

# S M L O U V A

## Integrované dopravy Plzeňského kraje

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.,  
občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „Smlouva IDPK“ nebo „Smlouva“)

---

### Objednatelé:

1. **Plzeňský kraj**  
se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČ: 70890366                      DIČ: CZ70890366  
číslo účtu: 1063003350/5500 Raiffeisenbank  
zastoupení: **Rudolf Špoták, hejtman**  
pověřen k podpisu: **Ing. Pavel Čížek**, náměstek hejtmána  
na základě usnesení Rady Plzeňského kraje č. 5199/24 ze dne 21. 6. 2024.
2. **statutární město Plzeň**  
se sídlem: náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň  
IČ: 00075370                      DIČ: CZ00075370  
číslo účtu: 1120311/0100 Komerční banka Plzeň-město  
zastoupení: **Mgr. Roman Zarzycký, primátor**

a

### Organizátor:

3. **POVED s. r. o.**  
se sídlem: Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň  
IČ: 29099846                      DIČ: CZ29099846  
číslo účtu: 5003009011/5500 Raiffeisenbank  
zastoupení: **Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**

dále též účastníci Smlouvy, uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## S M L O U V U

### Integrované dopravy Plzeňského kraje

#### 1. Preambule

Účastníci Smlouvy IDPK uzavírají tuto Smlouvu vedeni společným zájmem o zajištění a rozvoj účelné, efektivní a kvalitní dopravní obslužnosti a současně společným zájmem na rozvoji integrovaného dopravního systému v územním obvodu statutárního města Plzně a v územním obvodu Plzeňského kraje, respektive na celém území Integrované dopravy Plzeňského kraje, s cílem upravit vzájemné smluvní vztahy v rámci Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen IDPK) a vymezit základní priority a principy IDPK a na základě vzájemné spolupráce přispět ke zkvalitnění veřejných služeb v přepravě cestujících poskytovaných občanům prostřednictvím integrace veřejné osobní dopravy.

Účastníci Smlouvy prohlašují, že budou spolupracovat na udržení, respektive na rozvoji kvalitní dopravní obslužnosti v územním obvodu statutárního města Plzně a v územním

obvodu Plzeňského kraje, respektive na celém území IDPK, přičemž se zavazují k vzájemnému poskytování nezbytných informací potřebných k zajištění funkční IDPK.

## **2. Prohlášení Plzeňského kraje jako Objednatele veřejné osobní dopravy**

### **2.1. Plzeňský kraj jako Objednatel prohlašuje,**

že k 01. 09. 2024 má s níže uvedenými Dopravci uzavřeny smluvní vztahy pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě a smluvní vztahy pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, s cílem zajistit dopravní obslužnost všech obcí a měst v územním obvodu Plzeňského kraje. Na základě těchto smluv jsou zajišťovány dopravní výkony v současnosti, respektive budou zajišťovány od 01. 09. 2024.

- 2.1.1 Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřená dne 23. 12. 2003 se společností České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15, IČ: 70994226 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, ve znění pozdějších dodatků, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 02. 12. 2003 svým usnesením č. 2320/03, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 01. 01. 2004.
- 2.1.2 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územním obvodu Plzeňského kraje) uzavřená dne 20. 11. 2017 se společností GW Train Regio a.s., se sídlem: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 28664116 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 30. 10. 2017 svým usnesením č. 1185/17, ve znění pozdějších dodatků, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 10. 12. 2017.
- 2.1.3 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast JIH mezi autobusovým Dopravcem, jímž je ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, IČ: 25620886 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 06. 02. 2019 svým usnesením č. 3040/19 a která nabyla účinnosti 14. 06. 2020.
- 2.1.4 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pro oblast SEVER mezi autobusovým Dopravcem, jímž je ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, IČ: 25620886 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 06. 02. 2019 svým usnesením č. 3040/19 a která nabyla účinnosti 14. 06. 2020.
- 2.1.5 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na Linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Klatovy uzavřená dne 22. 02. 2019 mezi drážním Dopravcem, jímž jsou České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15, IČ: 70994226 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 21. 01. 2019 svým usnesením č. 2990/19, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 12. 12. 2021.
- 2.1.6 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví uzavřená dne 21. 04. 2021 mezi drážním Dopravcem, jímž je GW Train Regio a.s., se sídlem: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 28664116 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 26. 03. 2021 svým usnesením č. 545/21, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 10. 12. 2023.

- 2.1.7 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les uzavřená dne 14. 03. 2023 mezi drážním Dopravcem, jímž jsou České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15, IČ: 70994226 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 21. 11. 2022 svým usnesením č. 2792/22, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 10. 12. 2023.
- 2.1.8 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany uzavřená dne 12. 05. 2023 mezi drážním dopravcem, jímž je společnost ARRIVA vlaky s.r.o., se sídlem: Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8, IČ: 28955196 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 20. 03. 2023 svým usnesením č. 3334/23, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 10. 12. 2023.
- 2.1.9 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary) uzavřená dne 14. 8. 2023 mezi drážním Dopravcem, jímž jsou České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15, IČ: 70994226, Karlovarským krajem se sídlem Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČ: 70891168 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70 89 03 66, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 26. 06. 2023 svým usnesením č. 3746/23, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 10. 12. 2023.
- 2.1.10 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice uzavřená dne 08. 12. 2023 mezi drážním Dopravcem, jímž jsou České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15, IČ: 70994226 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 04. 12. 2023 svým usnesením č. 4355/23, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 10. 12. 2023.
- 2.1.11 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R16 v úseku hranice kraje – Kařez – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín uzavřená dne 08. 12. 2023 mezi drážním Dopravcem, jímž jsou České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15, IČ: 70994226 a Plzeňským krajem se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň, IČ: 70890366, jejíž uzavření schválila Rada Plzeňského kraje dne 04. 12. 2023 svým usnesením č. 4355/23, a na jejímž základě jsou provozovány vlaky od 10. 12. 2023.

## **2.2. Plzeňský kraj jako Objednatel prohlašuje,**

že spolupracuje na objednávání veřejných služeb v přepravě cestujících také s dalšími objednateli (Ministerstvem dopravy, sousedními kraji, případně zeměmi, statutárním městem Plzeň a dalšími městy a obcemi na území Plzeňského kraje) na základě veřejnoprávních smluv a zveřejňuje všechny smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti na svých stránkách [www.plzensky-kraj.cz](http://www.plzensky-kraj.cz) v sekci Doprava – Veřejná doprava a v Registru smluv na stránkách [www.smlouvy.gov.cz](http://www.smlouvy.gov.cz).

## **2.3. Plzeňský kraj, jako Objednatel prohlašuje,**

že vzhledem k tomu, že smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících pro zajištění dopravní obslužnosti na území IDPK uzavírá na dobu určitou, bude v dalších letech vybírat Dopravce zajišťující veřejné služby v přepravě cestujících pro jednotlivé traťové celky nebo vymezené části území IDPK třemi různými způsoby:

- 2.3.1 na základě výběrového řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, nebo
- 2.3.2 na základě nabídkového řízení dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, nebo

2.3.3 na základě přímého zadání dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění.

**2.4. Plzeňský kraj, jako Objednatel prohlašuje,**

že v době uzavření této Smlouvy je dopravní obslužnost na území IDPK zajištěna na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených v letech 2003-2023 mezi Plzeňským krajem jako Objednatelem a jím vybranými Dopravci dle bodu 2.1 této Smlouvy nebo na základě veřejnoprávních smluv uzavřených dle bodu 2.2 této Smlouvy.

### **3. Prohlášení statutárního města Plzně jako Objednatele veřejné osobní dopravy**

**3.1. Statutární město Plzeň jako Objednatel dále prohlašuje,**

3.1.1 že usnesením Rady města Plzně č. 504/18 ze dne 26. 04. 2018 schválilo zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících ve městě Plzni od 01. 01. 2024 Dopravcem Plzeňské městské dopravní podniky a.s. jejímž jediným vlastníkem je statutární město Plzeň (dále jen Dopravce PMDP, a.s.), jako vnitřním provozovatelem dle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, a dle článku 5, odstavců 2, 3a, 3b a 4 až 6 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení EP a Rady ES o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici“).

3.1.2 že dne 28. 08. 2018 zveřejnilo záměr přímého zadání zakázky na poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících společností Plzeňské městské dopravní podniky a.s. v Úředním věstníku EU dle článku 7, odstavec 2 Nařízení EP a Rady ES o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a § 19 odstavec 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění.

3.1.3 že usnesením Rady města Plzně č. 629/22 ze dne 27. 06. 2022 byly schváleny základní parametry pro přípravu nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

3.1.4 že bylo zveřejněno oznámení v Úředním věstníku Evropské unie – podání předběžných informací pro veřejnou zakázku statutárního města Plzně na poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících společností „PMDP – vnitřní provozovatel“ dne 28. 8. 2018, ve znění změny ze dne 30. 12. 2022,

3.1.5 že usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 337/23 ze dne 02. 11. 2023 byla schválena smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících Dopravcem PMDP, a.s. jako vnitřním provozovatelem dle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění a dle článku 5, odstavců 2, 3a, 3b a 4 až 6 Nařízení EP a Rady ES o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.

3.1.6 že dne 28. 11. 2023 byla mezi městem Plzeň a Dopravcem PMDP, a. s. na základě usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 337/23 ze dne 02. 11. 2023 uzavřena Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na dobu určitou patnácti let, tj. na období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2038, která nabyla platnosti a účinnosti zveřejněním v registru smluv dne 30. 11. 2023.

3.1.7 že přeprava cestujících po území statutárního města Plzně (po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) je dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 28. 11. 2023 mezi statutárním městem Plzeň a Dopravcem PMDP, a. s. zajišťována od 01. 01. 2024.

3.1.8 že jím vybraný Dopravce PMDP, a.s., je na základě podmínek stanovených ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 28. 11. 2023 uzavřené s Objednatelem, povinen zajistit dopravní obslužnost v územním obvodu statutárního města Plzně.

