradních dílů a příslušenství nutných pro provoz vozidla a to v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se doplnění chybějících součástí) v souladu se „Seznamem náradí a pomůcek“, resp. Soupravou záložních součástek, náradí a příslušenství (je součástí provozní dokumentace vozidla);
- b) doplnění provozní dokumentace a provedení záznamů do provozní dokumentace včetně uvedení záručních podmínek v souladu s provedenými pracemi;
- c) provedení všech zákonných revizí a stanovených kontrol vozidla včetně určených technických zařízení nutných pro jeho provoz;
- d) zabezpečení vyložení přepraveného vozidla podle podmínek uvedených v čl. VII. bod 7.3.3. této rámcové dohody z jiného dopravního prostředku;
- e) provedení dalších nepředpokládaných úkonů v rámci BO nad rozsah stanovený ve *Výzvě k provedení BO* na základě **kontrolního zjištění** v rozsahu uvedeném v bodu 1.1. písm. a) tohoto článku a podle podmínek uvedených v čl. VII. odst. 16. této rámcové dohody (dále jen „**další úkony**“)

(dále jen „**dílo**“).

1.2. Závazek objednatele za řádně provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

2. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude prováděno na základě písemných výzev, kterými se rozumí:

- a) *Výzva k defektaci* zpracovaná formou, jejíž struktura a obsah je uveden v příloze č. 2 této rámcové dohody a
- b) *Výzva k BO* zpracovaná na základě *Protokolu o provedení defektace* nebo cenové nabídky formou, jejíž struktura a obsah je uveden v příloze č. 3 této rámcové dohody.

Pro potřeby rámcové dohody se dále uváděný pojem „provádění díla“ vždy vztahuje na realizaci požadavku uplatněného formou *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k BO*, přičemž se bude jednat o dílčí plnění dle této rámcové dohody.

3. Smluvní strany se dohodly, že provedením defektace zhotovitelem nevzniká povinnost objednatele následně požadovat provedení BO.

4. Objednatel pověřil jako své zástupce pro odesílání jednotlivých písemných výzev dle odst. 2 tohoto článku příslušného velitele, náčelníka, ředitele útvaru nebo zařízení Ministerstva obrany (dále jen „**provozovatel**“), u kterého je dané vozidlo zařazeno nebo provozováno.

#### IV.

#### Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na jednotné ceně za 1 hodinu opravárenské činnosti zahrnující mzdové náklady a veškeré ostatní náklady spojené s opravárenskou činností všech profesí při BO

a za provedení dalších úkonů specifikovaných v čl. III. bod 1.1.1 písm. e) této rámcové dohody (dále jen „normohodina“) a to ve výši:

**390,00 Kč bez DPH**

(slovy: třístadevadesát korun českých).

K ceně za 1 normohodinu bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

**Cena za 1 normohodinu v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.**

2. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na jednotné ceně za provedení **defektace** včetně všech souvisejících nákladů spojených s jejím provedením v místě určeném v čl. V. odst. 1. této rámcové dohody a to ve výši:

**2 479,34 Kč bez DPH**

(slovy: dvatisícečtyřístadesátdevět 34/100 korun českých).

K ceně za provedení defektace bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.

**Cena za provedení defektace v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.**

3. Smluvní strany se dále ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na způsobu stanovení ceny za provádění díla popsaném dále v tomto článku.
4. Ve *Výzvě k BO* bude uvedena cena, která se bude skládat ze součtu nákladů za vlastní úkony, materiálových nákladů, kooperací a ostatních nákladů.
  - 4.1. Náklady na vlastní úkony zahrnují dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla a dobu strávenou na cestě.
    - 4.1.1. Náklady za dobu strávenou na cestě v sazbě uvedené v příloze č. 4. této rámcové dohody se použijí v případě, že provádění díla bude realizováno u útvaru nebo zařízení Ministerstva obrany (dále jen „**útvár**“).
    - 4.1.2. Pro výpočet nákladů na vlastní úkony je pro dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla použita cena za normohodinu uvedená v odst. 1. tohoto článku.
  - 4.2. Materiálové náklady zahrnují pouze nezbytně nutný materiál, který zhotovitel pořídí pro provádění díla a ve *Výzvě k BO* bude uveden jeho název a označení, cenu za měrnou jednotku, počet měrných jednotek a celkovou cenu. Nezbytně nutný materiál může být pouze charakteru náhradních dílů a komponentů vozidla nebo olejů, maziv a provozních kapalin (dále jen „**PHM**“). Tyto náklady musí být ve výši, která odpovídá ceně v místě a čase obvyklé.
  - 4.3. Kooperace zahrnuje náklady, které zhotovitel vynaloží na provádění díla prostřednictvím poddodavatelů, přičemž ceny kooperace musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým.
  - 4.4. Ostatní náklady zahrnují zejména náklady zhotovitele za dopravné při použití montážních automobilů při sazbách a způsobu výpočtu vzdáleností, které jsou uvedeny v příloze č. 4. této rámcové dohody. Dále zahrnují náklady za ubytování pracovníků zhotovitele a poddodavatelů v případech, kdy bylo dílo zhotovováno mimo sídlo provozovny zhotovitele nebo poddodavatelů, a to v cenách, které nesmí přesáhnout výši uvedenou v příloze č. 4. této rámcové dohody. Současně zahrnují

náklady na ostatní doložitelné činnosti, které bylo nutno provádět v souvislosti s provedením úkonů uvedených ve *Výzvě k BO*.

4.4.1. Náklady na ostatní doložitelné činnosti zahrnují náklady zhotovitele nebo poddodavatele specifikované ve *Výzvě k BO*:

- za výměnu nebo BO součástí v soupravě záložních náhradních dílů a příslušenství v případě jejich opotřebení nebo poškození (netýká se chybějících součástí);
- za BO náhradních dílů;
- za provedení všech zákonných revizí a stanovených kontrol určených technických zařízení vozidla.

5. Nabídková cena bez DPH, která bude zpracována podle odst. 1. až odst. 4. tohoto článku, zahrnuje veškeré nezbytné a odůvodněné náklady zhotovitele a v případě schválení příslušné *Výzvy* zhotovitelem se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
6. Cena za provedení dalších úkonů v rámci provádění BO je tvořena a zpracována podle zásad uvedených v tomto článku s tím, že podklady k jejich provedení jsou zpracovány v souladu se *Zápisem o zjištění dalších úkonů* (dále jen „*Zápis o DÚ*“) dle přílohy č. 7 této rámcové dohody a v případě schválení se stává cenou nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
7. Provozovatel má právo rozhodnout o ukončení BO konkrétního vozidla při zjištění dalších nepředpokládaných a ve *Výzvě k BO* nedefinovaných úkonů v rámci jejího provádění podle podmínek uvedených v čl. VII. odst. 16. této rámcové dohody. V tomto případě uhradí provozovatel zhotoviteli doposud účelně vynaložené a doložené náklady.
8. Cena pro fakturaci za provedení díla musí vycházet ze skutečně vynaložených nákladů zhotovitele, přitom však cena za jednotlivé náklady nesmí překročit cenu uvedenou v příslušné *Výzvě k defektaci* nebo *Výzvě k BO* schválené zhotovitelem a skladba jednotlivých nákladů musí odpovídat těmto schváleným *Výzvám*. Výši jednotlivých nákladů je zhotovitel povinen doložit při fakturaci prováděného díla způsobem uvedeným v čl. VIII. odst. 2. a 3. této rámcové dohody.
9. Smluvní strany se dohodly, že v případě **provedení** následné BO po provedené defektaci nebo nepředpokládaných úkonů v rámci BO uvedených v čl. III. odst. 1.1.1. písm. e) rámcové dohody, **nebude cena za defektaci účtována**. V případě **neprovedení** výše uvedené BO nebo nepředpokládaných úkonů v rámci BO **uhradí provozovatel zhotoviteli vynaložené náklady ve výši uvedené v odst. 2. tohoto článku**.
10. K fakturované ceně bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.
11. Objednatel nebo provozovatel se souhlasem objednatele si vyhrazují právo kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen (tj. např. mzdové podklady, materiálové výdejky, daňové doklady – faktury apod.) za provedené dílo uložené u zhotovitele, a to v době od zahájení plnění této rámcové dohody až do jednoho roku po ukončení jejího plnění, tj. do jednoho roku po provedení a předání díla. V případě zjištění neoprávněně fakturovaných nákladů, za což se považuje i nedoložení těchto nákladů, je zhotovitel povinen vystavit opravný daňový doklad a vrátit objednateli nebo provozovateli finanční částku, která odpovídá zjištěným rozdílům. Předložení dokumentace ke kontrole si objednatel nebo provozovatel vyžádá písemně.
12. Smluvní strany se dohodly, že dílo, které je specifikováno v čl. III. odst. 1. této rámcové dohody nepřekročí:

