

Smlouva o spolupráci na projektu „Výstavba parkoviště P+R Nymburk“

Číslo: S-3411/OVM/2024

1. Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 70891095
DIČ: CZ70891095
zastoupený: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou Středočeského kraje

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: Mgr. Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy
osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Dis. Jan Zákostelský, vedoucí oddělení projekce P+R a
cyklostezek, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
(dále jen „**Kraj**“)

2. Město Nymburk

se sídlem: Náměstí Přemyslovců 163/20
IČ: 00239500
zastoupené: Ing. Tomášem Machem, PhD., starostou města

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních:
osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
(dále jen „**Město**“),

(Kraj a Město dále jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ nebo společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají dnešního dne v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“) tuto smlouvu o spolupráci na projektu „Zklidnění dopravy ve městě Nymburku – dopravní řešení lokality sportovního centra Veslák, parkoviště P+R a propojení cyklotras na území města“ (dále jen „**Akce**“), (dále jen „**Smlouva**“).

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

Smluvní strany spojuje společný zájem na výstavbě „**Akce**“, jejímž cílem je odlehčení potřeb pro parkování cyklistů v centru města Nymburk. Dalším cílem je zklidnění dopravy na cyklotrase (Labská cyklostezka) podél řeky Labe. Viz podepsané **Memorandum o vzájemné spolupráci na akci „Zklidnění dopravy ve městě Nymburku – dopravní řešení lokality sportovního centra Veslák, parkoviště P+R a propojení cyklotras na území města“** (dále jen „**Memorandum**“) ze dne 2. 5. 2024.

Stavební objekty v rámci Akce se budou rozkládat (dle Situačního výkresu v příloze č.1, který je nedílnou součástí této smlouvy) mimo jiné na pozemcích:

- **parc. č. st. 5118/1** v katastrálním území Nymburk, zapsané na listu vlastnictví **č. 3153** pro obec Nymburk, zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Nymburk.
- **parc. č. 5118/2** v katastrálním území Nymburk, zapsané na listu vlastnictví **č. 3153** pro obec Nymburk, zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Nymburk.
- **parc.č 466/1** v katastrálním území Nymburk, zapsané na listu vlastnictví **č. 8558** pro obec Nymburk, zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Nymburk.
- **parc. č 466/2** v katastrálním území Nymburk, zapsané na listu vlastnictví **č. 8558** pro obec Nymburk, zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Nymburk.
- **parc. č 466/6** v katastrálním území Nymburk, zapsané na listu vlastnictví **č. 8558** pro obec Nymburk, zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Nymburk.
- **parc č. 466/5** v katastrálním území Nymburk, zapsané na listu vlastnictví **č. 2835** pro obec Nymburk, zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Nymburk.
- **parc. č 1648** v katastrálním území Nymburk, zapsané na listu vlastnictví **č. 2835** pro obec Nymburk, zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Středočeský kraj, katastrální pracoviště Nymburk.

Akce je rozdělena na stavební objekty:

- č.1 P+R parkoviště, parkovací stání pro autobusy a točna pro autobusovou dopravu.
- č.2 Příjezdovou komunikaci a chodníky pro pěší, parkoviště pro obsluhu sportoviště a VO, včetně potřebné infrastruktury
- č.3 mostek přes vodoteč Mrlina
- č.4 cyklostezku s chodníkem a VO pro pěší podél vodoteče Mrlina

(B) Kraj prohlašuje, že jako investor stavby zajistí v rámci zajištění stavby Akce realizaci stavebního objektu č.1, tedy P+R parkoviště, parkovací stání pro autobusy a točnu pro autobusovou dopravu (dále jen „**Objekt č.1**“).

(C) Město má zájem zajistit a zrealizovat zbývající část Akce, tedy objekty č.2, č.3, č.4.

SE SMLUVNÍ STRANY DOHODLY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY:

I.

Účel a předmět smlouvy

1. Smluvní strany, mají zájem na realizaci Akce v souladu s ujednáním Memoranda ze dne 30. 4. 2024.
2. Za účelem realizace Objektu č.1 Smluvní strany uzavírají písemnou Smlouvu, která upraví jejich vzájemná práva a povinnosti při přípravě a realizaci Projektu.
3. K dosažení účelu uvedeného v tomto článku Smlouvy se Smluvní strany zavazují vzájemně spolupracovat podle pravidel stanovených touto Smlouvou.

II.

Povinnosti Smluvních stran

1. Kraj, jakožto realizátor stavby Objektu č.1, se zavazuje, že v souvislosti s projektem realizace Objektu č.1:
 - a) ze svého rozpočtu finančně zajistí realizaci zadávacího řízení v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), na stavební práce pro realizaci Objektu č.1, a to poté, co od Města obdrží příslušnou projektovou dokumentaci tedy
 - (i) dokumentaci pro společné povolení (DUSP)
 - (ii) projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) (dále jen „**Projekt**“);
 - b) zajistí technický dozor nad stavbou;
 - c) zajistí správu, provoz a údržbu zrealizovaného Projektu, kterou může zajistit buď na základě dodávky služeb od smluvně zajištěného dodavatele, případně od Krajem zřizovaných příspěvkových organizací nebo právnických osob, v nichž má majetkovou účast;

Město a Kraj se mohou zvláštní smlouvou dohodnout, že činnost dle bodu c) může na základě zvláštní smlouvy pro Kraj zajistit Město.

2. Město se zavazuje ze svého rozpočtu finančně zajistit zpracování předprojektové a projektové přípravy tedy
 - (i) dokumentaci pro společné povolení (DUSP),
 - (ii) projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) a poté bezúplatně předá předmětnou projektovou dokumentaci Kraji.
3. Město se zavazuje, že za účelem realizace Objektu č.1 v rámci Akce daruje Kraji pozemky dotčené Objektem č.1 dle Situačního výkresu v příloze č.1 (dále jen „**Darování**“) a to nejpozději do 360 dnů od podpisu této smlouvy. Při Darování pozemků pro Objekt č.1, zajistí Město prohlášení, že na Pozemcích, potřebných pro realizaci Objektu č.1 neváznou zástavní práva, služebnosti ani žádná jiná práva třetích osob.

4. Město se zavazuje, že Objekt č.1 a potřebné parametry pro jeho realizaci budou zaneseny do územního plánu města Nymburk.
5. Město se zavazuje, že Objekt č.1 bude dotvářet vhodným způsobem veřejné prostranství, které se u Akce budou nacházet. Výsadbu, správu veřejné zeleně, veřejných prostranství a údržbu chodníků navazujících na okolí zajistí Město.
6. Smluvní strany se zavazují, že podmínkou realizace Akce je navrhnutí celkového řešení dopravní situace, především zajištění příjezdu k Objektu č.1 a zajištění pěší návaznosti cestujících ke sportovišti Veslák, návaznosti cyklotras z a do města Nymburk a na cyklostezku podél Labe.
7. Smluvní strany jsou dále povinny zejména:
 - a) poskytovat si vzájemnou součinnost a informace v rámci procesu přípravy a realizace Akce.
 - b) prezentovat výstupy Akce jako společnou aktivitu.

III.

Způsob komunikace

Při komunikaci mezi Smluvními stranami se upřednostňuje elektronická forma komunikace (ve formě e-mailu), přičemž kontaktní osoby si Smluvní strany sdělí bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy.

