

**Dodatek č. 92/2024/4
ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
na rok 2024**

**Článek 1
Smluvní strany**

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 10.3. Článku 10 Smlouvy č. 92/2024 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024 ze dne 4. ledna 2024, ve znění Dodatku č. 92/2024/1 ze dne 26. února 2024, ve znění Dodatku č. 92/2024/2 ze dne 22. dubna 2024 a ve znění Dodatku č. 92/2024/3 ze dne 7. května 2024 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 92/2024/4 (dále jen „Dodatek“):

**Článek 2
Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 86 ze dne 16. června 2024 a v souladu s usnesením č. 1545 ze 189. zasedání Výboru SFDI konaného dne 25. června 2024 a provedení změn v Rámcových smlouvách.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, odst. 4.2 a 4.3 nově zní:

„4.2. Finanční prostředky podle odstavce 4.1. této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2024 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 834 ze dne 29. listopadu 2023, v souladu se změnovými řízeními č. 4 ze dne 2. února 2024 a č. 23 ze dne 20. února 2024, v souladu s usnesením č. 1520 ze 187. zasedání Výboru SFDI konaného dne 12. února 2024, v souladu se změnovými řízeními č. 72 ze dne 17. dubna 2024 a č. 74 ze dne 18. dubna 2024, v souladu s usnesením č. 1526 ze 188. zasedání Výboru SFDI konaného dne 26. dubna 2024, v souladu se změnovým řízením č. 86 ze dne 16. června 2024 a v souladu s usnesením č. 1545 ze 189. zasedání Výboru SFDI konaného dne 25. června 2024.

4.3. V roce 2024 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2024/4 maximálně částku:

58 689 491 000 Kč

(slovy: padesát osm miliard šest set osmdesát devět milionů čtyři sta devadesát jedna tisíc korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v aktuálním znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2024. Uvolnění blokových částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2024.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odst. 6.1 této Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2024/4, ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.”

- 3.2. V článku 5 „Prohlášení příjemce“, odst. 5.1. písmeno m) odrážka osmnáctá se text „XXXXXXXXXXXX/XXXX s názvem „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“ ruší a nahrazuje se textem novým „XXXXXXXXXXXX/XXXX s názvem „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“.

Článek 4 Změny a doplnění Rámcových smluv

- 4.1. V souladu s odst. 12.3. Rámcových smluv uzavřených na financování projektů:

Ev. č. projektu	Název projektu	Ev. č. ISPROFIN
CZ.04.01.01/01/22_001/0000003	ETCS+DOZ Votice – České Budějovice	5003520044
CZ.04.01.02/05/22_002/0000010	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	5003520094
CZ.04.01.02/05/22_002/0000032	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	5003520095
CZ.04.01.02/05/22_002/0000016	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	5213720004
CZ.04.01.02/05/22_002/0000002	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová	5533520003
CZ.04.01.01/01/22_001/0000008	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	5533520009
CZ.04.01.01/01/22_001/0000028	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled	5613520011
CZ.04.01.01/01/22_001/0000004	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	5623520051
CZ.04.01.02/05/22_002/0000017	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	5623520066
CZ.04.01.01/01/22_001/0000031	Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova	5623720022
CZ.04.01.01/01/22_001/0000030	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	5623720025

se jednotlivé Rámcové smlouvy uzavřené na financování výše uvedených projektů mění a doplňují takto:

1. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.1. věta první nově zní:
„Finanční prostředky určené na financování Projektu v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 6 této Smlouvy na základě žádosti o platbu předloženou příjemcem v souladu s platným Metodickým pokynem pro finanční toky programů spolufinancovaných z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, Fondu soudržnosti, Fondu pro spravedlivou transformaci a Evropského námořního, rybářského a akvakulturního fondu 2021–2027 (dále jen „MPFT“) a výjimkou z úpravy v MPFT udělenou ministrem financí 16. května 2023, č.j.: MF – 15230/2023/5501-3, a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ a Pravidly pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury zveřejněnými na www.sfdi.cz, formou ex-ante plateb.“
2. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.3. věta třetí nově zní:

„Předchozí záloha nemusí být vyúčtována v plné výši, a její vyúčtování je možné provést prostřednictvím několika žádostí o platbu, nejpozději v tříměsíčních intervalech dle finančního plánu Projektu.“

3. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, část A.:

– odst. 8.A.7. nově zní:

„8.A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny ukazatele a indikátory Projektu, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu (zejm. indikátory výstupu), a které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu jako povinné k naplnění.“

– odst. 8.A.13 nově zní:

„8.A.13. Příjemce je povinen u Projektu postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými ve schváleném OPD2021+ a ve Výzvě. Příjemce je dále povinen při realizaci Projektu a při čerpání finančních prostředků pro Projekt poskytnutých na základě této Smlouvy dodržovat zejména platná Pravidla pro žadatele a příjemce OPD2021+ a další aktuálně platné metodiky a pokyny vydané Řídicím orgánem pro příjemce prostředků z fondů Evropské unie zveřejněné na <https://opd3.opd.cz/> a platná Pravidla pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury vydaná poskytovatelem a zveřejněná na www.sfdi.cz.“

– odst. 8.A.17 nově zní:

„8.A.17. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu 5 let počínaje od data, kdy Projekt v MS2021+ nabyde stav PP41 „Projekt finančně ukončen ze strany Řídicího orgánu“ (tj. stav, kdy byla příjemci schválena Závěrečná zpráva o realizaci Projektu a závěrečná žádost o platbu), nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezucizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne Řídicí orgán. I v těchto případech je příjemce povinen zavázat nabyvatele tohoto majetku k zajištění jeho udržitelnosti ve stejném rozsahu, jak pro příjemce vyplývá z tohoto ustanovení. Příjemce po uvedení dohody nezastaví tento majetek, ani jej nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně je příjemce povinen zajistit řádnou péči o tento majetek, aby majetek mohl být bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen, s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena příslušným zákonem. Příjemce může tento majetek pronajmout během výše uvedené doby udržitelnosti Projektu pouze s předchozím písemným souhlasem Řídicího orgánu. Po výše uvedení dohody udržitelnosti Projektu je příjemce povinen předkládat za každý uplynulý rok, vždy dle plánu zpráv v IS KP21+. Zprávy o udržitelnosti Projektu zpracované dle Pravidel pro žadatele a příjemce OPD2021+ předkládá příjemce v elektronické formě zpracované v IS KP21+.“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, část B., odst. 8.B.2. nově zní:

„8.B.2. Poskytovatel je při poskytování finančních prostředků dle této Smlouvy vázán platnými právními předpisy, Schvalovacím protokolem a Specifikací projektu, podmínkami stanovenými ve schváleném OPD2021+, ve Výzvě, v platné MPFT a ve výjimce z MPFT udělené ministrem financí 16. května 2023 č.j.: MF – 15230/2023/5501-3, v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD2021+, v Pravidlech pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury a v pokynech stanovených Řídicím orgánem.“

5. V článku 9 „Kontrola nakládání s finančními prostředky“, odst. 9.1. nově zní:

„9.1. Příjemce je povinen poskytnout veškerou součinnost poskytovateli a účinně spolupracovat při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických postupů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se bude řídit zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, MPFT a Manuálem pracovních postupů poskytovatele.“

6. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“:

- odst. 10.2., věta druhá nově zní:

„Toto neplatí pro případy porušení rozpočtové kázně z důvodů uvedených v odst. 10.4. až 10.8., ve kterých je v souladu s § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb. stanoven odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) nižší, než je celková částka poskytovaných finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy.“

- odst. 10.3. a 10.4. nově zní:

„10.3. Méně závažná porušení povinností vyplývajících pro příjemce z této Smlouvy ve smyslu § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb., budou (pokud nebude ve lhůtě stanovené Řídicím orgánem či poskytovatelem zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné) postižena nižším odvodem za porušení rozpočtové kázně (sankcí), než kolik činí celková výše finančních prostředků poskytovaných pro Projekt. Řídicí orgán v těchto případech společně s rozhodnutím o dalším postupu stanoví i případnou výši odvodu za porušení rozpočtové kázně (sankci) podle sankcí uvedených v odst. 10.4. až 10.8. Pokud se podle charakteru šetřením zjištěných porušení povinností stanoví odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) podle procentních rozpětí, bude při stanovení konkrétní výše přihlédnuto zejména k závažnosti porušení povinnosti.“

„10.4. Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení 8.A.17 Smlouvy (povinnost zasílání zpráv o udržitelnosti projektu), a odst. 9.3 věta druhá Smlouvy (povinnost zajistit součinnost třetích subjektů při výkonu kontroly poskytovatelem a jinými kontrolními orgány) činit 5 000,00 Kč za každé zjištěné porušení povinnosti. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.“

- se za odst. 10.6. vkládá nový odst. 10.7. a současné odst. 10.7. a 10.8. se ruší a nahrazují se novými odst. 10.8. a 10.9.:

„10.7. Příjemce je podle odst. 8.A.7. povinen naplnit indikátory Projektu, které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu jako povinné k naplnění. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovení sankce řídí následující tabulkou:

Č.	Indikátory povinné k naplnění	Pochybení	Sazba sankce
1.	Naplnění výstupových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně ¹⁰	10,0 %-30,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹¹
2.	Naplnění výsledkových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně	10,0 %-90,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹²

¹⁰ Indikátor je považován za splněný, i když v rámci zaměření při vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby jsou zjištěné odchylky oproti Projektové dokumentaci, které nevyžadují Změnu stavby před dokončením.

¹¹ V případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 30 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 30 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 70 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

¹² V případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 90 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 90 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 10 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57\%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

10.8. Při identifikaci porušení ZZVZ nebo Pravidel pro žadatele a příjemce OPD2021+, které by mohlo mít potenciální finanční dopad, bude stanovena příslušná finanční oprava (dále jen „sankce“). Výše sankce připadající na porušení pravidel při zadávání veřejných zakázek se stanoví dle typových porušení uvedených v tabulce níže, která vychází z rozhodnutí Komise C(2019) 3452 ze

dne 14. 5. 2019, kterým se stanoví pokyny ke stanovení finančních oprav, které mají být provedeny u výdajů financovaných Evropskou unií za nedodržení platných pravidel pro zadávání veřejných zakázek (dále jen „rozhodnutí Komise C(2019) 3452“). Rozhodnutí Komise C(2019)3452 může být využito při stanovení sankcí podpůrně. Výše sankce se uplatní na finanční prostředky použité nebo určené k úhradě výdajů Projektu v rámci veřejné zakázky, u které se porušení vyskytlo, pokud není v níže uvedené tabulce u konkrétní sankce stanoveno jinak. V případě porušení výše uvedených předpisů se výše sankce řídí následující tabulkou:

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
1.	Nedodržení požadovaného způsobu zahájení řízení a jeho uveřejnění nebo neoprávněné přímé zadání (např. neoprávněné užití jednacího řízení bez uveřejnění).	Zadavatel zadal zakázku, aniž by zahájil výběrové/zadávací řízení v souladu se ZZVZ nebo v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+.	100 %
			25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce.
2.	Neoprávněné rozdělení předmětu zakázky.	Zadavatel uměle rozdělil předmět zakázky tak, že tím došlo ke snížení její předpokládané hodnoty pod finanční limity stanovené v ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+, čímž nebylo zajištěno řádné uveřejnění zakázky.	100 %, pokud zakázka nebyla uveřejněna, ačkoliv se na ni tato povinnost vztahovala.
			25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce.
3.	Chybějící či nedostatečné odůvodnění nerozdělení zakázky na části.	Zadavatel nerozdělil nadlimitní zakázku na části dle ZZVZ a toto rozhodnutí v písemné zprávě zadavatele nebo v zadávací dokumentaci neodůvodnil či toto odůvodnění nebylo dostatečné.	5 %
4.	Nedodržení minimální délky lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast nebo neprodloužení této lhůty v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala.	Zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast tak, že jejich délka nedosahovala minimálních lhůt stanovených ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ nebo zadavatel v případě	100 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 85 % délky minimální lhůty, nebo byla lhůta rovna nebo kratší než 5 dnů.
			25 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 50 % délky minimální lhůty (ale nedosahuje 85 %).

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
		takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala, přiměřeně tuto lhůtu neprodloužil.	10 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 30 % délky minimální lhůty (ale nedosahuje 50 %) nebo nebyla prodloužena lhůta pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala.
			5 %, pokud je zkrácení nižší než 30 % délky minimální lhůty.
5.	Nedostatečná doba pro opatření zadávací dokumentace nebo jiná omezení pro získání zadávací dokumentace.	Jestliže zadávací dokumentace není volně, přímo a úplně dostupná, přičemž doba, ve které si ji mohou potenciální dodavatelé opatřit, je příliš krátká, či zadavatel jinak vytváří neodůvodněnou překážku pro řádnou hospodářskou soutěž.	10 %, pokud po zkrácení činí délka lhůty pro podání nabídek méně než nebo je rovna 50 % stanovené lhůty pro podání nabídek.
			5 %, pokud po zkrácení činí délka lhůty pro podání nabídek méně než nebo je rovna 80 % stanovené lhůty pro podání nabídek.
			25 %, pokud je doba pro získání zadávací dokumentace rovna nebo nižší 5 dnům nebo zadavatel vůbec neumožnil bezplatný, neomezený a přímý přístup k zadávací dokumentaci elektronickým způsobem.
6.	Neuveřejnění prodloužení lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast nebo neprodloužení této lhůty při nedodržení stanovené lhůty pro poskytnutí vysvětlení.	Zadavatel v průběhu výběrového/zadávacího řízení prodloužil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast, aniž by tuto skutečnost uveřejnil způsobem stanoveným v ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce	5 %, pokud došlo k uveřejnění prodloužených lhůt jiným vhodným způsobem (původní lhůty pro podání nabídek/žádostí o účast stanoveny v souladu se ZZVZ/Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
		OPD2021+, resp. způsobem, jakým bylo zahájeno výběrové/zadávací řízení, nebo ačkoliv žádost o vysvětlení byla doručena včas, zadavatel toto vysvětlení neuveřejnil, neodeslal nebo nepředal ve stanovené lhůtě a současně neprodloužil lhůtu pro podání nabídek.	10 %, pokud nedošlo k uveřejnění prodloužených lhůt, nebo pokud nedošlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek v důsledku nedodržení lhůty pro poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace.
7.	Použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu v rozporu se ZZVZ.	Zadavatel zadal zakázku v jednacím řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu, aniž by byly splněny zákonné podmínky pro takový postup, nebo v průběhu jednacího řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu podstatně změnil zadávací podmínky.	25 %
			10 %, pokud byla zajištěna transparentnost zadávacího řízení vč. zdůvodnění užití tohoto druhu řízení v zadávací dokumentaci, nebyl omezen počet potenciálních dodavatelů, kteří mohli podat nabídku nebo žádost o účast, a současně byl zajištěn rovný přístup ke všem účastníkům, kteří podali nabídku či žádost o účast.
8.	Nesoulad se stanovenými postupy pro elektronické nebo souhrnné zadávání zakázek ¹³ .	Nedodržení stanovených postupů pro elektronické nebo souhrnné zadávání veřejných zakázek (tj. rámcové dohody, dynamické nákupní systémy, elektronické aukce, elektronické katalogy, centralizované zadávání, společné zadávání a postupy centrálních zadavatelů).	10 %, pokud nedodržení mohlo mít za následek odrazení potenciálních dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení.
			25 %, pokud následkem tohoto porušení bylo přidělení zakázky jinému účastníkovi, než který by zvítězil, pokud by se zadavatel pochybení nedopustil.
9.	Neuvedení nebo nedostatečné vymezení	Zadavatel neuvedl v oznámení o zahájení	25 %, pokud nedošlo k uveřejnění požadavků

