

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	B-031		
Název mostu:	Selská - K Horkám		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	Místní komunikace / B		
Název převáděné komunikace:	K HORKAM		
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.000 km	
Rok postavení:	1954		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:			
Okres:			
Obec (MČ):			
Katastrální území:			
Správce mostu:	Magistrát hlavního města Prahy, TSK PRAHA, Praha 10		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 59.0\text{ t}$ $V_r = 200\text{ t}$ $V_e = 356\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 22.1\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 10.00 m	Délka NK: 11.20 m
Šikmost: Levá 76.67 g		Volná šířka: 15.74 m	Celková šířka mostu: 16.74 m
Plocha mostu: 187.49 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -735934 Y: -1048123	WGS: 50.050330°N 14.526096°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné z lomového kamene a z cihel, obložené kyklopským zdivem.			
Popis nosné konstrukce:			
45 ks betonové předpjaté prefa nosníky (obrácené T), dl. 11,2 m, s. 0,34 m, v. 0,44m tvořící desku			
konstrukční výšky 0,53 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
kolmá světlost otvorů: 9.34			
rozpětí největšího pole: 11.35			
rozpětí polí: 11.35			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.99 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.70 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Objekt je založen plošně.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 17.70 až 17.70 m Šířka: 1.40 až 1.40 m Výška: 1.48 až 1.48 m Masivní plné tížné zděné opěry s obkladovým zdivem z masivních kvádrů a s betonovými úložnými prahy.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.00 m Kolmá světlost: 9.34 m Konstrukční výška: 0.53 m Rozpětí: 11.35 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		

	Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří nosníky J115 pro světlost 10m o šířce spodní pásnice 340 mm se spráženou železobetonovou deskou o celkové konstrukční výšce 530 mm.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Nosníky jsou uloženy na lepenku. Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) -
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: původně: Živice;písk.lože-4cm;cem.maz.+dr.vloz.-3cm;5xnater+2xJUTA-RUBEROID-2cm;spad.bet. Šířka mezi obrubami: 10.00 m Živičný kryt.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.87 m Plocha chodníku: 0.00 m² Asfalt-4cm;deska z B 170;cem.maz.-3cm;isol.-2cm;sp.bet.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.87 m Plocha chodníku: 0.00 m² Asfalt-4cm;deska z B 170;cem.maz.-3cm;isol.-2cm;sp.bet.
-	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m² Oboustranné chodníky se živičným krytem a se žulovou obrubou podél vozovky
Římsa	
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Vanové izolační souvrství.
Zábradlí	
-	Oboustranně osazené ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní.
Území pod mostem a přístup. cesty	
- (území pod mostem)	Koryto Botiče.
- (přístupové cesty)	U mostu je osazen ocelový žebřík.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: V chodnících jsou chráničky/kanály pro převedení IS. Vně levého boku konstrukce je převáděno trubicí vedení.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na předmostí jsou uliční vpusti.
Správní údaje	
Archivace projektu: STEF.	

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: I - Použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.5.2021

Reprodukční pořizovací hodnota: 580531.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 27.2.2023 13:02 Vytisknul z BMS:

