

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce přejezdů v km 19,363 a v km 22,294 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Datum vydání: 21.04.2017

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	6
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.5. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.6. ROZVODY A NAPÁJENÍ VN, NN	8
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	9
6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení (realizace) stavby „Rekonstrukce přejezdů v km 19,363 a v km 22,294 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na výše uvedených přejezdech. Jde o náhradu stávající kabelizace a technologické části u přejezdu **P6156** novými světelnými zabezpečovacími zařízeními kategorie PZS 3ZBI a **výstavbu nového světelného zabezpečovacího zařízeními kategorie PZS 3ZBI** na přejezdu **P6158** na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava v mezistaničním úseku Kardašova Řečice – Velký Ratmírov a Velký Ratmírov - Děbolín.

Přejezd P6156 v km 19,363 řeší křížení železnice s provozně velmi zatíženou silnicí I. třídy č. 23 vedoucí od křižovatky u Veselí nad Lužnicí do Jindřichova Hradce. V rámci stavby bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce, která je velmi zatížena nákladní automobilovou dopravou, úprava převýšení v oblouku, rekonstrukce železničního svršku mezi přejezdem a výhybkou č. 1 výhybny Velký Ratmírov s cílem zvýšit traťovou rychlost na 70km/hod. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající počítače náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v DK výhybny Velký Ratmírov. Závislosti přejezdu budou zapracované do návěstidel povolující jízdu k přejezdu dle ČSN 34 2650. Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 80 km/hod.

1.1.2. **Přejezd P6158 v km 22,294** řeší křížení železnice se silnicí III. třídy č. III/02311, spojující obce Děbolín a Velký Ratmírov. V současnosti je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži. Přejezd je jednokolejný a tvoří ho živičná konstrukce z asfaltového betonu z roku 2000. V rámci stavby bude provedena stavební úprava přejezdové konstrukce, snesení koleje č. 2 v celé délce vč. zarážedla, snesení výhybky č. 1 a její náhrada kolejovým polem. Dále se provede snesení stávajícího osvětlení nz. Děbolín a dojde k vybudování nového osvětlení vč. nové elektrické přípojky ze sítě distributora E. ON. Současně proběhne demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení vč. provedení úpravy TZZ v úseku Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec, rekonstrukce železničního svršku mezi přejezdem a výhybkou č. 1 nz. Děbolín. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na upravené kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Jindřichův Hradec, přenos po dálkovém kabelu pomocí přenosového zařízení umístěného v místnosti staré zkušebny (peron). Pro umístění technologie PZS bude v blízkosti přejezdu zřízen nový reléový domek o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 2,5 m. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 80 km/hod.

1.1.3. Rozsah díla „Rekonstrukce přejezdů v km 19,363 a v km 22,294 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ je dán schváleným projektem stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude zhotovena realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, uvedení stavby do provozu a získání potřebných dokladů k provozu zařízení a kolaudace stavby v plném rozsahu dle jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Dále bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek.

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
- Číslo tratě: č. 225 dle JŘ, TTP 701A
- Kraj: Jihočeský kraj
- Okres: Jindřichův Hradec
- Katastrální území: Děbolín a Velký Ratmírov
- Kategorie trati: CLS140
- Traťový úsek: 180106 a 180108
- Obvod stavby: žkm 18,681 – 19,733 a 21,150 – 23,450

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Rekonstrukce přejezdů v km 19,363 a v km 22,294 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“, zpracovatel dokumentace TMS Projekt s.r.o., datum 04/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 13498/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Voj ze dne 16. 05. 2017
2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-9913/17/Jz ze dne 15.02.2017 nabylo právní moci 02. 04 2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- 3.1.2. Na souvisejícím úseku neprobíhá žádná stavba, která by musela být koordinována s touto stavbou.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.
- 4.1.5. Součástí předmětu díla je dále:
- 4.1.6. vyhotovení geometrického plánu a následného a zajištění odkupu (převodu) části pozemku p. č. 3514 v k.ú. Děbolín.
- 4.1.7. zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
- 4.1.8. zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.9. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- 4.1.10. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění

výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí,

- 4.1.11. Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- 4.1.12. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- 4.1.13. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
- 4.1.14. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.15. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.16. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS a SpS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.17. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.18. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.19. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.20. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích
- 4.1.21. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34). Navrhované zařízení musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů)
- 4.1.22. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce! Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.1.23. Na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), bude osazeno (dle projektu a projednání) přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU.

- 4.1.24. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství v Plzni.
- 4.1.25. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.26. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200
 - Výchozí revize elektrického zařízení
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení
 - Doklady k části „Klimatizace“
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad
- 4.1.27. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ čj. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ čj. 2347/1999-07 ze dne 17. 5. 2002 v platném znění.
- 4.1.28. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.29. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby
- 4.1.30. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.31. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech

4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
- PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV
 - PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů

- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímání řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. *.doc, *.xls, *.Dgn a ve formátu TreelInfo
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány

4.4.1. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány

4.4.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodu,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

4.4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

4.5. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.5.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije

výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

- 4.5.2. přejezdy budou vybaveny přejezdový zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie, reléového typu s elektronickými doplňky.
- 4.5.3. **Na přejezdu P6156** budou ponechány stávající výstražníky a stojany závor. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity stávající počítače náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na nové kolejové desce v DK výhybny Velký Ratmírov. Závislosti přejezdu budou zapracované do návěstidel povolující jízdu k přejezdu dle ČSN 34 2650. Technologie bude umístěna do reléového domku umístěného v blízkosti přejezdu. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 80 km/hod.
- 4.5.4. **Na přejezdu P6158** budou osazeny dva výstražníky na každém s jednou světlovou deskou. Výstražníky budou doplněné závorovým břevnem kolmo na osu silnice. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na upravené kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Jindřichův Hradec, přenos po dálkovém kabelu pomocí přenosového zařízení umístěného v místnosti staré zkušebny. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- 4.5.5. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.