Celkový finanční objem za provádění díla po dobu platnosti rámcové dohody ve výši  
35 200 000,00 Kč včetně DPH

(slovy: třicetpětmiliónůdvěstětisíc korun českých).

Ustanovení tohoto článku nezakládá zhotoviteli nárok na vymáhání provádění díla do výše uvedeného finančního limitu.

## V.

### Místo provádění díla

1. Místem plnění a provádění díla jsou:
  - a) sídlo – provozovna zhotovitele ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumec nad Cidlinou (dále jen „**provozovna zhotovitele**“);
  - b) útvary, u kterých je vozidlo zařazeno nebo provozováno, seznam útvarů je uveden v příloze č. 1 této rámcové dohody.
2. Místo plnění bude stanoveno provozovatelem a potvrzeno zhotovitelem ve *Výzvě k defektaci* a následně zpracované *Výzvě k BO* nebo samostatné *Výzvě k BO*.

## VI.

### Doba provádění díla

1. Zhotovitel zahájí provádění díla po podpisu rámcové dohody na základě doručené schválené *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k BO* a poslední požadavek na provedení díla formou schválené *Výzvy k defektaci* nebo *Výzvy k BO* předloží provozovatel tak, aby bylo provedení díla zhotovitelem ukončeno nejpozději **do 30. listopadu 2020**.
2. Dílo bude realizováno dílčím plněním. Dílčím plněním pro účely této rámcové dohody se rozumí provedení díla na základě *Výzvy k defektaci* a následně zpracované *Výzvy k BO* nebo na základě samostatné *Výzvy k BO*. První dílčí plnění bude provedeno po podpisu rámcové dohody a další dílčí plnění pak následně v průběhu každého roku trvání rámcové dohody dle potřeb jednotlivých útvarů.
3. Ukončením provádění díla, které je předmětem rámcové dohody, se rozumí datum podpisu posledního *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle přílohy č. 6 této rámcové dohody po jeho předání u útvaru nebo v provozovně zhotovitele zástupci obou smluvních stran. *Protokol o předání a převzetí díla* může být nahrazen jiným dokladem zhotovitele (např. „Zakázkový list“), který musí minimálně obsahovat veškeré údaje uvedené v příloze č. 6 této rámcové dohody.
4. Do doby prodlení se nezapočítává doba od oznámení připravenosti k předání provedeného díla provozovateli do doby jeho převzetí provozovatelem. Do doby prodlení se rovněž nezapočítává doba od zaslání *Zápisu o DÚ* zhotovitelem do doby jeho potvrzení provozovatelem s tím, že provedení díla s realizací dalších úkonů musí být ukončeno nejpozději **do 30. listopadu 2020**.
5. Zhotovitel je povinen realizovat provádění díla ve lhůtách, které potvrdil ve zpracované *Výzvě k BO* nebo které uvedl v *Zápisu o DÚ*.

## VII.

### Způsob a podmínky pro provádění díla

1. Provozovatel pověří jako svého zástupce pro předání vozidel k provedení díla a k převzetí vozidla po ukončení díla jím zmocněnou osobu (dále jen „**zástupce provozovatele**“). Jméno, telefonické, faxové a e-mailové spojení těchto osob bude

uvedeno na konkrétní *Výzvě k defektaci* a *Výzvě k BO*. V případě udělení plné moci, musí být tato přílohou „*Protokolu o předání a převzetí díla*“.

2. Problematiku technických a organizačních záležitostí řeší zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických uvedených v čl. I. této rámcové dohody (dále jen „**ZOVT**“).

Pro provozovatele řeší a řídí problematiku v rozsahu tohoto článku rámcové dohody pověřená osoba pro věci technické, kterou je provozovatel povinen stanovit a zhotoviteli oznámit písemně do 20 pracovních dní po podpisu rámcové dohody včetně uvedení všech kontaktních údajů (adresa, telefon, e-mail a FAX). Každou změnu této osoby nebo údajů oznamuje provozovatel bezodkladně zhotoviteli a to vždy písemně.

3. **Postup při vyžadování a provádění defektace**

- 3.1. Na základě potřeb útvary schválených ZOVT v příslušném informačním systému, zpracuje provozovatel na každé vozidlo samostatně *Výzvu k defektaci* ve které stanoví, zda se defektace provede v provozovně zhotovitele nebo u útvaru, a následně provede její schvalovací proces.
- 3.2. K realizaci defektace a ke zpracování cenové nabídky na požadovanou konkrétní BO zašle provozovatel zhotoviteli schválenou *Výzvu k defektaci* způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. této rámcové dohody.
- 3.3. Zhotovitel *Výzvu k defektaci* schválí a zašle způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. této rámcové dohody nejpozději do 1 dne zpět provozovateli. Takto schválená *Výzva k defektaci* podpisem provozovatele a zhotovitele se považuje za **uzavření smluvního vztahu**.
- 3.4. Zhotovitel je povinen do 3 pracovních dní od obdržení *Výzvy k defektaci* zaslat provozovateli ke schválení termín provedení defektace na jeho elektronickou adresu k zabezpečení přípravy vozidla k nasunutí. Termín provedení defektace musí zohlednit jak požadavek na provedení defektace u útvaru, tak požadavek na provedení defektace v provozovně zhotovitele. **V případě souběhu termínů jednotlivých požadavků rozhodne ZOVT o pořadí provedení defektace a následné BO.**
- 3.5. Při provádění **defektace u útvaru** musí k zabezpečení vjezdu do objektu útvaru zhotovitel písemně zaslat oznámení provozovateli, ve kterém uvede termín provedení defektace, jména a příjmení osob provádějící defektaci, typ a registrační značku (dále jen „RZ“) vozidla zhotovitele.
  - 3.5.1. Provozovatel je povinen v plánovaný den defektace u útvaru vytvořit podmínky pro vjezd pracovníků zhotovitele do objektu a přistavit vozidlo k provedení defektace.
  - 3.5.2. Provozovatel je povinen v plánovaný den defektace u útvaru zajistit přítomnost osoby, které je vozidlo přiděleno.
- 3.6. Při provádění **defektace u zhotovitele**, musí zhotovitel termín oznámit provozovateli vozidla nejméně 7 pracovních dnů před stanoveným termínem defektace.
  - 3.6.1. Při požadavku na provedení defektace nepojízdného vozidla, které musí být přepraveno do provozovny zhotovitele na náklady provozovatele jiným přepravním prostředkem, je nutné v některých případech zohlednit

vyžádání přepravy nadrozměrného nákladu, které trvá až 30 kalendářních dnů. Tuto skutečnost je provozovatel povinen uvést ve Výzvě k defektaci.

