

## DODATEK č. 4

k

### SOUHRNU SMLUVNÍCH DOHOD (dále jen „Smlouva o dílo“)

ze dne 2. 12. 2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 21. 06. 2021, Dodatku č. 2 ze dne 14.03.2022 a  
Dodatku č. 3 ze dne 21.10. 2022 na akci: „Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby, PD“

(dále jen „Dodatek č. 4“)

č. smlouvy objednatele č. 1 a 2: 437/00066001/2019  
č. smlouvy objednatele č. 3: 000158 00 19  
č. smlouvy zhotovitele: 19-141

uzavřená mezi

objednatelem č. 1:

#### **Středočeský kraj**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
zastoupený: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou Středočeského kraje  
IČO: 70891095,  
DIČ: CZ70891095, plátce DPH  
Zastoupený:

#### **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5  
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem  
IČO: 00066001,  
DIČ: CZ00066001, plátce DPH  
a

objednatelem č. 2:

#### **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5  
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem  
IČO: 00066001,  
DIČ: CZ00066001, plátce DPH  
a

objednatelem č. 3:

#### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9  
zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva a Ing. Janem Šurovským, Ph.D.,  
členem představenstva  
IČO: 00005886,  
DIČ: CZ00005886, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847  
(dále jen „objednatel“ či jednotlivě „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem:

**PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4

zastoupená: dle OR Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva,  
zastoupený při elektronickém podpisu tohoto Dodatku paní Svatavou Wernerovou,  
na základě plné moci z 17.02.2021

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Nuselská 94, Praha 4, č.ú.

IČO: 452 72 387,

DIČ: CZ45272387, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,  
jako Správce společnosti „TT Zdiby“

a

zhotovitelem:

**METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Argentinská 1621/36, 170 00, Praha 7

zastoupená: Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva  
Ing. Davidem Krásou, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú.

IČO: 452 71 895,

DIČ: CZ45271895, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418,  
jako Společník společnosti „TT Zdiby“

a

zhotovitelem:

**DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o.**

se sídlem: Modřanská 1387/11, 140 00, Praha 4

zastoupená: Ing. Janem Zrzavým, jednatelem

bankovní spojení: Česka spořitelna a.s., Sofijské nám. 3404, Praha 4, č.ú.

IČO: 485 92 722,

DIČ: CZ48592722, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 18643,  
jako Společník společnosti „TT Zdiby“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé.

(objednatel a zhotovitel společně dále jen „smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „smluvní strana“)

### Preambule

1. Ve smyslu zadávacích podmínek a hodnocení EIA zpracoval zhotovitel návrh **technicko-dopravního řešení na území Středočeského kraje**. S navrženým jednopruhovým

uspořádáním nesouhlasil Dopravní inspektorát Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, který vyslovil zásadní požadavek, aby sil. II/608 v případě potřeby mohla plnit funkci objízdné trasy dálnice D8 a byla kapacitnější. Z možných řešení byla nakonec zvolena varianta bočního vedení tramvajové trati. Toto řešení bylo schváleno 21.3.2023 na jednání na Policejním prezidiu České republiky. Následně je nutné dopravní řešení zohlednit ve všech profesích (ve všech stavebních objektech) – návrh tramvajové trati, komunikací, trakčního vedení, světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“), odvodnění, veřejného osvětlení (dále jen „VO“), sadových úprav a dalších. Po vzájemné kompromisní shodě je třeba zajistit nová stanoviska k navrženému řešení.