4.6. Rozvody a napájení VN, NN

- 4.6.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoprůdé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.6.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvoden do ověřovacího provozu (pod napětí):
- Všeobecné základní podmínky:
 - ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505,33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.
 - Kontrola technologického zařízení:
 - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
 - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
 - Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)
 - Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

- 4.6.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.
- 4.6.4. Nová elektrická přípojka bude přivedena zemním kabelem z nové přípojkové skříně EON do nového elektroměrového rozvaděče v prostoru nástupiště. Z tohoto místa bude provedeno připojení RD PZS v km 22,294, 4ks osvětlovacích stožárů a přístřešku pro cestující. Pro ovládání bude osazen soumrakový spínač. Stávající stožáry se demontují.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

4.7.2. Zhotovitel stavby předá zástupci investora k odsouhlasení koncept Závěrečné zprávy o nakládání s odpady. Tento dokument, požadovaný Všeobecnými technickými podmínkami jako podklad pro vydání kolaudačního rozhodnutí, bude zpracován dle platného interního předpisu SSZ. Bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Zpráva bude obsahovat v **textové části**:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)

a přílohové části:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

4.7.3. Zhotovitel stavby je povinen provést obvyklým způsobem vlastní průzkum těžných zemin s ohledem na způsob nakládání s tímto vytěženým materiálem/odpadem.

5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

5.1.1. Tyto požadavky nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.

5.1.2. Druhy geodetické dokumentace a její formáty:

- dokumenty (př. TZ, předávací protokol) ve formátu *.pdf
- originální zápisníky a editované zápisníky *.asc, *.zap, *.txt
- výpočetní protokol ve formátu *.txt
- výkresové soubory MS V8i *.dgn (název souboru musí začínat „DSPS_“)
- seznam souřadnic ve formátu *.txt
- tabulky *.xlsx

- Všechny uvedené formáty budou v době odevzdání ve své aktuální verzi. Přípustné jsou starší verze (max. 2 verze formátu zpět.), netýká se formátu DGN, který musí být vždy ve své aktuální verzi.
- Data předávaná ve formátech DGN, DWG, DXF, DOCX, XLSX, PDF, TXT apod., nesmí být blokována proti zápisu, tisku, kopírování atd.
- V grafických souborech DGN, DWG a DXF, nesmí být grafické prvky rozloženy na elementární entity – tzn. rozbité liniové styly, kóty, značky, texty atd.

5.1.3. Struktura Souborného zpracování „Geodetické dokumentace stavby“:

1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf) – naskenovaná TZ s ověřením ÚOZI zhotovitele
 2. Přehled kladu JŽM
 3. Elaborát bodového pole
 4. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt)
 - a) seznam souřadnic k výkresu 5.a) doplněný o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje
 - b) seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) 5.b) původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu
 5. Výkresové soubory (ve formátu MS V8i *.dgn)
 - a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby
 - b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy)
 - c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN
 - d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě
 - e) Výkres v M 1:1000 s připojenými štítky, soubor identifikace.csv se seznamem jednotlivých SO/PS stavby
 6. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro číslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
 - b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-05, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS)
 - a. TZ k jednotlivým SO a PS (formát PDF, př. SO-05-TZ.pdf)
 - b. Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO/PS (formát TXT, př. SO-05-SS.txt)
 - c. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (formát DGN, př. SO-05.dgn)
 7. Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometráže, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu *.xlsx)
 - a) adresáře s jednotlivými geometrickými plány, které obsahují originál el. ověřeného potvrzeného GP a kompletní dokumentaci, která byla odevzdána na katastrální úřad (ZPMZ, protokoly, zápisník, vfk, popis.pole, vytyčovací dokumentace apod.)
 - b) soubor Přehled majetkoprávního vypořádání.xls (vzor poskytne na vyžádání ÚOZI objednatele)
 8. Seznam SO a PS ve vztahu ke KN
Seznam SO a PS s uvedením dotčených parcel dle KN
 9. Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf)
- 5.1.4. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytnete ÚOZI objednateli.

- 5.1.5. Zhotovitel v dokumentaci skutečného provedení doplní body začátku a konce směrových úprav. Investor dodá zhotoviteli chybějící platné geodetické podklady v úsecích km 21,150 – 21,378 a km 23,130 – 23,450 do začátku realizace.

6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2.2 ZTP
- 6.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 6.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu.
- Pro rekonstrukci úrovněvého křížení přejezdu v km19,363 a práce s tím spojené práce je požadována 5ti denní nepřetržitá kolejová výluka. Dle plánu výluk na rok 2017 (14.-18.7.)
 - Pro rekonstrukci úrovněvého křížení přejezdu v km 22,299a práce s tím spojené je požadována 7mi denní nepřetržitá kolejová výluka. Dle plánu výluk na r.2017(18.-25.7.).
 - Pro konečnou úpravu GPK a dokončovací práce bude nutná jednodenní výluka traťové koleje v rozsahu 8 hodin. (předpoklad 10/2017)

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

V ROV na rok 2017 se počítáno s výlukami na 07/2017 12N (12dní).

- 6.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 6.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 6.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo



<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.