¹³ Kromě případů, kdy nesrovnalost spadá pod jiný typ porušení.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
	požadavků na kvalifikaci nebo hodnotících kritérií a jejich vah, podmínek plnění zakázky nebo technické specifikace nebo neuveřejnění či neposkytnutí vysvětlení objasňující či doplňující kvalifikační nebo hodnotící kritéria.	výběrového/zadávacího řízení/ve výzvě k podání nabídek a/nebo v zadávací dokumentaci, pokud je uveřejněna spolu s oznámením o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvou k podání nabídek, požadavky na kvalifikaci, hodnotící kritéria (vč. jejich vah a jasného způsobu hodnocení nabídek), podmínky plnění zakázky nebo technické specifikace předmětu plnění, případně tyto požadavky nevymezil dostatečně určitě nebo objasnění či doplnění kvalifikačních či hodnotících kritérií nebylo sděleno všem účastníkům, popř. tyto informace nebyly uveřejněny.	na kvalifikaci nebo hodnotících kritérií a jejich vah v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídek/v zadávací dokumentaci, pokud je uveřejněna spolu s oznámením o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvou k podání nabídek. 10 %, pokud podmínky plnění nebo technická specifikace nejsou v zadávací dokumentaci uvedeny, nebo hodnotící kritéria a jejich váhy nejsou uvedeny v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídky dostatečně určitě, což mohlo mít odrazující účinek na potenciální dodavatele, nebo vysvětlení objasňující či doplňující požadavky na kvalifikaci nebo hodnotící kritéria nebyla sdělena všem známým dodavatelům a/nebo nebyla uveřejněna.
10.	Stanovení kritérií pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací diskriminačně nebo v rozporu se ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+, a to ve vztahu k národním, regionálním nebo lokálním preferencím.	Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritéria hodnocení nabídek, podmínky pro plnění veřejné zakázky nebo technické specifikace nutné pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení ve vztahu k místu realizace (např. v případě požadavku na zkušenosti, zařízení, provozovnu apod.	25 %, pokud mohlo dojít k odrazení potenciálních dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení. 10 %, pokud byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
		v/z určitého regionu či státu).	
11.	Stanovení kritérií pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací diskriminačně nebo v rozporu se ZZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ v ostatních aspektech, než je uvedeno v předchozím bodu.	Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritéria hodnocení nabídek, podmínky pro plnění zakázky nebo technické specifikace nutné pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení (např. požadavky bezprostředně nesouvisely s předmětem zakázky, nebo hodnotící kritéria nevyjadřovala vztah užitné hodnoty a ceny).	25 %, pokud stanovené podmínky/požadavky zjevně neodpovídají předmětu zakázky nebo v případech, kdy toto omezení umožnilo účast pouze jednoho dodavatele a současně účast tohoto jednoho dodavatele není odůvodnitelná specifickým technickým charakterem předmětu zakázky. 10 %, pokud tyto podmínky/požadavky souvisí s předmětem zakázky, ale nejsou mu přiměřené, nebo v případech, kdy požadavky na kvalifikaci byly užity jako hodnotící kritéria, nebo v případech stanovení technických podmínek prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele, výrobky, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, aniž by byly naplněny zákonné podmínky/podmínky uvedené v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD2021+ pro využití takového odkazu s výjimkou případů, kdy použití této specifikace se týká pouze doplňkové části zakázky a potenciální dopad na EU rozpočet je pouze formální.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
			5 %, pokud i přes užití omezujících podmínek byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže.
12.	Nedostatečné či nepřesné vymezení předmětu zakázky.	Zadavatel nevymezil předmět zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, což mohlo odradit potenciální dodavatele od podání nabídky, předběžné nabídky či žádosti o účast a tato skutečnost je zřejmá i z průběhu vysvětlení zadávací dokumentace vedené v rámci zadávacího/výběrového řízení.	10 %
13.	Neoprávněné omezení poddodávek.	Zadavatel omezil možnost využití poddodavatelů při realizaci veřejné zakázky např. procentuálně, a to bez relevantního odůvodnění tohoto omezení s ohledem na klíčové části zakázky.	5 %

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
14.	Nedodržení či nesprávná aplikace požadavků na kvalifikaci nebo technických či jiných zadávacích podmínek při posouzení a hodnocení nabídek či žádostí o účast.	Zadavatel při posouzení a hodnocení nabídek či žádostí o účast nedodržel stanovené zadávací podmínky, zejména technické podmínky, požadavky na kvalifikaci, obchodní podmínky nebo jiné podmínky účasti ve výběrovém/zadávacím řízení nebo podmínky průběhu výběrového/zadávacího řízení a ve svém důsledku tak změnil zadávací podmínky v průběhu posouzení a hodnocení nabídek, což mělo za následek přijetí či odmítnutí nabídek či žádostí o účast, které přijaty/odmítnuty být neměly. ¹⁴	25 %
15.	Hodnocení nabídek v rozporu se zadávacími podmínkami nebo hodnocení nabídek dle dodatečně stanovených kritérií, která nebyla uveřejněna.	Kritéria, která zadavatel stanovil pro hodnocení nabídek, nebyla dodržena či bylo užito dalších hodnotících kritérií, která nebyla uveřejněna.	10 %
			25 %, pokud došlo k diskriminaci účastníků na základě národních, regionálních či lokálních preferencí.
16.	Nedostatečná auditní stopa související se zadáním veřejné zakázky.	V dokumentaci k zakázce není dostatečně zaznamenán a odůvodněn způsob/postup hodnocení nabídek/výběr nejvhodnější nabídky, což vede k nedostatečné transparentnosti zadání zakázky.	25 %
		Odmítnutí zpřístupnění či poskytnutí relevantní dokumentace.	100 %