- 3.6.2. Pokud se provádí defektace u zhotovitele, provede provozovatel předání vozidla ve stanoveném termínu s využitím postupu uvedeném v bodech 7.2.1. až 7.2.4. tohoto článku.
- 3.7. Ke každé provedené defektaci zpracuje zhotovitel *Protokol o provedení defektace* formou, jehož struktura a obsah je uveden v příloze č. 5 této rámcové dohody.
- 3.8. *Protokol o provedení defektace* předloží zhotovitel k vyjádření provozovateli, který provede **posouzení zjištěných závad a navržených cen, posouzení rentability navržené BO, uvede rozsah použité TD v souladu s přílohou č. 8 této rámcové dohody, rozhodne o rozsahu provedení navrhovaných úkonů včetně stanovení místa provádění BO** a toto potvrdí svým podpisem.
- Zhotovitel uvede TD i na úkony prováděné smluvním poddodavatelem. V případě, že nejsou prováděné úkony v dokumentaci uvedené v příloze č. 8 této rámcové dohody, pak zhotovitel zpracuje a schválí vlastní TD, kterou přiloží k *Protokolu o provedení defektace*.
- 3.9. V případě, že provozovatel na základě navržených cen pro případné provedení BO rozhodne o neprovedení BO z hlediska její rentability nebo její technické neuskutečnitelnosti, vyznačí tuto skutečnost v *Protokolu o provedení defektace* jako podkladu k fakturaci ceny za provedení defektace vozidla a zašle ho zhotoviteli zpět do 3 pracovních dnů od obdržení.
- 3.10. V případě, že provozovatel rozhodne o provedení BO bez provedení defektace, zašle zhotoviteli v souladu s čl. XIII. odst. 11. této rámcové dohody Výzvu k provedení cenové nabídky dle přílohy č. 10 rámcové dohody jako podkladu pro zpracování *Výzvy k BO*.
- 3.11. Zhotovitel v cenové nabídce potvrdí místo provedení BO, navrhne termín provedení BO a uvede rozsah použité TD v souladu s přílohou č. 8 rámcové dohody a zašle ji provozovateli způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. této rámcové dohody do 5 pracovních dnů.
- Zhotovitel uvede TD i na úkony prováděné smluvním poddodavatelem. V případě, že nejsou prováděné úkony v dokumentaci uvedené v příloze č. 8 této rámcové dohody, pak zhotovitel zpracuje a schválí vlastní TD, která bude přílohou zpracované cenové nabídky.
- 3.12. Defektace požadovaná provozovatelem musí být zhotovitelem provedena do 30 dnů od podpisu *Výzvy k defektaci* s výjimkou defektace nepojízdného vozidla dle bodu 3.6.1. tohoto článku, kde se zohledňuje prokázaná doba k vyžádání přepravy nadrozměrného nákladu.

#### 4. Postup při vyžadování BO

Na základě *Protokolu o provedení defektace, resp. cenové nabídky* zpracuje provozovatel do 5 pracovních dnů *Výzvu k BO*, ve které potvrdí místo provedení BO, stanoví termín provedení BO a potvrdí rozsah použité TD.

5. Provozovatel zašle zhotoviteli *Výzvu k BO* způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. této rámcové dohody.
6. Termín přistavení vozidla k realizaci BO oznamuje provozovatel zhotoviteli písemně e-mailem.

## 7. Provádění BO

- 7.1. Zhotovitel *Výzvu k BO* schválí a následně ji zašle způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. této rámcové dohody do 5 pracovních dnů po obdržení zpět provozovateli. Takto schválená *Výzva k BO* podpisem provozovatele a zhotovitele znamená **uzavření smluvního vztahu**.
- 7.2. Provozovatel je následně v termínu stanoveném ve schválené *Výzvě k BO* povinen zabezpečit předání vozidla zhotoviteli k provedení BO v provozovně zhotovitele nebo ve vyčleněném prostoru u útvaru.

7.2.1. K provedení BO předá provozovatel vozidlo úplné, nedemontované, běžně opotřebované provozem včetně veškeré potřebné průvodní dokumentace vozidla. Chybějící příslušenství, komponenty vozidla a komunální nářadí **nesmí být doplňováno**.

7.2.2. Po provedení BO částí vozidla, které vyžadují zákonnou revizi, kalibraci nebo stanovenou kontrolu nezbytnou pro jeho provozování je zhotovitel povinen zabezpečit její provedení a vystavení příslušné revizní zprávy, kalibračního listu nebo technické zprávy pro stanovenou kontrolu.

7.2.3. V případě, že po provedení BO je nezbytná další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod., uvede tuto skutečnost zhotovitel v *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této rámcové dohody. Tato servisní údržba musí být zahrnuta v cenové nabídce příslušného vozidla a nesmí být fakturována samostatně.

7.2.4. Po provedení BO je zhotovitel povinen provést o provedených úkonech zápis do provozní dokumentace (provozní sešit) včetně fakturované ceny s DPH u každého vozidla.

### 7.3. Provádění BO v provozovně zhotovitele

7.3.1. V provozovně zhotovitele bude vozidlo předáno provozovatelem v termínu stanoveném ve schválené *Výzvě k BO*. Konkrétní čas nasunutí vozidla upřesní provozovatel e-mailem nebo faxem.

7.3.2. Při předání vozidla zhotoviteli k provedení BO bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, provozovatel sepíše ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části a) přílohy č. 6 této rámcové dohody a po vyjádření zástupce zhotovitele a provozovatele jej následně oba zástupci podepíší.

7.3.3. V případě nepojízdnosti vozidla se zhotovitel zavazuje složit vozidlo z automobilního dopravního prostředku v provozovně zhotovitele. Náklady jsou zahrnuty v ceně za 1 normohodinu.

7.3.4. Zhotovitel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzatých vozidel k provedení díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání provozovateli v provozovně zhotovitele.

- 7.3.5. Zhotovitel je povinen oznámit písemně provozovateli e-mailem nebo faxem připravenost k předání vozidla po dokončení BO a umožnit mu řádnou kontrolu při převzetí provedeného díla. Provozovatel je povinen do 10 kalendářních dnů od přijetí oznámení zahájit převzetí vozidla po provedení BO. Provozovatel se zavazuje, že po provedení BO zabezpečí přepravu vozidla z provozovny zhotovitele.
- 7.3.6. V případě, že provozovatel vozidlo ve stanovené lhůtě nepřevzme, je zhotovitel povinen o této skutečnosti e-mailem nebo faxem uvědomit ZVOT a při fakturaci přiložit k *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této rámcové dohody kopii písemného oznámení o připravenosti k předání vozidla po dokončení BO dle bodu 7.3.5. tohoto článku.
- 7.3.7. Po provedení BO převezme vozidlo zástupce provozovatele od zhotovitele, o jeho převzetí sepíše zhotovitel ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této rámcové dohody a po vyjádření zástupce provozovatele a zhotovitele jej oba zástupci podepíší. Kopii výtisku protokolu přiloží zhotovitel k daňovému dokladu – faktuře. Součástí *Protokolu o předání a převzetí díla* musí být vystavené revizní zprávy, kalibrační listy nebo technické zprávy stanovených kontrol pro určená technická zařízení vozidla pokud byly provedeny.
- 7.3.8. V rámci BO a při převzetí vozidla bude realizována zkušební jízda dle ČOS 051663, 1. vydání, "Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem při výstupní kontrole a požadavky na dodavatele při zkušební jízdě vozidla v rámci státního ověřování jakosti a při zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli".
- 7.3.9. V rámci BO a při převzetí vozidla bude rovněž realizována funkční zkouška se zatížením stroje za účelem prověření hydraulické nastavby v nezbytně nutném rozsahu.
- 7.4. Provádění BO u útvaru**
- 7.4.1. Ve vyčleněném prostoru u útvaru bude vozidlo předáno zástupcem provozovatele v termínu stanoveném ve schválené *Výzvě k BO*.
- 7.4.2. Zhotovitel musí k zabezpečení vjezdu do objektu písemně zaslat oznámení, ve kterém uvede termín provedení BO, jména a příjmení osob provádějící BO, typ a RZ vozidla zhotovitele.
- 7.4.3. Při předání vozidla zhotoviteli k provedení BO bude provedena kontrola technického stavu a úplnosti předávaného vozidla podle příslušné dokumentace, zástupce provozovatele sepíše ve dvou výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části a) přílohy č. 6 této rámcové dohody a po vyjádření zástupce zhotovitele a provozovatele jej následně oba zástupci podepíší.
- 7.4.4. V případě potřeby zhotovitele zabezpečí provozovatel přítomnost osoby odpovědné za provoz vozidla na dobu nezbytně nutnou.
- 7.4.5. Po provedení BO převezme zástupce provozovatele vozidlo od zhotovitele, o převzetí vozidla sepíše zhotovitel ve 2 výtiscích *Protokol o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této

rámcové dohody a po vyjádření zástupce provozovatele a zhotovitele její oba zástupci podepíší. Kopii výtisku protokolu přiloží zhotovitel k daňovému dokladu – faktuře.

8. Náhradní díly (dále jen „ND“), které byly použity pro plnění díla, musí být shodné s ND použitými ke konstrukci silničních vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena pro provoz na pozemních komunikacích. Při provádění díla mohou být použity originální ND (OEM), alternativní ND (OES) a ostatní ND odpovídající kvality s osvědčením, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčné techniky a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem techniky nebo originálního dílu. Nepřipouští se použití replik a kopií. Použité ND musí plnit ustanovení Nařízení Komise (EU) číslo 461/2010 ze dne 27. května 2010. Pryžové části nesmí být v době montáže starší 12 měsíců, ND z novovýroby starší 24 měsíců. V případě nedostupnosti výše specifikovaných ND je přípustné použití ND nových, starší dvou let, u kterých byla provedena repase, tj. očista (dekonzervace), rozebrání, prohlídka, případná BO, výměna všech částí ND se stanovenou, překročenou dobou životnosti, seřízení a přezkoušení parametrů předepsaných výrobní technickou dokumentací. Pro provedení BO lze použít i ND po celkové opravě provedené podle ustanovení ČSN 30 0033. Od provedení celkové opravy ND nesmí uplynout doba delší než 24 měsíců. V případě nedostupnosti ND, s jehož použitím v technice byla schválena technická způsobilost, lze výjimečně užít záměnný ND. Ten musí být homologován (schválen) pro použití v kategorii silničních vozidel podle příslušných právních předpisů. Nesmí jakýmkoliv způsobem měnit bojové a užité vlastnosti a v základním technickém popisu schválené parametry techniky. **Použití záměnného ND k provedení BO musí být předem projednáno se ZOVT, schváleno výrobcem techniky nebo jeho právním nástupcem, pokud existuje. Posouzení způsobu montáže musí být provedeno akreditovanou zkušebnou a následně schváleno ZOVT. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení.**
9. Zhotovitel musí zástupci provozovatele při předání vozidla po provedení BO předložit k odběru všechny ND, které byly po demontáži vyměněny s výjimkou spotřebního materiálu. Převzetí nebo nepřevzetí těchto ND zástupcem provozovatele musí být zaznamenáno v *Protokolu o předání a převzetí díla*.
10. Zhotovitel je povinen předat provozovateli dílo odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce vozidla s doklady nezbytnými k převzetí a užívání vozidla v českém jazyce. Zhotovitel se zavazuje, že při předání vozidla po dokončení BO bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele vybavená plnou mocí se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převjímcem vozidla. V opačném případě zástupce provozovatele vozidlo nepřevzme.
11. Zástupce provozovatele nepřevzme dílo, které vykazuje vady nebo odporuje rámcové dohodě.
12. Dílo, které již v průběhu provádění vykazuje vady nebo odporuje rámcové dohodě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným plněním. Vznikne-li tímto provozovateli škoda, hradí ji zhotovitel.
13. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit výměnu náplní PHM u opravovaného vozidla v množství a druzích podle mazacího plánu příslušného vozidla. Výpis z mazacího plánu přikládá provozovatel v případě potřeby k *Výzvě k BO*.

14. Zhotovitel je povinen zabezpečit ekologickou likvidaci nepřevzatých vyměněných ND a použitých náplní PHM odebraných z opravovaného vozidla na vlastní náklady. Zhotovitel je původcem odpadu, který při provádění díla vznikne a zajistí jeho odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
15. Provozovatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu plnění díla podle TD včetně kontroly podkladové dokumentace pro kalkulaci fakturovaných cen. O prováděné kontrole musí být zhotovitel provozovatelem informován 3 pracovní dny předem z důvodu přípravy požadovaných podkladů pověřeným pracovníkům provozovatele, kteří se prokáží plnou mocí vystavenou provozovatelem.
16. **Další úkony**
  - 16.1. Vznikne-li v průběhu realizace plnění díla potřeba dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené *Výzvě k BO*, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně faxem nebo e-mailem informovat provozovatele a započaté práce na provádění díla přerušit.
  - 16.2. Provozovatel neprodleně, nejdéle však do 2 pracovních dní, vydá zhotoviteli písemně e-mailem (ve formátu PDF) závazné stanovisko, které bude součástí dokumentace. O potřebě dalších úkonů oproti rozsahu prováděného díla ve schválené *Výzvě k BO* a vydaném stanovisku provozovatel následně informuje ZOVT.
  - 16.3. V případě souhlasu provozovatele s provedením zjištění rozsahu další poruchy, zasílá provozovatel tento souhlas zhotoviteli e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou. Zhotovitel je následně oprávněn provést **kontrolní zjištění** rozsahu dalších úkonů.
  - 16.4. V případě, že provozovatel souhlas ke zjištění rozsahu další poruchy nevydá, zasílá zhotoviteli e-mailem (ve formátu PDF) nebo doporučeně poštou své rozhodnutí s uvedením, zda zhotovitel:
    - a) dílo dokončí v rozsahu schváleném ve *Výzvě k BO* nebo
    - b) dílo přeruší a v díle pokračovat nebude.
  - 16.5. Pokud zhotovitel dílo přeruší a v díle pokračovat nebude, má právo účtovat si náklady za provedení kontrolního zjištění ve výši dle čl. IV. odst. 2. této rámcové dohody. Zhotovitel kopii rozhodnutí dalších úkonů neprovádět přiloží jako podklad k její samostatné fakturaci.

