

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 11. dubna 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,  
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona  
č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 008 / 2017 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **17 203**

## „Oprava přejezdů v TÚ Veleliby – Křinec“

mezi smluvními stranami:

### **1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená: Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství

Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.

Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu

této smlouvy a jejich případných dodatků)

(dále jen „objednatel“)

### **1.2 Zhotovitel: Chládek & Tintěra, a.s.**

se sídlem Litoměřice, Předměstí, Nerudova 1022/16, PSČ 412 01

IČ: 627 43 881 DIČ: CZ62743881, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 706

zastoupená: Ing. Janem Kokešem, předsedou představenstva

Ing. Stanislav Fouskem, členem představenstva

Libuší Tintěrovou, členem představenstva

Vladimírem Jehličkou, členem představenstva

Společnost v celém jejím rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva

členové představenstva společně.

(dále jen „zhotovitel“)

## I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

## II.

### **Čl. 5 – Cena díla** – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	<b>2.779.999,02 Kč</b>
Cena dodatku č. 1 (méně práce).....	<b>- 575.834,52 Kč</b>
Cena dodatku č. 1 (více práce).....	<b>177.480,00 Kč</b>
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	<b>2.381.644,50 Kč</b>

### **Zdůvodnění méně a více prací:**

#### Méněpráce:

Položky č. 9, 12, 14, 30 (SO-01) – Při tvorbě zadání bylo předpokládáno dodání užitých betonových prahů SB3 a SB5 s dřevěnými vyžilými hmoždinkami, které je nutné před vložením do koleje zregenerovat. Objednatel však byly dodány prahce z velké části již zregenerované. Na základě této skutečnosti bylo odsouhlaseno objednatelům ponížení dotčených položek.

Položka č. 41 (SO-01) – V průběhu provádění prací byla v místech plánované úpravy GPK zjištěna nedostatečná držebnost upevňovadel v betonových pražcích (mimo lokálně zregenerované), která znemožňovala provedení úprav GPK do APK. Na základě této skutečnosti bylo objednatelem po dohodě se zhotovitelem odsouhlaseno provedení úpravy GPK metodou zmenšování chyb, která je v dané situaci jediná možná.

Položky č. 45, 47, 48 (SO-01) a 1 (SO-03) – V průběhu provádění prací byla v místech plánované úpravy GPK a zřízení BK zjištěna nedostatečná držebnost upevňovadel v betonových pražcích (mimo lokálně zregenerované), která znemožňovala provedení zřízení BK. Na základě této skutečnosti bylo objednatelem po dohodě se zhotovitelem odsouhlaseno, že nebude provedeno zřízení BK. Tímto došlo k ponížení jednotlivých položek prací potřebných pro zřízení BK včetně položky určené pro projektové práce.

Položky č. 70, 80 (SO-01) – při likvidaci dřevěných kolejnicových podpor bylo zjištěno, že jejich hmotnost díky silnému opotřebení (duté) je nižší, než se předpokládalo.

#### Vícepráce:

Položka č. 83n (SO-01) – V průběhu provádění prací byla v místech plánované úpravy GPK zjištěna nedostatečná držebnost upevňovadel v betonových pražcích (mimo lokálně zregenerované), která znemožňovala provedení úprav GPK do APK. Na základě této skutečnosti bylo objednatelem po dohodě se zhotovitelem odsouhlaseno provedení úpravy GPK metodou zmenšování chyb, která je v dané situaci jediná možná. Zástupcem objednatele byla doplněna nová položka č. 83n. Nová položka č. 83n byla zhotovitelem oceněna a následně objednatelem cena odsouhlasena jako v místě a čase obvyklá.

Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

### III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Příloha č. 1 – Vyčíslení více, méně prací

V Praze dne 14. 7. 2017

V Litoměřicích dne 11. 7. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....  
**Ing. Zdeněk Vondrák**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

.....  
**Vladimír Jehlička, Dis**  
člen představenstva  
Chládek & Tintěra, a.s.

.....  
**Ing. Stanislav Fousek**  
člen představenstva  
Chládek & Tintěra, a.s.