¹⁴ Uvedené neplatí, pokud by zadavatel jednoznačně prokázal, že by odmítnutá nabídka v žádném případě nebyla vítěznou nabídkou.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
17.	Jednání s účastníky během řízení včetně změny vítězné nabídky v průběhu hodnocení.	Zadavatel umožnil účastníkovi změnu nabídky v průběhu hodnocení nabídek, čímž došlo k výběru tohoto účastníka, nebo zadavatel v rozporu se ZZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ jednal v průběhu hodnocení nabídek s účastníky řízení, což vedlo k podstatné změně zadávacích podmínek, příp. samotné nabídky (netýká se druhů řízení, u nichž je tento postup ZZVZ/Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ dovolen a/nebo případů, kde je umožněno provést předložení doplnění, nebo objasnění údajů).	25 %
18.	Neoprávněné předchozí zapojení dodavatelů do přípravy výběrového/zadávacího řízení či obdobná forma spolupráce se zadavatelem při přípravě výběrového/zadávacího řízení	V případech, kdy takovéto zapojení dodavatele do přípravy výběrového/zadávacího řízení má za následek porušení zásad zákazu diskriminace, transparentnosti, rovného zacházení či vedlo k narušení hospodářské soutěže.	25 %
19.	Změna původních zadávacích podmínek v rámci jednacího řízení s uveřejněním vedoucí k podstatné změně zadávacích podmínek.	V průběhu jednacího řízení s uveřejněním došlo k podstatným změnám původních zadávacích podmínek, které by měly za následek povinnost nového uveřejnění řízení.	25 %

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
20.	Neoprávněné vyloučení nabídky z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny.	Zadavatel vyloučil nabídku z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny, aniž by požádal účastníka výběrového/zadávacího řízení o odpovídající zdůvodnění, nebo v případě, kdy zadavatel účastníka ke zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny vyzval, nicméně není schopen prokázat, že odpovědi účastníků odpovídajícím způsobem posoudil.	25 %
21.	Střet zájmů s dopadem na výsledek zadávacího/výběrového řízení.	V případě, kdy při zadání veřejné zakázky dojde ke střetu zájmů, přičemž dotčený účastník zvítězí v zadávacím/výběrovém řízení. ¹⁵	100 %
22.	Bid-rigging (zakázaná spolupráce dodavatelů ve výběrovém/zadávacím řízení) ¹⁶ .	V případě, že soud, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže či jiný kompetentní úřad shledá, že při zadávání výběrového/zadávacího řízení došlo ke kartelové dohodě či jiné formě zakázané spolupráce mezi dodavateli.	10 %, pokud účastníci, kteří se účastnili na bid-riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatele, a společnost podílející se na bid-riggingu byla úspěšná při zajištění předmětné zakázky (zakázek)
			25 %, pokud se zadávacího řízení účastnily pouze tajně smlouvané společnosti,
			100 %, pokud se osoba v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatel účastnili

¹⁵ Střet zájmů může nastat již ve fázi přípravy projektu, pokud měla příprava projektu vliv na zadávací dokumentaci/zadávací řízení.

¹⁶ O bid rigging se jedná, když se dodavatelé tajně dohodnou na zvýšení cen nebo na snížení kvality dodávek služeb, nebo prací nabízených v rámci zadávacích řízení. Uložení opravy není odůvodněno v případě, kdy dodavatelé, kteří se účastnili bid riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatele a žádný z těchto dodavatelů nebyl úspěšný v zadávacím řízení.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
			bid riggingu tím, že pomáhali tajně smluveným účastníkům, a některá ze společností podílejících se na bid riggingu byla úspěšná při zajištění předmětné zakázky (zakázek).
23.	Podstatná změna smlouvy.	Zadavatel umožnil podstatnou změnu závazku ze smlouvy na plnění zakázky nebo práv a povinností vyplývajících ze smlouvy na plnění zakázky v rozporu se ZZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+.	25 % z ceny původní zakázky a dále 25 % z hodnoty dodatečných/nových stavebních prací, dodávek nebo služeb (tzv. vícepráce).
			25 % z ceny původní zakázky a dále 100 % částky, o kterou byla případně zvýšena cena veřejné zakázky v případě, že takové zvýšení převyšuje 50 % hodnoty původní zakázky.
24.	Jiné porušení.	Zadavatel se dopustil jiného porušení, než jsou výše definovaná, které mělo nebo mohlo mít vliv na výběr dodavatele.	25 %
			V závislosti na závažnosti daného porušení lze snížit výši sankce na (2 % nebo 5 % nebo 10 %) ¹⁷ .

Pro případ, kdy bude identifikováno porušení pravidel pro zadávání veřejných zakázek neupravené v tabulce typizovaných porušení, bude stanovena sankce analogicky k výše uvedeným typizovaným porušením, resp. typizovaným porušením uvedeným v rozhodnutí Komise C(2019) 3452, a v souladu se zásadou přiměřenosti.

Vyskytne-li se v jednom zadávacím/výběrovém řízení více porušení povinností či pravidel, sazby sankcí se nesčítají, sankce bude stanovena s ohledem na nejzávažnější typ porušení.

¹⁷ Kategorii tzv. „jiného porušení“ uvedenou pod č. 24 v tabulce typizovaných porušení lze pro stanovení příslušné sankce užít pouze tehdy, je-li z důvodu specifčnosti skutkové podstaty a nepřiměřenosti sankce připadající na dané porušení vyloučena analogická aplikace výše uvedených typizovaných porušení, resp. typizovaných porušení rozhodnutí Komise C(2019)3452

10.9. Pokud bude zjištěno kontrolou provedenou poskytovatelem nebo Řídicím orgánem nebo jiným kontrolním subjektem uvedeným v odst. 8. A. 10. této Smlouvy, že příjemce porušil povinnosti stanovené ve Smlouvě nebo právními předpisy před tím, než mu byly finanční prostředky uvolněny, informuje poskytovatel o této skutečnosti Řídicí orgán a současně může rozhodnout o provedení finanční opravy u poskytovaných finančních prostředků v rozsahu sankcí uvedených v odst. 10.4. až 10.8. podle toho, k jakému konkrétnímu porušení povinnosti ze strany příjemce došlo. Pokud Řídicí orgán potvrdí finanční opravu, nebo upraví výši této finanční opravy v návaznosti na případná vlastní či jiná zjištění, poskytovatel nevyplatí příjemci touto finanční opravou dotčenou částku poskytovaných finančních prostředků. O provedení těchto sankčních opatření poskytovatel bezodkladně příjemce písemně informuje. Proti provedeným sankčním opatřením může příjemce podat poskytovateli námitky ve lhůtě 15 dnů od doručení písemného oznámení o sankčních opatřeních, není-li poskytovatelem v oznámení stanoveno jinak. Poskytovatel si vyžádá k podaným námitkám příjemce stanovisko Řídicího orgánu. Na základě stanoviska Řídicího orgánu k podaným námitkám rozhoduje o podaných námitkách příjemce a o oprávněnosti provedených sankčních opatření ředitel SFDI. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat. O provedených sankčních opatřeních a o rozhodnutí o námitkách poskytovatel následně bez zbytečného odkladu písemně informuje Řídicí orgán a příslušný finanční úřad."