V.

Trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do okamžiku:
 - a) zrušení přípravy Akce, nebo
 - b) dokončení realizace Akce, přičemž kterýmkoliv z uvedených okamžiků spolupráce Smluvních stran podle této Smlouvy zaniká.
2. Ukončení spolupráce podle odst. 1 tohoto článku nemá žádný vliv na spolupráci stran podle jiné smlouvy.
3. V případě ukončení smlouvy z důvodu uvedeného v článku V. odst. 1 a) je Kraj povinen převést Městu pozemky bezúplatně zpět, a to do 360 dnů od okamžiku ukončení smlouvy.

VI.

Společná a závěrečná ustanovení

1. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními NOZ.
2. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být provedeny pouze písemně, vztupně číslovanými dodatky. Ke své platnosti vyžadují souhlas oprávněných zástupců všech Smluvních stran a předchozí schválení v příslušných orgánech Smluvních stran.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve formátu PDF/A a obě strany jí podepisují elektronicky. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoRS**“).

4. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle ZoRS zajistí Kraj.
5. Pokud bude k naplnění účelu této Smlouvy, jak je v ní vyjádřen, zapotřebí uzavření dalších smluvních závazků mezi Smluvními stranami této smlouvy, zavazují se tyto Smluvní strany k uzavření takové smlouvy nebo smluv tak, aby mohl být účel této smlouvy co nejlépe naplněn.
6. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu porozuměly a s ním souhlasí a na důkaz své svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje 014-34/2024/ZK ze dne 27.5.2024 a usnesením Zastupitelstva města Nymburk č.61 ze dne 19.06.2024.

Tyto dokumenty jsou přílohami této Smlouvy:

Příloha č.1: Situační výkres

Příloha č. 2: Usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje

Příloha č. 3: Usnesení Zastupitelstva města Nymburk

Příloha č. 4: Memorandum uzavřené mezi Městem Nymburk, KÚ Středočeského kraje a KSUS Středočeského kraje včetně příloh

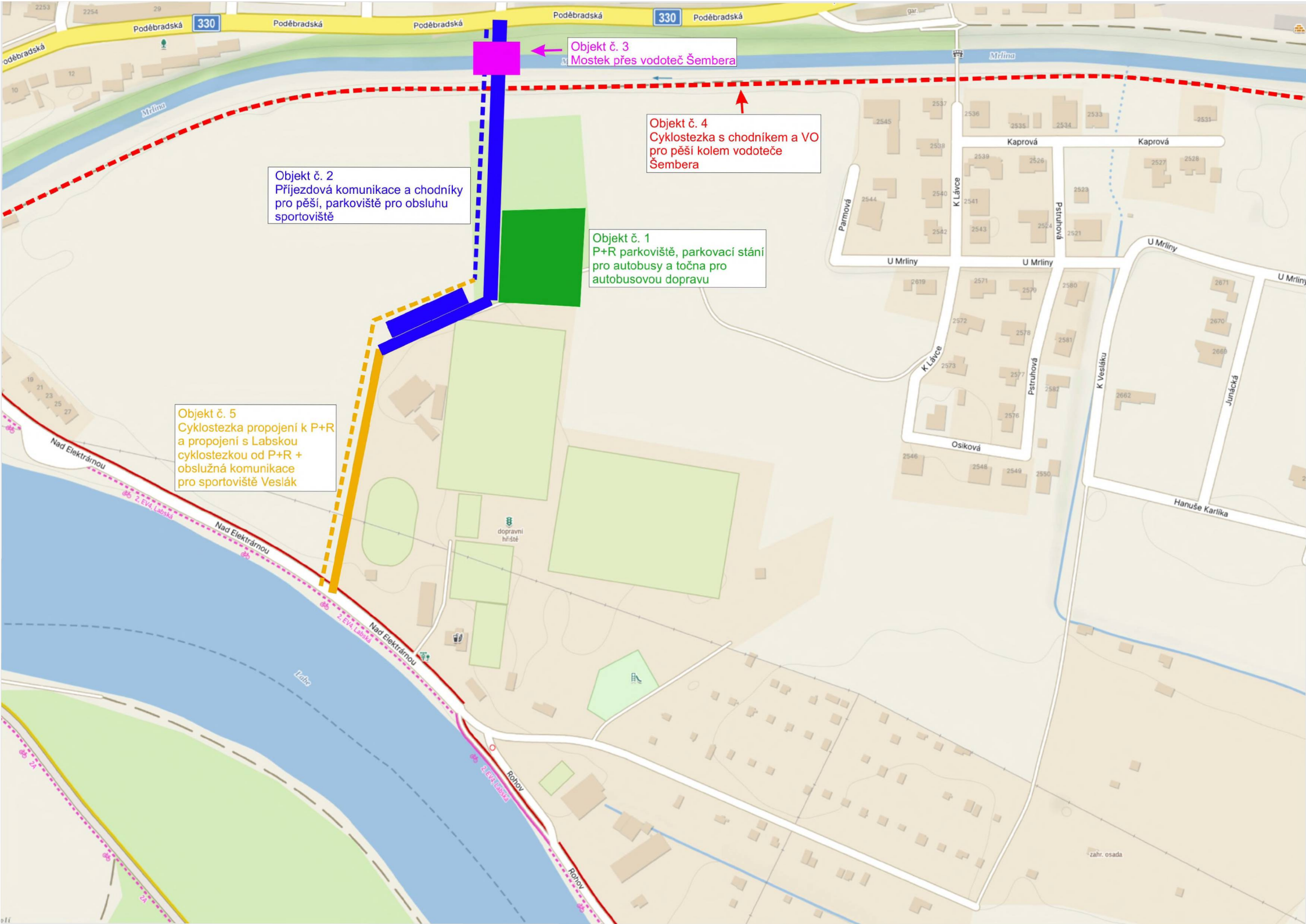
8. Toto právní jednání splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
9. Toto právní jednání splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zdeněk [redacted]
Vocásek [redacted]
Datum: 2024.07.04

Město Nymburk
Zdeněk Vocásek
místostarosta

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	[redacted]
Organizace:	[redacted]
Sérové č. cert.:	[redacted]
Vydavatel cert.:	[redacted]
Datum a čas:	18.07.2024 [redacted]
Důvod:	[redacted]
Místo:	[redacted]

Středočeský kraj
Mgr. Petra Pecková
hejtmanka



Objekt č. 3
Mostek přes vodoteč Šembera

Objekt č. 4
Cyklostezka s chodníkem a VO
pro pěší kolem vodoteče
Šembera

Objekt č. 2
Příjezdová komunikace a chodníky
pro pěší, parkoviště pro obsluhu
sportoviště

Objekt č. 1
P+R parkoviště, parkovací stání
pro autobusy a točna pro
autobusovou dopravu

Objekt č. 5
Cyklostezka propojení k P+R
a propojení s Labskou
cyklostezkou od P+R +
obslužná komunikace
pro sportoviště Veslák

Usnesení č. 014-34/2024/ZK ze dne 27.5.2024

Smlouva o spolupráci na projektu „Výstavba parkoviště P+R Nymburk“

Zastupitelstvo kraje po projednání

I. bere na vědomí

návrh Smlouvy o spolupráci na projektu „Výstavba parkoviště P+R Nymburk“ uvedené v příloze č. 1 k Tisku č. 0376(2024)