2. Ve smyslu zadávacích podmínek a hodnocení EIA zhotovitel umístil objekt **měničny v Dolních Chabrech** na pozemek hl. m. Prahy mezi ul. Ústecká a Obslužná. Obyvatelé, kteří bydlí v sousedství navržené měničny, vznesli proti navržené poloze velmi zásadní protest. Po jednání dne 13.7.2023 vyzval objednatel č. 3 zhotovitele, aby našel jiné možné umístění. Z několika možných variant byla nakonec zvolena ta, která se jevila jako nejméně problematická. K tomu je nutné provést nejen potřebné změny na vlastní měničně, ale zejména v navazujících profesích (ve všech stavebních objektech) - dopravní napojení, přípojky (VN, NN, splašková kanalizace, vodovod, slaboproud), trakční vedení, sadové úpravy. V rámci výkonu IČ je třeba zajistit nová stanoviska k navrženému řešení.
3. Na základě Smlouvy o spolupráci mezi objednatelem č. 1, Středočeským krajem, a obcí Zdiby rozhodl objednatel o tom, že část komunikací (včetně chodníků a dalšího příslušenství) zařazených původně do II. etapy předmětné stavby bude zařazena do I. etapy.
4. V návaznosti na dopravní vazby Terminálu Sedlec a silnice III/00084 má objednatel zájem nechat zpracovat v rámci plnění dle Smlouvy i technickou studii **Odvodnění území k.ú. Sedlec** včetně dokumentace k územnímu rozhodnutí.
5. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 4 ke Smlouvě o dílo.
6. Smluvní strany konstatují, že ke změnám dle odst. 1.-3. tohoto článku dochází z objektivních důvodů vzniklých po uzavření Smlouvy o dílo a nepovažují je tak, v souladu s §222, odst. 6. zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), za podstatnou změnu. Dodatkem č. 4 řešené změny nemění celkovou povahu zakázky a reagují pouze na skutečnosti, které se objevily v průběhu projednávání technického řešení předmětné dopravně významné stavby a které nemohl objednatel jednající s náležitou péčí v době uzavření Smlouvy o dílo předvídat.
7. Smluvní strany dále konstatují, že změna dle odst. 4. tohoto Dodatku č. 4 je změnou „de minimis“ ve smyslu §222, odst. 4. ZZVZ. Z důvodu technické i místní souvislosti výše uvedených činností v k.ú. Sedlec nejde o podstatnou změnu předmětné Smlouvy a její hodnota je nižší aktuální finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň nižší než 10 % původní hodnoty předmětného závazku.

## I.

### Předmět dodatku

1. V souvislosti s požadavky Dopravního inspektorátu Policie České republiky – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje se smluvní strany dohodly na doplnění Přílohy A Smlouvy o dílo – Rozsah služeb v tom smyslu, že zhotovitel v rámci změny DÚR I. etapa vypracuje technicko-dopravní řešení na území Středočeského kraje na základě vybrané

varianty – bočního vedení tramvajové trati a zajistí související inženýrskou činnost. Podrobná specifikace činností je uvedena v Příloze č. 1 této Smlouvy o dílo.

2. V souvislosti s požadavky na změnu umístění objektu měřírny v Dolních Chabrech se smluvní strany ve smyslu odst. 2 Preambule tohoto Dodatku dohodly na rozšíření Přílohy A Smlouvy o dílo – Rozsah služeb tak, že zhotovitel provede úpravu dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „DÚR“) pro I. etapu dle varianty vybrané objednatelem č. 3 a provede související inženýrskou činnost. Podrobná specifikace činností je uvedena v Příloze č. 1 této Smlouvy o dílo.
3. V návaznosti na skutečnosti uvedené v odst. 4 Preambule tohoto Dodatku č. 4 se smluvní strany dohodly na rozšíření Přílohy A Smlouvy o dílo – Rozsah služeb o vyhotovení technické studie, a její zahrnutí do změny DÚR I. etapy, **Odvodnění území k.ú. Sedlec** v rozsahu dle Přílohy č. 3 tohoto Dodatku č. 4. Předmětem technické studie bude suchý poldr umožňující odvodnění území terminálu Sedlec v koordinaci s odvodněním podél silnice III/0084 do retenční nádrže obce Sedlec. Součástí prací bude vyhotovení projektové dokumentace retenční nádrže v terminálu Sedlec, umožňující prostřednictvím systému přečerpávání vody vyvést přetoky do suchého poldru. Záměr je třeba projednat s dotčenou obcí a vodoprávním úřadem.
4. Smluvní strany se v souvislosti s rozšířením Rozsahu služeb dle předchozích odstavců 1. až 3. dohodly na doplnění čl. 22.1 VOP Smlouvy – Termíny dokončení v následujícím rozsahu:

<b>Popis části díla</b>	<b>Termín (lhůta) dokončení</b>
Změna DÚR pro I. etapu v rozsahu Dodatku č. 4	<b>do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto Dodatku</b>

5. V důsledku změny rozsahu předmětu plnění se Celková cena díla upravuje následovně:

Původní cena díla dle Smlouvy: **36.842.850,00 Kč bez DPH**

Navýšení ceny dle Dodatku č. 1: **5.839.600,00 Kč bez DPH** -tj. navýšení o 15,850%  
(dle §222, odst. 5. a 6. ZZVZ)

Navýšení ceny dle Dodatku č. 2: **2.210.000,00 Kč bez DPH** - tj. navýšení o 5,998%  
(dle §222, odst. 5. a 6. ZZVZ)

Navýšení ceny dle Dodatku č. 3: **1.240.000,00 Kč bez DPH** – tj. navýšení o 3,366%  
(dle §222, odst. 5. a 6. ZZVZ)

Navýšení ceny dle Dodatku č. 4:

a) navýšení dle §222, odst. 6 ZZVZ  
**1.750.000,00 Kč bez DPH** – tj. navýšení o 4,750%  
(1.502.000,- Kč bez DPH za vícepráce - změna DÚR – etapa I. a 248.000,- Kč bez DPH za vícepráce k IČ k UR – etapa I.)

b) navýšení dle §222, odst. 4 ZZVZ  
**720.600,00 Kč bez DPH** – tj. navýšení o 1,96%

Cena celkem ve znění  
Dodatku č. 1, 2, 3 a 4:

**48.603.050,00 Kč bez DPH**  
(to je 58.809.690,00 Kč, včetně DPH)

6. Podrobná specifikace celkové ceny dle Smlouvy o dílo ve smyslu změn provedených Dodatkem č. 4 je uvedena v Příloze č. 4 - Podrobná specifikace celkové ceny.
7. V souvislosti s rozšířením předmětu plnění dle Smlouvy ve smyslu tohoto Dodatku č. 4 se smluvní strany dohodly na následujícím **doplnění Přílohy C Zvláštních obchodních podmínek – Platebních podmínek**, bodu 3) Termíny a způsob plateb

**část Ostatní činnosti:**

- Změna DÚR – I. etapa

V případě změny DÚR bude odměna uhrazena ve výši 100% odměny, tedy ve výši **2.222.600,00 Kč bez DPH** (1.502.000,00 Kč bez DPH + 720.600,00 Kč bez DPH) po předání změny DÚR – I. etapa objednateli

**část Inženýrská činnost:**

- Inženýrská činnost, o kterou se navyšuje cena za IČ k UR – I. etapa ve výši 248.000,- Kč bez DPH, bude fakturována analogicky dle výše citovaného ustanovení Přílohy C Zvláštních obchodních podmínek. S ohledem na skutečnost, že do dne uzavření tohoto Dodatku č. 4 bylo již vyfakturováno 60% z ceny za IČ k UR dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 až 3 (poslední faktura za tuto IČ byla vystavena v 09/2022), dohodly se smluvní strany na tom, že po předání změny DÚR – I. etapa objednateli vystaví zhotovitel fakturu na 60% z ceny navýšení za IČ dle tohoto Dodatku, tedy **148.800,00 Kč bez DPH**. Zbývající částka, tedy 99.200,00 Kč bez DPH, bude uhrazena po nabytí právní moci územního rozhodnutí – I. etapa.