## 4. Integrovaná doprava Plzeňského kraje

### 4.1. Vymezení území Integrované dopravy Plzeňského kraje

- 4.1.1 Integrovaná doprava Plzeňského kraje (dále jen IDPK) je systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících provozovaný na území Plzeňského kraje, případně mimo územní obvod Plzeňského kraje na vymezené části území sousedních krajů a zemí, integrující jednotlivé druhy veřejné osobní dopravy a jízdních dokladů za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních pravidel s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území IDPK.
- 4.1.2 Území IDPK je Organizátorem rozděleno na tarifní zóny. Součástí území IDPK je územní obvod statutárního města Plzně, který tvoří samostatnou vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň a územní obvody všech dalších měst a obcí v územním obvodu Plzeňského kraje, které jsou součástí jednotlivých vnějších tarifních zón a také vymezené části území sousedící s hranicí Plzeňského kraje, tj. vymezené části území v územním obvodu sousedních krajů (Jihočeský kraj, Středočeský kraj, Ústecký kraj a Karlovarský kraj) nebo vymezené části území sousedící s hranicí Plzeňského kraje na území sousedního státu tj. Spolkové republiky Německo respektive na území sousední spolkové země, tj. na území Svobodného státu Bavorsko.
- 4.1.3 Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje může být zařazena do území IDPK jen se souhlasem Objednatele a příslušného orgánu samosprávy sousedního kraje, respektive po předchozí dohodě s příslušným orgánem veřejné moci sousedního státu nebo země, a veřejné služby v přepravě cestujících mohou být s jejich souhlasem zajišťovány linkou či linkami a spoji veřejné osobní dopravy objednanými Plzeňským krajem.

Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje může být zařazena do území IDPK také v případě, že je na vymezené části území sousedního kraje či země dopravní obslužnost zajišťována linkou či linkami a spoji objednanými sousedním krajem (nebo zemí) a objednatel je na této lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK.

Vymezená část území za hranicí územního obvodu Plzeňského kraje, ve které je na vybrané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy uznáván tarif IDPK, je vždy Organizátorem stanovena jako samostatná vnější tarifní zóna (případně zóny) IDPK.

- 4.1.4 Území IDPK je Organizátorem rozděleno na tarifní zóny, přičemž statutární město Plzeň objednává veřejné služby v přepravě cestujících u Dopravce PMDP a.s., který zajišťuje provoz městské hromadné dopravy (MHD) v územním obvodu statutárního města Plzně, tj. přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, Plzeňský kraj pak objednává veřejné služby v přepravě cestujících (autobusovou veřejnou linkovou dopravu a veřejnou drážní osobní dopravu) ve všech tarifních zónách na území IDPK.

Na vymezené části území Plzeňského kraje, ve svém územním obvodu, objednávají veřejné služby v přepravě cestujících také města či obce dle odstavce (3), § 3, zákona č. 194/210 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění.

Na vymezené části území Plzeňského kraje, mimo územní obvod města či obce, které chce uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem, mohou veřejné služby v přepravě cestujících objednat také města či obce, které dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/210 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, získají souhlas Plzeňského kraje a souhlas měst či obcí, jejichž územní obvod je dotčen zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

- 4.1.5 Území IDPK, výčet tarifních zón a zařazení obcí a měst do tarifních zón, hraniční zastávky mezi tarifními zónami, výčet linek, spojů a zastávek jsou Organizátorem vymezeny v Příloze č. 1, (Linky, spoje, zastávky a stanice IDPK) Provozně-ekonomické

a technické smlouvy – Smlouva o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů prodaných Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) uzavřené mezi Organizátorem a Dopravci (dále jen „Smlouvy PET IDPK“).

- 4.1.6 Stát, který prostřednictvím své organizační složky tj. Ministerstva dopravy zajišťuje dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter, dále sousední kraj, město či obec v územním obvodu Plzeňského kraje (dále jen město či obec), jenž objednává veřejné služby v přepravě cestujících na vymezené části území IDPK, se stane na základě rozhodnutí Organizátora Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) pouze v případě, že po projednání s Organizátorem, jako objednatel veřejné osobní dopravy na vymezené části území IDPK schválí, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy), které jsou provozovány jím vybraným Dopravcem, bude uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK a informuje o svém rozhodnutí Organizátora.

#### 4.2. Účastníci Integrované dopravy Plzeňského kraje a stanovení podmínek pro zařazení Dopravců do IDPK

- 4.2.1 Účastníky IDPK jsou Objednatelé uvedení v záhlaví této Smlouvy, kteří jsou při uzavření Smlouvy PET IDPK s Dopravci zastoupení Organizátorem.
- 4.2.2 Objednatelé uvedení v záhlaví Smlouvy IDPK, jsou při přípravě dokumentů a plnění úkolů uvedených ve 4. až 6. kapitole této Smlouvy zastoupeni Organizátorem, není-li v bodech 4.3.11., 5.10., 6.2. a 6.3. této Smlouvy stanoveno jinak.
- 4.2.3 Účastníkem IDPK je Organizátor zastupující na základě této Smlouvy Objednatele. Organizátor uzavírá s Dopravci, kteří jsou vybráni Objednateli nebo Partnerni Integrované dopravy Plzeňského kraje pro zajištění organizace a provozu IDPK, Smlouvu PET IDPK, která zajišťuje provoz IDPK, integraci jízdních dokladů a následně dělbu tržeb z prodeje IJD.

Objednateli nově vybraní Dopravci se stanou účastníky IDPK poté, co uzavřou s Organizátorem Dohodu o přistoupení do IDPK, následně přistoupí ke Smlouvě PET IDPK a jsou Organizátorem zařazení do IDPK.

- 4.2.4 Dopravce zajišťující dopravní obslužnost na vymezeném území IDPK je vybrán Objednatelem, který s ním uzavře smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Dopravce se stane účastníkem IDPK za podmínky, že na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) je uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, stanovený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK stanovený Nařízením Rady města Plzně (tarif pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň).

Objednatel informuje Organizátora o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s jím vybraným Dopravcem.

- 4.2.5 Před zařazením nového Dopravce do IDPK vydá Objednatel (Plzeňský kraj) písemný pokyn Organizátorovi, na základě kterého, je Organizátorem stanoveno datum (vždy první den v měsíci), od kterého je Dopravce, který uzavřel smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Objednatelem, zařazen do zúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů (IJD). Tento nově vybraný Dopravce může být Organizátorem zařazen do IDPK pouze tehdy, když Dopravce uzavře s Organizátorem Dohodu o přistoupení do IDPK. Následně Dopravce na základě příslušného dodatku ke smlouvě přistoupí ke Smlouvě PET IDPK, stane se účastníkem Smlouvy PET IDPK a na jím provozovaných výkonech dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících bude uznávat Tarif a tarifní zásady IDPK (dále jen „je zařazen do IDPK“).
- 4.2.6 Od data zařazení nového Dopravce vybraného Objednatelem do IDPK Organizátor poskytuje Objednateli informace o měsíčním zúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné tarifní zóně.

- 4.2.7 Informace o změnách dopravních výkonů jednotlivých Dopravců v příslušné tarifní zóně poskytuje Organizátor Objednatelům a Dopravcům vždy k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.
- 4.2.8 Dopravcem je z hlediska IDPK právnická osoba provozující veřejnou drážní osobní dopravu, veřejnou linkovou dopravu (dále jen „VLD“) nebo městskou hromadnou dopravu (dále jen „MHD“) na území IDPK a má uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Objednatel (Plzeňským krajem či statutárním městem Plzeň) nebo s některým z Partnerů IDPK (s obcí, městem, sousední zemí nebo krajem či státem zastoupeným prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstvem dopravy nebo příslušným orgánem veřejné moci sousedního státu respektive země).
- 4.2.9 Dopravní výkon Dopravce je dán počtem kilometrů ujetých při přepravě cestujících na spojích, které jsou uvedeny v jízdním řádu Dopravcem provozované linky či linkách veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) v příslušné tarifní zóně na území IDPK za dané časové období, zpravidla za kalendářní měsíc, respektive rok.
- 4.2.10 Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán příslušným orgánem veřejné moci sousedního státu respektive země, tj. Spolkové republiky Německo respektive příslušným orgánem veřejné moci sousední spolkové země tj. Svobodného státu Bavorsko (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy), po projednání s příslušným orgánem veřejné moci sousední spolkové země, uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, tj. tarif schválený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif).
- 4.2.11 Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán státem, zastoupeným prostřednictvím jeho organizační složky tj. Ministerstva dopravy (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), které zajišťuje dopravní obslužnost na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, tj. tarif schválený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif).
- 4.2.12 Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán sousedním krajem (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, tj. tarif schválený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif).
- 4.2.13 Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce, který je vybrán městem či obcí v územním obvodu Plzeňského kraje (Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje), pouze v případě, že je na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, tj. tarif schválený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive Nařízení o tarifu IDPK schválené Radou města Plzně (tarif pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň).
- 4.2.14 Do IDPK může být Organizátorem zařazen Dopravce zajišťující dopravní obslužnost na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na území sousedního kraje poté, co Organizátor posoudí kvalitu Dopravce na základě doložené reference o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, které Dopravce poskytuje na základě smluvního vztahu se sousedním krajem, nebo se státem zastoupeným organizační složkou, tj. Ministerstvem dopravy.

#### 4.3. **Partneři Integrované dopravy Plzeňského kraje**

- 4.3.1 Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) se mohou stát níže uvedené subjekty, které dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách

- v přepravě cestujících, v platném znění, zajišťují dopravní obslužnost na základě uzavření smluv s Dopravci o veřejných službách v přepravě cestujících na území Plzeňského kraje, respektive na území Integrované dopravy Plzeňského kraje, pouze v případě, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných jimi vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK.
- 4.3.2 Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen Partner) se na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) může stát příslušný orgán veřejné moci sousedního státu, respektive země, tj. Spolkové republiky Německo, respektive Svobodného státu Bavorsko, dále pak stát zastoupený prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy, nebo některý z krajů, sousedících s Plzeňským krajem nebo město či obec v územním obvodu Plzeňského kraje (dále jen město či obec).
- 4.3.3 Při uzavírání Smlouvy PET IDPK, stejně tak při vydávání aktualizovaných příloh Smlouvy PET IDPK, nebo při uzavírání dodatku ke Smlouvě PET IDPK jsou Objednatelé zastoupeni Organizátorem.
- 4.3.4 Partnerem se může stát Ministerstvo dopravy, které v územním obvodu Plzeňského kraje a na území sousedního kraje zajišťuje dopravní obslužnost na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter.
- 4.3.5 Partnerem se na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) může stát kraj sousedící s Plzeňským krajem, který nejen ve svém územním obvodu, ale také ve vymezené části územního obvodu Plzeňského kraje se souhlasem Objednatele (Plzeňského kraje) dle odstavce (2), § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, objedná a financuje VLD či regionální veřejnou drážní osobní dopravu dle platného Plánu dopravní obslužnosti sousedního kraje a v souladu s Plánem dopravní obslužnosti Plzeňského kraje, na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s jím vybraným Dopravcem.
- 4.3.6 Partnerem se může stát město nebo obec, které uzavírá smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s jím vybraným Dopravcem, objednává a rovněž financuje autobusovou veřejnou linkovou dopravu (VLD) pro zajištění nadstandardní přepravy cestujících ve svém územním obvodu a v územním obvodu další obce či města dle platného Plánu dopravní obslužnosti města či obce a v souladu s platným Plánem dopravní obslužnosti Plzeňského kraje pouze v případě, že má sídlo v územním obvodu Plzeňského kraje.
- 4.3.7 Partnerem se může stát město neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které ve svém územním obvodu objednává a rovněž financuje městskou hromadnou dopravu (MHD) dle platného Plánu dopravní obslužnosti města a v souladu s platným Plánem dopravní obslužnosti Plzeňského kraje.
- 4.3.8 Partnerem se může stát také město neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které ve svém územním obvodu prostřednictvím uzavření veřejnoprávní smlouvy s Objednatelem (Plzeňským krajem) objednává a rovněž financuje městskou hromadnou dopravu (MHD) dle platného Plánu dopravní obslužnosti města a v souladu s platným Plánem dopravní obslužnosti Plzeňského kraje.
- 4.3.9 Před uzavřením veřejnoprávní smlouvy mezi Objednatelem (Plzeňským krajem) a městem, které chce zajistit veřejné služby v přepravě cestujících ve svém územním obvodu linkou či linkami MHD, prostřednictvím spolupráce s Plzeňským krajem, projedná Organizátor s tímto městem soulad platného Plánu dopravní obslužnosti města s platným Plánem dopravní obslužnosti Plzeňského kraje, soulad stávajícího tarifu MHD s Tarifem a tarifními zásadami IDPK a jízdní řády linky či linek MHD s cílem zajistit přestupní vazby mezi linkami MHD a linkami veřejné osobní dopravy, které na základě objednávky Plzeňského kraje zajišťují veřejné služby v přepravě cestujících na území Plzeňského kraje.



- 4.3.10 Partnerem se může stát také město či obec neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které jak ve svém územním obvodu, tak mimo svůj územní obvod na vymezené části území Plzeňského kraje, v tzv. prvním prstenci vnějších tarifních zón sousedících s vnitřní tarifní zónou 001 Plzeň respektive ve virtuální tarifní zóně 199, v souladu s platným Plánem dopravní obslužnosti Plzeňského kraje prostřednictvím uzavření veřejnoprávní smlouvy s Objednatel (statutárním městem Plzeň) objednává a rovněž spolufinancuje provoz prodloužených spojů linky či linek MHD, jejichž spoje jsou prodlouženy do územního obvodu města či obce, které se nachází na území vnější tarifní zóny zařazené do virtuální tarifní zóny 199.
- 4.3.11 Toto ustanovení se nevztahuje na spoje nočních linek a spojů VLD a prodloužených nočních linek a spojů MHD provozovaných Dopravci, kteří na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s obcemi a městy v okolí statutárního města Plzně, zajišťují přepravu nejen po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, ale také přepravu po území vnějších tarifních zón, které jsou součástí virtuální tarifní zóny 199, v čase mezi půlnocí a 4:00 hodinou ranní.
- 4.3.12 Neoznámí-li statutární město Plzeň písemně Organizátorovi, že postupuje jinak, je při projednávání podmínek pro uzavření veřejnoprávní smlouvy s městem či obcí statutární město Plzeň jako Objednatel zastoupeno příspěvkovou organizací Správa veřejného statku města Plzně, která trasu prodloužených spojů linky či linek MHD, jejichž spoje jsou prodlouženy do územního obvodu partnerského města či obce, a jejich jízdní řád na základě žádosti (respektive prvotního návrhu) města či obce navrhne ve spolupráci s dotčeným městem či obcí a Dopravcem PMDP, a.s. a ve spolupráci s Plzeňským krajem, který je zastoupen Organizátorem.
- 4.3.13 Partnerem se může na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) stát příslušný orgán veřejné moci sousedního státu nebo země, tj. Spolkové republiky Německo respektive příslušný orgán veřejné moci sousední spolkové země tj. Svobodného státu Bavorsko, také v případě, že bude souhlasit s tím, že linka či linky (nebo část jejich trasy) veřejné osobní dopravy objednané Plzeňským krajem, na kterých je uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, budou zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících ve vymezené části území sousedícího s hranicí Plzeňského kraje v územním obvodu příslušného sousedního státu či země.
- 4.3.14 Vymezená část území sousedního státu či země je Organizátorem následně zařazena jako samostatná vnější tarifní zóna či zóny do území IDPK.
- 4.3.15 Partnerem se může na základě rozhodnutí Objednatele (Plzeňského kraje) stát kraj sousedící s Plzeňským krajem také v případě, že bude souhlasit s tím, že linka či linky veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) objednané Plzeňským krajem, na kterých je uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, budou zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících ve vymezené části území, které sousedí s hranicí Plzeňského kraje v územním obvodu příslušného sousedního kraje.
- 4.3.16 Vymezená část území sousedního kraje je Organizátorem následně jako samostatná vnější tarifní zóna či zóny do území IDPK.
- 4.3.17 V případě, že je Dopravce vybrán Partnerem, který s ním uzavře smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s tím, že na jím provozované lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) je uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, stanovený Radou Plzeňského kraje (krajský tarif) respektive tarif IDPK stanovený Radou města Plzně (tarif pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), informuje Partner o svém rozhodnutí Organizátora.
- 4.3.18 Před zařazením nového Dopravce vybraného Partnerem do IDPK je uzavřena dohoda mezi Partnerem a Organizátorem, na základě které, je stanoveno datum (vždy první den v měsíci), od kterého je Dopravce, který uzavřel smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Partnerem, zařazen mezi účastníky Smlouvy PET IDPK a následně do zúčtování tržeb z prodeje integrovaných jízdních dokladů (IJD). Tento nově vybraný Dopravce může být Organizátorem zařazen do IDPK pouze tehdy, když tento Dopravce uzavře s Organizátorem Dohodu o přistoupení ke Smlouvě PET IDPK,

a následně se stane účastníkem Smlouvy PET IDPK a na lince či linkách a spojích provozovaných tímto nově vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK (dále jen „je zařazen do IDPK“).

- 4.3.19 Od data zařazení nového Dopravce vybraného Partnerem do IDPK Organizátor poskytuje Partnerovi informace o měsíčním zúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné tarifní zóně. Informace o změnách dopravních výkonů jednotlivých Dopravců v příslušné tarifní zóně poskytuje Organizátor k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.
- 4.3.20 V případě, že Partner, kterým je sousední stát či země či některý ze sousedních krajů, rozhodne o tom, že bude na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) na vymezeném území sousedního státu nebo země či sousedního kraje uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK, je následně Partnerem vybraný Dopravce zařazen Organizátorem do IDPK.
- 4.3.21 Před zařazením Dopravce do IDPK, respektive před zařazením linky či linek provozovaných tímto Dopravcem na vymezeném území sousedního státu nebo země či sousedního kraje do zúčtování tržeb z prodeje IJD, je uzavřena Dohoda o přistoupení mezi Dopravcem a Organizátorem, na základě které, je stanoveno datum (vždy první den v měsíci), od kterého je Dopravce zařazen do rozúčtování tržeb z prodeje IJD a souběžně se Dopravce stane účastníkem Smlouvy PET IDPK. Od stejného data Organizátor poskytuje příslušnému Partnerovi informace o měsíčním zúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné vnější tarifní zóně (na vymezeném území sousedícího kraje nebo země). Informace o změnách dopravních výkonů jednotlivých Dopravců v příslušné vnější tarifní zóně poskytuje Organizátor k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.
- 4.3.22 Na základě uzavření výše uvedené Dohody o přistoupení mezi Organizátorem a Dopravcem je Dopravce vybraný Partnerem zařazen Organizátorem do IDPK, a následně se Dopravce stane účastníkem Smlouvy PET IDPK.
- 4.3.23 Od data určeného Organizátorem je příslušný Dopravce zařazen do IDPK a do rozúčtování tržeb z prodeje IJD a je mu dle ustanovení Smlouvy PET IDPK a příslušných příloh Smlouvy PET IDPK vypočten a stanoven podíl na tržbách z prodeje IJD.
- 4.3.24 Organizátor poskytuje Dopravci objednanému Partnerem informace o měsíčním rozúčtování tržeb z prodeje IJD v příslušné vnější tarifní zóně.
- 4.3.25 Organizátor poskytuje Dopravci objednanému Partnerem informace o změnách dopravních výkonů všech Dopravců zařazených do IDPK v příslušné vnější tarifní zóně k 01. 01. a k 01. 07. kalendářního roku, případně k jinému prvnímu dni v měsíci, pokud je k tomuto datu do IDPK zařazen nový Dopravce.
- 4.3.26 Partnerem se na základě rozhodnutí Organizátora může stát město či obec neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které jak ve svém územním obvodu, tak mimo svůj územní obvod, ve vymezené části území IDPK poté, co získá souhlas Objednatele (Plzeňského kraje) a souhlas měst či obcí, jejichž územní obvod bude dotčen zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, když toto město či obec následně objednává a financuje VLD a zároveň tuto dopravu samo zajistí ve vymezené části území IDPK jako Dopravce dle odstavce (1), § 8 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pouze v případě, že bude na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK.
- 4.3.27 Partnerem se na základě rozhodnutí Organizátora může stát město či obec neuvedené v záhlaví této Smlouvy, které jak ve svém územním obvodu, tak mimo svůj územní obvod, ve vymezené části území IDPK poté, co získá souhlas Objednatele

(Plzeňského kraje) a měst či obcí, jejichž územní obvod bude dotčen zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, když toto město či obec následně objednává a financuje VLD na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s jím vybraným Dopravcem, pouze v případě, že je na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK.