II. schvaluje

uzavření Smlouvy o spolupráci na projektu „Výstavba parkoviště P+R Nymburk“ uvedené v příloze č. 1 k Tisku č. 0376(2024)

III. pověřuje

hejtmanku Středočeského kraje Mgr. Petru Peckovou podpisem Smlouvy o spolupráci na projektu „Výstavba parkoviště P+R Nymburk“ uvedené v příloze č. 1 k Tisku č. 0376(2024)

Usnesení Zastupitelstva města Nymburk č. 61 ze dne 19.06.2024

Bod č. 23 - Smlouva o spolupráci na projektu „Výstavba parkoviště P+R Nymburk“

Zastupitelstvo města Nymburk svým usnesením č. 61 v souladu s ustanovením § 84 písm. r) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

- 1) s c h v a l u j e uzavření Smlouvy o spolupráci na projektu „Výstavba parkoviště P+R Nymburk“ se Středočeským krajem, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČ: 70891095,
- 2) p o v ě ř u j e starostu města podpisem smlouvy.

**Memorandum o vzájemné spolupráci na akci
„Zklidnění dopravy ve městě Nymburku – dopravní řešení lokality sportovního centra Veslák,
parkoviště P+R a propojení cyklotras na území města“**

1. Město Nymburk se sídlem: Náměstí

Přemyslovců 163/20

zastoupeno: Ing. Tomášem Machem, PhD., starostou

IČO: 00239500

(dále jen „město Nymburk“),

a

2. Středočeský kraj se sídlem:

Zborovská 81/11, 150 OO Praha

zastoupen: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou

IČO: 70891095

(dále jen „Středočeský kraj“)

a

3. Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov,

zastoupena: Ing. Alešem Čermákem Ph.D., MBA, ředitelem organizace

IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001

(dále jen „KSÚS“)

Uzavírají

Preambule

Účastníci Memoranda mají zájem na zlepšení dopravní situace – řešení dopravní dostupnosti, zklidnění dopravy pro „Labskou cyklostezku“ a dopravního propojení městskou dopravou vše na území města Nymburk. Dále mají zájem na zhotovení související infrastruktury zahrnující parkoviště P+R včetně související infrastruktury. Stavebně je akce rozdělena na stavbu:

- přemostění říčky Mrliny,
- doplnění cyklostezky podél této vodoteče,
- výstavbu příjezdové komunikace k P+R a sportovnímu areálu, včetně VO a chodníku pro pěší.

Název celé akce: „Zklidnění dopravy ve městě Nymburku – dopravní řešení lokality sportovního centra Veslák, parkoviště P+R a propojení cyklotras na území města“ (dále jen „**Akce**“), vše v k.ú. Nymburk. Cílem je odlehčení potřeb pro parkování cyklistů v centru města Nymburk. Dalším cílem je zklidnění dopravy na cyklotrase (Labská cyklostezka) podél řeky Labe. Velkým přínosem bude propustnost území cyklistickými stezkami propojujícími stávající trasy a dostupnost pro MHD. Spolupráci na stavbě cyklostezky a příslušné infrastruktury k ní, přislíbil SFDI.

Účastníci Memoranda deklarují, že mají zájem na společné spolupráci a vzájemné koordinaci svých stavebních záměrů při realizaci Akce, neboť tím bude dosaženo významné časové úspory při její realizaci a tím i při naplňování cílů souvisejících s rozvojem dopravní infrastruktury ve Středočeském kraji.

Článek I

Cílem Memoranda je vytvoření podmínek pro úspěšnou realizaci Akce. Předmětem Akce je „Zklidnění dopravy ve městě Nymburku a obslužnost Labské cyklostezky – dopravní řešení lokality sportovního centra Veslák, realizace parkoviště P+R a propojení cyklotras na území města“, a jehož nedílnou součástí jsou a budou:

Veřejná investice:

- Most přes vodoteč Mrlina
- Cyklostezka s infrastrukturou u vodoteče
- Obslužná, příjezdová komunikace k P+R, sportovišti Veslák a cyklostezce podél řeky Labe, včetně chodníku pro pěší
- Plocha točny pro autobusy
- Související technická infrastruktura (VO, elektrorozvody)
- P+R s vybavením

Článek II

Popis a charakteristika stran Memoranda

Středočeský kraj realizuje výstavbu P+R parkovišť v místech, kde je nutné zklidnění dopravy. Cílem je využití místní autobusové dopravy s co nejvyšší mírou bezemisní úpravy v souladu s politikou PID, která tuto dopravu ve městě zajišťuje. Naplňování cílů a úkolů vymezené v tomto Memorandu bude kraj realizovat prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace. Investorem akce je Středočeský kraj, prostřednictvím KSÚS. **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace**, v souladu se zněním zřizovací listiny investorsky připravuje a realizuje dopravní stavby zlepšující stavebně technický stav dopravní infrastruktury ve Středočeském kraji. V rámci Akce má KSÚS na starosti stavební objekty Středočeského kraje. KSÚS bude zvána na výrobní výbory v rámci přípravy projektové dokumentace Akce.

Město Nymburk se zavazuje poskytnout pozemky pro realizaci celé investiční akce, a to všechny potřebné pro výstavbu Akce včetně navazující technické a dopravní infrastruktury.

Dále se zavazuje zajistit projekční přípravu akce a zajistit financování výstavby mostu přes vodoteč, spoluprací se SFDI ve věci výstavby cyklostezky a infrastruktury s ní spojené, včetně chodníku pro pěší a příjezdové komunikace.

Oblasti a forma spolupráce

Účastníci Memoranda vyjadřují tímto svou vůli a připravenost spolupracovat zejména v následujících bodech:

- aktivní spolupráce a průběžné vzájemné informování se o aktivitách rozvíjených v kontextu tohoto Memoranda,
- aktivní spolupráce při investorské přípravě Akce zohledňující požadavky v rozsahu:
 - projekční zajištění včetně projednání a výstavba P+R u cyklostezky u řeky Labe, včetně související technické a dopravní infrastruktury v rozsahu a parametrech, které budou definovány dokumentací stavby a vyjádřeními s ní spojené jehož investorem je Středočeský kraj prostřednictvím KSÚS.
 - projekční zajištění včetně projednání, související inženýrské činnosti, vydání příslušných povolení a majetkoprávního vypořádání.

Podmínky spolupráce

KSÚS a Nymburk zajistí:

- projekční přípravu Akce včetně navazující technické a dopravní infrastruktury v rozsahu veřejné investice
- výkon inženýrské činnosti Akce pro zajištění příslušných správních rozhodnutí nezbytných pro realizaci Akce včetně majetkoprávního zajištění Akce
- realizaci Akce v rozsahu veřejné investice
- v rámci svých pravomocí vyvinutí maximální spolupráce k úspěšnému dokončení Akce

Závazek účastníků Memoranda uzavřít Smlouvu o spolupráci při přípravě a realizaci

Akce „Zklidnění dopravy ve městě Nymburk – dopravní řešení lokality sportovního centra Veslák, parkoviště P+R a propojení cyklotras na území města“

Účastníci Memoranda se zavazují, že budou postupovat v dobré víře a ve vzájemné součinnosti a že za účelem konkretizace forem spolupráce vyvinou maximální úsilí k uzavření Smlouvy o spolupráci při přípravě a realizaci Akce („**Smlouva o spolupráci**“) do 3 měsíců od odsouhlasení Ověřovací Studie, kterou zpracuje město Nymburk k umístění všech stavebních objektů řešené dopravy a napojení na technickou infrastrukturu, všemi Účastníky Memoranda. Po odsouhlasení Ověřovací studie a podpisu Smlouvy o spolupráci zajištění prováděcí PD, která bude respektovat územní plán Nymburka a parametry pro výstavby Veřejné investice.