7. V článku 12 „Závěrečná ujednání“ odst. 12.4. nově zní:

„12.4. Změny, které jsou vyvolány realizací Projektu, které nemají vliv na závazné ukazatele stanovené Schvalovacím protokolem a nevyžadují vydání Změnového schvalovacího protokolu nebo vydání změny ve Specifikaci projektu, ale týkají se pouze indikativních ukazatelů uvedených ve Specifikaci projektu (např. dojde k navýšení způsobilých výdajů pouze na úrovni některé z dílčích položek bez překročení celkových způsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, nebo dojde ke změně způsobilosti výdajů v důsledku uplatnění finanční opravy apod.), nevyžadují provedení změny ve Smlouvě na základě uzavření dodatku ke Smlouvě. Tyto změny mohou být promítnuty v Základní smlouvě, příp. v jejích dodatcích, uzavírané s příjemcem pro příslušný rozpočtový rok v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele, a na základě ní se v návaznosti na uzavřenou Smlouvu realizuje financování Projektu v příslušném roce jeho realizace. Smluvní strany berou na vědomí, že navýšení dílčích položek způsobilých výdajů uvedené v příkladu nebude promítnuto do Základní smlouvy.

4.2. V souladu s odst. 12.3. Rámcové smlouvy uzavřené na financování projektu:

Ev. č. projektu	Název projektu	Ev. č. ISPROFIN
CZ.04.01.01/01/22_001/0000048	Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. – Drahotuše	5713120002

se Rámcová smlouva uzavřená na financování výše uvedeného projektu mění a doplňuje takto:

– odst. 10.7. se nahrazuje novým zněním, které zní:

„10.7. Příjemce je podle odst. 8.A.7. povinen naplnit indikátory Projektu, které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu jako povinné k naplnění. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovení sankce řídí následující tabulkou:

Č.	Indikátory povinné k naplnění	Pochybení	Sazba sankce
1.	Naplnění výstupových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně ¹⁰	10,0 %-30,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹¹
2.	Naplnění výsledkových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně	10,0 %-90,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹²

¹⁰ Indikátor je považován za splněný, i když v rámci zaměření při vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby jsou zjištěné odchylky oproti Projektové dokumentaci, které nevyžadují Změnu stavby před dokončením.

¹¹ V případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 30 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 30 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 70 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

¹² V případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 90 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 90 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 10 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

Článek 5 **Závěrečná ustanovení**

- 5.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 5.2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 4.3 Smlouvy, jak je upravena Dodatkem, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2024 ke dni podepsání Dodatku příjemci již uvolněné.
- 5.3. Podepsání smluvními stranami se tento Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy a v rozsahu změn prováděných v Rámcových smlouvách k projektům uvedeným v čl. 4 Dodatku též součástí těchto Rámcových smluv.
- 5.4. Ruší se Přílohy č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2024/3, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 tohoto Dodatku č. 92/2024/4. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušené přílohy, se tento odkaz vztahuje k aktuálně platným Přílohám. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 5.5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:
- Příloha č. 1: „Souhrnný přehled zdrojů příjemce“
- Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
- Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
- Příloha č. 4: „Národní akce“
- Příloha č. 5: „Globální položky“
- Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF – Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“
- 5.6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
- 5.7. Dodatek je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
Akce spolufinancované z OPD		6 787 345	204 771	6 992 116
1	prostředky z rozpočtu SFDI	880 138	117 342	997 480
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	1 015 175	90 996	1 106 171
Q	financování z prostředků OPD II (2014-2020)	310 000	0	310 000
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	4 582 032	-3 567	4 578 465
Akce spolufinancované z CEF		12 715 160	405 204	13 120 364
1	prostředky z rozpočtu SFDI	4 699 521	355 010	5 054 531
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	890 480	42 864	933 344
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	106 000	7 500	113 500
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	72 875	-3 737	69 138
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	282 625	12 285	294 910
C	CEF (kohezní obálka)	735 838	0	735 838
B	CEF II (kohezní obálka)	5 242 527	-8 718	5 233 809
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB na BC (starý úvěr)	685 294	0	685 294
Národní akce		3 619 756	-258 451	3 361 305
1	prostředky z rozpočtu SFDI	3 619 756	-258 451	3 361 305
Globální položky		32 176 123	-480 843	31 695 280
1	prostředky z rozpočtu SFDI	31 511 242	-442 808	31 068 434
	z toho neinvestice (50)	22 633 950	8 438	22 642 388
	z toho investice (60)	8 877 292	-451 246	8 426 046
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	128 250	-38 035	90 215
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	128 250	-38 035	90 215
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	15 150	0	15 150
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	15 150	0	15 150
C	CEF (kohezní obálka)	85 845	0	85 845
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	85 845	0	85 845
B	CEF II (kohezní obálka)	128 250	0	128 250
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	128 250	0	128 250
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	307 386	0	307 386
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	307 386	0	307 386
Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)		0	0	0
Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027		0	0	0
Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)		3 391 107	129 319	3 520 426
1	prostředky z rozpočtu SFDI	2 444 428	129 319	2 573 747
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy	946 679	0	946 679
Celkem		58 689 491	0	58 689 491

Změny rozpočtu:
Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1545 ze dne 25. června 2024.
Změnové řízení č. 86 schválené dne 16. června 2024.