#### 4.4. Cíle Integrované dopravy Plzeňského kraje

- 4.4.1 Objednatelé, Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj, se shodli na vytvoření IDPK s cílem trvale rozvíjet a zkvalitňovat dopravní obslužnost, respektive služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území IDPK, vytvářet podmínky pro zkvalitnění vozového parku veřejné dopravy s důrazem na zvyšování podílu bezbariérových vozidel, udržení respektive zvyšování podílu veřejné osobní dopravy na celkovém objemu přepravy cestujících v Plzeňském kraji, s cílem snižovat dopravní a hlukové zatížení statutárního města Plzně a dalších měst a obcí na území Plzeňského kraje provozem a parkováním vozidel individuální automobilní dopravy (IAD), prostřednictvím koordinace a organizace dopravních služeb poskytovaných jednotlivými Dopravci zařazenými do IDPK na základě uzavření smlouvy o veřejné službách v přepravě cestujících s jedním z Objednatelů. Objednatelé se shodli na vytváření podmínek pro zkvalitňování dopravní, tj. silniční, respektive železniční infrastruktury, které následně umožní zkracování jízdních dob vozidel a zkvalitňování veřejné osobní dopravy prostřednictvím rozvoje přestupních uzlů a přestupních vazeb mezi linkami a spoji veřejné dopravy a zejména prostřednictvím integrace jízdních dokladů ve všech druzích veřejné osobní dopravy.
- 4.4.2 Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj pro zajištění svých cílů v oblasti integrace veřejné osobní dopravy a pro rozvoj IDPK společně založily dle odstavce (2), § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, plzeňského organizátora veřejné dopravy (dále jen „Organizátora“), pro plnění úkolů při organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 4.4.3 Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj podporují postupné sjednocování tarifní politiky Objednatelů případně Partnerů, k tomu slouží integrované jízdní doklady (dále jen IJD), vydávané dle Tarifu a tarifních zásad IDPK a dle Nařízení o tarifu IDPK pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, které jsou uznávány na linkách a spojích provozovaných Dopravci zařazenými do IDPK.
- 4.4.4 Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj podporují další integraci veřejné osobní dopravy prostřednictvím partnerství a spolupráce se Spolkovou republikou Německo, respektive s orgány veřejné správy Svobodného státu Bavorsko, Ministerstvem dopravy, sousedními kraji a městy či obcemi v územním obvodu Plzeňského kraje, které se v případě, že uznávají na jimi objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) tarif IDPK stávají Partneři Integrované dopravy Plzeňského kraje.
- 4.4.5 Statutární město Plzeň a Plzeňský kraj při postupném sjednocování tarifní politiky a stanovení výše jízdného a cen integrovaných jízdních dokladů postupují dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, a dle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, v platném znění, a dle platného Výměru Ministerstva financí publikovaném v Cenovém věstníku.
- 4.4.6 Kategorie cestujících, kterým je pro přepravu veřejnou osobní dopravou poskytnuta státem, Plzeňským krajem či statutárním městem Plzeň zvýhodněné jízdné či bezplatná přeprava jsou stanoveny Nařízením o tarifu IDPK schváleným Radou města Plzně, respektive Tarifem a tarifními zásadami IDPK schváleném Radou Plzeňského kraje, minimálně v rozsahu stanoveném platným Výměrem Ministerstva financí.
- 4.4.7 Tarif a tarifní zásady IDPK (krajský tarif), tj. maximální výši jízdného, zvýhodněné jízdné či bezplatnou přepravu pro jednotlivé kategorie cestujících a výši cen předplatných, přestupných a nepřestupných IJD pro přepravu veřejnou osobní

dopravou v územním obvodu Plzeňského kraje, respektive na území IDPK, stanovuje a schvaluje Rada Plzeňského kraje, na základě schváleného Nařízení kraje, kterým Rada Plzeňského kraje stanovuje maximální ceny za přepravu osob ve veřejné linkové osobní silniční vnitrostátní dopravě a veřejné drážní osobní vnitrostátní dopravě.

- 4.4.8 Tarif IDPK (tarif pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), tj. maximální výši jízdného, výši zvýhodněného jízdného, či nárok na bezplatnou přepravu pro jednotlivé kategorie cestujících a ceny předplatných, přestupných a nepřestupných IJD, tj. tarif pro přepravu městskou hromadnou v územním obvodu statutárního města Plzně (na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), stanovuje a schvaluje Rada města Plzně na základě nařízení města.
- 4.4.9 Tarif a tarifní zásady IDPK (krajský tarif) tj. maximální výši jízdného, výši zvýhodněného jízdného či nárok na bezplatnou přepravu pro jednotlivé kategorie cestujících a ceny předplatných, přestupných a nepřestupných IJD pro přepravu veřejnou osobní dopravou na vymezeném území za hranicí Plzeňského kraje, tj. mimo územní obvod Plzeňského kraje, stanovuje a schvaluje Rada Plzeňského kraje poté, co s Tarifem a tarifními zásadami IDPK (krajským tarifem) navrženým Organizátorem vyjádří souhlas orgán příslušné samosprávy sousedního kraje, nebo příslušný orgán veřejné moci sousedního státu či země, tj. Spolkové republiky Německo, respektive příslušný orgán veřejné moci sousední spolkové země, tj. Svobodného státu Bavorsko.
- 4.4.10 Vymezené území, v rámci územního obvodu sousedního územně správního celku za hranicí Plzeňského kraje, je Organizátorem následně zařazeno do území IDPK jako samostatná vnější tarifní zóna (případně zóny) prostřednictvím aktualizace Přílohy č. 11 Smlouvy PET IDPK, Vymezení území IDPK, včetně parametrů vnějších tarifních zón. Organizátorem navržené jízdné pro novou vnější tarifní zónu, včetně jeho parametru, se po projednání s Partnerem a schválení Radou Plzeňského kraje následně stane prostřednictvím aktualizace Přílohy č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK, její součástí.
- 4.4.11 Příloha č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK zahrnuje jak ustanovení krajského tarifu, tak tarifu stanoveného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a také stanovenou výši jízdného včetně parametru příslušné vnější tarifní zóny, pro území IDPK, které se nachází mimo územní obvod Plzeňského kraje. V Příloze č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK, jsou uvedeny kategorie cestujících, pro které je stanoven nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo nárok na bezplatnou přepravu, respektive jsou v něm stanoveny ceny jednotlivých typů IJD pro příslušné kategorie cestujících.

#### 4.5. Stanovení maximální výše jízdného

- 4.5.1 Maximální výše jízdného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň je stanovena Objednatel (statutární město Plzeň) v Nařízení o tarifu pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, není-li v bodě 4.5.3 této Smlouvy stanoveno jinak.
- 4.5.2 V Tarifu a tarifních zásadách IDPK (krajský tarif) je pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících (pro stanovení cen přestupných IJD pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné nebo více vnějších tarifních zón) Objednatel (Plzeňským krajem) tak, že respektuje nárok příslušné kategorie cestujících na přepravu za zvýhodněné jízdné, nebo nárok na bezplatnou přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, na základě Nařízení o tarifu schváleného Radou města Plzně pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, není-li v bodě 4.5.3 této Smlouvy stanoveno jinak.

Cena jednotlivého přestupného IJD pro příslušnou kategorii cestujících je stanovena součtem výše jízdného stanoveného pro přepravu po území příslušných vnějších tarifních zón dle jejich parametrů.

- 4.5.3 Pro kategorii cestujících „osoba ve věku 18-65 let“ je v Tarifu a tarifních zásadách IDPK (krajský tarif) stanoveno zvýhodněné jízdné pro přepravu po území vnitřní tarifní

zóny 001 Plzeň, které je vázáno na zakoupení přestupného IJD, v jehož ceně je započtena výše jízdného za přepravu po území alespoň jedné vnější tarifní zóny. Výše zvýhodněného jízdného je stanovena Objednatelem (Plzeňským krajem) pro následné stanovení ceny přestupné IJD (tj. IJD pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň a po území jedné nebo více vnějších tarifních zón) tak, že zvýhodněné jízdné je vypočteno ve výši 65 % plného jízdného s časovou platností 30 minut, stanoveného v Nařízení o tarifu pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň. Vypočtená výše zvýhodněného jízdného je pro stanovení ceny přestupného IJD zpravidla zaokrouhlena na sudé číslo směrem nahoru.

Takto stanovené zvýhodněné jízdné nelze využít pro stanovení ceny přestupného IJD pro přepravu pouze po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.

4.5.4 Maximální výše jízdného je stanovena Objednatelem (Plzeňský kraj) v Tarifu a tarifních zásadách IDPK (krajský tarif):

- a) pro přepravu po území první, druhé a třetí vnější tarifní zóny je stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících,
- b) pro přepravu po území dalších vnějších tarifních zón je stanoveno jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících,
- c) pro přepravu po území sedmi a více vnějších tarifních zón je stanoveno síťové jízdné pro jednotlivé kategorie cestujících.

Na základě stanovené výše jízdného a jeho parametrů pro přepravu po území vnějších tarifních zón, jsou Objednatelem (Plzeňským krajem) stanoveny ceny IJD v územním obvodu Plzeňského kraje, respektive na území IDPK v souladu s platným Výměrem Ministerstva financí, který stanovuje nárok cestujících osob na přepravu za zvýhodněné jízdné.

4.6. **Integrované jízdní doklady (IJD) uznávané ve vozidlech Dopravců zařazených do IDPK**

4.6.1 Pro účely Integrované dopravy Plzeňského kraje se integrovaným jízdním dokladem (dále též „IJD“), uznávaným jako doklad o zaplacení přepravy, rozumí doklad pro přepravu spoji veřejné osobní dopravy objednaných Objednatelem (Plzeňským krajem, a statutárním městem Plzeň) či některým z Partnerů Integrované dopravy Plzeňského kraje, (např. Ministerstvem dopravy, sousedním krajem nebo městem či obcí na území Plzeňského kraje), který na základě Dohody s Organizátorem na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) uznává Tarif a tarifní zásady IDPK.

4.6.2 Integrovaný jízdní doklad (IJD) je uznáván všemi Dopravci, kteří jsou Organizátorem zařazení do IDPK, ceny všech IJD jsou uvedeny v Příloze č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK. Výši jízdného a ceny IJD pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň stanovuje pro Dopravce PMDP, a.s. Nařízením rady města Plzně příslušný Objednatel (statutární město Plzeň), výši jízdného a ceny IJD pro přepravu po celém území IDPK stanovuje příslušný Objednatel (Plzeňský kraj).

4.6.3 Integrovaným jízdním dokladem (IJD) je:

- a) elektronický záznam o prodaném IJD uložený na Plzeňské kartě/Virtuální kartě (VK) nebo na jiném čipovém nosiči IJD, vydaném a evidovaném v systému Plzeňská karta, který má ekvivalentní vlastnosti),
- b) doklad osvědčující právo na bezplatnou přepravu veřejnou osobní dopravou na území Plzeňského kraje, respektive na území IDPK, aktivovaný na Plzeňské kartě/Virtuální kartě,
- c) doklad o zaplacení IJD ve vozidle nebo doklad o zakoupení IJD e-shopu,
- d) papírový IJD s QR kódem vytištěný na základě přiloženého profilu z Virtuální karty,
- e) náhradní (papírový) IJD vydaný držiteli Plzeňské karty v případě, že požádal o duplikát či výměnu Plzeňské karty z důvodu, že ji nemůže využívat a zároveň má na ní aktivováno předplatné.