Smlouva o spolupráci bude obsahovat užité, technické, časové, procesní ekonomické a majetkové parametry přípravy, realizace a provozu Akce.

Článek III

Toto Memorandum nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu všemi oprávněnými zástupci účastníků Memoranda.

Memorandum se uzavírá na dobu určitou, a to na období ode dne nabytí jeho platnosti do uzavření Smlouvy o spolupráci, jíž budou dosavadní závazky nahrazeny.

Nebude-li Ověřovací studie účastníky Memoranda odsouhlasena do 2 měsíců od podpisu tohoto memoranda, nebo nebude-li Smlouva o spolupráci uzavřena do 3 měsíců ode dne odsouhlasení

Ověřovací Studie účastníky Memoranda, pozbývá Memorandum platnosti. Zánikem Memoranda nejsou dotčeny práva a závazky vzniklé v době platnosti Memoranda.

Toto Memorandum nezakládá jakékoliv práva a/nebo povinnosti, není smlouvou o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, žádný účastník Memoranda není zavázán cokoliv konkrétního plnit či strpět, ani není oprávněn požadovat v souvislosti jakýmkoliv očekáváním jakoukoliv náhradu škody, s výjimkou závazku zdržet se v rozporu s požadavkem ochrany dobré víry hrubého porušení podmínek spolupráce, závazku náhrady marně vynaložených nákladů a úhrady smluvní pokuty, jak je sjednáno dále v tomto Memorandu.

Jakákoliv detailnější spolupráce účastníků Memoranda na základě tohoto Memoranda musí být ujednána písemně na základě separátních dohod/smluv uzavřených v souladu s příslušnými právními předpisy.

Účastníci Memoranda se nezavazují k poskytnutí majetkových hodnot. Veškeré náklady na činnost související s naplňováním cílů Memoranda nesou jednotliví účastníci Memoranda na základě svého dobrovolného rozhodnutí a nemají nárok na jejich úhradu ze strany druhého účastníka.

Pokud při spolupráci na základě Memoranda vzniknou majetkové hodnoty, jejich vlastníky se stávají ti, kteří se na jejich vzniku podíleli. Případné společné financování aktivit bude řešeno samostatnou dohodou.

Účastníci Memoranda souhlasí, že pokud by mělo na základě Memoranda dojít ke zpřístupnění informací, které účastník Memoranda považuje za důvěrné, tak je takovýto účastník Memoranda oprávněn podmínit zpřístupnění takovýchto informací (včetně informací získaných od třetích stran) uzavřením dohody o ochraně důvěrných informací, jejímž obsahem by bylo stanovení práv a povinností při ochraně důvěrných informací.

Účastníci Memoranda berou na vědomí, že na toto Memorandum nedopadá povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci Memoranda shodně prohlašují, že si toto Memorandum před jeho podpisem přečetli, že bylo uzavřeno po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně a jeho autentičnost stvrzují svými podpisy.

Číslo smlouvy kraje: S-1326/OVM/2024 Číslo smlouvy
města: S202400299

Toto Memorandum je vyhotoveno v elektronické podobě ve formátu PDF/A a účastníci jej podepisují elektronicky.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č.

010-31/2024/ZK zde dne 26.2.2024 a Zastupitelstvem města Nymburku na jeho zasedání konaném dne 10.4.2024 usnesením č. 34/2024/ZM.

Příloha

č. 1 Situace

č.2 Urbanistické řešení lokality

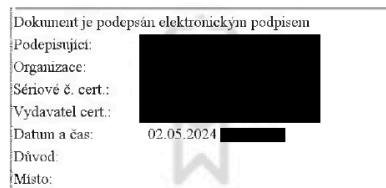
Za Město:

Za Kraj



Ing. Tomáš Mach

starosta



Mgr. Petra Pecková

hejtmanka

Za KSÚS:

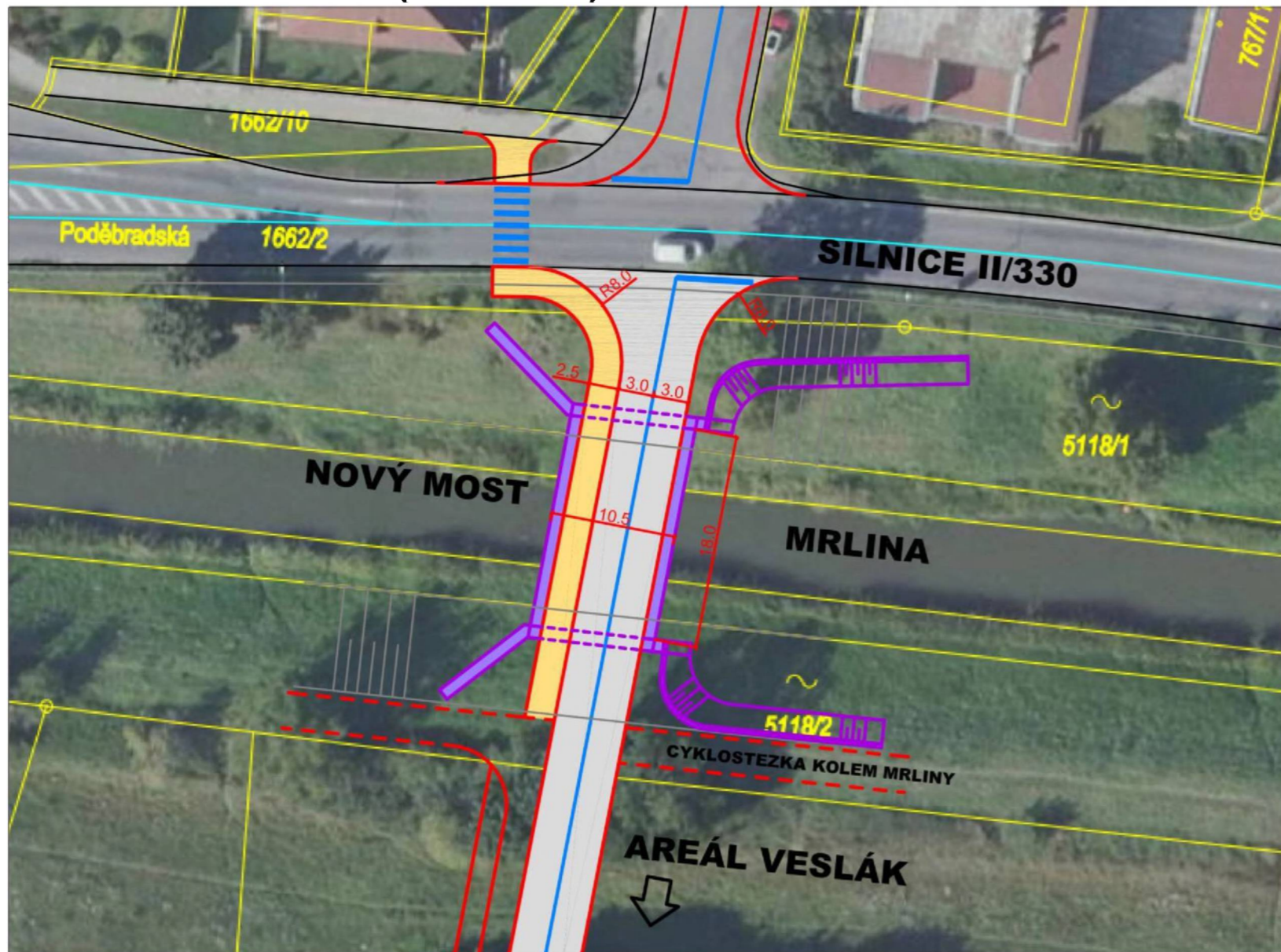
Ing. Aleš
Čermák, Ph.D.
MBA

Datum: 2024.04.29

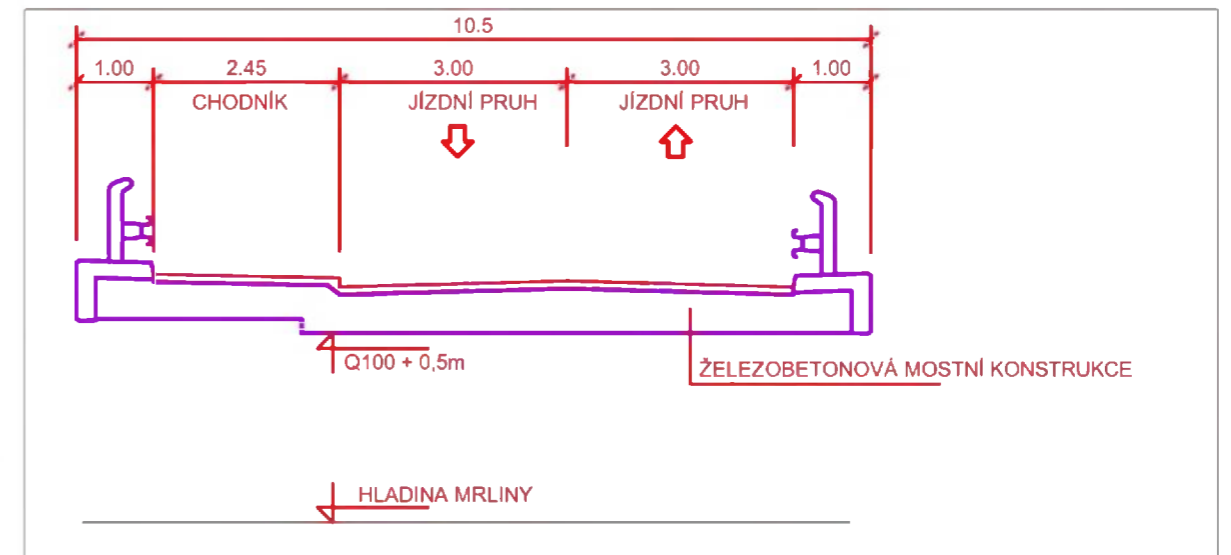
Ing. Aleš Čermák Ph.D., MBA
ředitel KSÚS

STUDIE NAPOJENÍ AREÁLU VESLÁK ZE SILNICE II/330

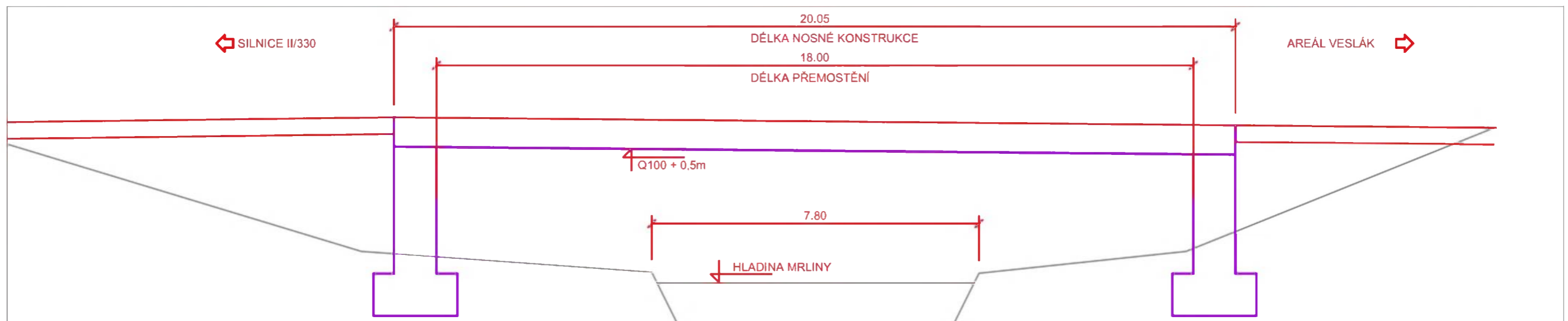
SITUACE MOSTU (PŮDORYS) M 1 : 500



PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU M 1 : 100



PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU M 1 : 100



Příloha Memoranda o spolupráci s KÚ Středočeského kraje pro navazující řešení dopravní obslužnosti z komunikace II/330



DOPRAVNĚ URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ LOKALITY U VESLÁKU VE VÝCHODNÍ ČÁSTI MĚSTA NYMBURKA

Ing. arch. Alena Mocová, Ph.D.

Ing. arch. Eva Hubičková, Ph.D.

říjen 2023

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2. TEXTOVÁ ČÁST

3. VÝKRESOVÁ ČÁST

3.1 SCHÉMA SEVERNÍHO NAPOJENÍ

3.2 SITUACE M 1:2000

4. VIZUALIZACE

4.1 POHLED Z VÝŠKY NA S-J PROPOJENÍ

4.2 POHLED VE VZTAHU K CENTRU MĚSTA

4.3 POHLEDY OD SEVERU

4.4 POHLED OD NÁBŘEŽÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Příloha Memoranda o spolupráci s KÚ Středočeského kraje pro navazující řešení dopravní obslužnosti z komunikace II/330

Místo: Dopravně urbanistické řešení lokality u Vesláku ve východní části města Nymburka

Kraj: Středočeský

Stupeň: Podklady pro memorandum na základě studie

Zadavatel: **Město Nymburk**
Odbor správy městského majetku zastoupený vedoucím odboru
Ing. Jiřím Konhefrem,
Náměstí Přemyslovců 163,
Nymburk 288 02,
IČ 00239500, DIČ CZ 00239500 **Zhotovitelé**

návrhu: Ing. arch. Alena Mocová, Ph.D.