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2024/4

Počet akcí
 30

Označení zdrojů					1			9			Q			T			v tis. Kč							
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD II	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003510007	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Votice - České Budějovice	308 265	50	50	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	02/20	06/23	BAL	Záp
5003520044	60	c1	T1	R-D	ETCS+DOZ Votice - České Budějovice	2 188 120	95 000	15 000	0	15 000	12 000	0	12 000	0	0	0	68 000	0	68 000	10 000	10/21	06/24	BAL	Záp
5003520094	60	c1	T5	R-D	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	222 292	70 248	10 622	1 101	11 723	9 408	-629	8 779	0	0	0	53 313	-3 567	49 746	3 400	04/22	11/24	BAL	Záp
5003520095	60	c1	T5	R	ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo)	197 600	93 404	3 404	0	3 404	13 500	0	13 500	0	0	0	76 500	0	76 500	3 404	05/23	03/25	BAL	Záp
5003520096	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Chomutov - Cheb	556 087	300	300	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	06/20	06/23	BAL	Záp
5003720018	60	c1	T5	R24	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.	12 233 944	123 930	81 670	42 260	123 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 230	12/24	12/30	KHR	Výc
5003720030	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Ústí n.l. – Chomutov	671 178	580	380	200	580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	580	11/20	12/23	UST	Záp
5113520006	60	c1	PO1.1	R-D	CDP Praha	365 350	25 602	23 487	2 115	25 602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 600	04/14	10/15	PRH	Záp
5113720008	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany	290 226	73	73	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	08/19	12/23	PRH	Záp
5213710002	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměřice - Votice	6 954 278	84 721	50 000	34 721	84 721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000	05/18	06/24	STC	Záp
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovce (včetně)	4 686 820	1 027 000	77 000	-5 000	72 000	142 500	5 000	147 500	0	0	0	807 500	0	807 500	12 600	10/22	03/27	STC	Záp
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.l.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.l.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí	4 920 324	30 650	30 650	0	30 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 369	09/19	07/24	JHC	Záp
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	7 283 292	1 050	850	200	1 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	700	08/13	12/19	PLZ	Záp
5423520013	60	c1	PO1.1	R-D	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 946 537	442 200	97 500	34 700	132 200	0	0	0	310 000	0	310 000	0	0	0	29 000	07/20	01/24	UST	Záp
5423520019	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce trati v úseku Kyjvice - Chomutov	3 027 953	43 375	3 000	0	3 000	0	0	0	0	0	0	40 375	0	40 375	3 000	08/24	06/27	UST	Záp
5423720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blina	2 415 145	435	435	0	435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/19	11/21	UST	Záp
5523520012	60	c1	T5	R24	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice - Solnice, 4. část	3 592 395	27 000	27 000	0	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 000	11/24	11/26	KHR	Výc
5523720005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	635 368	19 490	22 325	-2 835	19 490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 500	07/19	11/23	KHR	Výc
5533520003	60	c1	T5	R-D	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová	3 503 839	451 000	279 000	0	279 000	33 110	0	33 110	0	0	0	138 890	0	138 890	19 600	05/21	12/24	PBC	Výc
5533520009	60	c1	T1	R-D	ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov	282 207	60	60	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	04/22	01/23	PBC	Záp
5613520005	60	c1	T5	R24	Modernizace ŽST Jihlava město	1 371 271	103 720	3 720	0	3 720	19 250	0	19 250	0	0	0	80 750	0	80 750	3 700	08/24	10/26	VYS	Výc
5613520011	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce tratového úseku Přibyslav - Pohled	3 022 179	325 400	25 400	0	25 400	115 500	-57 750	57 750	0	0	0	484 500	-242 250	242 250	25 000	03/24	05/27	VYS	Výc
5613520020	60	c1	T5	R24	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov	948 350	4 650	4 650	0	4 650	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 650	09/24	04/27	VYS	Záp
5623520029	60	c1	T1	R	Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole	3 408 532	990 750	28 500	4 500	33 000	231 000	0	231 000	0	0	0	969 000	-242 250	726 750	6 500	10/23	02/26	JHM	Výc
5623520051	60	c1	T1	R-D	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	1 112 375	19 011	16 820	80	16 900	407	0	407	0	0	0	1 704	0	1 704	3 410	08/21	11/23	JHM	Výc
5623520066	60	c1	T5	R	ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna	481 853	104 239	4 239	0	4 239	15 000	0	15 000	0	0	0	85 000	0	85 000	4 239	07/23	11/25	JHM	Záp
5623720022	60	c1	T1	R	Rekonstrukce žst. Víkov u Tišnova	1 725 683	1 148 050	23 800	5 000	28 800	211 750	19 250	231 000	0	0	0	888 250	0	888 250	23 000	12/23	03/25	VYS	Výc
5623720025	60	c1	T1	R24	Rekonstrukce tratového úseku Víkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)	2 310 925	1 736 425	26 500	300	26 800	211 750	125 125	336 875	0	0	0	888 250	484 500	1 372 750	25 600	01/24	03/25	VYS	Výc
5713520010	60	c1	PO1.1	R-D	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 442 744	23 400	23 400	0	23 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 600	09/19	12/23	ZLN	Výc
5813720006	60	c1	PO1.1	R-D	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice	635 935	303	303	0	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	05/22	09/23	MRS	Záp
Celkem						73 741 067	6 992 116	880 138	117 342	997 480	1 015 175	90 996	1 106 171	310 000	0	310 000	4 582 032	-3 567	4 578 465	259 468				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						73 741 067	6 992 116	880 138	117 342	997 480	1 015 175	90 996	1 106 171	310 000	0	310 000	4 582 032	-3 567	4 578 465	259 468				

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1545 ze dne 25. června 2024.
 Změnové řízení č. 86 schválené dne 16. června 2024.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Požet akci	40
------------	----

Údaje uvedené ve sloupce "Z toho přirova" jsou pouze indikativní	
Změny rozpočtu:	Rozpočtová opatření schválená usnesením Č. 1445 ze dne 25. června 2024.
Výsledky:	Změnový řízení Č. 16 schválená dne 16. června 2024.
Kód:	50 neinvestice, 60 - investice

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1545 ze dne 25. června 2024.

Vyřizující:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2024/4

Počet akcí
69

Označení zdrojů								1			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	0	0	0	0	0	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520121	60	c1	N	R-D	Vstup do oblasti ETCS	206 502	21	21	0	21	21	06/20	11/22	BAL	Záp
5003520126	60	c1	N	R-D	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	37 361	200	200	0	200	200	08/21	10/23	BAL	Záp
5003520160	60	c1	N	R	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	808 427	300 000	398 000	-98 000	300 000	15 000	04/23	01/26	BAL	SŽT
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 245 445	478 000	630 000	-152 000	478 000	25 000	05/22	12/30	BAL	SŽT
5003520221	60	c1	N	R24	Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	39 225	28 917	28 917	0	28 917	8 900	02/24	05/24	BAL	Záp
5003520231	60	c1	N	R25	Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248	812 265	15 920	15 920	0	15 920	15 920	05/25	06/26	ZLN	Výc
5003520248	60	c1	N	R24	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb	236 310	30 000	15 000	15 000	30 000	3 000	07/24	06/25	BAL	Záp
5003730006	60	c1	N	R24	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	1 564 264	450 000	450 000	0	450 000	38 900	06/24	06/27	KHR	Výc
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992	85 000	85 000	0	85 000	17 800	09/21	10/27	PRH	Záp
5113520026	60	c1	N	R-D	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	204 980	92 100	92 100	0	92 100	12 300	01/23	07/24	PRH	Záp
5113520034	60	c1	N	R24	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.	1 738 797	12 692	17 796	-5 104	12 692	8 873	02/24	12/25	PRH	Záp
5213520039	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.	128 084	1 928	1 912	16	1 928	1 928	02/25	06/26	STC	Záp
5213520063	60	c1	N	R24	Areál HZS Nymburk	211 780	54 254	54 254	0	54 254	13 600	01/24	09/25	STC	Záp
5213520086	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín)	75 707	10 000	15 000	-5 000	10 000	5 000	07/24	05/25	STC	Záp
5213520087	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	190 046	25 000	30 000	-5 000	25 000	1 611	04/24	02/25	STC	Záp
5213530005	60	c2	N	R	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	82 572	18 000	18 000	0	18 000	4 600	12/23	12/25	STC	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany	55 781	30 000	30 000	0	30 000	4 200	08/21	08/24	STC	Záp
5313520012	60	c1	N	R	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	684 981	142 729	85 100	57 629	142 729	23 500	12/21	07/25	JHC	Záp
5313520028	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně	207 325	2 350	5 000	-2 650	2 350	2 350	11/24	12/25	JHC	Záp
5313520031	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek	117 052	29 672	22 273	7 399	29 672	4 596	08/23	12/24	JHC	Záp
5323520041	60	c1	N	R24	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň	300 080	30 000	10 000	20 000	30 000	10 000	05/24	01/26	PLZ	Záp
5323520061	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň Žatec	159 881	1 000	1 000	0	1 000	1 000	11/24	11/25	PLZ	Záp
5323520065	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	104 727	40 000	40 000	0	40 000	16 700	01/24	12/24	PLZ	Záp
5413520015	60	c1	N	R24	Modernizace ŽST Františkovy Lázně	820 866	40 000	12 918	27 082	40 000	7 000	03/24	12/28	KVA	Záp
5413520024	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně	252 161	40 000	30 000	10 000	40 000	16 700	01/24	05/25	KVA	Záp