#### **Postup při provádění dalších úkonů**

- 16.5.1. Zhotovitel musí provést na opravovaném vozidle, na jeho částech nebo příslušenství zjištění rozsahu poruchy nebo závady a její příčiny, zpracovat cenovou kalkulaci za provedení dalších úkonů, potřeby ND v rozsahu zjištěných vad a navrhnout termín jejich odstranění formou **kontrolního zjištění**.
- 16.5.2. O provedeném kontrolním zjištění zpracuje zhotovitel *Zápis o DÚ* dle zásad uvedených v odst. 3.11. tohoto článku. Tento odešle do 2 pracovních datovou zprávou.
- 16.5.3. Provozovatel provede v *Zápisu o DÚ* zpracovaného zhotovitelem po jeho obdržení:

- kontrolu zpracované cenové nabídky;
- kontrolu ostatních údajů uvedených zhotovitelem;
- posouzení uvedené TD v souladu s přílohou č. 8 této rámcové dohody nebo posouzení a schválení zpracované vlastní TD zhotovitele;
- stanovení ceny v místě a čase obvyklé ke zpracované cenové nabídce.

16.5.4. Provozovatel je oprávněn neúplný *Zápis o DÚ* vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jeho doručení. V případě neúplného *Zápisu o DÚ* provozovatel uvede důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Neúplným *Zápisem o DÚ* se pro účely této rámcové dohody rozumí *Zápis o DÚ*, který nemá náležitosti uvedené ve vzoru přílohy č. 7 této rámcové dohody.

16.5.5. V případě souhlasu s provedením dalších úkonů provozovatel provede schvalovací proces a schválený *Zápis o DÚ* zašle do 2 pracovních dnů zhotoviteli způsobem uvedeným v čl. XIII. odst. 11. této rámcové dohody. *Zápis o DÚ* se považuje za schválený okamžikem podpisu provozovatele a zhotovitele.

16.5.6. Zhotovitel **přiloží kopii *Zápisu o DÚ* s přílohami jako podklad k fakturaci.**

17. Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění rámcové dohody uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 10 000 000,- Kč. Na písemnou výzvu provozovatele (resp. objednatele) je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění rámcové dohody tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
18. Zhotovitel nebo jeho poddodavatel je povinen mít po celou dobu plnění rámcové dohody platný doklad o **Oprávnění k provádění montáží, oprav, revizí a zkoušek určených technických zařízení** vydaný Státním technickým odborným dozorem MO. Na písemnou výzvu provozovatele (resp. objednatele) je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění rámcové dohody tento doklad předložit, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.

## VIII.

### Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla*, do 5 pracovních dnů doporučeně poštou odešle provozovateli daňový doklad (dále jen „**faktura**“) v českém jazyce ve dvojnásobném vyhotovení. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
  - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
  - číslo rámcové dohody, podle které se uskutečňuje plnění;
  - číslo příslušné *Výzvy k BO* nebo *Výzvy k defektaci*;
  - cenu celkem za plnění v Kč bez DPH;
  - cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH;
  - procentní sazbu a výši DPH v Kč;
  - označení peněžního ústavu a čísla účtu zhotovitele, na který má být poukázána platba.
2. K faktuře za BO musí být připojeny:

- kopie příslušného výtisku *Protokolu o provedení defektace* (byla-li defektace provedena),
- kopie *Protokolu o předání a převzetí díla* v českém jazyce s uvedením jmen odpovědných osob provozovatele a zhotovitele, jejich podpisů, dat předání, s razítkem zhotovitele a číslem občanského (osobního) průkazu zástupce provozovatele,
- výkazy prací, seznam použitých ND a ostatního materiálu,
- materiálová výdejka,
- doklady nebo prohlášení zhotovitele prokazující skutečnost uvedenou v čl. VII. odst. 8. této rámcové dohody,
- faktura poddodavatelů s výkazy prací, seznamem použitých ND a ostatního materiálu (pouze pro úkony prováděné poddodavatelem v rámci BO).

Pokud byly prováděny další úkony, musí být dále k faktuře připojeny:

- kopie příslušného *Zápisu o DÚ*,
- výkazy prací a seznam použitých ND a ostatního materiálu,
- materiálová výdejka,
- faktura poddodavatelů s výkazy prací, seznamem použitých ND a ostatního materiálu (pouze pro úkony prováděné poddodavatelem v rámci BO).

Pokud bylo provedeno kontrolní zjištění a další úkony nebyly provedeny, musí být dále k faktuře připojena:

- kopie rozhodnutí provozovatele další úkony neprovádět.

3. K faktuře za defektaci (pokud nebyla provedena BO) musí být připojena:
  - kopie příslušného výtisku *Protokolu o provedení defektace*.
4. Provozovatel uhradí fakturovanou částku zhotoviteli do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury s výjimkou faktur, které budou doručeny v období mezi 10. prosincem příslušného roku a 10. únorem roku následujícího, kde se stanovuje doba splatnosti na 60 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této rámcové dohody. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu provozovatele.
5. Provozovatel neposkytuje zálohové platby.
6. Faktura za provedení díla pro příslušného provozovatele bude zhotovitelem zaslána provozovateli na adresy uvedené v příslušné *Výzvě k defektaci* nebo *Výzvě k BO*.
7. Provozovatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury provozovatel uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury provozovateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit provozovateli do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury zhotoviteli.
8. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude provozovatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

## IX.

### Vlastnické právo a odpovědnost za škody na díle

1. Vlastníkem vozidla, které bylo zhotoviteli předáno k provedení díla, je po celou dobu plnění díla objednatel.

2. Nebezpečí vzniku škody na vozidle předaného k provádění díla přechází z provozovatele na zhotovitele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části a) přílohy č. 6 této rámcové dohody a zpět ze zhotovitele na provozovatele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 6 této rámcové dohody zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

## X.

### Záruka za jakost díla, reklamace, odstraňování vad

1. Zhotovitel poskytuje provozovateli záruku za jakost provedeného díla v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Zhotovitel se zavazuje, že ND budou po dobu 24 měsíců pro pevné kovové části, po dobu 12 měsíců pro pohyblivé části a filtry, po dobu 12 měsíců pro elektroinstalaci, pryžové a další části se stanovenou dobou expirace a provedené dílo bude po dobu 12 měsíců způsobilé k použití pro účel uvedený v rámcové dohodě a zachová si vlastnosti ujednané v této rámcové dohodě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou provozovatel nemůže užívat vozidlo z důvodu reklamovaného díla.
2. Vady provedeného díla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady provedeného díla v záruce“) uplatňuje provozovatel u zhotovitele bezodkladně po jejich zjištění datovou zprávou. V oznámení musí být vada provedeného díla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále provozovatel v oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu provedeného díla v záruce odstranit. O zjištění vady provedeného díla v záruce provozovatel současně informuje ZOVT.
3. Zhotovitel se vyjádří k odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce datovou zprávou do 3 pracovních dnů po obdržení oznámení provozovatele. Do této lhůty se nezapočítává doba potřebná k odbornému posouzení vady, přičemž nutnost odborného posouzení vady musí zhotovitel písemně zdůvodnit. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady provedeného díla v záruce uznal v plném rozsahu.
4. Vady provedeného díla v záruce budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 30 kalendářních dnů od uznání vady provedeného díla v záruce zhotovitelem. O odstranění vady bude sepsán a podepsán provozovatelem a zhotovitelem „**Protokol o odstranění vady a předání díla**“.
5. Odstraňování vad provedeného díla provádí zhotovitel v místě plnění a provádění díla v souladu s čl. V. odst. 1 rámcové dohody. V obou případech je odstraňování vad prováděno na náklady zhotovitele, včetně případné přepravy nepojízdného vozidla do provozovny zhotovitele a jeho složení z automobilního dopravního prostředku.
6. Neodstraní-li zhotovitel řádně oznámenou vadu provedeného díla v záruce ani do 30 kalendářních dnů po obdržení písemného oznámení od provozovatele, je provozovatel oprávněn pověřit odstraněním této vady jiný odborně způsobilý subjekt. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí provozovateli zhotovitel.