Nymburk
ADILUS

Ing. arch. Eva Hubičková, Ph. D.
Dukelských Bojovníků 1944, 290 03 Tábor

Za Žofínem
2102, 288

Autorizace ČKA 04370

02 Nymburk

Datum zpracování: 10/2023

Autorizace

ČKA 04403 email: XXXXXXXXXX



2. TEXTOVÁ ČÁST

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

1.1 Předmět dokumentace:

Dopravně urbanistické řešení lokality u Vesláku ve východní části města Nymburka jako příloha k memorandu o spolupráci s KÚ Středočeského kraje pro navazující řešení dopravní obslužnosti z komunikace II/330

1.2 Podklady:

Studie rozvoje areálu Veslák (Ing. arch. Alena Mocová, Ph.D., Ing. arch. Eva Hubičková, Ph.D.),
Studie Nymburk - Zastávky u křižovatky Poděbradská/Bobnická (Highway Design, s.r.o., Ing. Čepelka),
DUR+DSP Nymburk - Komunikace pro cyklisty a pěší podél Mrliny (Martin Toms)

2 NÁVRH:

2.1 Cíle návrhu

Dopravně urbanistická koncepce rozvoje lokality u Vesláku má hned několik cílů. Jedním z nich je řešení dopravy v klidu tak, aby došlo k odlehčení potřeb pro parkování v centru města. Dalším cílem je zklidnění dopravy na cyklotrase podél řeky Labe v úseku od elektrárny k Vesláku. Velkým přínosem bude propustnost území cyklistickými stezkami propojujícími stávající trasy a výhledová dostupnost pro MHD.

2.2 Stávající stav a jeho problematika

Řešená lokalita je umístěná východně od centra města, vzdálená od něj cca 0,6 km. Je výchozím bodem k procházkám a volnočasovým aktivitám na břehu Labe. V současnosti je lokalita propojená komunikací podél Labe, která zároveň slouží pro cyklisty, chodce a bruslaře. Kromě toho ji využívají i majitelé zahrádek a návštěvníci sportovního areálu Veslák. Projíždějící automobilová vozidla se dostávají podél Labe až za areál Veslák. V současnosti zde chybí dopravní propojení ze severní obslužné komunikace Poděbradské. Tu od lokality odděluje říčka Mrlina. V důsledku chybějící obslužnosti ze severní strany je nábřeží rovněž zatíženo dopravou a parkujícími automobily.

Vozidla parkují převážně podél nábřežní komunikace na zpevněných, příležitostně i zelených plochách. Při projíždění územím a couvání z parkovacích stání vytvářejí nepříjemné prostředí pro chodce, cyklisty i bruslaře. Chybějící množství parkovacích míst generuje problematiku v širším měřítku. Parkováním je zatíženo centrum města, zejména parkoviště u nové lávky pod Eliškou.

2.3 Navrhované dopravní řešení

Podmínkou pro vybudování bezpečné cyklostezky, zatraktivnění nábřeží pro relaxačně sportovní aktivity a zároveň i o odlehčení dopravy v centru města je omezení automobilové dopravy na břehu Labe a realizace nového záchytného parkování typu P+R.

2.3.1 Severní napojení

Naplnění cílů projektu je závislé na realizaci dlouhodobě plánovaného silničního mostku přes říčku Mrlinu z ulice Poděbradské. To umožní vybudovat severní napojení lokality pro automobily, cyklisty a s možností zajištění autobusu mhd. Konečná zastávka autobusu je ve studii rozvoje areálu Veslák navržena s otočením v podobě couvání. Finální řešení (možnost smyčky nebo otočení v rámci parkoviště) bude řešit následná projektová dokumentace.

2.3.2 Doprava v klidu

Navrhovaná příjezdová komunikace bude zakončena kapacitním parkovištěm P+R. Díky novému mostku a severnímu napojení bude možné omezit automobilovou dopravu po nábřeží a bude zde možné vybudovat bezpečnou cyklostezku. Po nábřeží bude umožněn vjezd pouze pro vozy IZS a nezbytnou dopravní obsluhu. Parkoviště bude sloužit jako záchytné parkoviště pro návštěvníky Nymburka, turisty, kteří sem pravidelně přijíždějí za volnočasovými aktivitami podél Labe a pro návštěvníky sportovního areálu. Povrchovou úpravu

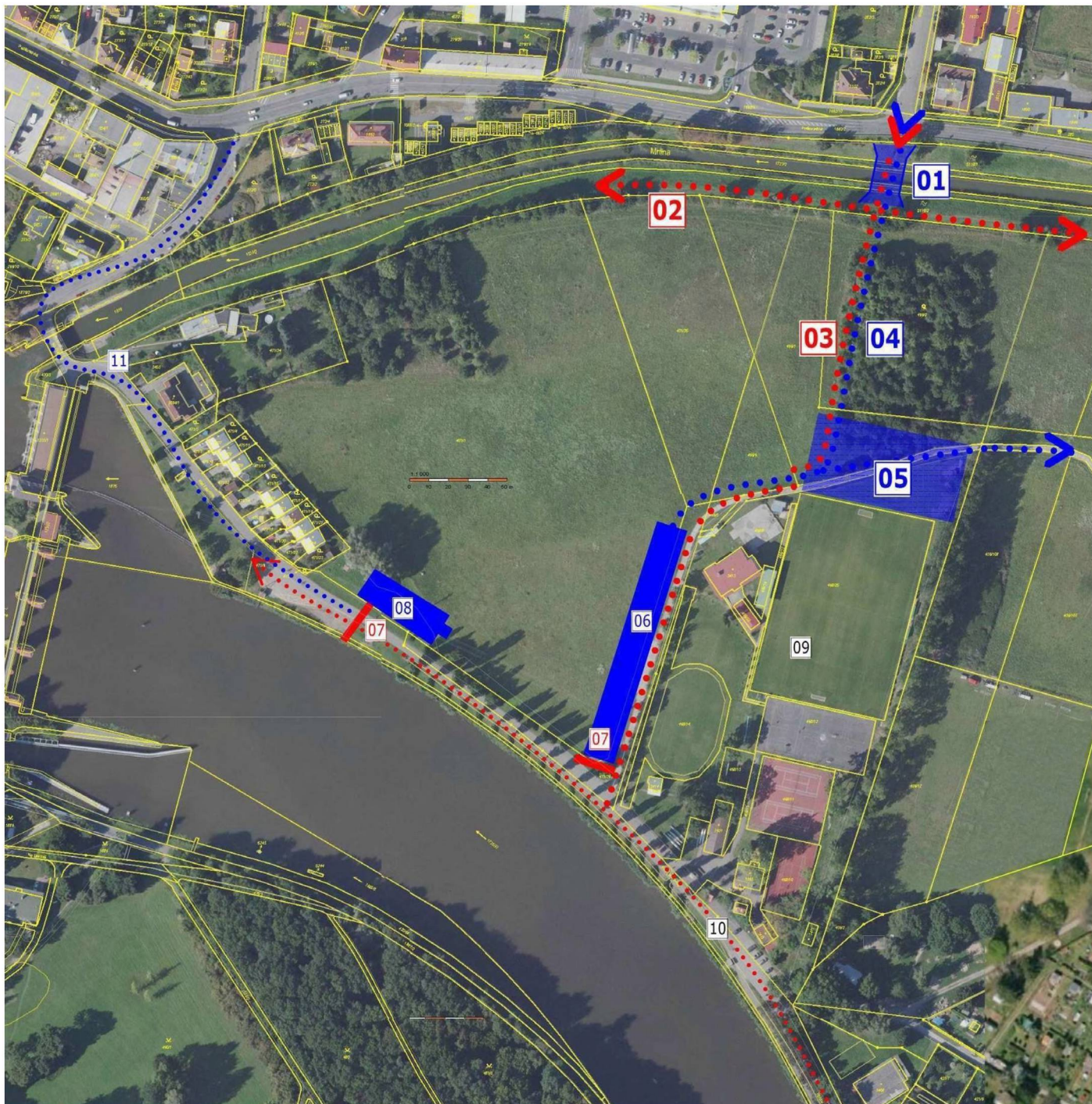
parkovišť navrhujeme tak, aby bylo umožněno vsakování dešťových srážek např. pomocí zatravněvací dlažby.