8. V návaznosti na dohodu objednatele č. 1, s obcí Zdiby o přesunu částí komunikací z etapy II. do etapy I. (vč. chodníků a příslušenství) z důvodu koordinace a věcných spojitostí souvisejících s navazujícím záměrem přípravy a výstavby silnice III. třídy „Nová průběžná“, se smluvní strany dohodly na tom, že část prací a činností týkající se DUR, DSP a VD-ZDS II. etapy bude fakturováno již v rámci I. etapy. Smluvní strany se proto dohodly na další **změně Přílohy C – Zvláštních obchodních podmínek – Platebních podmínek**, bodu 3), a to v následujícím rozsahu:

**část Ostatní činnosti**

**DUR**

- (iii) **2.709.520,00 Kč bez DPH** po odevzdání čistopisu DÚR – pro I. etapu,  
**2.222.600,00 Kč bez DPH** (1.502.000,00 Kč bez DPH + 720.600,00 Kč bez DPH)  
po předání změny DÚR – I. etapa objednateli  
**129.318,00 Kč bez DPH** (přesun z II. etapy) po předání změny DÚR – I. etapa  
objednateli  
**240.162,00 Kč bez DPH** po odevzdání čistopisu DÚR – pro II. etapu  
(v rámci obou etap bude odevzdáno po zapracování připomínek a požadavků  
Objednatele ve smyslu článku 22.5 Všeobecných podmínek)
- (iv) **1.381.667,00 Kč + 55.263,00 Kč** (přesun ze II. etapy) **celkem 1.436.930,00 Kč bez DPH** po odevzdání podkladů a žádosti o verifikační stanovisko EIA pro I. etapu

*102.630,00 Kč bez DPH po odevzdání podkladů a žádosti o verifikační stanovisko EIA pro II. Etapu*

#### **DSP**

- (i) 9.506.651,00 Kč + 579.393,00 Kč (přesun ze II. etapy) celkem 10.086.044,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu DSP – pro I. etapu  
1.076.016,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu DSP – pro II. etapu*
- (ii) 2.716.186,00 Kč + 165.541,00 Kč (přesun ze II. etapy) celkem 2.881.727,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu čistopisu DSP – pro I. etapu  
307.433,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu čistopisu DSP – pro II. etapu*
- (iii) 1.358.093,00 Kč + 82.770,00 Kč (přesun ze II. etapy) celkem 1.440.863,00 Kč bez DPH po odevzdání čistopisu DSP – pro I. etapu  
153.717,00 Kč bez DPH po odevzdání čistopisu DSP – pro II. etapu*

#### **VD-ZDS**

- (i) 4.410.490,00 Kč + 225.719,00 Kč (přesun ze II. etapy) celkem 4.636.209,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu VD-ZDS – pro I. etapu  
416.191,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu VD-ZDS – pro II. etapu*
- (ii) 1.260.140,00 Kč + 64.491,00 Kč (přesun ze II. etapy) celkem 1.324.631,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu čistopisu VD-ZDS – pro I. etapu  
119.769,00 Kč bez DPH po odevzdání konceptu čistopisu VD-ZDS – pro II. etapu*
- (iii) 630.070,00 Kč + 32.246,00 Kč (přesun ze II. etapy) celkem 662.316,00 Kč bez DPH po odevzdání čistopisu VD-ZDS – pro I. etapu  
59.884,00 Kč bez DPH po odevzdání čistopisu VD-ZDS – pro II. etapu*

## **II.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 4, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku č. 4 v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část tohoto Dodatku za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Dodatku č. 4 seznámily a uzavírají jej svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem podpisu obou stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

**Přílohy:**

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace navýšení – část DUR – I. etapa

Příloha č. 2 – Podrobná specifikace navýšení inženýrské činnosti

Příloha č. 3 – Podrobná specifikace Odvodnění území ku Sedlec

Příloha č. 4 - Podrobná specifikace celkové ceny

*PODEPSÁN*

*za objednatele č. 1:*

*PODEPSÁN*

*za zhotovitele: TT Zdiby, zastoupeného  
společností PRAGOPROJEKT, a.s.*

---

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA  
ředitel KSÚS, p.o.