- 4.6.4 Pro účely IDPK se Plzeňskou kartou rozumí bezkontaktní čipová karta, tzv. Plzeňská karta, případně jiné nosiče IJD prodané nebo evidované v systému Plzeňské karty, které mají ekvivalentní vlastnosti.
- 4.6.5 Pro účely IDPK se Virtuální kartou rozumí systém elektronického odbavení cestujících a karetní systém. Primární funkcí tohoto řešení je nákup dopravního a nedopravního produktu (například IJD apod.) a jeho přiřazení k důvěryhodnému identifikátoru (například bezkontaktní bankovní karta, QR kód v aplikaci mobilního telefonu, nebo přiřazení k bezkontaktní paměťové čipové kartě MAP, tj. karta standardu DESFire EV1).
- 4.6.6 Smluvní přepravní podmínky IDPK, včetně forem nosiče IJD, jsou uvedeny v Příloze č. 3 Smlouvy PET IDPK, Smluvní přepravní podmínky IDPK s tím, že všechny typy IJD jsou uvedeny v Příloze č. 3A Smlouvy PET IDPK, Vzorník IJD.

#### **4.7. Neintegrováné jízdní doklady prodávané a uznávané Dopravci zařazenými do IDPK na jimi provozovaných linkách a spojích**

- 4.7.1 Neintegrováný jízdní doklad může být stanoven a prodán Dopravcem, pokud jeho stanovení a prodej umožňuje smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená mezi tímto Dopravcem a Objednatelem nebo Partnerem.
- Cenu neintegrováného jízdního dokladu stanovuje Dopravce a tento jízdní doklad je platný a uznávaný pouze ve spojích provozovaných tímto Dopravcem.
- 4.7.2 Dopravce je povinen informovat Organizátora o všech neintegrováných jízdních dokladech, které prodává a uznává na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi tímto Dopravcem a Objednatelem nebo Partnerem na linkách a spojích, které jsou zařazeny do IDPK.
- 4.7.3 Jednotlivý nepřestupný jízdní doklad prodaný Dopravcem PMDP, a.s., který je možné zakoupit u smluvních prodejců nebo u řidiče ve vozidlech Dopravce PMDP, a.s., je platný a uznávaný pouze ve spojích linek MHD zajišťujících přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.
- 4.7.4 Jednotlivý nepřestupný jízdní doklad prodaný Dopravcem, který je možné zakoupit u řidiče nebo prostřednictvím odbavovacího zařízení ve vozidle na noční lince respektive spoji linky MHD a VLD, která na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Partnerem (město či obec) v čase mezi půlnocí a čtvrtou hodinou ranní zajišťuje přepravu po území více tarifních zón včetně vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, je uznávaný jako jízdní doklad pouze v tom nočním spoji linky MHD či VLD, ve kterém je prodána.
- 4.7.5 Jednotlivý přestupný jízdní doklad s časovou platností třicet pět minut či 24 hodin prodaný Dopravcem PMDP, a.s. prostřednictvím platební sms jízdenky, je uznávaný jako jízdní doklad pouze ve spojích linek MHD zajišťujících přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.
- 4.7.6 Hromadný přestupný jízdní doklad s celodenní časovou platností prodaný Dopravcem PMDP, a.s., který umožňuje přepravu minimálního počtu 10 osob a maximálního počtu 35 osob, je uznávaný jako jízdní doklad pouze ve spojích linek MHD zajišťujících přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň.
- 4.7.7 Jednotlivý přestupný jízdní doklad prodaný drážním Dopravcem pro přepravu mezi železničními stanicemi přes území dvou a více krajů, který umožňuje přestup pouze mezi spoji tohoto Dopravce, je možné ji zakoupit v pokladnách či ve vozidlech drážního Dopravce a je uznávaný jako jízdní doklad pouze ve spojích tohoto Dopravce.
- 4.7.8 Jednotlivý jízdní doklad prodaný autobusovým Dopravcem pro přepravu mezi dvěma zastávkami VLD přes území dvou krajů, který umožňuje přepravu na mezikrajské lince VLD na základě tarifu, který byl schválen radou Plzeňského kraje, po projednání se sousedním krajem, je možné zakoupit v pokladnách či ve vozidlech autobusového Dopravce a je uznávaný jako jízdní doklad pouze ve spojích tohoto Dopravce.
- 4.7.9 V rámci Integrované dopravy Plzeňského kraje je uznáván také tzv. jednotný jízdní doklad (JJD) osvědčující zaplacení jízdného, respektive zakoupení JJD pro přepravu

po území více krajů zajišťovanou drážními Dopravci v rámci Systému jednotného tarifu (SJT), s obchodním názvem One Ticket, který je uznáván jako JJD pouze ve spojích drážních Dopravců.

## 5. Organizátor

- 5.1. Organizátor na základě této Smlouvy a požadavků Objednatelů na stanoveném území IDPK organizuje, řídí a plánuje či optimalizuje provoz linek Dopravců zařazených do IDPK a zajišťuje komplexní rozvoj IDPK, a to jménem a na účet Objednatelů, není-li stanoveno jinak.
- 5.2. Organizátor v rámci IDPK organizuje veřejnou osobní dopravu na území Plzeňského kraje, respektive na území IDPK, s tím, že navrhuje příslušným orgánům samosprávy Plzeňského kraje, měst a obcí rozsah dopravní obslužnosti zajišťované v rámci územní působnosti Plzeňského kraje s cílem zabezpečit dopravní obsluhu po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné správy, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb občanů včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji území Plzeňského kraje.
- 5.3. Organizátor po projednání s dotčenými městy a obcemi na území Plzeňského kraje, se sousedními kraji či sousedními zeměmi (Partnery IDPK) navrhuje rozšíření území IDPK či změnu v organizaci IDPK, vytvoření či úpravu hranic vnějších tarifních zón IDPK.
- 5.4. Organizátor, po projednání se sousedním krajem (Partnerem IDPK), navrhuje zařazení nové mezikrajské linky či linek stávajících Dopravců, či nově vybraných Dopravců, do systému IDPK za podmínek určených Organizátorem v dohodě o přistoupení nového Dopravce ke Smlouvě PET IDPK s tím, že tyto podmínky jsou následně zakotveny v mezikrajské veřejnoprávní smlouvě schválené a uzavřené mezi Objednatelem (Plzeňským krajem) a sousedním krajem (partnerem IDPK).
- 5.5. Organizátor uzavírá s Dopravci (vybranými Objednateli či Partnery IDPK) Smlouvu PET IDPK, která upravuje provozní, organizační, technické a finanční zabezpečení IDPK, včetně stanovení pravidel pro zúčtování tržeb z prodeje IJD a dělbu tržeb z prodeje IJD mezi jednotlivé Dopravce, přičemž právní rámec pro uzavření Smlouvy PET IDPK mezi Organizátorem a Dopravci poskytuje tato Smlouva IDPK. Objednatelé se ve veškerých úkonech a právních ujednáních vyplývajících z této Smlouvy IDPK vůči Dopravcům nechávají zastupovat Organizátorem, který je oprávněn vykonávat jménem Objednatelů veškerá práva a povinnosti vůči Dopravcům z této Smlouvy plynoucí, včetně uzavírání dodatků ke Smlouvě PET IDPK a vydávání jejich aktualizovaných příloh.
- 5.6. Organizátor je Objednatelem (Plzeňským krajem) pověřen k tomu, aby zpracovával (případně ve spolupráci s dalšími subjekty) Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje dle odstavce (1), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, včetně jeho aktualizace a zajistil jeho projednání s Ministerstvem dopravy, sousedními kraji a provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje.
- 5.7. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání koncepce veřejné dopravy, kterou dle odstavce (1), § 4b zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje stát prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy. Koncepci veřejné dopravy pořizovanou Ministerstvem dopravy předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
- 5.8. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání plánu dopravní obslužnosti, který dle písmena a), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje stát

- prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy. Plán dopravní obslužnosti pořízený Ministerstvem dopravy předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
- 5.9. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání plánu dopravní obslužnosti, který dle písmena b), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje kraj sousedící s Plzeňským krajem. Plán dopravní obslužnosti pořízený sousedním krajem předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
  - 5.10. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání plánů dopravní obslužnosti, které dle písmena c), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje obec či město, která se nachází v územním obvodu Plzeňského kraje. Plán dopravní obslužnosti pořízený obcí a městem, předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
  - 5.11. Organizátor zastupuje Objednatele (Plzeňský kraj) při projednávání Plánu dopravní obslužnosti města Plzně, který dle písmena c), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, který pořizuje příspěvková organizace Správa veřejného statku města Plzně, nerozhodne-li statutární město Plzeň jinak. Organizátor spolupracuje na tom, aby linky MHD provozované Dopravcem PMDP, a.s. byly v přestupních uzlech či přestupních zastávkách dopravně provázány s jinými linkami veřejné osobní dopravy a byly tak vytvořeny podmínky pro nákladově efektivní zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných statutárním městem Plzeň a Plzeňským krajem na území statutárního města Plzně. Plán dopravní obslužnosti pořízený statutárním městem Plzeň předkládá Organizátor se svým stanoviskem k vyjádření Radě Plzeňského kraje.
  - 5.12. Organizátor zajišťuje v případě potřeby pro oba Objednatele podklady pro výkon státní správy a samosprávy v oblasti dopravní obslužnosti.
  - 5.13. Organizátor připravuje na základě požadavků Objednatelů podklady pro nabídková řízení na výběr Dopravce, respektive podklady pro uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Objednateli a Dopravci.
  - 5.14. Organizátor zajišťuje na základě platného Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a platného Plánu dopravní obslužnosti města Plzně nebo požadavků Objednatelů podklady, případně projektovou a další přípravu pro realizaci přestupních uzlů či přestupních zastávek.
  - 5.15. Organizátor se vyjadřuje ke koncepčním dokumentům v oblasti dopravy, které pořizují Objednatelé, nebo jimi zřízené útvary (např. Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, Územní plán města Plzně, Plán dopravní obslužnosti města Plzně, Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI, Plán udržitelné mobility města Plzně apod.) a k jejich aktualizacím ve vztahu k IDPK.
  - 5.16. Organizátor se vyjadřuje k projektům přestupních uzlů pořizovaných jinými subjekty a k rekonstrukci a opravám silniční a železniční infrastruktury na území statutárního města Plzně a na celém území Plzeňského kraje, které mají dopad na veřejnou osobní dopravu zajišťovanou Objednateli.
  - 5.17. Organizátor spolupracuje s příslušnými subjekty veřejné správy a jedná s ostatními objednateli (Partnery IDPK) veřejné osobní dopravy o zařazení linek a spojů jimi objednávaných na vymezené části území Plzeňského kraje, případně s jimi vybranými Dopravci na vytvoření podmínek pro jejich zařazení do IDPK.
  - 5.18. Organizátor připravuje pro Objednatele podklady, respektive návrh pro rozhodnutí samosprávy Plzeňského kraje, respektive statutárního města Plzně dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, o udělení souhlasu obcím či městům v případě, že chtějí zajišťovat přepravu cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou mimo svůj územní obvod.