2.3.3 Cyklostezky

Nové trasy cyklostezek budou zabezpečovat lepší prostupnost území a spojení s nedalekou novou obytnou zástavbou ve východní části Nymburka. Severojižní propojení bude lemovat pás zeleně se stromy, cyklostezka a chodník. Navržená S-J cyklostezka bude propojovat nábřeží s budoucí V-Z cyklostezkou podél Mrliny. Bude řešena jako obousměrná, samostatně vedená při vnějším okraji chodníku a barevně odlišená.

3. VÝKRESOVÁ ČÁST

3.1 SCHÉMA SEVERNÍHO NAPOJENÍ



Navržené napojení:

- 01 severní napojení - plánovaný most přes Mrlinu
- 02 plánovaná cyklostezka kolem Mrliny
- 03 severojižní napojení cyklostezky na rekreační zónu u Labe

- 04 severní napojení sportovního areálu Veslák a parkoviště
- 05 prostor pro zastávku a otočku autobusu, možné i parkoviště Související dopravní opatření dle studie rozvoje areálu Veslák:
- 06 parkoviště 3 (až 88 míst)
- 07 začátek zklidněné zóny (závora)
- 08 parkoviště 1

Stávající souvislosti:

09 sportovní areál Veslák

10 rekreační zóna kolem Labe11 stávající příjezd ke sportovnímu areálu
a rekreační zóně

3.2 SITUACE M 1:2000



nový mostek

V-Z cyklostezka kolem Mrliny

chodník, cyklostezka, pás zeleně

Zastávka MHD umístění a způsob otočení budou upřesněny v projektové dokumentaci

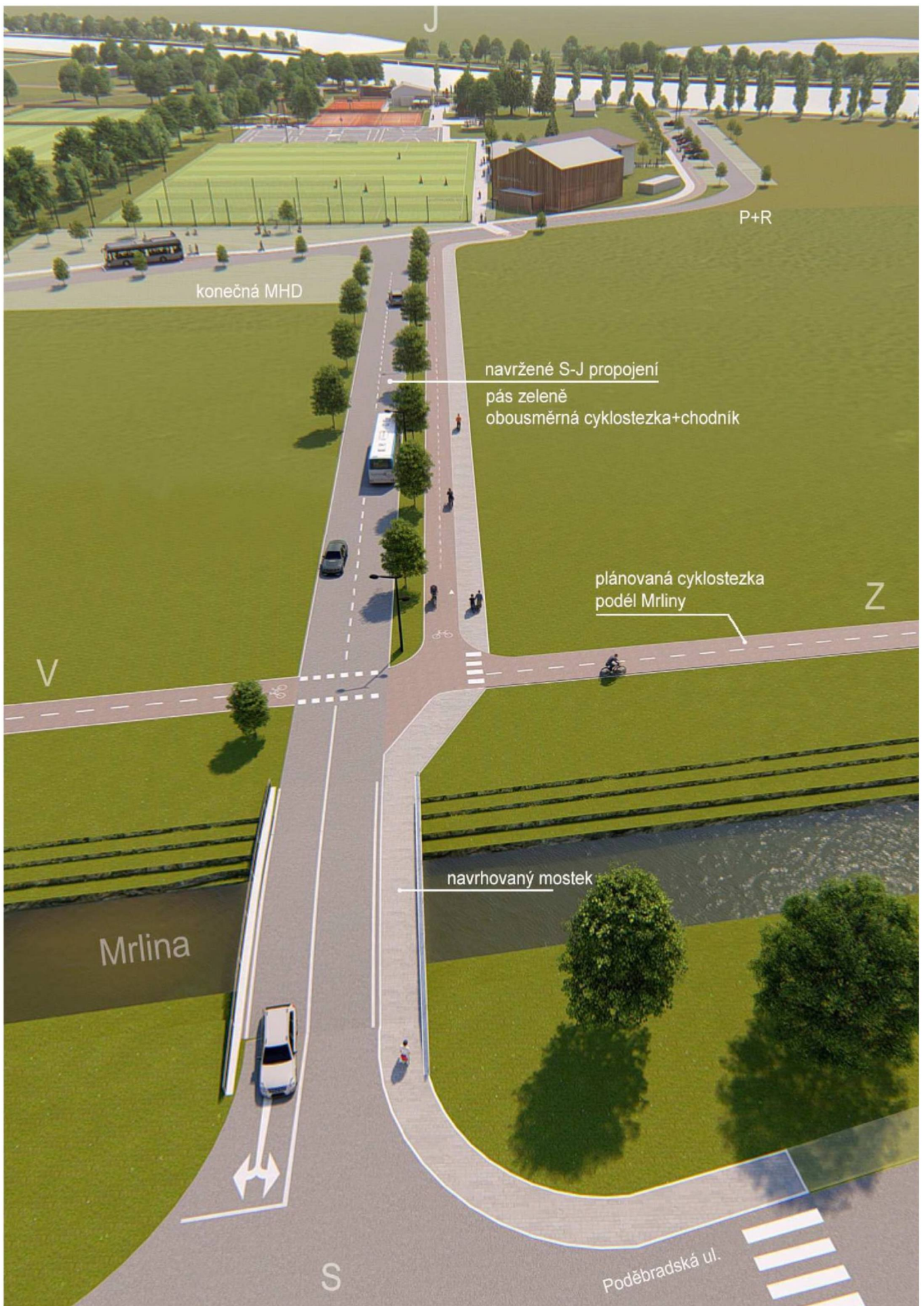
parkoviště P+R

průjezd pouze pro vozidla IZS a zásobování

LEGENDA

- obousměrná cyklostezka š.min 2,5m
- pěší komunikace š.min 2m
- plochy pro automobilovou dopravu
- plochy pro zeleň