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5413520026	60	c1	N	R25	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou	67 144	1 254	1 187	67	1 254	1 254	01/25	05/26	KVA	Záp
5413520033	60	c1	N	R24	Areál HZS Cheb	223 066	45 000	35 000	10 000	45 000	16 700	01/24	03/25	KVA	Záp
5413520046	60	c1	N	R-D	Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000	380 370	156 000	129 463	26 537	156 000	9 463	09/23	12/24	KVA	Záp
5423520034	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most	79 354	50 000	20 000	30 000	50 000	11 360	10/23	12/24	UST	Záp
5423520054	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice	240 419	21 050	21 050	0	21 050	1 272	04/24	08/25	UST	Záp
5423520061	60	c1	N	R24	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý - Obrnice (mimo)	1 739 642	13 400	8 400	5 000	13 400	5 000	07/24	11/28	UST	Záp
5423520066	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky	156 352	60 000	50 000	10 000	60 000	9 800	06/23	06/24	UST	Záp
5423520071	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	171 179	40 000	40 000	0	40 000	503	01/24	12/24	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	91 542	55 000	40 000	15 000	55 000	9 500	03/23	06/24	UST	Záp
5423520086	60	c1	N	R24	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 – 25,980	65 363	10 000	10 000	0	10 000	830	08/24	08/25	UST	Záp
5423520087	60	c1	N	R24	Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7	69 986	10 000	10 000	0	10 000	745	08/24	08/25	UST	Záp
5423520098	60	c1	N	R26	Implementace ETCS Regional Šluknov - Dolní Poustevna - D. Poustevna st.hr.	220 000	1	1 000	-999	1	1	04/31	09/31	UST	Záp
5513520016	60	c1	N	R24	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod	78 984	32 000	32 000	0	32 000	12 000	03/24	06/25	LBR	Záp
5513520033	60	c1	N	R25	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov	107 610	392	392	0	392	392	04/25	10/25	LBR	Záp
5513520041	60	c1	N	R25	Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	115 050	2 000	2 000	0	2 000	2 000	04/25	10/25	LBR	Záp
5513720005	60	c1	N	R24	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou	608 658	1 100	1 000	100	1 100	1 100	09/24	11/25	LBR	Záp
5513720006	60	c1	N	R24	Rekonstrukce ŽST Chrástava	727 556	5 000	5 000	0	5 000	660	09/24	11/25	LBR	Záp
5523520016	60	c1	N	R-D	Výstavba elektrodispečinku OŘ HK	67 901	19 250	19 250	0	19 250	1 200	07/22	02/24	KHR	Výc
5523520020	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	229 875	70 000	70 000	0	70 000	29 800	03/24	09/25	KHR	Výc
5523520024	60	c1	N	R24	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice	808 536	14 483	14 483	0	14 483	14 483	09/24	11/26	KHR	Výc
5523530019	60	c2	N	R	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město	68 500	58 880	58 880	0	58 880	16 800	11/23	05/24	KHR	Výc
5523730001	60	c1	N	R24	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část	2 429 249	36 400	36 400	0	36 400	19 800	10/24	12/27	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 722 930	190 000	330 000	-140 000	190 000	20 650	12/20	10/26	PBC	Výc
5533510021	60	c1	N	R-D	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum	75 501	49 790	49 790	0	49 790	1 077	09/23	06/24	PBC	Výc
5533520007	60	c1	N	R24	Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová	233 293	1 885	1 885	0	1 885	1 885	03/25	07/26	PBC	Výc
5533520013	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad	66 050	765	760	5	765	760	11/24	06/26	PBC	Výc
5533520015	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice	57 887	8 162	5 900	2 262	8 162	3 000	07/23	01/24	PBC	Výc
5533520028	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	49 959	30	70	-40	30	30	11/24	12/25	PBC	Výc
5613520021	60	c1	N	R24	Jihlava ON - rekonstrukce	97 288	725	725	0	725	725	11/24	02/26	VYS	Výc
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	199 628	2 600	2 600	0	2 600	120	02/22	11/23	JHM	Výc
5623520025	60	c1	N	R24	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	1 853 350	20 000	20 000	0	20 000	3 000	06/24	08/28	JHM	Výc
5623520061	60	c1	N	R24	Výstavba TNS Bučovice	887 897	220	630	-410	220	220	10/24	05/28	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R-D	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	374 543	232 000	232 000	0	232 000	11 000	06/23	12/24	OLM	Výc

Označení zdrojů								1			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5713520042	60	c1	N	R24	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	2 355 943	4 500	4 500	0	4 500	4 500	10/24	06/27	OLM	Výc
5723520025	60	c1	N	R25	Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem	598 305	2 000	2 000	0	2 000	2 000	08/25	06/27	ZLN	Výc
5723520036	60	c1	N	R24	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	1 425 147	0	0	0	0	0	12/24	08/27	ZLN	Výc
5723530027	60	c2	N	R24	Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P 7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí	53 405	40 000	40 000	0	40 000	190	09/24	12/24	ZLN	Výc
5813520018	60	c1	N	R25	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín	767 325	3 515	2 515	1 000	3 515	3 515	03/25	04/27	MRS	Výc
5813520027	60	c1	N	R24	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice	404 411	46 355	80 000	-33 645	46 355	11 000	05/24	05/26	MRS	Výc
5813520029	60	c1	N	R24	Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín	346 829	64 500	120 000	-55 500	64 500	11 000	04/24	06/26	MRS	Výc
5813520036	60	c1	N	R24	Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ	51 779	34 635	32 000	2 635	34 635	5 000	03/24	11/24	MRS	Výc
5813520040	60	c1	N	R24	Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín	205 301	50	50	0	50	50	12/24	04/26	MRS	Výc
5813520069	60	c1	N	R25	Příbor, nádražní budova	39 550	580	415	165	580	580	09/25	04/27	MRS	Výc
Celkem						41 963 943	3 361 305	3 619 756	-258 451	3 361 305	503 664				

50		0	0	0	0	0	0
60		41 963 943	3 361 305	3 619 756	-258 451	3 361 305	503 664

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1545 ze dne 25. června 2024.
Změnové řízení č. 86 schválené dne 16. června 2024.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Počet akcí
20

Označení zdrojů					1		6		7		C		B		R		v tis. Kč														
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 6	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 7	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 7	Rozpočet CEF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF	Rozpočet CEF II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF II	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka	
3273204902	60	c1	G	G	Vypořádání staveb	29 896	29 896	29 896	0	29 896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
3273214901	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 500 000	01/24	12/24	BAL	BAL	
3273214993	60	c1	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	640 330	640 330	605 722	34 608	640 330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51 638	01/24	12/24	BAL	BAL	
3273514800	60	c1	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	1 230 000	1 230 000	992 614	-70 000	922 614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307 386	0	78 144	01/24	12/24	BAL	BAL
5003110001	50	c1	U	UI	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	18 700 000	18 700 000	18 700 000	0	18 700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003120008	50	c1	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	15 888	15 888	7 450	8 438	15 888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003120014	50	c3	U	U2	Provozování dráhy	3 895 000	3 895 000	3 895 000	0	3 895 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003140003	50	c3	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	27 000	27 000	27 000	0	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 000	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003520035	60	c1	G	GP	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic	2 000	2 000	2 000	0	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003520139	60	c1	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	115 045	115 045	113 977	1 068	115 045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 394	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003520140	60	c1	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	115 043	115 043	120 000	-4 957	115 043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 982	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003520244	60	c1	G	G	Informační systémy Správy železnic	550 000	550 000	700 000	-150 000	550 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003520265	60	c1	G	G	Prosté rekonstrukce	2 300 000	2 300 000	2 300 000	0	2 300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003520266	60	c1	G	G	Reinvestice - cyklická obnova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003520267	60	c1	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny - EIB	278 400	278 400	278 400	0	278 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003540004	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojů	639 447	639 447	894 000	-254 553	639 447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	639 447	01/24	12/24	BAL	BAL	
5003540011	60	c3	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	874 178	874 178	874 178	0	874 178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
5003720063	60	c1	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - CEF	505 500	505 500	404 505	0	404 505	0	0	0	15 150	0	15 150	85 845	0	85 845	0	0	0	0	0	0	0	404 505	01/24	12/24	BAL	BAL
5003720064	60	c3	G	GP	Příprava akcí rychlých spojů - CEF2	273 053	273 053	62 000	-7 412	54 588	128 250	-38 035	90 215	0	0	0	0	0	0	85 845	128 250	0	128 250	0	0	54 588	01/24	12/24	BAL	BAL	
5813230001	50	c2	U	UI	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlčnice - Mošnov, Ostrava Airport	4 500	4 500	4 500	0	4 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/24	12/24	BAL	BAL
Celkem						31 695 280	31 695 280	31 511 242	-442 808	31 068 434	128 250	-38 035	90 215	15 150	0	15 150	85 845	0	85 845	128 250	0	128 250	307 386	0	307 386	2 765 498					
50						22 642 388	22 642 388	22 633 950	8 438	22 642 388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 000					
60						9 052 892	9 052 892	8 877 292	-451 246	8 426 046	128 250	-38 035	90 215	15 150	0	15 150	85 845	0	85 845	128 250	0	128 250	307 386	0	307 386	2 738 498					

