

**DODATEK Č. 17 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU
DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY
V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016**

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 17 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25.11.2016 (dále jen „**Dodatek**“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Bod 4 – nové znění

4. Na základě článku 8. Smlouvy – změna kompenzace činí maximální výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 od 10.12.2023 do 14.12.2024 za výkony v rozsahu 1 337 000 vlkm částku 176 724 660 Kč. Dodatečné výkony v rozsahu 144 673,70 vlkm budou kompenzovány zálohově v rozsahu 115 940,70 vlkm za průměrnou výši kompenzace vztaženou na jednotku dopravního výkonu (Sazbu) v částce 15 325 042 Kč a v rozsahu 28 733,00 vlkm za jednotkovou variabilní část kompenzace v částce 1 078 349 Kč.

Dodatečné snížení kompenzace za změnu ceny trakčního paliva dle článku 8., bodu 5) písmene d) Smlouvy (výchozí rok 2021/rok 2022) činí 8 671 501 Kč.

Dodatečné zvýšení kompenzace za změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty dle článku 8., bodu 5) písmene a) Smlouvy činí 349 320 Kč.

Dodatečná kompenzace za změnu výše ceny za použití dráhy v rozsahu zpoplatnění použití přístupových komunikací pro cestující dle článku 8., bodu 5) písmene b) a c) Smlouvy činí 1 792 141 Kč. Způsob výpočtu dokládá příloha č. 19 této Smlouvy.

Do kompenzace se dle článku 6., bodu 15) písm. d) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za dodatečně pořízená vozidla, která dle přílohy č. 16 této Smlouvy činí 5 290 489 Kč.

Celková výše kompenzace, jež je zároveň maximální výší kompenzace, činí **191 888 500 Kč**, z toho **150 165 003 Kč**, z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a **41 723 497 Kč**, z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Bod 5 – nové znění

5. a) Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) činí pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 **132,18 Kč/vlkm**.

b) Průměrná výše kompenzace za dodatečné výkony vztažená na jednotku dopravního výkonu, tj. jednotková variabilní část kompenzace (dále jen „Sazba Kv“) činí pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 **37,53 Kč/vlkm**.

Bod č. 17 – nové znění:

17. Objednatel se dále zavazuje pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 uhradit Dopravci nad rámec maximální výše kompenzace dle bodu č. 4 tohoto článku dodatečnou kompenzaci za posílení kapacity dle bodu č. 16 Smlouvy za každý jeden provozní den, v němž má Dopravce dodatečně posílit kapacitu, (dále jen „Provozní den posílené kapacity“) částkou ve výši 67 715,08 Kč. Celková výše dodatečné kompenzace za posílení kapacity pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 tak činí 3 859 760 Kč za celkem 57 Provozních dní posílené kapacity a bude hrazena zálohově v měsíčních intervalech, přičemž první měsíční záloha je splatná v kalendářním měsíci lednu 2024 v souladu s aktualizovanou Přílohou č. 5 Smlouvy.

Článek 8 – ZMĚNA KOMPENZACE

Bod č. 1 – 7 – nové znění:

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 4 tohoto článku a
 - c) v důsledku změny položek ekonomického modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 5 tohoto článku.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené dopravcem v rámci ekonomického modelu, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle článku 4 odst. 2 této Smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + [K_v * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

K_v jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm,

ODV objednaný Dopravní výkon ve vlkm před realizací této změny dopravního výkonu podle čl. 7,

NDV nový Dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednaný Dopravní výkon podle odstavce 2 tohoto článku obdobně.
4. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, upravené podle předchozích odstavců tohoto článku, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedorazí, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Hodnoty indexů spotřebitelských cen pro úpravu kompenzace vyhlášené Českým statistickým úřadem budou zjišťovány vždy nejpozději 30. 4. kalendářního roku, ve kterém je poslední okamžik období platnosti jízdního řádu ve smyslu věty první tohoto článku. Pro vyloučení pochybností se pro jízdní řád 2023/2024 použije hodnota indexu spotřebitelských cen ve smyslu věty první tohoto odstavce vyhlášená k 31. 12. 2023., Nová výše kompenzace se dle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (PK * m/100)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech za prosinec, ve kterém začíná období platnosti jízdního řádu. (pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 se použije hodnota vyhlášená k 31. 12. 2023).

5. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravního výkonu podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + [1/2 V * (NP - PP) / 100]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce v Kč, která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 7),

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za staniční poplatek, dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,
- d) změnou ceny trakčního paliva (nafty), tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně nákladů na trakční palivo a energii násobené po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, kdy začíná období platnosti jízdního řádu. Hodnoty průměrných cen motorové nafty pro úpravu kompenzace vyhlášené Českým statistickým úřadem budou zjišťovány vždy nejpozději 30. 4. roku, ve kterém končí období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + t * [(NC/SC) - (m/100) - 1]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

t předpokládaná výše nákladů na trakční palivo v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše tohoto nákladu se použije postup podle odstavce 7),

NC průměrná cena motorové nafty za kalendářní rok, ve kterém začíná období platnosti jízdního řádu, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice, pro

jízdní řád 2023/2024 se použije hodnota zveřejněná k 31. 12. 2023).

- SC průměrná cena motorové nafty za kalendářní rok, který nejbližší bezprostředně předcházet roku, ve kterém začíná období platnosti jízdního řádu, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice) (pro jízdní řád 2023/2024 se použije hodnota zveřejněná k 31. 12. 2022).
- m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech za prosinec, ve kterém začíná období platnosti jízdního řádu (pro jízdní řád 2023/2024 se použije hodnota zveřejněná k 31. 12. 2023).
6. Smluvní strany deklarují, že v průběhu platnosti jízdního řádu dojde k úpravě výše kompenzace k datu 30. 6. příslušného kalendářního roku novou upravenou výší kompenzace, a to počínaje kalendářním rokem 2024.
7. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava ekonomického modelu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky ekonomického modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

Bod č. 8 – aktualizace příloh:

8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb – *nahrazení přílohy aktualizovaným změním pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024*

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku vyplývající, závazné od 1. 1. 2024. Do doby nabytí účinnosti se strany dohodly na úhradách záloh ve výši dle přílohy č. 5 dodatku č. 16 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“.

Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele Jihočeský kraj

Za Dopravce GW Train Regio a.s.

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

Ing. Pavel Fábera
člen představenstva

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2023/2024 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

měsíc	Celková výše kompenzace [Kč]	Doplňkové platby – ČL. I. odst. 1. druhý odst. [Kč]	Doplňkové platby - bod č. 17. [Kč]	Celková měsíční platba [Kč]
Prosinec 2023	10 634 864,00	0,00	0,00	10 634 864,00
Leden 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Únor 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Březen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Duben 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Květen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Červen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Červenec 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Srpen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Září 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Říjen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Listopad 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Prosinec 2024	5 778 446,00	282 004,75	663 633,00	6 724 083,75
Celková částka za GVD 2023/2024	191 888 500,00	3 384 057,00	3 859 760,00	199 132 317,00