## XI.

### Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.

## XII.

### Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Zhotovitel zaplatí provozovateli v případě prodlení s odevzdáním díla v termínech uvedených v každé schválené *Výzvě k BO* smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny neprovedeného díla v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení (nejméně však 500,- Kč za den), a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Zhotovitel zaplatí provozovateli jednorázovou pokutu ve výši 100 000,- Kč za neschválení *Výzvy k BO* v termínu stanoveném v čl. VII. bod 7.1. rámcové dohody. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. této rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
3. Zhotovitel zaplatí provozovateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. rámcové dohody smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny BO vozidla včetně DPH, za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu *Protokolu o odstranění vady a předání díla*. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. této rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč, nepředloží-li do 5 pracovních dnů od obdržení písemné výzvy objednatele potvrzení pojistitele v souladu s čl. VII. odst. 17. a odst. 18. této rámcové dohody.
5. Provozovatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění, podle ustanovení § 1970 OZ.
6. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

## XIII.

### Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Zhotovitel prohlašuje, že odevzdané dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví a změn týkajících se organizačních a dislokačních změn útvarů uvedených v příloze č. 1 rámcové dohody.

5. Jednací jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této rámcové dohody, je český jazyk.
6. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této rámcové dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této rámcové dohody, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Zhotovitel podpisem rámcové dohody uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této rámcové dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu rámcové dohody, jednotlivých *Výzev k defektaci* a *Výzev k BO* v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon č. 340/2015 Sb.“).
9. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této rámcové dohody ani tuto rámcovou dohodu jako celek.
10. Komunikace mezi smluvními stranami týkající se této rámcové dohody musí být učiněna v písemné formě, není-li v rámcové dohodě uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně, prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této rámcové dohody nebo prostřednictvím datové schránky. V případě doručení jakékoli písemnosti faxem či e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě doručen adresátovi osobně, prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo datovou zprávou.
11. Smluvní strany se dohodly, že pro doručování stanovených dokladů, podkladů a ostatních písemností týkajících se způsobu a podmínek provádění díla uvedených v čl. VII. této rámcové dohody lze použít e-mail (doklady, podklady a ostatní písemnosti ve formátu PDF) a datovou schránku (jednotlivé *Výzvy k defektaci*, *Výzvy k BO*, *Zápisy o DÚ* a *Výzvy k provedení cenové nabídky*), pokud v příslušném odstavci rámcové dohody není upřesněno jinak. Dokladem doručení při použití e-mailu budou vytištěné zprávy o doručení.
12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenou nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této rámcové dohody, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Doručování datových zpráv se řídí zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

#### **XIV.**

##### **Zánik závazků**

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
  - a) splněním všech závazků řádně a včas;
  - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;

- c) výpovědí rámcové dohody ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
  - d) jednostranným odstoupením od rámcové dohody objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem;
  - e) výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíce či jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
  - f) jednostranným odstoupením od rámcové dohody objednatelem v případě, že zhotovitel je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla zhotovitele.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením rámcové dohody ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:
- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném ve schválené *Výzvě k BO* o více jak 10 kalendářních dnů;
  - b) nedodržení sjednané jakosti provedeného díla podle čl. III. odst. 1. této rámcové dohody;
  - c) nedodržení ujednání o záruce za jakost provedeného díla;
  - d) prodlení s odstraněním vad díla v záruce o více jak 20 kalendářních dnů;
  - e) neplatnost dokladu podle čl. VII. odst. 18. této rámcové dohody.
3. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od rámcové dohody pro podstatné porušení rámcové dohody, je oprávněn od rámcové dohody odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. objednatel poskytne přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění dle ustanovení § 1978 OZ.

## XV.

### Závěrečná ujednání

1. Rámcová dohoda je vyhotovena elektronicky o 19 stránkách a 10 přílohách o 16 stranách.
2. Rámcová dohoda může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření rámcové dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem rámcové dohody připojují pod ní své podpisy.
4. Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
5. Nedílnou součástí rámcové dohody jsou přílohy:
  - příloha č. 1 – „Útvary, u kterých je technika zařazena nebo provozována“ – 1 strana;
  - příloha č. 2 – „Výzva k provedení defektace“ – 1 strana;
  - příloha č. 3 – „Výzva k provedení BO“ – 2 strany;
  - příloha č. 4 – „Ceny za jednotlivé výkony a ostatní náklady“ – 1 strana;

- příloha č. 5 – „Protokol o provedení defektace“ – 2 strany;
- příloha č. 6 – „Protokol o předání a převzetí díla“ – 2 strany;
- příloha č. 7 – „Zápis o zjištění dalších úkonů“ – 2 strany;
- příloha č. 8 – „Seznam dokumentace k provádění oprav“ – 2 strany;
- příloha č. 9 – „Přehled techniky“ – 1 strana;
- příloha č. 10 – „Výzva k provedení cenové nabídky“ – 2 strany.

**MICHA  
L JAKEŠ**

Digitálně podepsal MICHAL  
JAKEŠ  
DN: c=CZ, cn=MICHAL JAKEŠ,  
st=Severočeský, l=Mimoň III,  
Mírová 120, 47124,  
givenName=MICHAL, sn=JAKEŠ,  
serialNumber=ICA - 10334441  
Datum: 2017.07.11 14:48:08  
+02'00'

Ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory  
sekce vyzbrojování a akvizic MO  
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ

Jednatel  
Michal JAKEŠ



## Útvary, u kterých je technika zařazena nebo provozována

Útvar	Adresa	část VZ - oblast
242700	Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Letiště, PSČ 675 71	část č. 2 Olomouc
485402	Lipník nad Bečvou, Hranická 900, 751 31 Lipník nad Bečvou	
551210	Štěpánov, Nádražní 160, 783 13 Štěpánov	
551230	Týniště nad Orlicí, Obora 1, PSČ 517 21	
662401	Olomouc, Libušina 648/111, PSČ 779 00	
812900	Libavá, Náměstí 6, PSČ 785 01	
828000	Prostějov, Letecká 3136, 796 01 Prostějov	
866000	Vyškov 3, sídliště Víta Nejedlého, PSČ 682 03	
966600	Květná, Květná 167, 572 01 Polička	







## Výzva k provedení běžné opravy č. (dle GINIS)

v souladu s čl. III. odst. 2. rámcové dohody č. 171050292 a v souladu s podmínkami v ní uvedenými.

### I strana (vyplněná dle Výzvy k provedení defektace)

<b>Objednatel:</b> Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 01 Praha 6		<b>Zhotovitel:</b> ANZA s.r.o. Okružní 678, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice	
Jehož jménem jedná: <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> velitel VÚ <i>číslo a dislokace</i> korespondenční adresa		Jehož jménem jedná: Zuzana PETRICOVÁ jednatelka společnosti	
<b>Kontaktní osoba:</b> <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> Telefon: 973 xxx xxx, mob: Fax: 973 xxx xxx E-mail:		<b>Kontaktní osoba:</b> Marek Myška Telefon: 495 497 095, mob: 608 222 969 Fax: 495 497 097 E-mail: logistika@anza-cz.cz	
<b>Typ/modifikace techniky:</b>			
<b>Registrační značka:</b>			
<b>Rok výroby:</b>			
<b>Popis závady, dokumentace k odstranění závady:</b>  Popis závady: <i>(V popisu uvádět i požadavek na provedení revizí, kalibrací a kontrol včetně požadavku na konkrétní druhy a množství PHM dle Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i>  Dokumentace předaná útvarem k odstranění závady: <i>(dle potřeby dodávat i výpis z Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i>  Požadavek na místo provedení opravy: U útvaru* U zhotovitele**  Oprava, výměna součástí v soupravě záložních náhradních dílů:  Požadovaný termín/doba/ provedení díla:  Doplnující informace (požadavky):			
* nehodící se škrtněte ** zhotovitel doplní nejbližší provozovnu od útvaru			