- 5.19. Organizátor může být Objednatelem pověřen, aby jeho jménem uzavíral smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na určené části území IDPK v případě Objednatelem určených druhů veřejné osobní dopravy.
- 5.20. Organizátor ve spolupráci s Objednateli navrhuje změny Tarifu a tarifních zásad IDPK, Smluvních přepravních podmínek IDPK a odbavovacího systému.
- 5.21. Organizátor na základě dat o prodeji IJD získaných od Dopravců zajišťuje prostřednictvím společného Zúčtovacího centra provozovaného Dopravcem PMDP, a.s. zúčtování a dělbu tržeb z prodeje IJD mezi jednotlivé Dopravce dle Smlouvy PET IDPK a jejích příloh a stanovuje podíly jednotlivých Dopravců na tržbách z prodeje IJD dle stanoveného Mechanismu pro dělbu tržeb uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD a v Příloze č. 2A Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD – tabulky.
- 5.22. Organizátor průběžně sleduje a vyhodnocuje vývoj tržeb z prodeje IJD a ekonomický vývoj celé IDPK, vyhodnocuje provoz a frekvence cestujících na linkách a spojích, analyzuje nežádoucí trendy a vlivy, a po projednání s příslušným Dopravcem navrhuje opatření (včetně návrhů na úpravu Přílohy č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK) a za součinnosti s Objednateli a jimi pověřenými subjekty, případně dalšími oprávněnými subjekty, v rámci své působnosti a pravomoci tato opatření aktivně uplatňuje.
- 5.23. Organizátor ve spolupráci s Dopravci navrhuje koordinaci a optimalizaci jízdních řádů a vedení linek a spojů VLD a vlaků v zájmu optimálního zajištění přepravních potřeb cestujících na území IDPK v případě potřeby ve spolupráci s Dopravci provádí dopravní průzkumy k zajištění podkladů pro efektivnější fungování IDPK.
- 5.24. Organizátor pro zefektivnění dopravní obslužnosti a zkvalitnění přestupních vazeb mezi spoji veřejné osobní dopravy zajišťuje služby dispečinku IDPK, jehož provoz a rozvoj definuje, zabezpečuje a plně finančně zajišťuje. Současně, na základě výstupů z dispečinku IDPK, poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti.
- 5.25. Organizátor zpracovává a vyhodnocuje na základě výstupů z dispečinku IDPK, z odbavovacích zařízení Dopravců zařazených do IDPK a z dalších dostupných zdrojů získaná data o dopravní obslužnosti. Pro případ doložení proběhlých událostí zajišťuje pravidelné zálohování dat a jejich uchování prostřednictvím dispečinku IDPK, a to minimálně po dobu následujících dvaceti čtyř měsíců ode dne jejich pořízení.
- 5.26. Organizátor informuje Dopravce o změnách, které se týkají ostatních Dopravců (zejména o názvu Dopravce a jeho kontaktních údajích, bankovním spojení a dalších náležitostech týkajících se provozu IDPK a zúčtování tržeb z prodeje IJD).
- 5.27. Organizátor může uzavírat dohodu s Partnerem Integrované dopravy Plzeňského kraje v případě, že Partner rozhodne o uznávání integrovaných jízdních dokladů na jím objednané lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy). Na základě této dohody či na základě rozhodnutí Organizátora, je následně mezi Dopravcem vybraným Partnerem a Organizátorem uzavřena Dohoda o přistoupení k IDPK, a Dopravce je následně zařazen Organizátorem do IDPK.
- 5.28. Organizátor rozhodne o zařazení Dopravce vybraného Partnerem do IDPK za podmínky, že je na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných tímto Dopravcem uznávána Příloha č. 2 Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělení tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů, Příloha č. 3, Smlouvy PET IDPK Smluvní a přepravní podmínky IDPK a Příloha č. 4, Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK.
- 5.29. Organizátor projednává návrh jízdního řádu linky či linek MHD s městem, které má zájem zajistit veřejné služby v přepravě cestujících ve svém územním obvodu prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy s Plzeňským krajem, a které dosud zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu prostřednictvím jím objednané a financované MHD, před uzavřením veřejnoprávní smlouvy Plzeňského kraje s tímto městem.

- 5.30. Cílem Objednatele (Plzeňského kraje) je zajistit prostřednictvím Organizátora projednání návrhu jízdního řádu linky či linek MHD tak, aby došlo k vytvoření přestupních vazeb mezi linkami MHD a linkami a spoji veřejné osobní dopravy, které na základě objednávky Plzeňského kraje a státu, respektive jeho organizační složky Ministerstva dopravy, zajišťují dopravní obslužnost na vymezené části území Plzeňského kraje.
- 5.31. Organizátor spolupracuje s městem či obcí, pro které Plzeňský kraj zajišťuje dopravní obslužnost prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy uzavřené mezi městem či obcí a Plzeňským krajem, při projednávání a uzavírání smluvní dokumentace s Dopravcem, který byl vybrán Plzeňským krajem.
- 5.32. Organizátor spolupracuje s městem či obcí, pro které statutární město Plzeň zajišťuje dopravní obslužnost prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy uzavřené se statutárním městem Plzeň a tímto městem či obcí, při projednávání a uzavírání smluvní dokumentace s Dopravcem vybraným statutárním městem Plzeň.
- 5.33. Organizátor určuje termín (vždy k prvnímu dni v měsíci), ke kterému je Partnerem vybraný Dopravce zařazen do zúčtování tržeb z prodeje IJD a od kterého je Dopravci dle Smlouvy PET IDPK a příslušných příloh této smlouvy, které jsou její součástí, převáděn podíl na tržbách z prodeje IJD.
- 5.34. Organizátor při zařazení nového Dopravce do IDPK zajišťuje zpracování a vydání aktualizovaných příloh Smlouvy PET IDPK v případě přistoupení nového Dopravce ke Smlouvě PET IDPK, případně připravuje písemný dodatek ke Smlouvě PET IDPK, vše postupem a dle podmínek stanovených ve Smlouvě PET IDPK.
- 5.35. Organizátor zajišťuje provádění přepravní kontroly veřejné osobní dopravy na linkách a spojích (nebo na části jejich trasy) provozovaných Dopravcem, který uzavřel s Plzeňským krajem jako Objednatelem smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících.
- 5.36. Organizátor zajišťuje provádění přepravní kontroly veřejné osobní dopravy na linkách a spojích, provozovaných Dopravcem, který uzavřel smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Partnerem pouze v případě, že je provádění přepravní kontroly součástí veřejnosprávní smlouvy mezi Partnerem a Objednatelem či součástí dohody mezi Partnerem a Organizátorem.
- 5.37. Organizátor zajišťuje provádění kontroly kvality MHD na linkách a spojích provozovaných Dopravcem, který uzavřel smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Objednatelem, pouze v případě, že je provádění kontroly kvality veřejné osobní dopravy součástí smluvního vztahu (např. příkazní smlouvy) mezi Objednatelem a Organizátorem.
- 5.38. Organizátor zajišťuje zpracování a vydávání informačních a propagačních materiálů k tarifní a dopravní integraci v rámci IDPK, a průběžně je v případě změn aktualizuje a předává Dopravcům, Partnerům a dalším městům a obcím na území IDPK. Současně poskytuje systémové a organizační informace cestujícím v rámci své působnosti. Organizátor zpracovává informace pro vozidla VLD (vizuální a hlasové), které požaduje uplatnit při přepravě cestujících a poskytuje je Dopravcům bezúplatně.
- 5.39. Organizátor, na základě projednání s Dopravci, případně po projednání v jím svolané PS IDPK ustavené dle Smlouvy PET IDPK a její Přílohy č. 7, Jednací řád poradní skupiny IDPK, navrhuje a vydává aktualizované přílohy Smlouvy PET IDPK či připravuje písemné chronologicky číslované dodatky ke Smlouvě PET IDPK, není-li ve Smlouvě PET IDPK stanoveno jinak. Přehled příloh Smlouvy PET IDPK je uveden v 8. kapitole Smlouvy PET IDPK.
- 5.40. Organizátor v případě potřeby (např. při přípravě výběrových řízení na nové Dopravce) navrhuje a předkládá příslušnému Objednateli návrhy na schválení standardů a dalších provozně technických opatření včetně úprav stávajících zařízení (odbavovacích či informačních).
- 5.41. Organizátor v případě potřeby o aktualizaci příloh Smlouvy PET IDPK informuje Partnera.

- 5.42. Organizátor si v případě potřeby vyžádá pasport označnicků zastávek VLD v územním obvodu Plzeňského kraje vedený a udržovaný příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, která je zřízena Objednatel (Plzeňský kraj) a Organizátor je oprávněn navrhopvat případné změny a aktualizace.
- 5.43. Organizátor si v případě potřeby vyžádá dálkový přístup do pasportu označnicků zastávek MHD v územním obvodu statutárního města Plzně vedený a udržovaný příspěvkovou organizací Správa veřejného statku města Plzně, která je zřízena Objednatel (Statutární město Plzeň) a Organizátor je oprávněn navrhopvat případné změny a aktualizace.
- 5.44. Organizátor, v případě potřeby, svolává koordinační jednání s Dopravci prostřednictvím poradní skupiny IDPK (dále jen PS IDPK) případně se zástupci Objednatelů či Partnerů.
- 5.45. Organizátor připravuje návrhy smluv týkajících se IDPK a jejich aktualizace,
- 5.46. Organizátor svoji činnost pro zajištění organizace, řízení a plánování provozu a rozvoje IDPK na Objednateli stanoveném území IDPK provádí na základě příkazních smluv, respektive jejich dodatků, uzavřených s Objednateli.

## 6. Objednatelé

- 6.1. Objednatel (Plzeňský kraj), na základě návrhu Organizátora, schvaluje v Radě Plzeňského kraje Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje dle odstavce (1), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění.
- 6.2. Objednatel (Plzeňský kraj) se na základě stanoviska zpracovaného Organizátorem se usnesením Rady Plzeňského kraje vyjadřuje ke koncepci veřejné dopravy, kterou dle odstavce (1), § 4b zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje stát prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy.
- 6.3. Objednatel (Plzeňský kraj) se na základě stanoviska zpracovaného Organizátorem vyjadřuje k plánu dopravní obslužnosti, který dle písmena a), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje stát prostřednictvím své organizační složky, tj. Ministerstva dopravy.
- 6.4. Objednatel (Plzeňský kraj) se se na základě stanoviska zpracovaného Organizátorem se usnesením Rady Plzeňského kraje vyjadřuje k plánu dopravní obslužnosti, který dle písmena b), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje kraj sousedící s Plzeňským krajem.
- 6.5. Objednatel (Plzeňský kraj) se na základě stanoviska zpracovaného Organizátorem se usnesením Rady Plzeňského kraje vyjadřuje k plánu dopravní obslužnosti, které dle písmena c), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, pořizuje obec či město, která se nachází v územním obvodu Plzeňského kraje.
- 6.6. Objednatel (statutární město Plzeň), na základě návrhu příspěvkové organizace Správa veřejného statku města Plzně, nerozhodne-li statutární město Plzeň jinak, schvaluje v Radě města Plzně Plán dopravní obslužnosti města Plzně dle odstavce (1), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění poté, co je prostřednictvím Organizátora dle písmena c), odstavce (3), § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, projednán v Radě Plzeňského kraje.
- 6.7. Objednatel (statutární město Plzeň) je při projednávání podmínek pro uzavření veřejnoprávní smlouvy se sousedním městem či obcí zastoupen příspěvkovou organizací Správa veřejného statku města Plzně, nerozhodne-li statutární město Plzeň jinak, která před schválením veřejnoprávní smlouvy na základě žádosti sousedního města či obce navrhne trasu prodloužených spojů linky či linek MHD, jejichž spoje mají být prodlouženy do územního obvodu Partnera (města či obce), které se nachází na

území vnější tarifní zóny zařazené do virtuální tarifní zóny 199 a jejich jízdní řád ve spolupráci s Dopravcem PMDP, a.s., dotčeným městem či obcí a ve spolupráci s Objednatel (Plzeňským krajem) zastoupeným Organizátorem.

- 6.8. Objednatel (Plzeňský kraj) uzavírá smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem vybraným na základě ustanovení zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění. Objednatel vybraný Dopravce zajišťuje dopravní obslužnost v územním obvodu Plzeňského kraje nebo, se souhlasem sousedního kraje, také na vymezené části území tohoto kraje sousedící s hranicí Plzeňského kraje a je jako vnější tarifní zóna (případně zóny) zařazena do území IDPK. Jsou-li splněny podmínky § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, může Objednatel uzavřít smlouvu s Dopravcem přímým zadáním.
- 6.9. Objednatel (statutární město Plzeň) uzavírá smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem PMDP a.s. přímým zadáním, při splnění ustanovení § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, v souladu s bodem 3.1. této Smlouvy.
- 6.10. Objednatel rozhoduje o zařazení jím vybraného Dopravce do IDPK.
- 6.11. Objednatel (Plzeňský kraj) prostřednictvím Organizátora financuje provádění, jak přepravní kontroly, tak kontroly kvality veřejné osobní dopravy na linkách a spojích, jejichž provozování zajišťuje Dopravce, který pro Objednatele zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících.
- 6.12. Objednatel (statutární město Plzeň) prostřednictvím Organizátora financuje v rozsahu stanoveném na základě smluvního vztahu s Organizátorem provádění kontroly kvality veřejné osobní dopravy na linkách a spojích, jejichž provozování zajišťuje Dopravce PMDP, a.s., který pro Objednatele (statutární město Plzeň) zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která byla schválena na jednání Zastupitelstva města Plzně dne 02. 11. 2023 usnesením č. 337/23, uzavřena dne 28. 11. 2023 a nabyla účinnosti 01. 01. 2024 na základě zveřejnění v registru smluv dne 30. 11. 2023.
- 6.13. Objednatel písemně informuje Organizátora o uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem, kterého vybral s tím, že na základě rozhodnutí Objednatele je následně Dopravce Organizátorem zařazen do IDPK, a dále o ujednáních smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která mají vliv na IDPK (zejména oprávněné osoby k jednání v rámci IDPK, kontakty, bankovní spojení atd.) a datu platnosti a účinnosti smlouvy, kterou Objednatel s Dopravcem uzavřel, případně o vydání rozhodnutí Objednatele o uložení poskytování dotčených veřejných služeb Dopravci a o datu zařazení do IDPK, a to nejpozději do 30 dnů od uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s vybraným Dopravcem.
- 6.14. Objednatel písemně informuje Organizátora v případě, že uzavře dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravcem, kterého vybral a rozhodl o jeho zařazení do IDPK, a dále o ujednáních tohoto dodatku, které mají vliv na organizaci IDPK.
- 6.15. Objednatelé jsou oprávněni při zajišťování dopravní obslužnosti uzavírat mezi sebou veřejnoprávní smlouvy, stejně tak jsou oprávněni uzavírat veřejnoprávní smlouvy se sousedním krajem, či městy a obcemi v územním obvodu Plzeňského kraje, případně, za podmínky souhlasu sousedního kraje, s městy a obcemi na území sousedního kraje, které se stanou Partnery Integrované dopravy Plzeňského kraje.
- 6.16. Objednatelé se prostřednictvím Organizátora navzájem s časovým předstihem informují o jimi navrhovaných či připravovaných změnách Tarifu a tarifních zásad IDPK a předpokládaném datu účinnosti změn Tarifu a tarifních zásad IDPK na vymezené části území IDPK.
- 6.17. Objednatel uzavře veřejnoprávní smlouvu s městem či obcí, které má zájem zajišťovat veřejnou osobní dopravu prostřednictvím Plzeňského kraje nebo statutárního města

Plzně pouze v případě, že Partner (samospráva dotčeného města či obce) vyjádří souhlas s tím, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných jím vybraným Dopravcem bude uznáván Tarif a tarifní zásady IDPK.

- 6.18. Objednatel (Plzeňský kraj) uzavře veřejnoprávní smlouvu se sousedním krajem, který má zájem zajišťovat veřejnou osobní dopravu ve svém územním obvodu prostřednictvím smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Dopravcem a Plzeňským krajem pouze v případě, že Partner (samospráva sousedního kraje) vyjádří souhlas s tím, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných tímto Dopravcem bude uznávána Příloha č. 2 Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělení tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů, Příloha č. 3 Smlouvy PET IDPK, Smluvní a přepravní podmínky IDPK a Příloha č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK.
- 6.19. Objednatel (Plzeňský kraj) uzavře veřejnoprávní smlouvu se sousedním krajem pouze v případě, že je pro Plzeňský kraj výhodné, aby veřejnou osobní dopravu na území Plzeňského kraje zajišťoval Dopravce vybraný sousedním krajem, za podmínky, že Partner (samospráva sousedního kraje) vyjádří souhlas s tím, že na lince či linkách a spojích veřejné osobní dopravy (nebo na části jejich trasy) provozovaných jím vybraným Dopravcem bude uznávána Příloha č. 2 Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělení tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů, Příloha č. 3 Smlouvy PET IDPK, Smluvní a přepravní podmínky IDPK a Příloha č. 4 Smlouvy PET IDPK, Tarif a tarifní zásady IDPK.
- 6.20. Objednatel písemně neprodleně informuje Organizátora o uzavření veřejnoprávní smlouvy s městem či obcí na území Plzeňského kraje, a dále o ujednáních této veřejnoprávní smlouvy, které mají vliv na organizaci IDPK, zejména o datu platnosti a účinnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, kterou uzavřel Objednatel s Partnerem (městem či obcí na území Plzeňského kraje), a to nejpozději do 30 dnů od uzavření veřejnoprávní smlouvy s Partnerem.
- 6.21. Objednatel (Plzeňský kraj) písemně neprodleně informuje Organizátora o uzavření veřejnoprávní smlouvy s krajem sousedícím s územím Plzeňského kraje, a dále o ujednáních této veřejnoprávní smlouvy, které mají vliv na organizaci IDPK, zejména o datu platnosti a účinnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, kterou uzavřel Objednatel s Partnerem (sousedním krajem), a to nejpozději do 30 dnů od uzavření veřejnoprávní smlouvy s Partnerem.
- 6.22. Příslušný Objednatel v rámci své působnosti, na základě návrhu Organizátora, rozhoduje dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, o udělení souhlasu obcím či městům v případě, že chtějí zajišťovat přepravu cestujících veřejnou drážní osobní dopravou či veřejnou linkovou dopravou mimo svůj územní obvod.
- 6.23. Objednatelé zmocňují Organizátora, aby jejich jménem uzavíral, či dohodou ukončoval Smlouvu PET IDPK s Dopravci zařazenými do IDPK a vydával přílohy (včetně jejich aktualizací) ke Smlouvě PET IDPK, případně uzavíral chronologicky číslované dodatky ke Smlouvě PET IDPK.
- 6.24. Objednatel, na základě návrhu Organizátora, případně na návrh Objednatelům určeného subjektu, schvaluje Standardy Integrované dopravy Plzeňského kraje. V případě, že chce Objednatel nahradit stávající Standard IDPK novým, rozhodne o zrušení stávajícího Standardu IDPK.
- 6.25. Objednatel financuje zavedení jím schválených Standardů IDPK či jejich změn.
- 6.26. Objednatelé umožní Organizátorovi přístup k pasportu označnicků zastávek VLD v územním obvodu Plzeňského kraje a k pasportu označnicků zastávek MHD v územním obvodu statutárního města Plzně (na území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň), které jsou evidovány, spravovány a udržovány odbornými útvary zřízenými Objednateli.