Ing. Marek Svoboda  
předseda představenstva

oprávněn k jednání za Středočeský kraj  
na základě Smlouvy o spolupráci a o sdružení  
Veřejných zadavatelů na akci: „Tramvajová trať  
Kobylisy – Zdiby“ ze dne 2.7.2018

k elektronickému podpisu oprávněna  
Svatava Wernerová na základě plné moci

*PODEPSÁN*

*za objednatele č. 2:*

---

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA  
ředitel KSÚS, p.o.

*PODEPSÁN*

*za objednatele č. 3:*

*PODEPSÁN*

*za objednatele č. 3:*

Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva  
Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

Ing. Jan Šurovský, Ph.D.  
člen představenstva  
Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

## Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby, PD

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace navýšení a rozdělení do etap

### A) SPECIFIKACE DŮR - ve smyslu Dodatku č. 4 - Navýšení ceny za I. etapu

Popis prací	Cena dle SoD Kč	Celková cena po navýšení dle Dodatku č. 1	Fakturace ve výši 35% po uzavření Dodatku č. 1	Zbývá fakturovat k okamžiku uzavření Dodatku č. 2	Navýšení dle dodatku č. 2	Cena dle Dodatku č. 3 - pro I. etapu	Cena dle Dodatku č. 3 - pro II. etapu
<b>A. Průvodní zpráva</b>	104 000	104 000	36 400	67 600	0	57 460	10 140
1. Identifikační údaje	8 000	8 000	2 800	5 200	0	4 420	780
2. Seznam vstupních podkladů	16 000	16 000	5 600	10 400	0	8 840	1 560
3. Údaje o území	8 000	8 000	2 800	5 200	0	4 420	780
4. Údaje o stavbě	16 000	16 000	5 600	10 400	0	8 840	1 560
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	56 000	56 000	19 600	36 400	0	30 940	5 460
<b>B. Souhrnná technická zpráva</b>	320 000	408 000	142 800	265 200	0	225 420	39 780
1. Popis území	16 000	24 000	8 400	15 600	0	13 260	2 340
2. Celkový popis stavby	40 000	48 000	16 800	31 200	0	26 520	4 680
3. Připojení na technickou infrastrukturu	64 000	80 000	28 000	52 000	0	44 200	7 800
4. Dopravní řešení	64 000	120 000	42 000	78 000	0	66 300	11 700
5. Řešení vegetace s ověřujícími terénními úpravami	24 000	24 000	8 400	15 600	0	13 260	2 340
6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana	40 000	40 000	14 000	26 000	0	22 100	3 900
7. Ochrana obyvatelstva	8 000	8 000	2 800	5 200	0	4 420	780
8. Zásady organizace výstavby	64 000	64 000	22 400	41 600	0	35 360	6 240
<b>C. Situační výkresy</b>	744 000	784 000	274 400	509 600	0	433 160	76 440
1. Situační výkres širších vztahů 1:10 000	64 000	64 000	22 400	41 600	0	35 360	6 240
2. Celkový situační výkres 1: 1000	200 000	200 000	70 000	130 000	0	110 500	19 500
3. Koordinační situační výkres 1:1000	320 000	360 000	126 000	234 000	0	198 900	35 100
4. Katastrální situační výkres	160 000	160 000	56 000	104 000	0	88 400	15 600
5. Speciální situační výkres			0	0	0	0	0
<b>D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE</b>	5 680 000	7 736 000	2 707 600	5 028 400	0	4 352 140	676 260
1. Charakteristické půdorysy 1:1000	640 000	640 000	224 000	416 000	0	353 600	62 400
2. Charakteristické řezy (podélné profily 1:1000/100, vzorové příčné řezy 1:100, charakteristické příčné řezy 1:200)	400 000	640 000	224 000	416 000	0	353 600	62 400
3. Základní pohledy			0	0	0	0	0
4. Mostní objekty a zdi	640 000	800 000	280 000	520 000	0	520 000	0
5. Objekty pozemních komunikací	880 000	1 440 000	504 000	936 000	0	795 600	140 400
6. Vodohospodářské objekty	240 000	360 000	126 000	234 000	0	198 900	35 100
7. Elektro a sdělovací objekty, trakční vedení	720 000	840 000	294 000	546 000	0	464 100	81 900
8. Objekty trubních vedení	480 000	520 000	182 000	338 000	0	287 300	50 700
9. Objekty tramvajového svršku a spodku	880 000	880 000	308 000	572 000	0	486 200	85 800
10. Objekty pozemních staveb (garáže), nástupiště a přístřešky	640 000	1 440 000	504 000	936 000	0	795 600	140 400
11. Staveniště a organizace výstavby	160 000	176 000	61 600	114 400	0	97 240	17 160
12 Dokumentace změn v uspořádání silniční sítě			0	0	0	0	0
<b>E. Doklady</b>	290 400	290 400	101 640	188 760	0	160 446	28 314