<b>Popis provádění díla:</b> <i>vyplní zhotovitel</i>				
Místo provedení BO:				
Termín (doba) ukončení provedení díla: xx				
TD zhotovitele číslo *: <i>Uvést název, číslo, případně odkaz na kapitolu a článek</i>				
<b>Nabídková cena</b>				
<b>Poskytovatel:</b>				
Druh nákladů:	Stručný popis	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena celkem (bez DPH)
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
<b>Celkem bez DPH:</b>				
<b>Subdodavatel (název firmy)</b>				
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
<b>Celkem bez DPH:</b>				
<b>Poznámka:</b> Rozklad cen jako příloha na samostatném listu <i>zpracuje zhotovitel</i>				
Nabídková cena celkem ..... Kč bez DPH. <i>vyplní zhotovitel</i>				
<i>vyplní provozovatel</i>				
Nabídková cena celkem ..... Kč s DPH.				
(slovy: ..... korun českých).				
Celková nabídková cena bez DPH činí ..... Kč, sazba DPH ..... % činí ..... Kč.				
<i>vyplní provozovatel</i>				
Zhotovitel zahájí provedení díla po písemném potvrzení Výzvy k BO a ukončí do xx pracovních dnů po písemném potvrzení této výzvy. (xx – stanoví objednatel na základě návrhu zhotovitele)				
Velitel VÚ <i>číslo a dislokace hodn., titul, jméno, příjmení</i>  ..... <i>(podepsáno elektronicky)</i>		Jednatelka společnosti ANZA s.r.o. Zuzana PETRICOVÁ ..... <i>(podepsáno elektronicky)</i>		

**Ceny za jednotlivé výkony a ostatní náklady**

Název sazby			Cena bez DPH
1 hodina strávená na cestě pro jednu osobu		Kč/hod	10,-
Ubytování pro jednu osobu		Kč/noc	max. 500,-
Dopravné při použití vozidla	M1	Kč/km	13,-
	N1	Kč/km	18,-
	N2	Kč/km	21,-
	N3	Kč/km	26,-
Vysvětlivky:			
<b>M1</b>	Osobní automobil dle příl. 2 vyhlášky č.341/2014 Sb., který má nejvýše 8 míst (bez řidiče)		
<b>N1</b>	Nákladní automobil - nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg		
<b>N2</b>	Nákladní automobil - nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 a nepřevyšuje 12 000 kg		
<b>N3</b>	Nákladní automobil, jehož nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg		

**Pravidla pro výpočet:**

- Při uplatnění proplacení ubytování je povinnost předložit účtenku za poskytnutí ubytování s tím, že její hodnota bude proplacena max. do výše 500,- Kč
- Pro výpočet dopravného u všech kategorií vozidel platí zásada, že stanovení počtu kilometrů se použije aplikace na výpočet nejkratší trasy na internetové stránce:  
<http://www.mapy.cz>
- V případě, že je při provádění díla mimo provozovnu na cestě objížďka, je nezbytné ji doložit potvrzením příslušného úřadu o její délce, náhradní trase a době jejího trvání.





Zástupce zhotovitele odpovědný za provedení defektace

**Vyjádření provozovatele:**

Rozhodnutí provozovatele ve smyslu bodu 3.8. a 3.9. čl. VII. rámcové dohody.

Ve            dne    2017

*(podpis velitele)*

.....  
*hodn., titul, jméno, příjmení  
velitel útvaru číslo, dislokace*

## Protokol o předání a převzetí díla

### a) předání vozidla do opravy – zpracuje VÚ/VZ

Druh a značka techniky - díla..... RZ .....  
výr. číslo..... číslo motoru ..... číslo podvozku .....  
od útvary (zařízení).....  
odvelena dne .....  
předána do opravy k .....

(adresa zhotovitele)

na zákl. rozkazu čís. .... vydaného ..... dne .....  
dílo připravil .....

(datum, funkce, hodnost, jméno, příjmení)

číslo telefonu ..... E-mail ..... (civilní) ..... číslo FAXu .....

plná moc udělená ...(hodnost, jméno, příjmení velitele) ... dne ... (datum udělení plné moci) ...

zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla do opravy pro zhotovitele.

S technikou byly odevzdány tyto doklady:

1. .... číslo .....
2. .... číslo .....
3. .... číslo .....

Celkový proběh techniky od začátku používání .....  
od poslední SO, GO .....

Při odevzdání techniky bylo zjištěno:

a) technický stav techniky: (vyplní zhotovitel)

b) u předané techniky chybí: (vyplní zhotovitel)

c) závěr a vyjádření zástupce převírajícího a zhotovitele:

.....  
(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele)

(podpis, razítko)

.....  
(Jméno, příjmení, podpis zástupce převírajícího)

(číslo osobního, občanského průkazu, podpis)

V..... dne ..... 2017

**b) převzetí vozidla z opravy – zpracuje zhotovitel**

Druh a značka techniky - díla..... RZ .....  
výr. číslo..... číslo motoru ..... číslo podvozku .....  
převzetí z opravy od .....  
(adresa zhotovitele)

dne ..... k útvaru (zařízení) .....  
pověřenou osobou přejímajícího .....  
(datum, funkce, jméno, příjmení)

na základě plné moci udělené (hodnost, jméno, příjmení velitele) dne (datum udělení plné moci), která zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla z opravy pro zhotovitele.

S technikou - dílem byly převzaty tyto doklady:

1. .... číslo .....
2. .... číslo .....
3. .... číslo .....

Při převzetí techniky - díla bylo zjištěno:

a) technický stav techniky – díla dle popisu provedených prací:

b) další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod.:

c) demontované náhradní díly u převzaté techniky byly:

odebrány\*

ponechány u zhotovitele\*

\* *nehodící se škrtněte*

d) cena převzatého díla v Kč bez DPH:

e) závěr a vyjádření zástupce přejímajícího a zhotovitele:

.....  
(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele)

(podpis, razítko)

.....  
(Jméno, příjmení, podpis zástupce přejímajícího)

(číslo osobního, občanského průkazu, podpis)

V..... dne ..... 2017

**ZÁPIS O ZJIŠTĚNÍ DALŠÍCH ÚKONŮ****k Výzvě k provedení běžné opravy č.**

	<b>Typ vozidla:</b>	<b>RZ vozidla:</b>	<b>Místo provedení dalších úkonů:</b>
<b>Popis provedených zkoušek a testů</b>			
<b>Popis vlastního kontrolního zjištění a návrh na odstranění závady</b>			
<b>Počet hodin na zjištění rozsahu poruchy (závady)</b>		<b>Počet hodin stanovený na provedení dalších úkonů</b>	
<b>Přehled a ceny potřebného materiálu</b>	<i>Přehled nebo Rozklad cen jako příloha na samostatném listu</i>		<i>Cena</i>
<b>Přehled a ceny potřebných kooperací</b>	<i>Přehled nebo Rozklad cen jako příloha na samostatném listu</i>		<i>Cena</i>
<b>Přehled a ceny dalších úkonů</b>	<i>Přehled nebo Rozklad cen jako příloha na samostatném listu</i>		<i>Cena</i>
<b>Návrh termínu zahájení díla</b>	xx	<b>Návrh termínu ukončení díla</b>	xx
<b>Konečná cena v součtu všech uvedených nákladů za provedení dalších úkonů uvedená v Kč bez DPH</b>		<b>Konečná cena v součtu všech uvedených nákladů za provedení dalších úkonů uvedená v Kč s DPH</b>	
<b>Technická dokumentace zhotovitele</b>	<i>Uvést název, číslo, odkaz na kapitolu a článek</i>		
<b>Podpis zástupce zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických a razítko</b>	<i>Datum</i>	<i>titul, příjmení a jméno</i>	<i>razítko a podpis</i>