4.1 VIZUALIZACE - POHLED Z VÝŠKY NA S-J PROPOJENÍ



konečná MHD

P+R

navržené S-J propojení
pás zeleně
obousměrná cyklostezka+chodník

plánovaná cyklostezka
podél Mrliny

Z

V

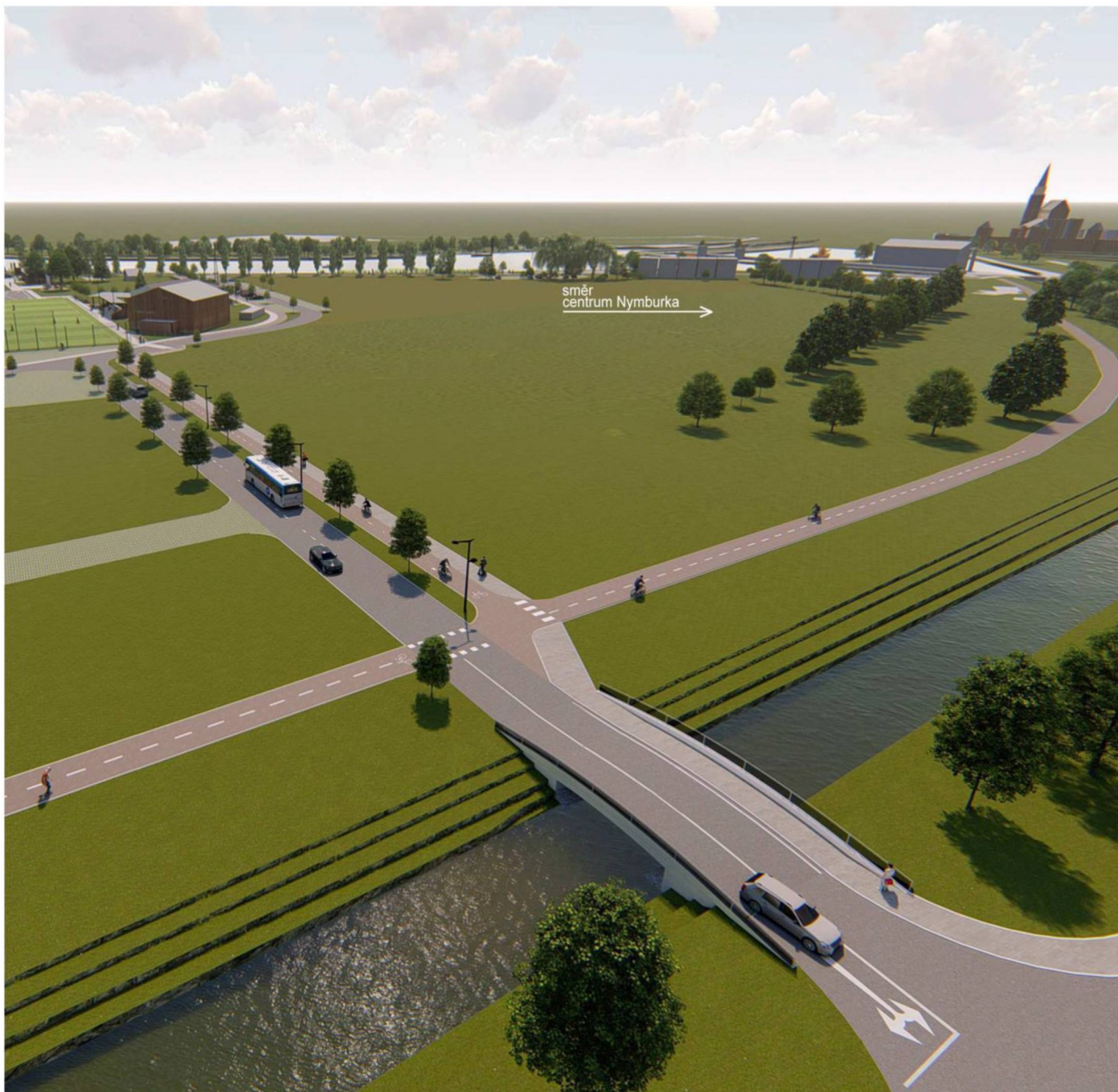
Mrlina

navrhovaný mostek

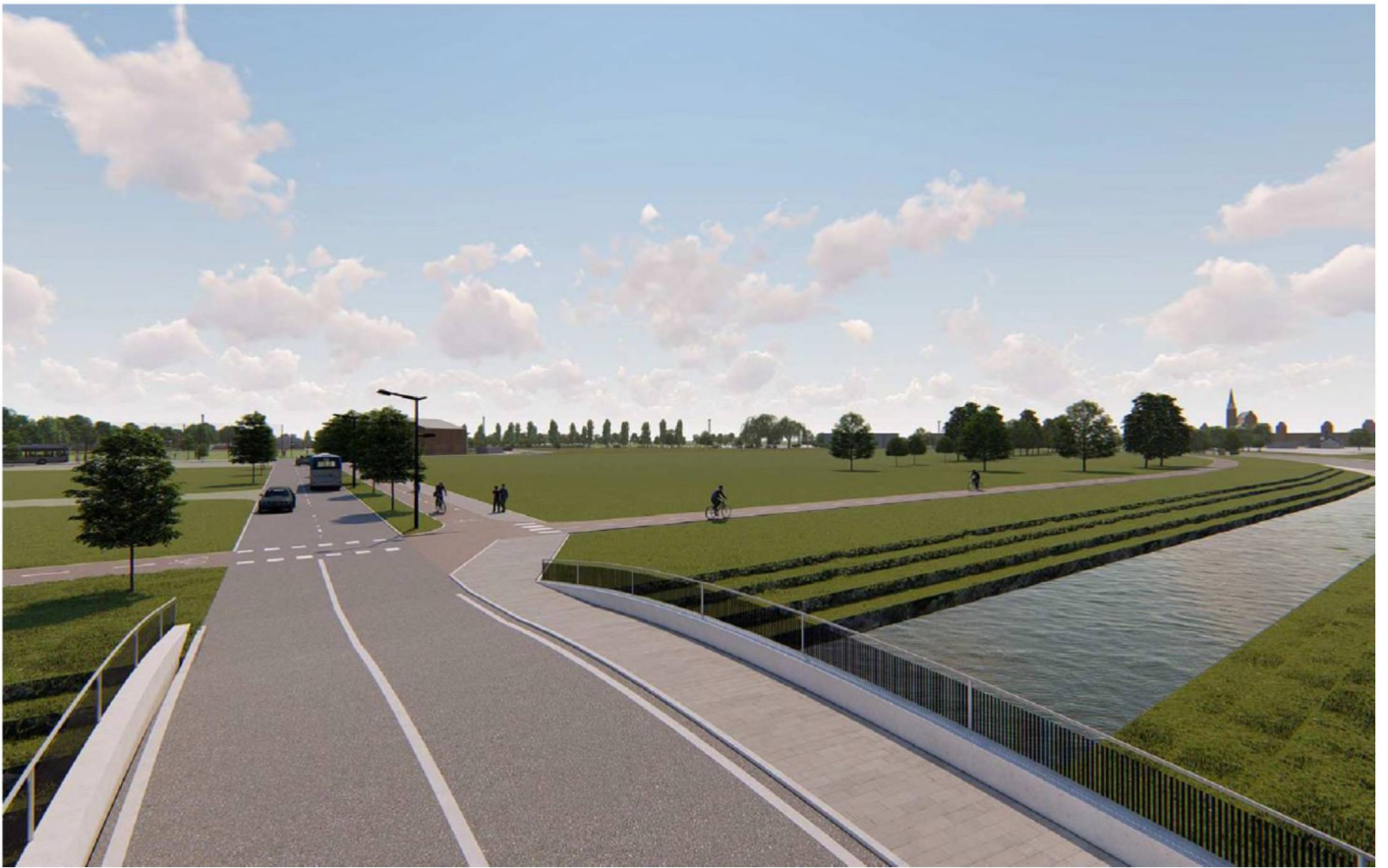
S

Poděbradská ul.

4.2 POHLED VE VZTAHU K CENTRU MĚSTA



4.3 POHLEDY OD SEVERU





4.4 POHLED OD NÁBŘEŽÍ - UZAVŘENÍ PRŮJEZDU