Popis prací	Cena dle SoD Kč	Celková cena po navýšení dle Dodatku č. 1	Fakturace ve výši 35% po uzavření Dodatku č. 1	Zbývá fakturovat k okamžiku uzavření Dodatku č. 2	Navýšení dle dodatku č. 2	Cena dle Dodatku č. 3 - pro I. etapu	Cena dle Dodatku č. 3 - pro II. etapu
<b>F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE, PODKLADY, PRŮZKUMY</b>	3 232 000	3 352 000	1 173 200	2 178 800	1 710 000	3 554 540	334 260
1. geodetické zaměření stavby	560 000	560 000	196 000	364 000	0	309 400	54 600
2. průzkum inženýrských sítí	176 000	176 000	61 600	114 400	0	97 240	17 160
3. dopravně inženýrský průzkum	176 000	176 000	61 600	114 400	0	114 400	0
4. Rešerše GTP a projekt podrobného GTP	104 000	104 000	36 400	67 600	0	57 460	10 140
5. hydrogeologický průzkum			0	0	0	0	0
6. klimatologický průzkum			0	0	0	0	0
7. korozní průzkum	136 000	136 000	47 600	88 400	0	75 140	13 260
8. diagnostický průzkum konstrukcí (vozovka, mosty, zdi, propustky, apod.)	440 000	440 000	154 000	286 000	0	286 000	0
9. pedologický průzkum	80 000	80 000	28 000	52 000	0	44 200	7 800
10. dendrologický průzkum	120 000	120 000	42 000	78 000	0	66 300	11 700
11. Záborový elaborát	680 000	680 000	238 000	442 000	0	375 700	66 300
12. Hluková studie	160 000	160 000	56 000	104 000	0	88 400	15 600
13. rozpylová studie	120 000	120 000	42 000	78 000	0	66 300	11 700
14. Bilance zemin a ornice	80 000	80 000	28 000	52 000	0	44 200	7 800
15. Podklady pro odnětí ze ZPF a PUPFL	120 000	120 000	42 000	78 000	0	66 300	11 700
16. Dokumentace pro projednání s příslušnými útvary dráhy			0	0	0	0	0
17. odhad stavebních nákladů	80 000	80 000	28 000	52 000	0	44 200	7 800
18. projekt odpadového hospodářství	40 000	40 000	14 000	26 000	0	22 100	3 900
19. Podklady pro verifikační stanovisko*)	160 000	280 000	98 000	182 000	0	154 700	27 300
20. Variantní řešení terminálu Sedlec					140 000	140 000	0
21. TS, měřirna a přípojka VN v terminálu Sedlec					260 000	260 000	0
22. Přeložky kabelů VN					250 000	212 500	37 500
23. Kamerový průzkum					860 000	860 000	0
24. Vizualizace					200 000	170 000	30 000
G. Reprografie 5 paré (v Kč)	80 000	90 000	31 500	58 500	0	49 725	8 775
<b>SOUČET A – G celkem za DÚR (bez DPH)</b>	<b>10 450 400</b>	<b>12 764 400</b>	<b>4 467 540</b>	<b>8 296 860</b>	<b>1 710 000</b>	<b>8 832 891</b>	<b>1 173 969</b>

## Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby, PD

### Příloha č. 2 - Specifikace inženýrské činnosti

#### Navýšení ceny inženýrské činnosti k ÚR

SPECIFIKACE prací	Počet hodin	Cena celkem
SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část A	208	208 000,00
SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část B	0	0,00
SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část C	0	0,00
SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část D	40	40 000,00
<b>Cena celkem (bez DPH)</b>		<b>248 000,00</b>

Specifikace jednotlivých činností viz základní smlouva

#### Cena za IČ podle jednotlivých etap a stupňů dokumentace ve smyslu Dodatku č. 3 a 4

		Cena dle Dodatku č. 3	Navýšení dle Dod. č. 4	Cena celkem po navýšení dle D4	Cena celkem dle S +D1-D4
IČ k ÚR	I. etapa	2 376 000,00	248 000,00	2 624 000,00	3 104 000,00
	II. etapa	480 000,00	0,00	480 000,00	
IČ k SP	I. etapa	3 348 000,00	0,00	3 348 000,00	4 108 000,00
	II. etapa	760 000,00	0,00	760 000,00	

## Tramvajová trať Kobylysy - Zdiby, PD

### Příloha č. 3 - Podrobná specifikace Odvodnění území ku Sedlec (Technická studie + DÚR)

Specifikace prací	Cena celkem
zpracování variantního řešení, návrh koncepce	119 000
projednání a vyhodnocení možných varinat	11 200
zpracování dešťové kanalizace, odvodnění do retenční nádrže v obci Sedlec	77 000
Retenční nádrž - terminál Sedlec	67 200
zemní nádrž(poldr), propojovací potrubí	189 000
technologie přečerpávání	67 200
hydrotechnické podklady a výpočty, nákup podkladů	77 000
sadové úpravy doplnění dle požadavku obce	33 600
související objekty, úprava vazeb v terminálu Sedlec	42 000
reprografie	15 000
projednání dokladová část	22 400
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>720 600</b>

NÁZEV AKCE:

**Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby, PD**

**Příloha č. 4 - Podrobná specifikace celkové ceny**

	Cena dle SoD	Ceny včetně Dodatku č. 1	Ceny včetně Dodatku č. 2	Navýšení dle Dodatku č. 3	Ceny včetně Dodatku č. 3	Navýšení dle Dodatku č. 4	Ceny včetně Dodatku č. 4	
	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH	
Dokumentace k územnímu rozhodnutí	10 450 400	12 764 400	14 474 400	0	14 474 400	1 502 000	15 976 400	
Inženýrská činnost k územnímu rozhodnutí	2 256 000	2 256 000	2 376 000	480 000	2 856 000	248 000	3 104 000	
Dokumentace ke stavebnímu povolení	13 680 800	15 765 800	15 945 800	0	15 945 800	0	15 945 800	
Inženýrská činnost ke stavebnímu povolení	3 348 000	3 348 000	3 348 000	760 000	4 108 000	0	4 108 000	
VD-ZDS	5 581 400	7 022 000	7 222 000	0	7 222 000	0	7 222 000	
<b>Cena celkem bez DPH a bez technické pomoci objednateli</b>	<b>35 316 600</b>	<b>41 156 200</b>	<b>43 366 200</b>	<b>1 240 000</b>	<b>44 606 200</b>	<b>1 750 000</b>	<b>46 356 200</b>	<b>Hodinová sazba TP</b>
Technická pomoc objednateli	1 526 250	1 526 250	1 526 250	0	1 526 250	0	1 526 250	750
Odvodnění území ku Sedlec						720 600	720 600	
<b>Cena celkem bez DPH vč. Technické pomoci objednateli</b>	<b>36 842 850</b>	<b>42 682 450</b>	<b>44 892 450</b>	<b>1 240 000</b>	<b>46 132 450</b>	<b>2 470 600</b>	<b>48 603 050</b>	