

Č.j.: 21208/2024-SŽ-OŘ OVA-OKP
CES: E635-S-2752/2024

**DOHODA
č. 320 201/1**

k vyřešení střetů zájmů a vypořádání důlních škod ve smyslu § 33 zákona č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů (horní zákon), uzavřená mezi

1. OKD, a.s.

sídlo: Stonava, č. p. 1077, PSČ 735 34 Stonava
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10919
IČO: 05979277
Plátce DPH, DIČ: CZ05979277

**zastoupená: na základě pověření ze dne 05. 04. 2023 Ing. Romanem Sikorou,
předsedou představenstva, generálním ředitelem**

(dále jen „těžební organizace“)

a

2. Správou železnic, státní organizací

sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená: Bc. Jiřím Svobodou, MBA - generálním ředitelem

Adresa pro doručování písemností:
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská č. 1038, Ostrava 1, PSČ 702 00

(dále jen „Správa železnic“)

I.

1. Dohoda o řešení střetů zájmů se uzavírá z důvodů ovlivnění objektů a zájmů Správy železnic s cílem zabezpečit využití výhradního ložiska černého uhlí při nezbytné ochraně objektů a zájmů Správy železnic, jakož i zájmů na zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o dráhách“).

2. Využitím výhradního ložiska černého uhlí na chráněném ložiskovém území v dobývacím prostoru Louky dojde dobýváním **porubu č. 320 201/1** k ovlivnění tratě Správy železnic Dětmarovice – státní hranice SR TÚ 2501.

3. Těžební organizace bude v roce 2025 provádět hornickou činnost přípravy a dobývání porubu č. 320 201/1 v dotčené vzdálenosti od **trati Dětmarovice – státní hranice SR TÚ 2501 v úseku km 328,36 - 329,45 (dále též „dotčený úsek tratě“)**. Prováděnou hornickou činností bude dotčený úsek tratě ovlivněn z dobývání porubu č. 320 201/1 max. poklesem 56 cm v km 328,89, jež vychází z výpočtu poklesů z poklesové mapy dle přílohy č. 1 odborného báňského posudku ze srpna 2023 č. 17/2023 a max. poklesem 87,2 cm v km 328,90 včetně doznívajících a přidavných vlivů, vyplývajících z textu odborného báňského posudku.

4. Rozsah a velikost předpokládaných důlních vlivů na trať, objekty a zařízení Správy železnic jsou patrné z odborného báňského posudku č. 17/2023 ze srpna 2023. Strany této dohody prohlašují, že předmětný odborný báňský posudek, včetně mapových příloh, obdržely před podpisem této dohody.

II.

1. V případě, že se na dotčeném úseku tratě projeví účinky poddolování, v důsledku hornické činnosti těžební organizace dle v čl. I odst. 3 této dohody v období celého roku 2025, těžební organizace se zavazuje hradit veškeré vzniklé důlní škody ve smyslu § 36 a § 37 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů a obecných předpisů o náhradě škody, zejména zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) vzniklé v důsledku této činnosti těžební organizace. Těžební organizace se zavazuje rovněž uhradit účelně vynaložené náklady na provedení nezbytných preventivně zajišťovacích opatření, které budou směřovat k odstranění nebo zmírnění následků hornické činnosti, ve smyslu § 37 horního zákona.

Těžební organizace se rovněž zavazuje uhradit Správě železnic veškeré náklady vynaložené Správě železnic za výkup pozemků od třetích osob, a to v rozsahu dotčeném těžební činností dle této dohody v souvislosti s odstraněním důlních škod.

Vzniklá škoda a další náklady dle odst. 1 tohoto článku budou uhrazeny těžební organizací Správě železnic po jejich vzniku nebo vynaložení v souladu se smlouvou o náhradě důlní škody na základě příslušného znaleckého posudku. Tato smlouva o náhradě důlní škody bude uzavřena mezi stranami této dohody.

