

Změnový list č. 2 ze dne 28. 6. 2024

Název stavby:	Metropolitní optická síť statutárního města Mostu - PD, IČ, AD
Číslo smluvního vztahu:	16/2/2024
Název části stavby (PS, SO):	
Objednatel:	Zhotovitel:
Statutární město Most Radniční 1/2 434 69 Most IČO: 00566094, DIČ: CZ00266094	VECTORAMA s r.o. Nádražní 762/32 150 00 Praha IČO: 19772009
Na základě oznámení projektanta/zhotovitele/objednatel/provozovatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace ve smyslu objednávky/bodů 8.2/16.3 smlouvy o dílo.	
<u>Původní řešení dle smluvní dokumentace:</u> Dle SoD 16/2/2024: 2 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ 2.4.3 Dílo bude zpracováno v souladu se studiemi „Vlastní telekomunikační síť města Mostu – Metropolitní síť“ a „Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů, Most“ tak, aby: a) páteřní trasou mezi budovami Magistrátu města Mostu (Radniční 1/2, Most) a Městské policie (Majakovského 2150/8, Most) byla trasa „příčka a“, jak je navržena ve výkresech studie „Vlastní telekomunikační síť města Mostu – Metropolitní síť“, d) vedení tras navržené v rámci studie „Vlastní telekomunikační síť města Mostu – Metropolitní síť“ by mělo být v nejvyšší možné míře dodrženo a to včetně zokruhování tras a možného budoucího připojení zájmových bodů, které nejsou v Seznamu připojovaných koncových bodů, ale jsou uvedeny ve studii; změny vedení částí některých tras, a to kvůli nemožnosti vést trasu např. z důvodu splnění podmínek vlastníků/provozovatelů jiných inženýrských sítí (křížení, ochranná pásma, apod.) nebo obdobných komplikací, kdy tyto změny je nutné s objednatelem předem projednat.	
<u>Nové řešení:</u> Optimalizace vedení tras: • Příčka „a“ • ZŠ Zlatnická, Most • Jednotka sboru dobrovolných hasičů Most	
<u>Zdůvodnění změny:</u> Po této optimalizaci tras vedení optických sítí je možno předpokládat snížení technické, materiální i legislativní náročnosti v provedení investiční akce, délky výkopových tras zůstávají v obdobném rozsahu.	
Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech.	

Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	Zhotovitel

Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne
Cena díla dle smluvního vztahu vč. DPH:	
Ponížení/navýšení ceny díla vč. DPH:	
Nová cena díla vč. DPH:	

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	
Nový termín dokončení díla:	

Změnu navrhuje (jméno, příjmení):

Datum:

Změnový list vyhotovil (jméno, příjmení):

Datum:

Oprávněný zástupce zhotovitele (jméno, příjmení):

Datum:

Oprávněný zástupce projektanta (jméno, příjmení):

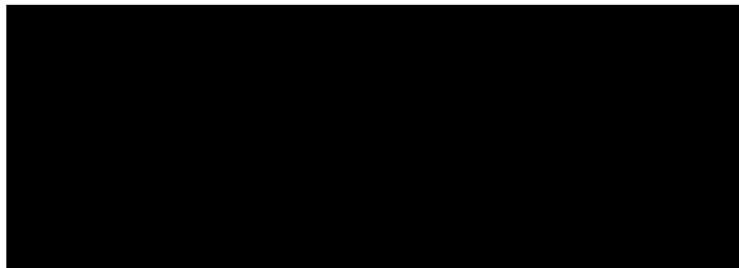
Datum:

Oprávněný zástupce objednatele (jméno, příjmení):

Datum:

Správce rozpočtu (jméno, příjmení):

Datum:



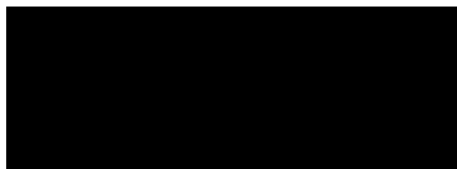
Přílohy změnového listu:

Příloha č. 1 - Žádost o souhlas se změnou technického řešení

Příloha č. 2 - Situační schéma

VECTORAMA s.r.o.
IČO: 19772009
Nádražní 762/32
150 00 Praha

Statutární město Most
IČO: 00266094
Radniční 1/2
434 69 Most



Žádost o souhlas se změnou technického řešení

V návaznosti na smlouvu o dílo č. **16/2/2024 ze dne 11.3.2024 - Metropolitní optická síť statutárního města Mostu – PD, IČ, AD**, mezi VECTORAMA s.r.o. a Statutárním město Most, bychom Vás chtěli požádat o změnu technického řešení na základě bodu 8 odstavce 8.2. smlouvy. Změna se týká technického řešení částí díla bez dopadu na smluvní cenu a termín dokončení díla.

Odůvodnění:

V rámci optimalizace základní studie záměru, která bude projektově uskutečněna v níže zmíněných oblastech a provedeních dojde k úsporám nákladů a samotné optimalizaci topologie sítě při zachování původně zamýšleného konceptu propojení magistralní pasivní optické sítě s další možností pro využití dalších nových technologií v rámci sítě.

ZŠ Most, Zlatnická

Nově navržená trasa umožní případné napojení objektu Čistírny odpadních vod a i případných budoucích objektů v areálu bývalého autobusového nádraží. Zároveň odpadnou finančně a legislativně náročné úseky jako je přechod silnice I/13, průchod přes volné zemědělské pozemky, komplikace průchodu kolem rozvodny VVN, přírodních linek a jejich ochranných pásem.

Hasiči Rudolice

Zůstává zachována možnost napojení Městského útulku Most – Rudolice a odpadnou finančně a legislativně náročné úseky jako je přechod toku Bílina, železničního koridoru, silnice I/13 a dalšího kabelového prostupu přes tramvajovou trať. V nové optimalizované variantě je trasa optického kabelu sice delší, ale díky vedení trasy podél komunikace na pozemcích města Most a s minimem protlaků a překopů bude výsledná cena pravděpodobně nakonec nižší či srovnatelná s původní variantou.
(viz. mapová příloha)

Příčka "A"

Vedení trasy je nově navrženo třídou Budovatelů namísto vedení mezi zástavbou dle studie. Důvodem pro tuto optimalizaci je zejména to, že nové vedení trasy reaguje na možnost, že proběhne rekonstrukce celé třídy Budovatelů i tramvajové trati, jejíž součástí bude i vybudování kabelovodu. Projektová dokumentace k této akci

je ve fázi zpracovávání a z našeho pohledu je tedy počítáno jak s variantou realizace rekonstrukce, tak i s variantou, že nakonec neproběhne nebo se citelně její realizace oddálí. Z tohoto důvodu jsme optimalizovanou trasu navrhli v novém vedení tak, aby nebylo nutné návrh v budoucnu tak zásadně upravovat v případě, že bude nebo i nebude kabelovod vybudován.

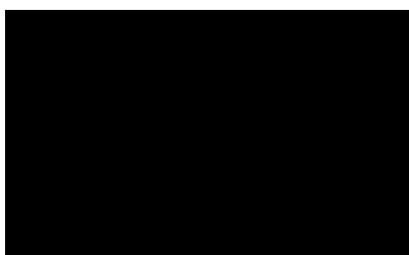
Po této optimalizaci tras vedení optických sítí je možno předpokládat snížení technické, materiální i legislativní náročnosti v provedení investiční akce, délky výkopových tras zůstávají v obdobném rozsahu.

Příloha č.1 - Situační schéma

Prosíme o schválení změn.

Děkujeme za vaši spolupráci.

S úctou,



VECTORAMA s.r.o.