Zhotovitel zahájí provedení díla po písemném potvrzení Zápisu o DÚ a ukončí do xx dnů po písemném potvrzení tohoto zápisu. .  
( xx – stanoví objednatel na základě návrhu zhotovitele)

Velitel VÚ *číslo a dislokace  
hodn., titul, jméno, příjmení*

.....  
(podepsáno elektronicky)

Jednatelka společnosti ANZA s.r.o.  
Zuzana PETRICOVÁ

.....  
(podepsáno elektronicky)

**Seznam dokumentace k provádění oprav**

<b>Značka, číslo</b>	<b>Název</b>	<b>Gestor</b>
<b>Publikace č. 89941</b>	<b>Návod k obsluze CAS 32 T 815</b>	<b>Karosa Vysoké Mýto</b>
<b>Publikace č. 048/K 1995</b>	<b>Katalog náhradních dílů CAS 32 – T 815 6x6</b>	<b>THT, s.r.o. Polička</b>
<b>Publikace č. 100/K 1997</b>	<b>Katalog náhradních dílů CAS K25 – LIAZ 101.860</b>	<b>THT, s.r.o. Polička</b>
<b>TP-ANZA- 32-09</b>	<b>Technické podmínky Cisternová automobilová stříkačka CAS 32 – T 815</b>	<b>ANZA s.r.o.</b>
<b>Publikace č. 3630.26N 2005</b>	<b>Návod k obsluze CAS 24 – T 815 4x4.2</b>	<b>THT, s.r.o. Polička</b>
<b>Publikace č. 025/N 1994</b>	<b>Návod k obsluze PHA 32 – T 815</b>	<b>THT, s.r.o. Polička</b>
<b>Aut-24-24</b>	<b>Vojskové opravy terénního nákladního automobilu TATRA 815</b>	<b>SPOD MO</b>
<b>TP-TAJC-01- 06</b>	<b>Technické podmínky Oprava automobilového šasi bez rámu TATRA 815</b>	<b>AUTOTRANS spol. s r.o.</b>
<b>Publikace č. 3482N 2004</b>	<b>Rychlý zásahový automobil typ 3482</b>	<b>THT, s.r.o. Polička</b>
<b>Publikace č. 3482N 2004</b>	<b>Příručka popis a používání část „A“ podvozek ATEGO 1328 AF 4x4</b>	<b>THT, s.r.o. Polička</b>
<b>Publikace č. 3482N 2004</b>	<b>Příručka popis a používání část „B“ účelová Nástavba typ 3482</b>	<b>THT, s.r.o. Polička</b>

## **Přehled všeobecně závazných standardů a norem**

### **ČOS 051663, 1. vydání**

Požadavky na jízdní zkoušku vozidla prováděnou dodavatelem při výstupní kontrole a požadavky na dodavatele při zkušební jízdě vozidla v rámci státního ověřování jakosti a při zkušební jízdě v rámci předání vozidla odběrateli

### **ČOS 051637, 2. vydání, Oprava 1**

Vojenská zabezpečovací vozidla. Základní terminologie a všeobecné požadavky

### **ČOS 219003, 1. vydání, Oprava 1**

Výbava vojenských vozidel. Všeobecné požadavky

### **ČSN 300033**

Názvosloví provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu

### **ČSN 300031**

Základní automobilové názvosloví. Díly vozidel. Definice druhů a názvy dílů

### **ČSN 300029**

Základní automobilové názvosloví. Údaje o vozidle

### **ČSN EN 13306**

Údržba – Terminologie údržby

### **ČSN ISO 3864 - 1 až 4**

Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

### **Přehled techniky**

AUTOMOBIL POŽÁRNÍ CAS30 TATRA-815

AUTOMOBIL T815 6X6 CAS11 FEKÁL

AUTOMOBIL POŽÁRNÍ CAS32 T-815

AUTOMOBIL POŽÁRNÍ CAS32 T-148

AUTOMOBIL POŽÁRNÍ CAS25 LIAZ

AUTOMOBIL ZÁSAHOVÝ MB ATEGO

AUTOMOBIL ZÁSAHOVÝ MB ACTROS



## Výzva k provedení cenové nabídky

v souladu s čl. VII. odst. 3.10. rámcové dohody č. 171050292.

*Vyplní provozovatel*

<b>Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany</b> Tychonova 1, 160 01 Praha 6		<b>Zhotovitel: ANZA s.r.o.</b> Okružní 678, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice	
Jehož jménem jedná: <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> velitel VÚ číslo a dislokace korespondenční adresa		Jehož jménem jedná: Zuzana PETRICOVÁ jednatelka společnosti	
<b>Kontaktní osoba:</b> <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> Telefon: 973 xxx xxx, mob: Fax: 973 xxx xxx E-mail:		<b>Kontaktní osoba:</b> Marek Myška Telefon: 495 497 095, mob: 608 222 969 Fax: 495 497 097 E-mail: logistika@anza-cz.cz	
<b>Typ/modifikace techniky:</b>			
<b>Registrační značka:</b>			
<b>Rok výroby:</b>			
<b>Popis závady, dokumentace k odstranění závady:</b>  Popis závady: <i>(V popisu uvádět i požadavek na provedení revizí, kalibrací a kontrol včetně požadavku na konkrétní druhy a množství PHM dle Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i>  Dokumentace předaná útvarem k odstranění závady: <i>(dle potřeby dodávat i výpis z Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i>  Požadavek na místo provedení opravy: U útvaru* U zhotovitele**  Oprava, výměna součástí v soupravě záložních náhradních dílů:  Požadovaný termín/doba/ provedení díla:  Doplnující informace (požadavky):			
* nevhodící se škrtněte ** zhotovitel doplní nejbližší provozovnu od útvaru			

<b>Popis provádění díla:</b> <i>vyplní zhotovitel</i>				
Místo provedení BO:				
Termín (doba) ukončení provedení díla: xx				
TD zhotovitele číslo *: <i>Uvést název, číslo, případně odkaz na kapitolu a článek</i>				
<b>Nabídková cena</b>				
<b>Poskytovatel:</b>				
Druh nákladů:	Stručný popis	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena celkem (bez DPH)
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
<b>Celkem bez DPH:</b>				
<b>Subdodavatel (název firmy)</b>				
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
<b>Celkem bez DPH:</b>				
Poznámka: Rozklad cen jako příloha na samostatném listu <i>zpracuje zhotovitel</i>				
Nabídková cena celkem ..... Kč bez DPH. <i>vyplní zhotovitel</i>				
Velitel VÚ <i>číslo a dislokace hodn., titul, jméno, příjmení</i>  ..... <i>(podepsáno elektronicky)</i>		Jednatelka společnosti ANZA s.r.o. Zuzana PETRICOVÁ  ..... <i>(podepsáno elektronicky)</i>		

V Pardubicích

V Praze

Jednatel  
Zuzana PETRICOVÁ

*podepsáno elektronicky*

ředitelka odboru logistiky, zabezpečení a podpory  
sekce vyzbrojování a akvizic MO  
JUDr. Pavlína ČERMÁKOVÁ

*podepsáno elektronicky*