## 7. Zúčtování tržeb z prodeje integrovaných jízdních dokladů

- 7.1. **Společné Zúčtovací centrum, smlouvy mezi Objednateli a Dopravci**
- 7.1.1 Objednatelé prostřednictvím Organizátora objednávají rozúčtování tržeb z prodeje integrovaných jízdních dokladů (dále jen „IJD“) u společného Zúčtovacího centra provozovaného Dopravcem PMDP, a.s.
- 7.1.2 Dle požadavků Objednatelů zajišťuje Organizátor prostřednictvím společného Zúčtovacího centra jednotlivé služby pro Objednatele, kteří jeho prostřednictvím objednávají rozúčtování tržeb z prodeje IJD s tím, že Dopravcům je převáděn příslušný podíl na tržbách z prodeje IJD na základě uzavřených smluvních vztahů.
- 7.1.3 Pro rozúčtování tržeb z prodeje IJD a způsob jejich dělby Organizátorem mezi Dopravce, je v případě zúčtování tržeb z prodeje IJD pro přepravu po území tarifní zóny 001 Plzeň rozlišen tarif IDPK schválený Radou města Plzně (dále jen Nařízení o tarifu pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) a Tarif a tarifní zásady IDPK schválený Radou Plzeňského kraje (dále jen krajský tarif). Příslušná ustanovení vyplývající z Nařízení o tarifu pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň či z Tarifu a tarifních zásad IDPK schválená RMP či RPK jsou součástí Přílohy č. 2 Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD a Přílohy č. 2A Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD – tabulky.
- 7.1.4 Dopravci, který má s Plzeňským krajem uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, je po rozúčtování tržeb z prodeje IJD stanoven podíl na tržbách dle dopravních výkonů tohoto Dopravce v příslušné tarifní zóně, respektive zónách dle Přílohy č. 2 Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD a Přílohy č. 2A Smlouvy PET IDPK, Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje IJD – tabulky.
- 7.1.5 Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, je podíl na tržbách z prodeje IJD (předplatný IJD pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň) ve vnitřní tarifní zóně stanoven ve výši 96,8900 % celkového objemu tržeb z prodeje tohoto IJD.
- 7.1.6 Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, je podíl na tržbách z prodeje IJD (Turista Plzeňskem s MHD Plzeň) stanoven pevnou částkou ve výši 50 Kč (jednotlivá osoba) a ve výši 100 Kč (skupina) z ceny tohoto IJD.
- 7.1.7 Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, je po zúčtování tržeb z prodeje IJD ve vnějších tarifních zónách podíl na tržbách stanoven dle dopravních výkonů tohoto Dopravce v příslušné vnější tarifní zóně, respektive zónách.
- 7.1.8 Dopravci PMDP, a.s., který má se Statutárním městem Plzeň uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, je z prodeje jednotlivých přestupných IJD, jejichž cena je stanovena také dle výše jízdného stanoveného pro přepravu po území vnitřní tarifní zóny 001 Plzeň, po zúčtování tržeb z prodeje IJD převeden 50 % podíl z výše jízdného stanoveného pro přepravu po území této tarifní zóny.
- 7.1.9 Dopravci, který má s některým z Partnerů IDPK uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, je po zúčtování tržeb z prodeje IJD stanoven podíl na tržbách z prodeje IJD dle dopravních výkonů tohoto Dopravce v příslušné tarifní zóně, respektive zónách.
- 7.1.10 Při popisu zúčtování tržeb z prodeje IJD prodaných prostřednictvím odbavovacího zařízení ve vozidle Dopravce PMDP a.s. je písmenem „P“ označena vnitřní tarifní zóna 001 Plzeň a písmenem „V“ označena virtuální tarifní zóna 199.
- 7.1.11 Zúčtování tržeb z prodeje IJD a způsob jejich dělby mezi jednotlivé Dopravce jsou podrobně popsány ve Smlouvě PET IDPK a v jejích přílohách, tj. v Příloze č. 2

## 8. Přílohy Smlouvy PET IDPK

Součástí Provozně-ekonomické a technické smlouvy Integrované dopravy Plzeňského kraje – Smlouvy o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů prodaných Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) uzavřené mezi Organizátorem a Dopravci (Smlouvy PET IDPK) jsou níže uvedené přílohy vydávané a aktualizované Organizátorem v elektronické podobě.

Jedná se o následující přílohy:

- 8.1. Příloha č. 1, Linky, spoje, zastávky a stanice IDPK,
- 8.2. Příloha č. 2, Mechanismus pro dělbou tržeb z prodeje IJD, včetně Řádu zúčtovacího centra a Rozúčtovacího klíče,
- 8.3. Příloha č. 2 A, Mechanismus pro dělbou tržeb z prodeje IJD – tabulky,
- 8.4. Příloha č. 3, Smluvní přepravní podmínky v systému IDPK, včetně standardu IJD, forem nosiče IJD a vzorníku IJD,
- 8.5. Příloha č. 3 A, Vzorník jízdních dokladů uznávaných na území IDPK,
- 8.6. Příloha č. 4, Tarif a tarifní zásady IDPK (dokument zahrnuje aktuální ustanovení Tarifu pro vnitřní tarifní zónu 001 Plzeň schváleného RMP a Krajského tarifu schváleného RPK),
- 8.7. Příloha č. 5, Prodejní místa a způsob prodeje IJD,
- 8.8. Příloha č. 6, Přestupní terminály/uzly na území města Plzně,
- 8.9. Příloha č. 7, Jednací řád poradní skupiny IDPK,
- 8.10. Příloha č. 8, Reklamační řád,
- 8.11. Příloha č. 9, Práva a povinnosti Dopravců zapojených do dispečinku IDPK,
- 8.12. Příloha č. 10, Závazné podmínky provozu IDPK,
- 8.13. Příloha č. 11, Vymezení území IDPK, včetně parametrů vnějších tarifních zón,
- 8.14. Příloha č. 11 A, IDPK Vymezení území IDPK - Mapa tarifních zón IDPK,
- 8.15. Příloha č. 11 B, Smlouvy PET DPK Vymezení území IDPK - Přehled zastávek zařazených do tarifních zón,
- 8.16. Příloha č. 11 C, Smlouvy PET IDPK Vymezení území IDPK Mapa železničních stanic a zastávek,
- 8.17. Příloha č. 12, Partneři IDPK,
- 8.18. Příloha č. 13, Dopravci zařazení do IDPK.

## 9. Změny a ukončení Smlouvy Integrované dopravy Plzeňského kraje

- 9.1. Smlouvu IDPK lze měnit pouze chronologicky číslovanými písemnými dodatky schválenými a podepsanými oprávněnými zástupci všech účastníků Smlouvy. Dodatky nabývají účinnosti dnem uvedeným v textu dodatku Smlouvy a platnosti po podpisu oprávněných zástupců všech smluvních stran a stávají se součástí Smlouvy.
- 9.2. Smlouvu IDPK lze zrušit na základě dohody všech jejích účastníků k termínu, na kterém se účastníci Smlouvy dohodnou.

- 9.3. Výpověď Smlouvy IDPK ze strany Organizátora či některého z Objednatelů se Smlouva IDPK k poslednímu dni výpovědní lhůty ruší. Lhůta pro výpověď je v takovémto případě 180 dní a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhému Objednateli.
- 9.4. Odstoupit od Smlouvy IDPK je možné jen v případě podstatného porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy ze strany jednoho nebo více účastníků. Od Smlouvy lze odstoupit výhradně písemnou formou a odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení všem účastníkům Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy Organizátorem či některým z Objednatelů se Smlouva ruší.
- 9.5. Účastníci Smlouvy IDPK jsou povinni bezodkladně informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, a dále zejména o změně účtu, identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem účastníka Smlouvy. Pokud tak účastníci Smlouvy neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.

## **10. Závěrečná ujednání**

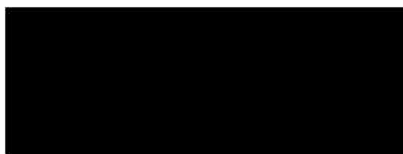
- 10.1. Účastníci Smlouvy prohlašují, že k datu podpisu této Smlouvy mají uzavřenou Smlouvu Integrované dopravy Plzeňska ze dne 01. 07. 2020, na kterou navazuje dílčí smlouva mezi Organizátorem a Dopravci, a to Provozně-ekonomická a technická smlouva – Smlouva o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů vydaných Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK), uzavřená dne 12. 04. 2024.
- 10.2. Účastníci Smlouvy prohlašují, že se dohodli, že platnost Smlouvy Integrované dopravy Plzeňska ze dne 01. 07. 2020, dle ujednání bodu 9. 2 smlouvy, ukončují ke dni podpisu této Smlouvy dohodou.
- 10.3. Účastníci Smlouvy prohlašují, že ukončení platnosti Smlouvy Integrované dopravy Plzeňska ze dne 01. 07. 2020 nemá dopad na platnost Provozně-ekonomické a technické smlouvy – Smlouvy o pravidlech provozu IDPK a rozúčtování tržeb z prodeje Integrovaných jízdních dokladů vydaných Dopravci Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK), uzavřené dne 12. 04. 2024.
- 10.4. Objednatelé prohlašují, že Smlouva PET IDPK uvedená v bodě 10. 1. této Smlouvy, se nevztahuje na Dopravce, kteří budou po uzavření této Smlouvy vybráni Plzeňským krajem a s nimiž tento Objednatel uzavře smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
- 10.5. Dopravci, kteří budou po uzavření této Smlouvy vybráni Plzeňským krajem a s nimiž tento Objednatel uzavře smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, budou zařazeni do IDPK na základě uzavření příslušného písemného dodatku ke Smlouvě PET IDPK.
- 10.6. Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
- 10.7. Smlouva se stává platnou podpisem oprávněných zástupců všech smluvních stran.
- 10.8. Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění. Uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Plzeňský kraj, nejpozději do 30 dnů od uzavření Smlouvy.
- 10.9. Práva a povinnosti účastníků Smlouvy neupravená touto Smlouvou se řídí právními předpisy České republiky a budou vykládány v souladu s nimi, převážně pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.
- 10.10. Smlouva je uzavírána smluvními stranami elektronicky a je vyhotovena v elektronické podobě s elektronickými podpisy všech smluvních stran v souladu se zákonem



č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

- 10.11. Účastníci Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetli, jejímu obsahu porozuměli, se Smlouvou souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
- 10.12. Vůle statutárního města Plzně k uzavření této Smlouvy je dána usnesením Rady města Plzně č. 637/24 ze dne 27. 06. 2024.
- 10.13. Vůle Plzeňského kraje k uzavření této Smlouvy je dána usnesením Rady Plzeňského kraje č. 5199/24 ze dne 21. 06. 2024.

**Za Plzeňský kraj**

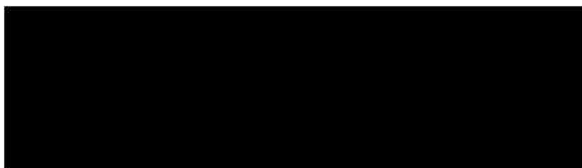


.....  
Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmána  
elektronicky podepsáno

**Za statutární město Plzeň**

.....  
Mgr. Roman Zarzycký, primátor  
elektronicky podepsáno

**Za POVED s. r. o.**



.....  
Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka  
elektronicky podepsáno

