


Váš dopis značky / ze dne 7.9.23

naše značka DP/2644/23/100630/
TZ/36/1288



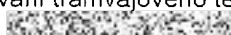
vyřizuje / linka 

místo odesání / dne Praha/31.10.2023

ECI Engineering s.r.o.
ISDS: vss9yw8 PO


ÚŘ Soubor Smichov, Na Plzeňce, Praha 5
(Zpracovatel PD: SM AA z 9/23)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Požadujeme akci průběžně koordinovat se stavbou ČD „Rekonstrukce ŽST Praha-Smichov“. Veškeré stavební úpravy musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách“. Na zásahy do tramvajové tratě (TT) a zastávky požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT (tel.  nebo  email .

Provádění prací v blízkosti trakčního vedení pod napětím je možné pouze za podmínky, že při pracovní činnosti nebudou osoby žádnou částí těla, náradím ani materiálem zasahovat do ochranného pásma trakčního vedení, které je stanoveno na 1 m. Do ochranného pásma trakčního vedení jsou zařazeny i pantografy a jiné části tramvajových vozů, na kterých se může vyskytnout nebezpečné dotykové napětí v souvislosti s trakčním vedením. Za část pod napětím je považováno i nosné lano trakčního vedení mezi první a druhou izolací. Pokud jsou práce v blízkosti trakčního vedení prováděny stroji (např. nakládání materiálu jeřábem, manipulace s bagrem, apod.) platí stejné podmínky jako při práci osob.

Výkopové práce v blízkosti trakčního kulatého nebo osmibokého profilu stožáru je možné realizovat pouze do hloubky 0,5m od vrchní hrany základové patky, a to pouze z jedné strany. V ostatních případech musí být na místo přizván správce zařízení k posouzení stavu a odsouhlasení postupu provádění prací. Při provádění výkopových prací v okolí základové patky stožáru je nutné, zamezit sesypu zeminy a podhrabání nebo podemletí základové patky, a to jak úmyslnému, tak neúmyslnému např. při silném dešti nebo otřesech v blízkosti stožáru. U stožáru typu HEB (stožár H profilu) je nutné posoudit stav na místě.

Upozorňujeme na skutečnost, že všechny náklady spojené s přeložkou zařízení DPP-JDCT (stožáru pro výškové omezení vozidel 005 a ochranu kabelů) hradí investor akce. Je třeba počítat i se zajištěním majetkoprávního zasmělnění investorem, proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednané budoucí smlouvy o věcném břemeni ve prospěch DPP-JDCT s vlastníky dotčených pozemků útvaru 400700 (odbor Nemovitý majetek) poštou nebo prostřednictvím datové schránky (fhidrk6) v dostatečném časovém předstihu (minimálně 6 měsíců). Zároveň požadujeme vypracovat majetkoprávní elaborát v rozsahu předložené projektové dokumentace. Bez uzavření zmíněné smluvní dokumentace ne lze do majetku DPP-JDCT provádět jakékoliv zásahy. Dále upozorňujeme na skutečnost, že dotčená zařízení jsou zařízeními UTZ a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Dále pak zhotovitel projektové dokumentace musí splňovat požadavky dle vyhlášky 100/1995Sb. Po ukončení přeložek předložit oddělení Správa napájení TT tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ a průkaz způsobilosti zařízení UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, koncept geometrického plánu (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelé firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. ). Pro pokračování procesu majetkoprávního řešení (uzavření smluv o věcném břemeni, resp. služebnosti) bude posléze třeba útvaru 400700 předložit kolaudační souhlas stavby a GP, který bude nedílnou přílohou smlouvy.



Požadujeme:

- Předložení dalších stupňů projektové dokumentace k vyjádření.
- Technické řešení průběžně konzultovat s příslušnými správci DPP-JDCT.
- Přizvání na předání staveniště.

Co se týče dalšího stupně projektové dokumentace upozorňujeme na následující požadavky k zapracování:

- Zbytné obruby z tramvajového ostrůvku budou odvezeny do skladu DPP, je třeba kontaktovat správce zastávky (oddělení 250130) a to i v případě určení rozsahu úprav povrchů na tramvajovém ostrůvku.
- PD dále musí obsahovat popis konstrukčních vrstev po vyjmutí betonové tvarovky ve formě detailního příčného řezu.

Souhlasíme se zkrácením tramvajové zastávky Plzeňka (z centra), její délka musí být min. 63 m od označniku po směrovou desku (na konci zastávky).

V dalším stupni PD doložte jak se bude chovat vozidlo, které přijede k přemístěnému portálu pro omezení podjezdové výšky. Pokud bude pokračovat za portál a hledat místo pro otáčení, tak se určitě nevejde pod trolejové vedení. V tomto případě požadujeme přemístění portálu v opačném směru, tedy blíže ke Smíchovskému nádraží a výstavbu ještě jednoho portálu v ul. Na Plzeňce (majetkoprávní náležitosti budou řešeny následně).

V dalším stupni PD doložte, proč je rušena betonová tvarovka v místě vámi navrhovaného přemístění portálu. (Nesouhlasíme s objížděním portálu po TT).

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



Elektronicky podepsal/a
Dopravní podnik hl. m.
Prahy, akciová
společnost
31.10.2023 12:12