2. Veškeré důlní škody na dotčeném úseku trati vzniklé proběhlou, současnou a plánovanou hornickou činností budou i nadále předmětem jednání mezi těžební organizací a Správou železnic. Bilanční jednání o výši úhrad na odstraňování důlních škod v běžném roce bude probíhat vždy počátkem nového roku, počínaje rokem 2025 a opakují se každoročně po dobu projevujících se účinků poddolování s negativními dopady na dotčený úsek trati. K bilančnímu jednání předloží těžební organizace plán porubů k dobývání v běžném roce.

3. Těžební organizace se zavazuje vždy do 15. května každého roku zasílat Správě železnic a na Drážní úřad podklady o provedené těžbě v uplynulém roce a mapy očekávaných poklesů tratě z dobývání plánovaných porubů v běžném a následujícím roce, ke kterým budou probíhat bilanční jednání dle čl. II bodu 2 této dohody.

4. Těžební organizace se zavazuje 2x ročně zabezpečovat preventivně-zajišťovací opatření spočívající v provádění pravidelných výškových měření dotčeného úseku tratě a jejich zasílání Správě železnic. Pravidelné výškové měření dotčeného úseku trati bude kontinuálně prováděno po dobu minimálně 5 let po ukončení hornické činnosti ovlivňující dotčený úsek trati.

III.

1. Správa železnic souhlasí s hornickou činností těžební organizace v porubu č. 320 201/1, která ovlivňuje objekty v právu hospodařit Správou železnic, trať Dětmarovice – státní hranice SR TÚ 2501 v úseku km 328,36 až 329,45, uvedenou v čl. I bodu 3 této dohody, za předpokladu, že drážní správní úřad vydá rozhodnutí o povolení této hornické činnosti a ze strany těžební organizace budou splněny veškeré podmínky a požadavky stanovené drážním správním úřadem a Správou železnic.

2. V případě provádění dané hornické činnosti se těžební organizace zavazuje postupovat s respektem a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vedena zájmem na zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Těžební organizace bude plně respektovat případné další požadavky Správy železnic, které vyplývají z právních norem pro provoz a údržbu tratí.

3. Souhlas s hornickou činností se týká jmenovitě těžební organizace OKD, a.s. v dobývacím prostoru Louky. Platnost této dohody pro jednání před Obvodním báňským úřadem pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého je podmíněčně omezena dobou trvání negativních dopadů poddolování na dotčený úsek trati.

IV.

1. Tato dohoda bude po zaujetí stanoviska Krajského úřadu v Ostravě předložena při místním šetření k povolení hornické činnosti, svolaném Obvodním báňským úřadem pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého.

2. Závazky a práva z této dohody přecházejí v plném rozsahu na právní nástupce obou stran této dohody. Těžební organizace prohlašuje, že má pro účely úhrady důlních škod vyplývajících z této dohody vytvořenu dostatečnou finanční rezervu v souladu s § 37a horního zákona, jejíž tvorba a čerpání podléhá kontrole orgánů státní báňské správy. V případě zániku těžební organizace budou příslušné doly a dobývací prostory, včetně prostředků z této finanční rezervy, a dalších souvisejících práv, povinností a závazků, převedeny na stát a do práva hospodařit státního podniku DIAMO s tím, že v takovém případě tento státní podnik uhradí důlní škody vyplývající z této dohody Správě železnic sám, vše v návaznosti na usnesení vlády č. 949/2020.

3. Těžební organizace bere na vědomí, že Správa železnic je subjektem, který má dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy (dohody) v registru smluv a s uveřejněním této dohody za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí.

V.

1. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana této dohody obdrží jeden stejnopis.

2. Obě strany této dohody souhlasí s obsahem této dohody.

3. Tato dohoda může být doplňována, měněna nebo zrušena pouze písemně se souhlasem obou stran této dohody.

4. Pro právní vztahy touto dohodou neupravené platí příslušná ustanovení občanského zákoníku, zákona o dráhách a horního zákona, vše ve znění pozdějších předpisů.

Ve Stonavě dne: 15 .07. 2024

V Praze dne: 26 -06- 2024

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4786539

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a4665116-bd33-4e94-807c-bf03f9f6b121

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kamila SKŘÍŽALOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.07.2024 13:54:02



204bd3d2-5ee5-4de9-88cc-3321caee45f6