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:
Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1545 ze dne 25. června 2024.
Změnové řízení č. 86 schválené dne 16. června 2024.

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2024/4

Počet akcí
38

Označení zdrojů								1			R			v tis. Kč					
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka	
5003730012	60	c2	RRF	R-D	Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 237 928	10 180	4 000	6 180	10 180	0	0	0	750	11/21	11/22	BAL	Záp	
5113520015	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	756 731	137 555	88 798	48 757	137 555	0	0	0	2 400	07/21	09/24	PRH	Záp	
5113520033	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	60 886	15 300	15 120	180	15 300	0	0	0	1 500	08/22	06/24	PRH	Záp	
5113720011	60	c1	RRF	R	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 095 757	6 000	6 000	0	6 000	0	0	0	6 000	05/20	12/26	PRH	Záp	
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	391 304	77 059	71 990	5 069	77 059	0	0	0	5 000	08/20	06/24	STC	Záp	
5213520067	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice	72 487	14 681	5 884	2 798	8 682	5 999	0	5 999	850	09/22	06/24	STC	Záp	
5213520070	60	c1	RRF	R24	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav	59 391	27 400	1 400	1 000	2 400	25 000	0	25 000	2 400	04/24	03/25	STC	Záp	
5313520014	60	c1	RRF	R4	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	1 052 993	113 757	105 757	8 000	113 757	0	0	0	5 781	06/20	03/25	JHC	Záp	
5313520015	60	c1	RRF	R-D	Přestupní terminál Strakonice	103 663	74	74	0	74	0	0	0	0	09/19	06/21	JHC	Záp	
5313520020	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	65 769	5 000	8 000	-3 000	5 000	0	0	0	1 500	01/21	07/24	JHC	Záp	
5323510001	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	1 030 510	267 001	209 000	41 000	250 000	17 001	0	17 001	12 000	04/21	03/24	PLZ	Záp	
5323520036	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec	77 623	1	1	0	1	0	0	0	1	09/21	03/23	UST	Záp	
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	66 561	16 000	16 000	0	16 000	0	0	0	3 500	04/21	12/24	PLZ	Záp	
5323530023	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	3 100	3 100	0	3 100	0	0	0	900	06/21	11/23	PLZ	Záp	
5413520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	86 672	13 500	8 500	5 000	13 500	0	0	0	1 700	10/22	12/23	KVA	Záp	
5413520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	57 633	15 000	5 000	0	5 000	10 000	0	10 000	4 500	08/22	12/23	KVA	Záp	
5423510002	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	439 861	150 460	136 290	14 170	150 460	0	0	0	16 500	12/22	09/24	UST	Záp	
5423510003	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	425 079	6 139	4 300	1 839	6 139	0	0	0	970	08/21	01/23	UST	Záp	
5423520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	324 205	33 000	32 000	1 000	33 000	0	0	0	5 400	08/22	12/23	UST	Záp	
5423520036	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	59 278	21 000	21 000	0	21 000	0	0	0	6 200	11/22	07/24	UST	Záp	
5423520037	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	69 714	8 460	8 330	130	8 460	0	0	0	900	10/22	12/23	UST	Záp	
5423520038	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	102 628	31 600	31 600	0	31 600	0	0	0	2 500	10/22	12/23	UST	Záp	
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	193 438	1 276	1 262	14	1 276	0	0	0	1 276	06/21	02/24	UST	Záp	
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	243	243	0	243	0	0	0	243	03/20	08/21	UST	Záp	
5513520014	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť ZST Semily	262 236	30 000	30 000	0	30 000	0	0	0	3 900	12/22	03/24	LBR	Záp	
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stěblová	397 845	60 500	60 500	0	60 500	0	0	0	7 860	02/21	10/23	PBC	Výc	
5613520036	60	c1	RRF	R-D	Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce	57 571	29 309	11 300	0	11 300	18 009	0	18 009	650	10/22	03/24	VYS	Výc	
5623520040	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice	83 669	8 000	8 000	0	8 000	0	0	0	2 400	09/22	12/23	JHM	Výc	
5623520053	60	c1	RRF-7.6	R-D	Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	3 974 488	2 293 000	1 450 000	0	1 450 000	843 000	0	843 000	24 200	11/22	12/24	JHM	Výc	
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	1 812 984	21 850	21 850	0	21 850	0	0	0	250	02/21	08/23	OLM	Výc	
5713520015	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	2 150 804	26 870	9 500	0	9 500	17 370	0	17 370	50	01/21	12/22	OLM	Výc	
5713520036	60	c1	RRF	R-D	GSM-R Uničov - Šumperk	85 682	5 000	5 000	0	5 000	0	0	0	1 100	07/22	11/23	OLM	Výc	
5723520024	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Holešov	486 791	500	500	0	500	0	0	0	500	08/21	10/22	ZLN	Výc	
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	250 853	40 300	40 300	0	40 300	0	0	0	1 600	08/22	12/23	ZLN	Výc	
5813520020	60	c1	RRF	R-D	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	330 041	57	1 019	-962	57	0	0	0	0	03/21	08/23	MRS	Výc	
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON - revitalizace	103 944	4	10	-6	4	0	0	0	4	03/21	09/23	MRS	Výc	
5813520045	60	c1	RRF	R-D	Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy	56 135	13 450	13 100	350	13 450	0	0	0	555	11/22	12/23	MRS	Výc	
5813520046	60	c1	RRF	R-D	Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy	41 498	17 800	9 700	-2 200	7 500	10 300	0	10 300	100	09/22	12/23	MRS	Výc	
Celkem						18 239 290	3 520 426	2 444 428	129 319	2 573 747	946 679	0	946 679	125 940					
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0					
60						18 239 290	3 520 426	2 444 428	129 319	2 573 747	946 679	0	946 679	125 940					

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:
Rozpočtové opatření schválené usnesením č. 1545 ze dne 25. června 2024.
Změnové řízení č. 86 schválené dne 16. června 2024.

Vysvětlivky:

Označení zdrojů								1			R			v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice