

informováni v oznámení o zahájení řízení. Z tohoto důvodu k nim již v tomto řízení stavební úřad nepřihlíží, nicméně v krátkosti na ni stavební úřad bude reagovat. Nově navržené sjezdy účastníkem řízení se připojují již ke stávající silnici II/154, tedy mimo nově umístěvanou komunikaci. Z tohoto důvodu je potřeba si o takto navržená připojení ke stávající silnici II/154 zažádat u příslušného silničního správního úřadu, v tomto případě u MěÚ Kaplice, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila připomínky

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům nevyjádřili

Stavební úřad zjistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Krajský úřad, Jihočeský kraj, odbor dopravy a SH v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění stavby, proto rozhodl tak, jak je výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Mária Čejková

Vedoucí oddělení silničního hospodářství

otisk úředního razítka

Toto rozhodnutí, vč. příloh musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úřední desce MěÚ Kaplice. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude oznámení zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejněníPodpis a razítko oprávněné
osoby potvrzující sejmutí**Příloha:**

Výkres Katastrální situační výkres č. C.2 a Koordinační situační výkres C.3

Výkresy v měřítku opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na speciálním stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf., respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:**Účastníci řízení (DS):**

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO 708 90 650 zastoupený na základě plné moci právnickou osobou Pudis a.s, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6, IČO 452 72 891
- Město Kaplice

Účastníci řízení (veřejnou vyhláškou):

- Čapková Ludmila, [redacted]
- Kratochvíl Zdeněk, [redacted]
- Kozyrev Václav Ing. [redacted]
- AGRO SVOBODA s.r.o., č. p. 232, 38272 Dolní Dvořiště
- Buchtelová Jarmila, [redacted]
- Dittrich & Greipl CZ s.r.o., Pohorská 148, 38241 Kaplice
- Alexanderová Irena, [redacted]
- Maček Karel, [redacted]
- Ševčík Jiří, [redacted]
- Ševčík Petr, [redacted]
- Hellová Jarmila, [redacted]
- Syrovátka Petr Ing., [redacted]
- Slepánková Judita, [redacted]

- Štiková Marie, [redacted] – prostřednictvím Bc. Pavlem Štikou [redacted]
- Polašník Petr, [redacted]
- Němec Jiří Ing., [redacted]
- Němcová Pavla Ing., [redacted]
- Daniel David, [redacted]
- BEMAGRO, a.s., č. p. 101, 38291 Malonty
- Staněk Zdeněk, [redacted]
- Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Kaplice Blansko, 1. máje 776, 38241 Kaplice
- ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- Hanzalík Roman, [redacted]
- Hanzalíková Pavlína, [redacted]
- Hron Jaroslav, [redacted]
- Vošický Milan, [redacted]
- Kučera - zemědělská s.r.o., č. p. 162, 38272 Dolní Dvořiště
- BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- Návarová Marie, [redacted]
- Žahourek Václav, [redacted]
- Komendová Miloslava, [redacted]
- Šeba Josef, [redacted]
- Auto moto klub v AČR Kaplice, Luční 570, 38241 Kaplice
- Řehout Martin Mgr., [redacted]
- Marek Jiří, [redacted]
- Novotný Miroslav, [redacted]
- Šebová Marie, [redacted]
- ČR-Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
- CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3
- ČEVAK a.s. Severní 8/2264, České Budějovice
- E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice
- Technické služby Kaplice spol. s r.o., Bělídlo 180, 382 42 Kaplice
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 05 Praha 5
- Zeměměřický úřad, Pod Sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4
- Sberbank CZ, a.s., U Trezorky 921/2, 158 00 Praha 5
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/92, 140 00 Praha 4
- MONETA Money bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, 140 00 Praha 4
- Hnutí DUHA České Budějovice
- k.ú. Kaplice pozemky parc. č.:
1528/1, 1528/2, 1555/18, 1555/27, 1555/28, 1573/9, 1573/14, 1573/15, 1573/16, 1576, 1578,
1582/2, 1582/3, 1584/2, 1585, 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1587/1, 1587/3, 1587/4, 1587/7, 1587/8,
1587/9, 1588, 1590/2, 1591/3, 1591/6, 1591/7, 1597/4, 1597/7, 1597/14, 1597/20, 1597/22,
1597/24, 1599/1, 1601/2, 1601/4, 1602/2, 1603/7, 1603/15, 1603/18, 1603/19, 1603/24, 1603/25,
1603/26, 1603/27, 1603/33, 1603/35, 1603/38, 1603/42, 1603/43, 1603/44, 1603/45, 1603/46,
1603/54, 1603/58, 1603/59, 1603/62, 1603/65, 1606/2, 1607/5, 1607/7, 1608/8, 1608/9, 1608/51,
1608/55, 1621/1, 1623/2, 1623/5, 1623/6, 1624/1, 1625/2, 1625/3, 1625/4, 1625/10, 1626/1, 1627
- k.ú. Blansko u Kaplice pozemky parc. č.:
st.20, st.22/2, st.110, st.236, st.237, st.238, st.241, st.274, st.275, st.276, st.277, st.278, st.279, st.280,
st.281, st.282, st.283, st.284, st.285, st.286, st.287, st.288, st.289, st.290, st.291, st.294, st.303, st.314,
st.317, st.327, st.328, st.353, st.362, st.363, st.365, st.368, st.375, st.402, 237/1, 237/3, 237/4, 237/12,
237/13, 237/27, 237/29, 267/10, 267/11, 267/19, 267/25, 267/27, 267/28, 322/2, 322/5, 322/6, 322/7,
322/8, 322/9, 322/10, 322/11, 322/12, 322/13, 322/14, 322/15, 322/17, 322/33, 350/5, 350/6, 350/10,

350/11, 350/12, 350/14, 350/15, 350/16, 350/17, 350/18, 350/19, 350/20, 395/15, 404/1, 404/2, 414, 456, 460/21, 460/23, 815/1, 815/2, 815/6, 839/17, 839/21, 839/23, 880/2, 880/6, 880/42, 934, 935/1, 937/2, 3311/1, 3311/2, 3311/3, 3317/3, 3515

- k.ú. Mostky pozemek parc. č.:
1820/1

Dotčené orgány státní správy doručí se do DS:

- Hasičský záchranný sbor Jč kraje, územní odbor Český Krumlov, Hasičská 125, 38101 Český Krumlov
- Krajská hygienická stanice Jč kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- KÚ Jihočeského kraje, OKPP, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice
- KÚ Jihočeského kraje, OZZL, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková – Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Sen. Náměstí 6, 370 21 České Budějovice
- MěÚ Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
- MěÚ Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
- MěÚ Kaplice, stavební úřad, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, ÚO DI Český Krumlov, Tovární 165, 381 23 Český Krumlov
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímálého 11, 301 00 Plzeň
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

Doručení veřejnou vyhláškou:

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, pracoviště České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II 34, 370 01 České Budějovice
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Sen. Náměstí 6, 370 21 České Budějovice
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Letenská 123/4, 118 01 Praha 1
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice
- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4

S žádostí na vyvěšení na úřední desku:

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů + příloha [zde](#)
- MěÚ Kaplice se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po dobu 15 dnů + příloha



Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 105, fax: 380 303 108

www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jakub.zahourek@mestokaplice.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 15.12.2022



V Kaplici 8.11.2022

Vyřizuje: Žahourek Jakub, Ing.

Čj: MěÚK/32164/2022

Spisová značka: SZ-15629/2022-ODSH/Žah

Jihočeský kraj
U Zimního stadionu č.p. 1952/2
370 01 České Budějovice



MUKASS03645325

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), dle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 3.6.2022 podal

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 01 České Budějovice, kterého zastupuje Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČO 27466868, Bozděchova č.p. 1668/13a, 500 02 Hradec Králové

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

„Obchvat města Kaplice, 2. etapa, silnice II/154, okr. Český Krumlov“

stavba obsahuje stavební objekty:

- SO 004 Demolice
- SO 101 Komunikace hlavní trasa
- SO 102.1 Přeložka napojení Kaplice sever
- SO 102.2 Přeložka napojení motokros Kaplice

- SO 102.3 Přeložka napojení zahrádkářské kolonie
- SO 102.4 Přeložka napojení Dlouhé Pole
- SO 102.5 Přeložka napojení Suchý vrch
- SO 102.6 Přeložka polní cesty u Malše
- SO 102.7 Příjezd k TS zahrádkářské kolonie
- SO 103 Úprava stávající cyklostezky
- SO 104 Cyklostezka
- SO 182 Přejížděcí dopravní značení
- SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 201 Most přes silnici II/158
- SO 202 Most přes Malši
- SO 251 Opěrná stěna u mostu SO 202
- SO 202.1 Provizorní most přes Malši
- SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,860 vlevo
- SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,920 vlevo
- SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,870 vpravo
- SO 304 Odvodňovací zařízení v km 0,940 - 1,150
- SO 305 Zatrubnění příkopu u zahrádkářské kolonie
- SO 322 Úprava studny v km 1,124 vlevo
- SO 341 DUN v km 0,860 vlevo
- SO 342 DUN v km 0,920 vlevo
- SO 761 Protihluková stěna vlevo
- SO 762 Protihluková stěna vpravo
- SO 801 Fotbalové hřiště
- SO 802 Vegetační úpravy
- SO 803 Náhradní výsadba
- SO 811 Kácení
- SO 831 Rekultivace zpevněných ploch
- SO 832 Rekultivace ploch dočasných záborů
- SO 861 Úprava oplocení areálu koupaliště
- SO 862 Úprava oplocení fotbalového hřiště
- SO 863 Úprava oplocení zahrádkářské kolonie
- SO 864 Úprava oplocení pozemku parc. č. 350/3
- SO 871 Přesun Božích muk km 1,133
- SO 872 Přesun Božích muk km 1,257
- SO 873 Přesun Božích muk km 1,355

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1575/5, 1575/6, 1575/7, 1587/6, 1590/1, 1591/1, 1591/2, 1591/16, 1600/1, 1600/2, 1601/1, 1603/6, 1603/30, 1603/32, 1603/69, 1608/19, 1608/20, 1608/54, 1624/3, 1624/5, 1626/1, 2048, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2115/5, 2115/6, 2115/7, 2115/8, 2115/9, 2115/10, 2115/11, 2115/12, 2115/13, 2115/14, 2115/15, 2115/16, 2115/17, 2115/18, 2115/19, 2115/20, 2115/21, 2115/22, 2115/23 v katastrálním území Kaplice, parc. č. 267/12, 294, 322/1, 322/16, 322/39, 322/40, 322/44, 322/45, 345/1, 345/2, 345/3, 348/1, 350/1, 350/3, 350/7, 395/8, 395/15, 395/16, 395/17, 395/19, 395/20, 448/1, 448/2, 460/22, 839/1, 839/2, 839/3, 839/4, 839/5, 839/6, 839/7, 839/9, 839/10, 839/11, 839/12, 839/15, 839/16, 839/18, 839/19, 839/20, 839/24, 880/3, 880/5, 880/43, 3311/5, 3311/6, 3317/1, 3317/7, 3355/2, 3359, 3373/1 v katastrálním území Blansko u Kaplice.

Popis stavebních objektů:

- SO 004 Demolice

Součástí tohoto SO je demolice cvičné hasičské věže, která bude na základě dohody z výrobního výboru ze dne 22.11.2018 zdemolována bez náhrady.

- SO 101 Komunikace hlavní trasa

Hlavní stavební objekt řeší II. etapu obchvatu města Kaplice, jejíž trasa začíná na již dokončené I. etapě výstavby na jihovýchodním okraji města a končí na stávající silnici II/154 před vjezdem do obce Blansko, kde je obchvat ukončen dopravním ostrůvkem s vychýlením obou směrů. II. etapa obchvatu je navržena v extravilánovém provedení v kategorii S 7,5/70. Jedná se o směrově nerozdělenou 2 pruhovou komunikaci. Součástí obchvatu jsou také 2 mostní objekty, které zajistí mimoúrovňové křížení se stávající silnicí II/158 (SO 201) a řekou Malší (SO 202).

- **SO 102.1 Přeložka napojení Kaplice sever**

Předmětný objekt řeší napojení stávající silnice II/154 na severní část obchvatu města Kaplice. Návrhová kategorie komunikace je S6,5/60.

- **SO 102.2 Přeložka napojení motokros Kaplice**

Předmětný objekt napojení motokrosového areálu a oblasti Suchý vrch na překládanou stávající silnici II/154 (SO 102.1), která je dále napojena na severní část obchvatu města Kaplice.

- **SO 102.3 Přeložka napojení zahrádkářské kolonie**

Předmětný objekt řeší napojení stávající přístupové (polní/účelové) cesty k zahrádkářské kolonii na silnici II/154 (SO 101). Vzhledem k odlišnému výškovému a směrovému vedení přeložky silnicí II/154 (obchvatu) je nutné provést také úpravu tohoto napojení.

- **SO 102.4 Přeložka napojení Dlouhé Pole**

Předmětný objekt řeší napojení polní cesty na překládanou silnici II/154 (SO 101).

- **SO 102.5 Přeložka napojení Suchý vrch**

Předmětný objekt řeší přeložku napojení lokality Suchý vrch na překládané napojení přístupové cesty k areálu motokrosu (SO 102.2).

- **SO 102.6 Přeložka polní cesty u Malše**

Předmětný objekt řeší napojení stávající přístupové (polní/účelové) cesty k zahrádkářské u řeky Malše. Přeložka cesty je vyvolána z důvodu umístění pilíře mostního objektu (SO 202) do polohy stávající polní cesty.

- **SO 102.7 Příjezd k TS zahrádkářské kolonie**

Předmětný objekt řeší vybudování přístupové cesty k trafostanici (TS) a jižnímu přístupu do zahrádkářské kolonie. Stávající přístup k TS je přetnut vybudováním obchvatu (SO 101). Přístupová cesta bude vedena nad nově zatrubněním stávajícím příkopem (SO 305). Na konci úseku je navržena manipulační plocha (obratíště).

- **SO 103 Úprava stávající cyklostezky**

Předmětný objekt řeší úpravu stávající šterkové cesty na cyklostezku, a to v úseku staničení SO 104 km 0,350 – 0,500.

- **SO 104 Cyklostezka**

Předmětný objekt řeší vybudování cyklostezky mezi areálem fotbalového hřiště a areálem koupaliště a dále podél řeky Malše až k tréninkovému fotbalovému hřišti. Cyklostezka bude zároveň sloužit jako přístupová (účelová) komunikace k tréninkovému fotbalovému hřišti a jako přístup pro IZS. Součástí SO je také úprava stávajícího chodníku v místě ZÚ.

- **SO 182 Přečhodné dopravní značení**

Při výstavbě obchvatu města Kaplice a souvisejících objektů dojde na stávající silniční síti k dopravním omezením. Většina dopravních opatření se bude týkat stávající silnice II/154 a účelové komunikace u tréninkového hřiště. Při uzavírce silnice II/154 spojující město Kaplice a městskou část Blansko bude nutné vyznačit objízdné trasy. Podrobně bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

- **SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení**

Součástí objektu je návrh vodorovného a svislého dopravního značení na objektech ve správě SÚS Jihočeského kraje. Podrobně bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Při návrhu dopravního značení je nutné brát v úvahu doporučení bezpečnostního auditu

- **SO 201 Most přes silnici II/158**

Charakteristika mostu:	S vozovkovým souvrstvím, trémový třípolový předpjatý, s dvěma pilíři a dvěma opěrami
Převáděná komunikace:	Pozemní komunikace II/154
Překračovaná překážka:	Biokoridor, silnice II/158
Datum zhotove-ní/rekonstrukce mostu:	-
Počet mostních otvorů:	3
Počet opěr (stojky rámu):	4
Počet mostovkových pod-laží:	1
Měnitelnost základní po-lohy:	Nepohyblivý
Plánovaná doba trvání:	Trvalý
Průběh trasy na mostě:	V půdorysném levostranném oblouku, výškově v proměnném sestupném sklonu 4,4-2,5% (nad konstrukcí) ve směru staničení
Hmotná podstata:	Železobetonový monolitický předpjatý trémový spojitý nosník, hlubinně založená opěra OP4 s vetknutými zavěšenými křídly, plošně založená opěra OP1 s vetknutými zavěšenými křídly i pilíře
Členitost hlavní nosné konstrukce:	Deskový dodatečně předpjatý trém, s podporovými příčnický
Výchozí charakteristika:	Deskový zmonolitněný, dodatečně předpjatý
Konstrukční uspořádání příčného řezu:	Otevřeně uspořádaný
Poloha mostovky:	Horní
Výška opěr (pilířů):	9,8 / 12,0 / 12,1 / 5,1 m
Délka opěr:	11,2 / 6,2 m
Šířka opěr (s křídly):	10,37 m
Délka přemostění:	Kolmé 36,40 m
Délka mostu:	53,00 m
Délka nosné konstrukce:	39,60 m
Rozpětí, resp. světlost:	12,0 m / 16,00 m / 12,0 m
Šikmost mostu:	KOLMÝ 90,00° (100,00 grad)
Volná šířka mostu:	7,80 m
Volná výška na mostě:	Neomezená
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzové-ho chodníku:	
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	7,80 m
Šířka mostu:	10,90 m
Výška mostu nad dnem toku:	-
Normální hloubka vody:	-
Stavební výška:	0,845 m
Konstrukční výška:	0,750 m
Plocha nosné konstrukce mostu	10,37 x 39,60 = 410,652 m ²
Plocha mostu:	10,90 x 53,00 = 577,70 m ²
Uložení mostu:	Hrncová ložiska (2 ložiska na každé podpěře), základy plošné i hlubinné

Hodnoty zatížení:	Návrhové
Koeficient staveb. Stavů	1
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN 73 6222
- Normální	32 t
- Výhradní	80 t
- Výjimečná	196 t
- Na jednu nápravu	- t
Vybavení mostu:	Pravá i levá strana – ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, výška 1,1 m, mostní svodidlo úroveň zadrženi H2, výška 0,75 m
Cizí zařízení na mostě:	-
Hladina stoleté vody Q100:	-
Staničení:	Km 0,126 482

- **SO 202 Most přes Malši**

Charakteristika mostu:	S vozovkovým souvrstvím, trámový třípolový předpjatý, s dvěma pilíři a dvěma opěrami.
Převáděná komunikace:	Pozemní komunikace II/154
Překračovaná překážka:	Cyklostezka, vodoteč Malše, polní cesta podél Malše
Datum zhotovení/rekonstrukce mostu:	-
Počet mostních otvorů:	3
Počet opěr (stojky rámu):	4
Počet mostovkových podlaží:	1
Měnitelnost základní polohy:	Nepohyblivý
Plánovaná doba trvání:	Trvalý
Průběh trasy na mostě:	V půdorysné přímé, výškově v proměnném vzestupném sklonu 3,6-5,5% (nad konstrukcí) ve směru staničení
Hmotná podstata:	Železobetonový monolitický předpjatý trámový spojitý nosník, hlubinně založené opěry i pilíře s vetknutými zavěšenými křídly
Členitost hlavní nosné konstrukce:	Deskový dodatečně předpjatý trám, s podporovými příčnicí
Výchozí charakteristika:	Deskový zmonolitněný, dodatečně předpjatý
Konstrukční uspořádání příčného řezu:	Otevřeně uspořádaný
Poloha mostovky:	Horní
Výška opěr (pilířů):	5,4 / 7,8 / 8,6 / 7,3 m
Délka opěr:	6,0 / 10,0 m
Šířka opěr (s křídly):	10,04 m
Délka přemostění:	Kolmé 66,90 m
Délka mostu:	82,90 m
Délka nosné konstrukce:	70,10 m
Rozpětí, resp. světlost:	20,0 m / 28,50 m / 20,0 m
Šikmost mostu:	KOLMÝ 90,00° (100,00 grad)
Volná šířka mostu:	7,50 m
Volná výška na mostě:	Neomezená
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	-
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	7,50 m
Šířka mostu:	10,60 m
Výška mostu nad dnem toku:	8,64 m

Normální hloubka vody:	0,50 m
Stavební výška:	1,550 m
Konstrukční výška:	1,394 m
Plocha nosné konstrukce mostu	10,04 x 70,10 = 703,804 m ²
Plocha mostu:	10,60 x 82,90 = 878,74 m ²
Uložení mostu:	Hrncová ložiska (2 ložiska na každé podpěře), základy hlubinné
Hodnoty zatížení:	Návrhové
Koeficient staveb. Stavů	1
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN 73 6222
- Normální	32 t
- Výhradní	80 t
- Výjimečná	196 t
- Na jednu nápravu	- t
Vybavení mostu:	Pravá i levá strana – ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, výška 1,1 m, mostní svodidlo úroveň zadržetí H2, výška 0,75 m
Cizí zařízení na mostě:	-
Hladina stoleté vody Q100:	534,270 m n.m.
Staničení:	Km 0,899 250

- SO 251 Opěrná stěna u mostu SO 202

Opěrná stěna ve staničení km 0,935 70 – 1,001 63 na pravé straně komunikace II/154 – Obchvat města Kaplice – II. etapa (SO 101) odděluje silnici II/154 od příjezdu k TS zahrádkářská kolonie (SO 102.7). Stěna přímo navazuje na opěru OP4 mostu přes Malši (SO 202). Od mostu je oddělena dilatační spárou. Jedná se o železobetonovou úhlovou zeď proměnné výšky (5,23 – 7,59 m). Celková délka stěny v líci je 65,0 m. Stěna je rozdělena na dilatační úseky max. délky 10 m. Základová spára je vodorovná a v jednotlivých dilatačních úsecích výškově odskávaná. Založení je navrženo plošné. Do horní hrany stěny je zakotvena železobetonová římsa stejné výšky nad přilehlou komunikací (150 mm) a ve stejném šířkovém uspořádání jako na mostě SO 202. Do římsy je kotveno ocelové svodidlo s úrovní zadržetí H2 a ocelové zábradlí výšky min. 1,1 m. Nouzový chodník mezi svodidlem a zábradlím je navržěn s průchozím prostorem min. šířky 0,75 m. Za rubem zdi je vedena podélná drenáž v min. sklonu 3,0 %. Drenáž je vyústěna skrz dřík zdi na terén před lícem zdi v každém dilatačním úseku.

- SO 202.1 Provizorní most přes Malši

Charakteristika mostu:	Přímo pojižděný ocelový rošt, trámový příhradový ocelový, prostý nosník
Převáděná komunikace:	Stavební účelová komunikace
Překračovaná překážka:	vodoteč Malše
Počet mostních otvorů:	1
Počet opěr:	2
Počet mostovkových podlaží:	1
Měnitelnost základní polohy:	Nepohyblivý
Plánovaná doba trvání:	Dočasný
Průběh trasy na mostě:	V půdorysné přímé, výškově v nulovém sklonu
Hmotná podstata:	Ocelový příhradový segmentový s příčnicí, podélníky a roštovou mostovkou
Členitost hlavní nosné konstrukce:	Montovaný prvkový
Výchozí charakteristika:	Příhradový

Konstrukční uspořádání příčného řezu:	Otevřeně uspořádaný
Poloha mostovky:	Horní
Výška opěr (pilířů):	1,0-1,5 m
Délka opěr:	2,0 m
Šířka opěr (s křídly):	9,0 m
Délka přemostění:	Kolmé 30,00 m
Délka mostu:	30,90 m
Délka nosné konstrukce:	30,90 m
Rozpětí, resp. světlost:	30,0 m
Šikmost mostu:	KOLMÝ 90,00° (100,00 grad)
Volná šířka mostu:	4,00 m
Volná výška na mostě:	Neomezená
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	4,00 m
Šířka mostu:	6,00 m
Výška mostu nad dnem toku:	3,49 m
Normální hloubka vody:	0,50 m
Stavební výška:	0,630 m
Konstrukční výška:	0,63 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	30,9 x 6,00 = 185,4 m ²
Plocha mostu:	30,9 x 6,00 = 185,4 m ²
Uložení mostu:	Ocelová ložiska (8 ložisek), základy plošné
Hodnoty zatížení:	Návrhové
Koeficient staveb. stavu	1,0
Zatížitelnost mostu:	dle ČSN 73 6222
- Normální	32 t
- Výhradní	44 t
Hladina dvacetileté vody Q20:	533,770 m n.m.

- SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,860 vlevo

Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení je navrženo na levém břehu řeky Malše a odvádí vodu z příkopu pod novou mostní konstrukcí. Do tohoto příkopu jsou svedeny dešťové vody z nové komunikace jižně od nové mostní konstrukce přes řeku Malši a také z této nové mostní konstrukce. Přes betonový vpustní objekt ve dně příkopu jsou srážkové vody odváděny dešťovou kanalizací označenou D.1.1 o délce 26,5 m a navržené dimenzi DN300. Jedná se o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s pevnostní třídou SN16. Potrubí kanalizace je napojeno do dešťové usazovací nádrže (SO341). Na výtoku z dešťové usazovací nádrže je navržena dešťová kanalizace označená D.1.2 o délce 27,0 m a navržené dimenzi potrubí DN300. Jedná se o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s pevnostní třídou SN16. Potrubí kanalizace je ukončeno přes nový výústní objekt v řece Malše. Těsně za odtokem z DUN je lomová revizní šachta, ve které bude umístěna zpětná klapka, aby nedocházelo k zatápní DUN v případě zvýšené hladiny vody v řece Malše.

- SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,920 vlevo

Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení je navrženo na pravém břehu řeky Malše a odvádí vodu z příkopu nad novou mostní konstrukcí. Do tohoto příkopu jsou svedeny dešťové vody z nové komunikace severně od nové mostní konstrukce přes řeku Malši. Přes betonový vpustní objekt ve dně příkopu jsou srážkové vody odváděny dešťovou kanalizací označenou D.2.1 o délce 12,5 m a navržené dimenzi DN300. Jedná se o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s pevnostní třídou SN16. Potrubí kanalizace je napojeno do dešťové usazovací nádrže (SO342). Na výtoku z dešťové usazovací nádrže je navržena dešťová kanalizace označená D.2.2 o délce 21,0 m a navržené dimenzi potrubí DN300. Jedná se o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s

pevnostní třídou SN16. Potrubí kanalizace je ukončeno přes nový výústní objekt v řece Malše. Těsně za odtokem z DUN je lomová revizní šachta, ve které bude umístěna zpětná klapka, aby nedocházelo k zatápnění DUN v případě zvýšené hladiny vody v řece Malše.

- **SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,870 vpravo**

Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení je navrženo na levém břehu řeky Malše a odvádí vodu z příkopu východně od nově navržené komunikace, z oblasti přesunutého fotbalového hřiště. Do tohoto příkopu jsou svedeny dešťové vody z okolí fotbalového hřiště, jedná se o dešťové vody neznečištěné silniční dopravou. Přes betonový vpustní objekt ve dně příkopu jsou srážkové vody odváděny dešťovou kanalizací označenou D.3.1 o délce 18,5 m a navržené dimenzi DN300. Jedná se o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s pevnostní třídou SN16. Potrubí kanalizace je ukončeno přes nový výústní objekt v řece Malše.

- **SO 304 Odvodňovací zařízení v km 0,940 - 1,150**

Jedná se o sestavu několika odvodňovacích prvků, které mají za úkol odvádět srážkové vody na opačnou stranu komunikace než je její přirozený návrhový sklon. Hlavním důvodem je ochrana stávajících studní a vyvěrajících podzemních vod situovaných v blízkosti pravostranného příkopu před srážkovými vodami znečištěných silničním provozem. Odvodnění vozovky na pravé straně v této řešené části je navrženo pomocí CURBKingů s uličními vpustmi UV 01 – 07, které jsou napojeny přípojkami DN200 do trasy dešťové kanalizace D.4.1 vedené v nezpevněné krajnici a v km 1,002 a převedené potrubím DN600 příčně přes obchvat do levostranného příkopu. Dešťová kanalizace D.4.1 je navržena o celkové délce 137,5 m a dimenzi DN300 a DN600. Jedná se o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s pevnostní třídou SN16. Zbylé navržené vpusti UV 08 a UV 09 jsou napojeny sdruženou přípojkou DN 200 o délce 17,5 m a opět v km 0,941 převedeny příčně přes obchvat pomocí potrubí DN 600 o délce 21,0 m do levostranného příkopu. Jedná se opět o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s pevnostní třídou SN16. Vyústění prostupů DN600 bude řešeno šikmými čely.

- **SO 305 Zatrubnění příkopu u zahrádkářské kolonie**

Z důvodů potřeby nové obslužné komunikace s obratištěm na pravé straně pod obchvatem u zahrádkářské kolonie je nutné zatrubnění silničního příkopu pod touto obslužnou komunikací. Zatrubnění je navrženo jako dešťová kanalizace D.5.1 o celkové délce 81,0 m a navržené dimenzi DN800. Přes betonový vpustní objekt na konci příkopu jsou srážkové vody odváděny dešťovou kanalizací D.5.1 do řeky Malše. Jedná se o korugované potrubí vyráběné z polypropylenu (PP) dle ČSN EN 13476 s pevnostní třídou SN16. Potrubí kanalizace je ukončeno přes nový výústní objekt v řece Malše. Vzhledem k délce zatrubnění je dimenze navržena DN800 s ohledem na údržbu a zajištění dostatečné provozuschopnosti.

- **SO 322 Úprava studny v km 1,124 vlevo**

V rámci stavebních prací dojde k výškové úpravě – snížení (cca do 1 m) výšky studně – odstranění betonových skruží. Předpokládá se využití stávající zákrytové desky. Studna bude vyčištěna po stavebním zásahu. Jedná se o studnu s užitkovou vodou, která zasahuje nemovitost na parc. č. 395/19. Podrobné řešení bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

- **SO 341 DUN v km 0,860 vlevo**

Voda z komunikace přitéká přes příkopy a vpustní objekt plastovým potrubím DN 300 (SO 301) do prefabrikované podzemní nádrže. Nádrž byla navržena tak, aby převedla návrhový průtok Q n navržený pro kanalizace v extravilánu. Průtok jednotkou odlučovače ropných látek (ORL) je v návrhu jednotně uvažován maximální hodnotou návrhového průtoku 250 l/s. Objem sedimentační části DUN je jednotně stanoven jako 200 násobek návrhového přítoku. Maximální přípustná hloubka sedimentačního prostoru činí 2 m.

- **SO 342 DUN v km 0,920 vlevo**

Voda z komunikace přitéká přes příkopy a vpustní objekt plastovým potrubím DN 300 (SO 302) do prefabrikované podzemní nádrže. Nádrž byla navržena tak, aby převedla návrhový průtok Q_n navržený pro kanalizace v extravilánu. Průtok jednotkou odlučovače ropných látek (ORL) je v návrhu jednotně uvažován maximální hodnotou návrhového průtoku 250 l/s. Objem sedimentační části DUN je jednotně stanoven jako 200 násobek návrhového průtoku. Maximální přípustná hloubka sedimentačního prostoru činí 2 m.

- **SO 761 Protihluková stěna vlevo**

V souladu s požadavky Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí je navržena protihluková stěna vlevo se směru staničení přeložky silnice II/154 (SO 101) v úseku km 0,655 – 0,855 s konstantní výškou 2,0 m (výška PHS je vztažena k přilehlé hraně vozovky). Umístění protihlukových stěn je realizováno především z pohledových důvodů (dle hlukové studie nejsou hlukové limity bez PHS překračovány). Vzhledem k tomu, že celková délka PHS je 200 m nejsou navrženy žádné únikové východy (dle TP 104 jsou únikové východy navrhovány u PHS delší než 300 m). PHS je navržena dle požadavků hlukové studie z materiálu třídy A1 (dle ČSN EN 1793-1) o nízké pohltivosti. Neprůzvučnost stěn je uvažována nízká, v třídě B1 (dle ČSN EN 1793-2). Protihluková stěna bude plošně založena.

- **SO 762 Protihluková stěna vpravo**

V souladu s požadavky Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí je navržena protihluková stěna vpravo se směru staničení přeložky silnice II/154 (SO 101) v úseku km 0,655 – 0,855 s konstantní výškou 2,0 m (výška PHS je vztažena k přilehlé hraně vozovky). Umístění protihlukových stěn je realizováno především z pohledových důvodů (dle hlukové studie nejsou hlukové limity bez PHS překračovány). Vzhledem k tomu, že celková délka PHS je 200 m nejsou navrženy žádné únikové východy (dle TP 104 jsou únikové východy navrhovány u PHS delší než 300 m). PHS je navržena dle požadavků hlukové studie z materiálu třídy A1 (dle ČSN EN 1793-1) o nízké pohltivosti. Neprůzvučnost stěn je uvažována nízká, v třídě B1 (dle ČSN EN 1793-2). Protihluková stěna bude plošně založena.

- **SO 801 Fotbalové hřiště**

Stávající tréninkové fotbalové hřiště je v kolizi s návrhem vedení trasy obchvatu města Kaplice, a proto je nutné provést jeho posunutí. Jeho posunutí je navrženo v souladu s požadavky Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Oproti původní poloze bude tréninkové fotbalové hřiště posunuta cca 40 m směrem na východ. Hřiště bude posunuto, a to včetně dodání nového příslušenství (záchytné sítě, střídačky, zábradlí podél delších stran hřiště). Součástí tohoto areálu je také přilehlý atletický ovál, který bude při přesunutí hřiště zrušen. Samotný posun osvětlení je řešen v rámci samostatného objektu SO 441.

- **SO 802 Vegetační úpravy**

Při realizaci je nutno dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy (TKP). Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení, zejména se nesmí vysazovat nad drenážemi, odvodňovacím potrubím, kabely apod., s ohledem na jejich prohlídky, obnovu a údržbu. Rovněž musí být zachovány rozhledové poměry dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Výsadby jsou navrženy s ohledem na tyto podmínky, ale při realizaci musí být vedení sítí technického vybavení prověřeno.

V souladu s požadavky Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí musí projekt v dalším stupni (DSP) navrhnout vegetační úpravy tak, aby na ozeleňovaných plochách po stavbě byly ponechány v mozaice volné plochy k samovolné sukcesi a k výsadbě na ostatních plochách byly preferovány autochtonní (stanovištně odpovídající) druhy. Součástí objektu bude také zajistit v průběhu výstavby, a minimálně jedno vegetační období po ukončení výstavby, likvidaci případného výskytu invazních druhů rostlin, a to zejména v plochách pro přirozenou sukcesi a v blízkosti vodních toků.

Přesná druhová skladba bude řešena až v rámci následující stupně projektové dokumentace (dokumentace pro provádění stavby – PDPS).

Při návrhu vegetačních úprav je nutné se řídit doporučením bezpečnostního auditu (náhradní výsadba by měla být provedena min. 10 m od vozovky, lépe provést vně ochranného pásma komunikace II. třídy).

- **SO 803 Náhradní výsadba**

Na základě požadavku Městského úřadu Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče ze dne 22.8.2019 (č.j.: MěÚK/24057/2019) se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby v počtu 100 ks dřevin o velikosti od 1,5 do 2 m ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin (viz SO 811). Konkrétně se bude jednat o dlouhověké dřeviny jako javor klen, dub letní, lípa malolistá případně další geograficky původní dřeviny. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích dotčených stavbou nejlépe jako doprovodné stromořadí nejpozději do dvou let od provedení povoleného kácení. Zároveň správní orgán ukládá povinnost následné péče (zálivka, výchovné řezy, náhradní výsadba v případě odumření sazenice, ochrana proti větru, okusu atd.) o vysazené dřeviny po dobu pěti let od doby výsadby.

- **SO 811 Kácení**

Objekt kácení zahrnuje kácení stromů a keřů v trvalém a dočasném záboru stavby. Kácení stromů a dřevin bude provedeno v mimo hnízdním, resp. mimo vegetačním období. V souladu s požadavky Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí se musí být po dobu kácení dřevin provádět biologický dozor. Dřeviny a keře v blízkosti stavby, které budou zachovány, před započítáním výstavby technicky se musí ochránit před mechanickým poškozením dle ČSN 83 9061. V případě poškození dřevin je nutné zajistit odborným způsobem, stanoveným biologickým dozorem, urychlené ošetření a učinění opatření, stanovená biologickým dozorem, k zabránění opakování poškození.

- **SO 831 Rekultivace zpevněných ploch**

Objekt řeší rekultivace ploch původních vozovek silnic a polních cest, které se stavbou ruší. Jedná se o zůstatkové plochy níže uvedených v rámci stavby překládaných komunikací:

1. část stávající místní komunikace v km 0,640 vlevo u koupaliště
2. části stávajícího atletického oválu
3. přístupová lesní cesta k zahrádkářské kolonii od řeky Malše směrem na sever
4. část stávající přístupové cesty k motokrosu
5. část stávající silnici II/154 mezi městem Kaplice a městskou částí Kaplice – Blansko
6. část stávající polní cesty napojení Dlouhé Pole

- **SO 832 Rekultivace ploch dočasných záborů**

Objekt řeší technickou a biologickou rekultivaci ploch dočasného záboru (manipulační plochy, plochy pro zařízení staveniště apod.). Plocha trvalých travních porostů dle KN určená k rekultivaci, zabírá celkem 2759 m². Technická rekultivace bude realizována co nejdříve po posledních fázích výstavby, jakmile bude plocha dočasného záboru zbavena dočasných staveb (odstranění zařízení staveniště, panelů, zpevněných ploch atp.). Biologická rekultivace bude realizována okamžitě po skončení rekultivace technické s ohledem na osevňovací postupy během agronomického roku.

- **SO 861 Úprava oplocení areálu koupaliště**

Stavební objekt řeší úprava oplocení areálu koupaliště z důvodu návrhu nové cyklostezky (SO 103 a SO 104). V km 0,360 (SO 104) oplocení areálu koupaliště přeloženo do nové polohy (stávající oplocení zde vybočuje z linie), aby byl uvolněn prostor pro vedení cyklostezky. Bude realizováno pouze v případě samostatné akce - přesunu plechového objektu s technologií koupaliště. Od km 0,500 (SO 104) bude stávající oplocení koupaliště odstraněno a zároveň bude doplněn úsek oplocení mezi areálem koupaliště a fotbalovým (zápasovým) hřištěm. V případě rušeného a doplňovaného oplocení areálu koupaliště se bude jednat o drátěné pletivo na ocelových sloupcích doplněné o podhrabové desky. V části, kde bude využito starého oplocení fotbalového hřiště se v současné době jedná o drátěné pletivo na betonových sloupcích.

- **SO 862 Úprava oplocení fotbalového hřiště**

Stavební objekt řeší demolici stávajícího oplocení a návrh nového oplocení fotbalových hřišť, a to ve dvou lokalitách:

1. mezi fotbalovým hřištěm pro zápasy a koupalištěm

Stávající oplocení zápasového fotbalového hřiště se 2 x přeruší (o délce 23 a 25,1 m) v místě křížení s cyklostezkou (SO 104). Mezi fotbalovým hřištěm a pravou stranou nové cyklostezky se vybuduje nové oplocení délky 81 m. Původní oplocení mezi fotbalovým hřištěm a koupalištěm bude nově oplocovat pouze areál koupaliště.

2. okolo tréninkového fotbalového hřiště, které se v rámci SO 801 přesunuje

Stávající oplocení tréninkového fotbalového hřiště se ruší v místě křížení s obchvatem o délce 32 m, tj. v úseku od vjezdové brány do areálu (brána se zachová) až po zázemí tréninkového hřiště (drátěné pletivo s ocelovými sloupky a betonovou podezdívkou).

Dále se ruší volný úsek oplocení na východní části areálu (drátěné pletivo s ocelovými sloupky a betonovou podezdívkou) o délce 104,5 m. Je navrženo nové oplocení okolo tréninkového fotbalového hřiště podél levé strany cyklostezky (SO 104).

- **SO 863 Úprava oplocení zahrádkářské kolonie**

Objekt řeší úpravu stávajícího oplocení v jihozápadním rohu zahrádkářské kolonie u pozemku parc. č. 322/16. Úprava stávajícího oplocení (drátěné pletivo s nízkou betonovou podezdívkou a ostnatým drátem) je vyvolána terénní úpravou v rámci budované příjezdové cesty k trafostanici (SO 102.7). V rámci tohoto objektu bude stávající oplocení v nejmenší nutné míře odstraněno (délka a nahrazeno novým drátěným pletivem s betonovou podezdívkou (alternativně možno pro podezdívku použít např. betonové kaskádové tvárnice) a ostnatým drátem v horní úrovni.

- **SO 864 Úprava oplocení pozemku parc. č. 350/3**

Objekt řeší úpravu stávajícího oplocení v jihozápadním rohu zahrádkářské kolonie u pozemku parc. č. 350/3. Úprava stávajícího oplocení (drátěné pletivo s nízkou betonovou podezdívkou) je vyvolána výstavbou samotného obchvatu města Kaplice (SO 101) a výstavbou ORL nádrže (SO 342). V rámci tohoto objektu bude stávající oplocení v nejmenší nutné míře (délka 43,4 m) odstraněno a nahrazeno novým drátěným pletivem s nízkou betonovou podezdívkou.

- **SO 871 Přesun Božích muk km 1,133**

Vlivem přeložky stávající silnice II/154 do nové stopy (SO 101) je nutné provést i přeložku silnice spojující II. etapu obchvatu a severní napojení města Kaplice (SO 102.1). V překládané stopě SO 102.1 se nachází Boží Muka, která budou přesunuta mimo nově navrhovanou komunikaci o cca 15 m oproti jejich stávající poloze. Poloha byla projednána a odsouhlasena panem starostou města Kaplice dne 21.12.2018.

- **SO 872 Přesun Božích muk km 1,257**

Stávající Boží Muka se nacházejí ve stopě nově navrhované II. etapy obchvatu města Kaplice. V rámci stavby dojde k přeložení Božích muk do nové polohy, tak aby byly umístěny mimo trasu obchvatu (SO 101) k nově budované přeložce severního napojení města Kaplice na obchvat (SO 102.1). Poloha byla projednána a odsouhlasena panem starostou města Kaplice dne 21.12.2018.

- **SO 873 Přesun Božích muk km 1,355**

Stávající Boží Muka se nacházejí ve stopě nově navrhované II. etapy obchvatu města Kaplice. V rámci stavby dojde k přeložení Božích muk do nové polohy, tak aby byly umístěny mimo trasu obchvatu (SO 101) k nově budované přeložce severního napojení města Kaplice na obchvat (SO 102.1). Poloha byla projednána a odsouhlasena panem starostou města Kaplice dne 21.12.2018.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou ověřili Ing. Miloš Burianec, ČKAIT - 0600437, Ing. Jan Felgr, ČKAIT - 0601870, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Stavebník oznámí speciálního stavebního úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálního stavebního úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení a před zahájením prací bude nahlášena zdejšímu stavebnímu úřadu.
6. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení podzemních sítí. Stavebník odpovídá za to, že existující podzemní a nadzemní sítě nebudou stavbou poškozeny. **Práce v blízkosti těchto sítí budou prováděny dle pokynů správců jednotlivých sítí. (viz. příslušná vyjádření/souhlasy):**
 - a) ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O21070154024 ze dne 8.7.2021,
 - b) ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O21070154025 ze dne 9.7.2021,
 - c) ČEVAK a.s., vyjádření č.j. O22010068006 ze dne 13.7.2022,
 - d) Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN), vyjádření č.j. 718754/21 ze dne 7.7.2021,
 - e) Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN), vyjádření č.j. 645943/22 ze dne 13.5.2022,
 - f) Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č.j. MW9910177910312433 ze dne 19.7.2021,
 - g) Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č.j. 220511-0758425119 ze dne 23.5.2022,
 - h) Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č.j. MW9910203035443133 ze dne 13.7.2022,
 - i) EG.D, a.s., Poskytování informací k sítím, vyjádření č.j. Z0980-26126859 ze dne 8.7.2021,
 - j) EG.D, a.s., Správa ZP, souhlas č.j. V3090-27061428 ze dne 11.5.2022,
 - k) EG.D, a.s., Regionální správa Č. B., souhlas č.j. F5269-27061427 ze dne 11.5.2022,
7. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, č.j. SÚSCK/10060/22 ze dne 18.5.2022:
 - a) Na stavbu bude požádáno u příslušného stavebního úřadu o vydání povolení stavby v řízení vedeném podle příslušných ustanovení stavebního zákona (event. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu).
 - b) V rámci přípravy stavby je nutné dořešení trvalých i dočasných záborů pozemků, tzn. k povolení stavby budou uzavřeny příslušné majetkoprávní smlouvy, které zaručí vypořádání pozemků po dokončení stavby.
 - c) Stavbou dochází ke změně v silniční síti, z tohoto důvodu je nutné budoucí uspořádání silniční sítě projednat a odsouhlasit Jihočeským krajem a Městem Kaplice. Po dokončení stavby investor požádá o změnu v silniční síti u příslušného silničního správního úřadu dle předem dohodnutého uspořádání.
 - d) Před zahájením stavebních prací (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, tj. MeÚ v Kaplici, ODSH o vydání povolení zvláštního užívání silnic II/154 a II/158 na provádění stavebních prací v silničním pozemku včetně povolení částečné uzavírky silnice a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
 - e) Před započatím provádění prací v silničním pozemku bude zajištěna přechodná úprava silničního provozu dopravním značením a zařízením v rozsahu a způsobu dle stanoviska Policie ČR - Dopravní inspektorát Územního odboru Č. Krumlov, platných TP a ČSN.
 - f) Stavba obchvatu města Kaplice - silnice II/154 včetně mostních objektů bude provedena dle platných TP a ČSN.
 - g) Na stavební objekty SO 201 — Most přes silnici II/158, SO 202 — Most přes Malši a SO 251 — Opěrná stěna u mostu SO 202 je vydáno samostatné vyjádření pod č.j. SÚSCK/5853/22 ze dne 3.5.2022.
 - h) Stávající silniční pozemky, tak jak jsou definovány dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně pomocného silničního pozemku nebo do takového stavu, který bude odsouhlasen Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje.

- i) Bezprostředně po skončení uzavírky bude odstraněno žadatelem jakékoliv přechodné dopravní značení a případné nápisy na vozovce osazené a provedené z důvodu předmětu výše uvedené akce.
 - j) Před vlastním zahájením provádění stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Český Krumlov, střediska Kaplice — Ing. Krenauera (tel. [REDACTED], protokolárně dotčený úsek silnic II/154 a II/158 do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět.
 - k) K závěrečné kontrolní prohlídce bude zpracován geometrický plán za účasti zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, který zaměří a oddělí pozemky pod novou stavbou silnice II/154 k budoucímu majetkoprávnímu vypořádání. Upozorňujeme, že stavba silnice je včetně pomocného silničního pozemku, tak jak je definován dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
 - l) Zhotovitel stavby bude mít vlastní autorizaci v oboru dopravních staveb a předloží předchozí realizované dopravní stavby v obdobném rozsahu za poslední 3 roky.
8. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 13846/2017/OZZL ze dne 1.2.2017:

Podmínky pro fázi přípravy:

- a) V oblasti sportoviště — koupaliště a fotbalového hřiště bude zbudována protihluková stěna zajišťující akustický komfort, její rozsah a výška bude dále upřesněna na základě aktualizované hlukové (akustické) studie z provozu na sčítání dopravy CSD ŘSD ČR v roce 2016.
- b) Zpracovat projekt na přesun fotbalového hřiště v dokumentaci pro územní rozhodnutí (červená varianta).
- c) Zohlednit v návrhu ochranných opatření II. ochranné pásmo VD Římov a projednat je s příslušným orgánem státní správy a správcem vodního toku.
- d) Odvodnění komunikací bude do zatravněných příkopů s případným zpevněním podloží zaválcovaným štěrkem při vyšších sklonech příkopů. Opatření má zajistit potřebné předčištění vody jak pro vsakované vody, tak pro vody odváděné do Malše.
- e) Před zaústěním příkopů do Malše budou vybudovány havarijní nádrže s nornou stěnou pro případ havárie na komunikaci.
- f) Detailní řešení mostní konstrukce přes řeku Malši bude navrženo s ohledem na komfortní zachování prostorových parametrů lokálního biokoridoru, včetně vytvoření vhodných podmínek (pochozí bermy) pro migraci malých a středních obratlovců; charakter a dimenze migračního koridoru projednat s příslušným orgánem státní správy.
- g) Provéřit možnost zachování kvalitních stromů zejména v oblasti božích muk a u křížku a ty ochránit v souladu s normovými požadavky ČSN 83 9061.
- h) Zpracovat projekt vegetačních (sadových) úprav v dokumentaci pro stavební povolení podél tělesa obchvatu s efektem podpory zapojení stavby do okolní krajiny. Na ozeleňovaných plochách po stavbě ponechat v mozaice volné plochy k samovolné sukcesi. K výsadbě na ostatních plochách preferovat autochtonní (stanovištně odpovídající) druhy.
- i) Pro navazující řízení bude ke stavebnímu povolení předložena rozptylová a akustická studie řešící vliv záměru v období výstavby na své okolí, zejména odvozové a dovozové trasy stavebního materiálu, zeminy odpadů aj.
- j) V dohodě se zástupci příslušných obcí, popřípadě dalšími subjekty určenými z úrovně příslušných obcí, zajistit prostupnost území (např. pěší cesty, cyklotrasy) a přístupnost k pozemkům (k zachování možnosti jejich obhospodařování, resp. využívání). V souvislosti s tím zachovat průjezd po účelové komunikaci p.č. 350/7 k.ú. Blansko u Kaplice vedené po pravém břehu Malše v podmostí budoucí komunikace II/154.

Podmínky pro fázi realizace:

- k) Po dobu kácení dřevin a významných terénních úprav provádět odborný biologický dozor.

- l) Důsledně dodržovat Návrh ochranných opatření vodního toku Malše (na zátopové území řeky, II. ochranného pásma VD Římov).
 - m) Na ozeleňovaných plochách po stavbě ponechat v mozaice volné plochy k samovolné sukcesi. K výsadbě na ostatních plochách preferovat autochtonní (stanovištně odpovídající) druhy.
 - n) V průběhu výstavby a minimálně jedno vegetační období po ukončení výstavby, zajistit likvidaci případného výskytu invazních druhů rostlin, a to zejména v plochách pro přirozenou sukcesi a v blízkosti vodních toků.
9. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, č.j. 2355/JC/22 ze dne 17.6.2022:
- a) Nová liniová stavba je v krajině významnou bariérou, které přerušuje migrační trasy mnoha druhů živočichů nutných k přežití jejich populací. Proto je nutné umožnit ve vhodných místech volný průchod tělesem liniové stavby (vhodné úpravy mostních objektů a podmostních prostorů) tak, aby byly tyto negativní vlivy způsobené stavbou minimalizovány.
 - b) SO 201 - Most přes silnice II/158 v km 0,126:
 - i) Odvodňovací příkopy, které příčně protínají podmostí (migrační profil) budou řešeny jako zemní průlehy bez betonových prvků.
 - c) SO 202 - Most přes Malši km 0,900:
 - i) Aby bylo dosaženo migrační prostupnosti je nezbytné, aby převáděná polní cesta měla povrch pouze z mechanicky drceného kameniva a zemní část až k mostní opěře byla pouze zemní nezpevněná. Podmostí je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utáženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem.
 - ii) Do převáděného toku Malše nebude nijak zasaženo.
 - iii) Je nezbytné obchvat neoplocovat a ponechat živočichům u silnic nižší kategorie než jsou dálnice možnost liniovou stavbu překonat horem.
10. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., č.j. 049220019 ze dne 13.6.2022:
- a) U napojování chodníků budou provedeny úpravy pro slabozraké a nevidomé. Kolem varovných a signálních pásů musí být rovná plocha min. šířky 250mm. Za rovnou plochu se nepovažuje zámková dlažba se zkosenou hranou.
 - b) V místech na kterých bude mít na stavbu přístup veřejnost je nutné důsledně dodržet ustanovení vyhlášky 398/2009 Sb., příloha č. 2., odstavec 4., "výkopy a staveniště".
 - c) Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).
11. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, č.j. PVL-44056/2022/140 ze dne 15.6.2022:
- a) K projektové dokumentaci k územnímu řízení výše uvedené stavby bylo již vydáno stanovisko správce povodí č.j. 14374/2019-142 ze dne 6. 3. 2019 z hlediska zájmů daných plány povodí i z hlediska zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyjádření účastníka řízení jako správce významného vodního toku Malše.
 - b) Po vyhodnocení předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení s výše uvedenou stavbou souhlasíme bez připomínek. Podmínky č. 1 oddílu I. a 1, 2 oddílu II. z již vydaného stanoviska č.j. 14374/2019-142 ze dne 6. 3. 2019 zůstávají i nadále v platnosti.
12. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Vyšší Brod, č.j. LCR204/001019/2022 ze dne 15.6.2022:
- a) Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa v jejich nadzemní ani podzemní části.
 - b) Žadatel si uvědomuje, že stavba je umístěna v ochranném pásmu lesa, kde vzniká nebezpečí pádu stromů nebo jejich částí, včetně větví. Vlastník (správce) lesa nepřebírá zodpovědnost za

- případné škody na majetku žadatele způsobené pádem stromů z přilehlých porostů (dle Zákona 289/1995 Sb., § 22).
- c) Dojde-li při realizaci stavby k poškození okolních porostů nebo pozemků, je žadatel povinen uvést terén do původního stavu, popřípadě nahradit vzniklé škody.
 - d) Při stavbě, ani při dalším užívání pozemku, nesmí být v lesních porostech a na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy a odpadu.
 - e) Při stavbě a jejím dalším užívání budou dodržovány předpisy požární ochrany tak, aby na sousedních lesních porostech nedošlo ke vzniku požáru.
 - f) Případné zvýšení nákladů hospodaření v lese, vyplývající z omezení nemovité věci předmětnou stavbou v prostoru ochranného pásma lesa, či nutnosti použití nákladnější technologie, jdou k úhradě žadatele.
 - g) Vyjádření vlastníka a odborného lesního hospodáře nenahrazuje souhlas dalších vlastníků stavbou dotčených pozemků.
13. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Národního památkového ústavu, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, č.j. NPU-331/38783/2022 ze dne 13.5.2022:
- a) Stavba proběhne na území s archeologickými nálezy a její realizace je z hlediska památkové péče možná za podmínky, že stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
14. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, č.j. SÚSCK/5853/22 ze dne 3.5.2022:
- a) SO 201- Most přes silnici II/158:
 - i) Dle našich zkušeností se životnosti ložisek upřednostňujeme použití kalotových ložisek. Současně musí být dodrženy TKP Kapitola 22: Mostní ložiska
 - ii) Žádáme o umístění revizního schodiště po obou stranách každé z opěr. Důvodem je zajištění bezpečnosti našich pracovníků při provádění výkonu prohlídek a údržby mostu.
 - iii) Požadujeme dle ČSN 73 6242 třívrstvou skladbu vozovky.
 - iv) Zábradlí na mostě bude provedeno z oceli z otevřených silnostěnných profilů a v souladu s TP 258. Vrchní odstín zábradlí mimo obec „žlutozelený“ RAL 6018.
 - v) Ochranu izolace v souladu s doporučením ČSN 73 6242 navrhovat z MA, zejména s ohledem na snížení rizika poškození izolační vrstvy.
 - vi) Svahové kužely u opěr a křídel, svahy zářezů pod nosnou konstrukcí, musí být při sklonu svahu 1:1,25 nebo strmějším zpevněny dlažbou.
 - vii) Nenavrhovat chráničky v římsách, dochází k zatékání vody do římsy, oslabení římsy a následnému riziku vzniku trhlin.
 - viii) Požadavek na neumístování sítí na most, z důvodu problémů při následném řešení opravy mostu.
 - ix) Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.
 - x) Pro odvodnění povrchu izolace používat odvodňovací trubičky z nerezové oceli s maximální vzdáleností 5 m.
 - xi) Vodorovné svody odvodňovačů (nepřístupná část svodu) z nerezového materiálu (specifikovat odolnost na CHRL) a od kompenzátoru z trubek z vícevrstvých PP materiálů.
 - xii) Používat mostní odvodňovače s uzamykatelnou mříží.
 - xiii) Žádáme použití svodidla se svodnicí NH4 z plechu min. tloušťky 4 mm. Správce nechce atypické díly dalšího typu svodidel, které nemá v zásobě.

- xiv) V případě záchytného systému požadujeme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklizení sněhu sněžným pluhem č. 4. 1. odolnost výplně proti zimní údržbě vozovky na mostě (odklizení sněhu).
 - xv) Žádáme provedení antigrafitů nátěru na líci podpěr a křídel.
- b) SO 202 - Most přes Malší:
- i) Dle našich zkušeností se životnosti ložisek upřednostňujeme použití kalotových ložisek. Současně musí být dodrženy TKP Kapitola 22: Mostní ložiska
 - ii) Žádáme o umístění revizního schodiště po obou stranách každé z opěr. Důvodem je zajištění bezpečnosti našich pracovníků při provádění výkonu prohlídek a údržby mostu.
 - iii) Požadujeme dle ČSN 73 6242 třívrstvou skladbu vozovky.
 - iv) Zábradlí na mostě bude provedeno z oceli z otevřených silnostěnných profilů a v souladu s TP 258. Vrchní odstín zábradlí mimo obec „žlutozelený“ RAL 6018.
 - v) Ochranu izolace v souladu s doporučením ČSN 73 6242 navrhopat z MA, zejména s ohledem na snížení rizika poškození izolační vrstvy.
 - vi) Svahové kužely u opěr a křídel, svahy zářezů pod nosnou konstrukcí, musí být při sklonu svahu 1:1,25 nebo strmějším zpevněny dlažbou.
 - vii) Nenavrhovat chráničky v římsách, dochází k zatékání vody do římsy, oslabení římsy a následnému riziku vzniku trhlin.
 - viii) Požadavek na neumístování sítí na most, z důvodu problémů při následném řešení opravy mostu.
 - ix) Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.
 - x) Pro odvodnění povrchu izolace používat odvodňovací trubičky z nerezové oceli s maximální vzdáleností 5 m.
 - xi) Vodorovné svody odvodňovačů (nepřístupná část svodu) z nerezového materiálu (specifikovat odolnost na CHRL) a od kompenzátoru z trubek z vícevrstevných PP materiálů.
 - xii) Používat mostní odvodňovače s uzamykatelnou mříží.
 - xiii) Žádáme použití svodidla se svodnicí NH4 z plechu min. tloušťky 4 mm. Správce nechce atypické díly dalšího typu svodidel, které nemá v zásobě.
 - xiv) V případě záchytného systému žádáme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklizení sněhu sněžným pluhem č. 4. 1. odolnost výplně proti zimní údržbě vozovky na mostě (odklizení sněhu).
 - xv) Žádáme použití antigrafitů nátěr na líci podpěr a křídel.
 - xvi) Nepožaduje-li správce toku jinak, a pokud na základě unášecí rychlosti nebude rozhodnuto odlišně, bude provedeno opevnění koryta toku a jeho navazujících částech opatřit kamennou rovnatinou z neopracovaných kamenů kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném. Mezery se vyklínují menšími kameny. Lící plochy se dlažbovitě urovnají a rovněž vyklínují menšími kameny. Hmotnost kamene bude nejméně 200 kg, pokud nebude výpočtem stanoveny hodnoty jiné.
- c) SO 251- Opěrná stěna u mostu SO 202:
- i) Zábradlí bude provedeno z oceli z otevřených silnostěnných profilů a v souladu s TP 258. Vrchní odstín zábradlí mimo obec „žlutozelený“ RAL 6018.
 - ii) Rubové plochy konstrukce spodní stavby chránit proti vlhkosti nátěrem a souvislou izolací NAIP na celé ploše.
 - iii) Používat mostní odvodňovače s uzamykatelnou mříží.
 - iv) Požadujeme použití svodidla se svodnicí NH4 z plechu min. tloušťky 4 mm. Správce nechce atypické díly dalšího typu svodidel, které nemá v zásobě.

- v) V případě záchytného systému požadujeme dle ČSN EN 1317-5+A2 třídu odolnosti proti odklizení sněhu sněžným pluhem č. 4. 1. odolnost výplně proti zimní údržbě vozovky na mostě (odklizení sněhu).
 - vi) Žádáme použití antigrafitu nátěru na líci podpěr a křídel.
15. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. 131512/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 16.5.2022:
- a) Minimálně tři týdny před zahájením stavební akce požadujeme předložit plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh DIO k provedení zvláštních opatření na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň, Kontaktní osoba: Ing. Pithard - te [REDACTED]
16. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhlasném stanovisku Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, č.j. MO 181363/2022-5512PL ze dne 13.5.2022:
- a) Minimálně tři týdny před zahájením stavební akce požadují předložit plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh DIO na ReStřVD Plzeň k provedení zvláštních opatření.
17. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, č.j. KRPC-131582-1/ČJ-2021-020206 ze dne 30.11.2021:
- a) S odchylkou od normy ve smyslu čl. 5.2.3.8.8 ČSN 73 6102, Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „ČSN 736102“) ve věci zkráceného odbočovacího pruhu (zkrácení o čekací úsek) na obchvatu silnice II. třídy č. 154 ve směru jízdy na obce Blansko a s odchylkou ve smyslu tabulky č. 18 ČSN 73 6101, Projektování silnic a dálnic, v platném znění (dále jen „ČSN 73 6101“) ve věci nejmenších dovolených vzdáleností křižovatek na PK, za předpokladu, že by bylo dopravní připojení účelové komunikace na sil. II/154 provedeno formou křižovatky (v DSP řešeno sjezdem), souhlasíme za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:
 - i) Zkrácený levý odbočovací pruh na obchvatu silnice II. třídy č. 154 ve směru na obce Blansko bude označen svislým a vyznačen vodorovným dopravním značením plně dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65, TP 133, TP 100, TP 169, vzorové listy — VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a VL 6.4, ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 14632 (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.) v souladu s ČSN 73 6102 (vyjma čl. 5.2.3.8.8 ČSN 73 6102).
 - ii) Vzdálenost brány (závory) od vnější hrany vodící čáry (VDZ č. V4) silnice bude rovna alespoň délce nejdelšího v dokumentaci předpokládaného vozidla (nákladní souprava), zvětšeného o 1,0 m. Vjezdová brána bude posuvná nebo dovnitř otevíratelná. Vjezdová brána nesmí být otevírána směrem do sjezdu, její řešení a umístění bude v souladu s čl. 11.9.6 ČSN 73 6101.
 - iii) Dopravní napojení průmyslového areálu pomocí (neveřejné) účelové komunikace navrženým sjezdem ze silnice II. třídy č. 154 v km 0,5 (vlevo) bude sloužit pouze za účelem zásobování areálu pro příjem zboží a expedici. Primárním dopravním připojením průmyslového areálu zůstane původní připojení na průtahu silnice II. třídy č. 158 v ul. Pohorská v obci Kaplici — sjezd pro parkování vozidel v areálu firmy (zaměstnanci/návštěvy apod.). Dle vyjádření projektanta hrubé dopravní intenzity na sjezdu k sil.II/154 budou činit: Expedice/Kooperace 4 — 8 x nákladní vozy/den (nad 3t), příjem zboží 3 - 5x nákladní vozy + dodávky 5x/den.
 - b) S odchylkou od normy ve smyslu čl. 8.16.3.3 ČSN 73 6101 v souvislosti se zvětšením počtu jízdních pruhů, od kterých se upouští, nepřekročí-li délka úseku (bez započítání rozšiřovacího a zužovacího úseku) na dvoupruhových silnicích 300 m a s odchylkou ve smyslu čl. 8.16.3.2 ČSN 73 6101 ve věci délky zužovacího úseku, který je zkrácen z 160,0 m na 150,0 m, souhlasíme za podmínek:

- i) Přídavný pruh tj. zvýšení počtu jízdních pruhů ve stoupání (dále jen „stoupací pruh“) na obchvatu silnice II. třídy č. 154 ve směru na obec Blansko bude označeno příslušným svislým a vyznačeno vodorovným dopravním značením plně dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65, TP 133, TP 100, TP 169, vzorové listy — VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a VL 6.4, ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 14632 (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.) a ČSN 73 6101 (vyjma čl. 8.16.3.3 a 8.16.3.2).

18. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, č.j. KRPC-66870-2/ČJ-2022-020206 ze dne 31.5.2022:

- a) Svislá DZ č. P1+B20a „70“ ve směru od obce Blansko v km 0,130 bude před stykovou křižovatkou na sil. II/154 nahrazena svislou DZ č. P1 s variantou pro pravé odbočení plně dle VL 6.1, TP 65 a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění společně (tedy kombinace P1 s variantou pro pravé odbočení + B20a „70“).
- b) Na silnici II/154 ve směru od JOK (Kaplice, ul. Pohorská) bude ve vzdálenosti 100-200 m umístěna svislá DZ č. P3, dále bude na vedlejší sil. II/154 před stykovou křižovatkou doplněno vodorovné DZ č. V5 (0,5 m) plně dle TP 133, TP 65 VL 6.2.
- c) Svislá DZ č. IP18a „200“ ve směru na obec Blansko bude před stoupacím pruhem umístěna předběžně, jak je řešeno v situaci DZ. Následující svislou DZ č. IP18a požadujeme umístit na úrovni začátku klínu rozšíření vozovky a to bez dodatkové tabulky č. E4. Vodorovné DZ č. V9c vyznačené na přídatném jízdním pruhu sil. II/154 ve stoupání bude vyznačeno dle TP 169, TP 65, TP 133 (vzájemné vzdálenosti šípek ve směru jízdy budou postupně zkráceny od 40m-30m-20m-10m).
- d) Sjezd v km 0,500 požadujeme označit dopravním zařízením Z11g, kdy vodorovné DZ č. V4 bude v místě sjezdu nepřerušeno. V předchozím stanovisku Policie ČR bylo nesprávně formulováno řešit levý odbočovací pruh formou křižovatky, ale správně je formou sjezdu (dopravní napojení ÚK).
- e) Svislá DZ č. P1 umístěna na sil. II/154 ve směru na obec Blansko v km 1,570 bude před stykovou křižovatkou nahrazena svislou DZ č. P1 s variantou pro levé odbočení plně dle VL 6.1, TP 65 a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
- f) Navržená svislá DZ č. C4a na stykové křižovatce sil. II/154 s komunikací (S0 101 - Kaplice) bude umístěna ve zmenšené velikosti.
- g) Na sjezdu v km 1,619224 k sil II/154 v obci Kaplice bude vodorovné DZ č. V4 provedeno v nepřerušené podobě.
- h) Požadujeme prověřit umístění svislého DZ č. IZ4a a IZ4b na sil. II/154 v km 1,570 a to v souvislosti s tím, že dopravní značení řešeno v zastavěném území plně dle ust. § 30 odst. 3 písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Svislá DZ č. IZ4a se umísťuje zpravidla u začátku zastavěné části obce přilehlé k pozemní komunikaci. Případně vymezuje místo, od kterého platí pravidla provozu stanovená pro obec (nejvyšší dovolená rychlost apod.).
- i) Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, TP 100, TP 133, TP 169, TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3, VL 6.4, TKP, ZTKP (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.
- j) S řízením nově řešeného sjezdu v km 0,500 (připojení průmyslového areálu) k silnici II. třídy č. 154 souhlasíme pouze za podmínky, že budou splněny rozhledové poměry ve smyslu ČSN 73 6102. Z tohoto důvodu požadujeme doložit nejen, podle jaké normy ČSN jsou rozhledové trojúhelníky vyneseny, ale zda jsou tyto také splněny. Posouzení rozhledových poměrů je nutné se závěry doplnit i do textové části předložené DSP. Rozhledové poměry musí odpovídat ČSN 73 6102 pro vozidlo skupiny 3 v=90 km/h Xb=230m a Xc=210m.

- k) Tedy toto stanovisko vydané pro stavební povolení ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění nenahrazuje souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace dle ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, nenahrazuje souhlas s uzavírkou a objížďkou dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, který lze ve věci vydat až na konkrétní termín realizace stavby po předložení řádně zpracovaného dopravně-inženýrského opatření s ohledem na aktuální vývoj BESIP.
19. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyjádření č.j. 1214/22/32210/3/DS ze dne 22.6.2022:
- a) S výše uvedenou stavbou za provozní úsek i úsek výstavby souhlasíme za podmínky, že danou akcí nebude dotčen silniční pozemek.
20. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v souhrnném vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, č.j. KUJCK 58825/2022 ze dne 21.6.2022:
- a) Orgán ochrany přírody a krajiny sděluje, že k záměru „Obchvat města Kaplice — II. etapa, silnice II/154“ bylo vydáno orgánem ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Jihočeského kraje dne 16.9.2019 pod č.j.: KUJCK 101712/2019, Sp.zn.: OZZL 49640/2019/pedo S03 rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů. Výše uvedené rozhodnutí je nadále v platnosti.
- b) Dále správní orgán požádalo odborné posouzení záměru poradní orgán Agenturu ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen AOPK ČR). AOPK ČR vydala dne 17.06.2022 vyjádření k dokumentaci DSP „Obchvat Kaplice — II. etapa, silnice II/154“ pod č.j.: 2355/JC/22. Správní orgán požaduje dodržet navržená opatření v odborném vyjádření, které je součástí přílohy.
- c) Pro vydrů říční (Lutra lutra) jde o středně významnou lokalitu. Z hlediska správné realizace záměru je pro vydrů říční nutné zabezpečit zejména průchodnost nivy podél toku. Záměr může mít teoreticky lehce negativní vliv na vydrů říční spočívající v jejím rušení.
- d) Populace perlorodky říční (*Margaritifera margaritifera*) citlivě reaguje na znečištění vody (zhoršení chemických parametrů), zhoršení potravní situace v toku a také na antropogenně podmíněnou erozi v povodí. V průběhu stavby je nutné zajistit nulové znečištění vodního prostředí.
- e) Krajský úřad - Jihočeský kraj, orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že k danému záměru vydal dne 18.04.2019 Závazné stanovisko - souhlas k trvalému a dočasnému odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem realizace stavby „Obchvat města Kaplice - II. etapa, silnice II/154“ pod Čj.: KUJCK 46895/2019, Sp.zn.: OZZL 25647/2019/zdst. Správní orgán upozorňuje, že v případě na zvýšení záboru zemědělské půdy v rámci realizace stavby, je žádoucí předem projednat s orgánem ochrany ZPF.
- f) Během provádění stavby doporučujeme postupovat v souladu s metodickým pokynem MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, viz: [https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi/\\$FILE/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi/$FILE/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf).
21. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve sdělení Městského úřadu Kaplice, Odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, č.j. MeÚK/17164/2022 ze dne 20.6.2022:
- a) Správní orgán památkové péče souhlasí s doporučením odborné organizace NPÚ a to neumísťovat zejména kříže příliš daleko od jejich původního umístění, aby význam jejich původního umístění, který se váže významné události, nezanikl.
22. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Města Kaplice, Odbor správy majetku a ekonomiky, vyjádření č.j. MeÚK/12760/2022 ze dne 9.6.2022:
- a) V případě dotčení pozemků ve vlastnictví města Kaplice stavebními pracemi, budou tyto pozemky po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. O ukončení stavebních

prací zhotovitelem bude město Kaplice vyzooměno (postačí tel. domluva, nebo email). Zhotovitel pak následně městu Kaplice protokolárně předá části pozemků ve vlastnictví města Kaplice dotčené stavebními pracemi (kontaktní osoba Bc. Miluše Lukšová, tel. [REDACTED] e-mail: miluse.luksova@mestokaplice.cz)

23. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, Odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, č.j. MěÚK/14960/2022 ze dne 24.6.2022:
- a) Při provádění prací a následném užívání stavby, nesmí dojít k úniku závadných látek do povrchových ani podzemních vod.
 - b) Veškeré použité stavební materiály budou zabezpečeny před vniknutím do vodního toku, bude co možná nejvíce zabráněno zakalení toku.
 - c) Bude zabráněno zanášení koryta vodního toku během prací.
 - d) Staveniště bude zřízeno mimo záplavové území významného vodního toku Malše.
 - e) Při stavebních pracích bude zohledněna možnost vylití toku z koryta a bude postupováno podle povodňového plánu, který bude zpracován a předložen správci vodního toku a příslušnému povodňovému orgánu k odsouhlasení.
 - f) Pro stavbu bude vypracován havarijný plán podle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona a ust. § 6 odst. 5 vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a předložen k odsouhlasení správci vodního toku a ke schválení vodoprávnímu úřadu.
 - g) Provoznímu středisku Vltava v Českých Budějovicích bude pro potřeby správce vodního toku předáno zaměření skutečného provedení stavby výústního objektu (situace s okolím 50 m), v digitální formě (DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z, ve formátu TXT s oddělovači a dále výkresy — situaci 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné formě a v dig. formátu PDF.
24. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, Odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, č.j. MěÚK/12909/2022 ze dne 13.6.2022:
- a) V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - b) Při stavbě nedojde ke znečištění vodního toku závadnými látkami ani jiným materiálem.
 - c) Po ukončení prací budou okolní pozemky náležitě upraveny.
 - d) Podél stavby bude dodatečně vysázeno na vhodných místech stromořadí.
 - e) Na uváděném území je reálný předpoklad existence pozitivních archeologických zjištění. Podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu je povinností vyplývající přímo ze zákona a nelze ji proto duplicitně ukládat rozhodnutím. Památkový zákon stanoví, že oznámení je nutné provést „od doby přípravy stavby“, aniž je tento časový údaj blíže konkretizován. Účelem oznámení je zabezpečit Archeologickému ústavu AV ČR včasnou informaci o zamýšlených pracích, které by mohly archeologické dědictví na dotčeném území ohrozit, poškodit, či zničit, aby mohl případně uplatnit požadavky na provedení záchranného archeologického výzkumu. Toto oznámení je proto třeba provést s dostatečným předstihem.
25. K zajištění přístupu na pozemek parc. č. 1608/1 v k.ú. Kaplice, bude navržen sjezd a následně povolen dle ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších

předpisů, na náklady investora stavby. Vybudování sjezdu proběhne v rámci vlastní realizace stavby „Obchvat města Kaplice - II. etapa, silnice II/154“.

26. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření Státního pozemkového úřadu, č.j. SPU 165345/2022/33/KIA ze dne 16.9.2022:

Vyjádření k dočasnému záboru pozemků:

- a) Co se týče parcel č. 350/7, 3311/6 a 3311/7, vše v k.ú. Blansko u Kaplice, se souhlas vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.
- b) Co se týče parcel č. 350/1 a 880/3 v k.ú. Blansko u Kaplice upozorňujeme na skutečnost, že předmětné pozemky užívají třetí osoby, parcelu č. 350/1 v k.ú. Blansko u Kaplice užívá na základě nájemní smlouvy 96N10/33 ČZS ZO Kaplice – Blansko a parcelu č. 880/3 v k.ú. Blansko u Kaplice užívá na základě pachtovní smlouvy 37N18/33 společnost Bemagro s.r.o., IČO : 600 71 222. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživateli pozemků.

Vyjádření k trvalému záboru pozemků:

- a) Co se týče parcel č. 350/7, 3311/6 a 3311/7, vše v k.ú. Blansko u Kaplice, se souhlas vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných pozemků.
- b) se týče parcely č. 350/1 souhlas se vydává pod podmínkou, že po ukončení stavební činnosti obratem požádá navrhovatel o převod zastavěného pozemku. Upozorňujeme však na skutečnost, že předmětný pozemek užívá třetí osoba - ČZS ZO Kaplice – Blansko na základě nájemní smlouvy 96N10/33. Z tohoto důvodu bude nezbytné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Stanovisko Odboru vodohospodářských staveb SPÚ:

- a) V případě dotčení podrobného odvodňovacího zařízení doporučujeme navrhnout příslušná opatření k zachování jeho funkčnosti na okolních pozemcích.

27. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, č.j. KUJCK 101918/2022 ze dne 22.8.2022:

- a) Před započítáním prací na pozemcích budou v terénu výtýčeny hranice záboru. Investor stavby přijme opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavateli prací tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
- b) Skrývka kulturních vrstev zeminy (ornice) z ploch trvale odňatých ze ZPF bude provedena dle přiložené bilance skrývky a na základě pedologického průzkumu (ze dne 15.2.2019), objem skryté ornice z plochy 4,4275 ha činí celkem cca 12 844 m³.
- c) Skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 6819 m³ (ornice z trvalého záboru I., II. a částečně III. tř.) bude umístěna a rozprostřena na půdním bloku 6201/5 (orná půda) na zemědělsky obhospodařované pozemky. Ornice ze skrývky půdy nižších tříd ochrany ZPF (IV. - V. a částečně III. tř.) bude dle potřeby využita k ohumusování svahů a naspů v rámci stavby silničního tělesa a přilehlých terénních a vegetačních úprav - 33 937 m³. Pro rekultivaci zrušeného fotbalového hřiště a ohumusování nového fotb. hřiště bude využito 2088 m³ ornice.
- d) Na dočasně odnímaných pozemcích o výměře 0,5357 ha bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 1444 m³. Deponovaná zemina (ornice) bude zajištěna před znehodnocením a odcizením. Celý objem skryté ornice bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných pozemků.
- e) O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy bude veden protokol /pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemín v souladu

- s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1997 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
- f) Přílehlé zemědělské pozemky nesmí být dopravou, skládkou materiálu ani samotnou realizací stavby poškozeny.
 - g) Realizací stavby nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. Pokud budou výstavbou zneprístupněny zemědělské pozemky, zřídí investor na vlastní náklad vyhovující přístup.
 - h) Investor a dodavatelé prací učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozující ZPF a jeho vegetační kryt.
 - i) Dojde-li vlivem realizace stavebních prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.
28. Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami uvedenými v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 13345/2022/HOK CB-CK ze dne 26.7.2022:
- a) KHS Jč. kraje požaduje v průběhu výstavby respektovat závěry zpracovatele hlukové studie a realizovat veškerá navržená opatření.
 - b) Pro stavbu KHS Jč. kraje požaduje stanovit zkušební provoz.
V případě, že z výsledků měření vyplyne, že hygienické limity hluku nejsou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
 - c) V rámci zkušebního provozu nutno přímým měřením ověřit účinnost provedených protihlukových opatření a prokázat, že hluk v nejbližších akusticky chráněných prostorech definovaných § 30, odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů nepřekračuje hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro dobu denní i noční (hluk z celkového provozu záměru).
 - d) Před uvedením stavby vodovodu do provozu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou.
 - e) Před uvedením stavby vodovodu do provozu bude předložen kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu kráceného rozboru provedeného akreditovanou laboratoří, držitelem autorizace nebo držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře, který doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.
29. Zhotovitel je povinen zajistit si u příslušného silničního správního úřadu vydání rozhodnutí o omezení obecného užívání silnice uzavírkami a objížďkami, stanovení místní/přechodné úpravy provozu a zvláštní užívání komunikace.
30. Stavba bude prováděna tak, aby nebyly poškozeny sousední objekty nebo porosty. Je třeba si počínat tak, aby jejím vlastníkům nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněným omezením jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečištění okolí stavby, k poškozování majetku a k nepořádku na staveništi. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklady investora.
31. Před zahájením stavby bude na viditelném místě umístěn štítek "STAVBA POVOLENA", který obdrží stavebník (na stavebním úřadě MěÚ Kaplice), jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do začátku užívání stavby.
32. V případě, že stavba nebude ve stanoveném termínu dokončena, požádá stavebník o prodloužení lhůty výstavby s uvedením návrhu nové lhůty a odůvodněním nedodržení původně stanovené lhůty. Žádost nutno podat nejpozději 30 dnů před skončením lhůty (nutno uvést důvod nedokončení stavby).
33. Po dokončení stavby požádá stavebník o provedení zkušebního provozu dle § 124 stavebního zákona a následně po vyhodnocení zkušebního provozu o kolaudaci stavby dle § 119 stavebního