

Pojistná smlouva 94 1300000499
č. 0247314073

uzavřená mezi smluvními stranami:

Obchodní jméno

: **Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 2742

sídlo

: Římská 45, 120 00 Praha 2, Česká republika

IČ

: 46973451

zástupce

: Ing. Antonín Vosyka, ředitel pobočky

bankovní spojení

: ČSOB, a.s. Praha

číslo účtu

: [REDACTED]

(dále jen "pojistitel")

A

Obchodní jméno

: **Městská část Praha 11**

sídlo

: Ocelíkova 672/1, 149 41 Praha 4

IČ

: 00231126

zástupce

: Ing. Helena Křovinová, vedoucí odboru kancelář tajemníka, na
základě pověření ze dne 2. 5. 2012

bankovní spojení

: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu

: [REDACTED]

(dále jen "pojistník")

Článek I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pojištění se řídí platnými právními předpisy a těmito pojistnými podmínkami pojistitele:
 - Všeobecné pojistné podmínky - obecná část pro škodové pojištění T.č.: NP/01/2005
 - Smluvní ujednání pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. T.č.: NP/01/2012
 - Všeobecné pojistné podmínky - obecná část pro obnosové pojištění T.č.: ŽP/17/2012
 - Doplnkové pojistné podmínky pro úrazové pojištění T.č.: ŽP/20/2012
 - Základní administrativně právní a technická asistence pro vozidla do 3,5 t T.č.: NP/02/2008
2. Ujednává se, že tato smlouva nahrazuje pojistné smlouvy č.:
 - 0000860075; 0000859075 a 0230816073.

Článek II. ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Pojištění se sjednává pro vozidla uvedená v příloze č. 1 této pojistné smlouvy.

V příloze č. 1 je dále pro každé vozidlo uveden sjednaný typ pojištění (Standard / Nadstandard) a rovněž sjednaná připojištění.

1. Pro účely této pojistné smlouvy se výše bonusu v průběhu pojištění neupravuje.

Článek III. POJISTNÉ

1. Výše ročního pojistného:

Pojištění odpovědnosti (povinné ručení)	23.664,- Kč
Sleva flotilová (50 %)	11.832,- Kč
Celkové roční pojistné	11.832,- Kč
2. Pojistné se považuje za zaplacené okamžikem připsání příslušné částky pojistného na účet pojistitele.
3. Pojistné bude poukázáno na účet pojistitele číslo 2252383/0300 vedený u ČSOB (variabilní symbol je číslo této pojistné smlouvy) v následujících splátkách a termínech:

Celkové roční pojistné ve výši **11.832,- Kč** (jedenácttisícosmsetřicetdvakorun) bude uhrazeno do 15.04. každého pojistného roku.

Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2. Pojistná smlouva se sjednává na dobu neurčitou s účinností pojištění od **16.04.2013**.
3. Pojištěný prohlašuje, že před uzavřením této pojistné smlouvy mu byly oznámeny informace o pojistiteli v rozsahu ustanovení § 66 odst.1 zákona č. 37/2004 Sb. o pojistné smlouvě, tj. obchodní firma a právní

forma pojistitele, název členského státu, kde má pojistitel svoje sídlo, adresa sídla pojistitele, agentury nebo pobočky pojistitele, která uzavírá pojistnou smlouvu.

4. Stížnosti pojistníků, pojištěných, oprávněných osob nebo zájemců lze podat písemně na adresu sídla pojistitele. Pojistitel každou stížnost prošetří a stěžovateli písemně odpoví do 30 dnů od doručení stížnosti. Nebude-li z objektivních důvodů možné stížnost v této lhůtě vyřídit, bude stěžovatel písemně informován o důvodech, proč se tak stalo. Podáním stížnosti pojistiteli není dotčeno právo obrátit se stížností na orgán dohledu nad pojišťovnami.
5. Pojištěný prohlašuje, že byl před uzavřením pojistné smlouvy podrobně seznámen s jejím obsahem i se zněním všeobecných pojistných podmínek, doplňkových pojistných podmínek a smluvních ujednání, které jsou její nedílnou součástí.
6. Součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Seznam pojištěných vozidel.
7. Pojistná smlouva je vyhotovena ve 3 výtiscích, z nichž jeden výtisk obdrží pojistitel a dva výtisky pojistník.
8. Pojistná smlouva je zároveň pojistkou ve smyslu zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě.

Za pojistitele:

V Praze, dne 15.4.2013

Za pojistníka:

V Praze, dne 15.4.2013



podpis a razítko pojistitele
Ing. Antonín Vosyka



podpis a razítko pojištěného



Seznam pojištěných vozidel (POV)

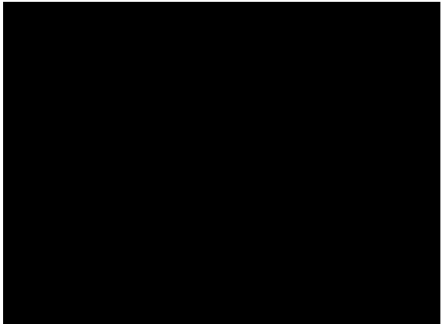
Pojistná smlouva č. 0247314073

Příloha č. 1

č.	RZ (SPZ)	Série a číslo TP	VIN nebo výrobní číslo karoserie	Značka vozidla	Model	Druh vozidla	Rok uvedení do provozu	Celková hmotnost (kg)	Kubatura motoru (ccm)	Počet míst	Pojištění Standard / Nadstandard S/N	Základní pojistné POV	Pojistné v Kč
													POV
1	8A80598	UC665006	TMBHA21Z282146912	Škoda	Octavia	osobní	2008	1930	1595	5	N	6 176	6 176
2	8A78138	UC569229	W0L0ZCF3581076152	Opel	Vectra	osobní	2008	2030	1796	5	N	7 831	7 831
3	8A32999	UC197932	TMBBS21ZX82082086	Škoda	Octavia	osobní	2007	2010	1896	5	N	9 657	9 657
Celkem:													23 664 Kč

Vlastník a provozovatel vozidel:

Městská část Praha 11, IČ: 00231126



ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidla a platné znění (dále jen „zákon“), a dále je upraveno příslušnými ustanoveními Všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění, těmito smluvními ujednáními a ustanoveními pojistné smlouvy.
- Tato smluvní ujednání jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Pojištění sjednané dle těchto smluvních ujednání je pojištěním škodovým.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Předmětem pojištění je právním předpisem stanovená odpovědnost pojištěného za škodu způsobenou jiné osobě provozem vozidla uvedeného v platné pojistné smlouvě, pokud pojištěný za tuto škodu podle zákona odpovídá.

ČLÁNEK 3 ROZSAH POJIŠTĚNÍ

- Pojištěný má právo, aby pojiitel za něho poškozenému nahradil v rozsahu a ve výši podle příslušných ustanovení platných právních předpisů a těchto smluvních ujednání uplatněné a prokázané právo na náhradu:
 - škody na zdraví nebo usmrcením,
 - škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škody vzniklé odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat (dále jen „věcná škoda“),
 - škody, která má povahu ušlého zisku,
 - účelné vynaložených nákladů spojených s právním zastoupením při uplatňování nároku podle bodu 1.1. až 1.3. tohoto odstavce (v případech stanovených zákonem), které odpovídají nejvýše mimosmluvní odměně advokáta podle příslušného právního předpisu.
- Pojištěný má dále právo, aby pojiitel za něj uhradil zdravotní pojišťovnou uplatněný a prokázaný nárok na náhradu nákladů na zdravotní péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění, pokud zdravotní pojišťovna tyto náklady vynaložila na zdravotní péči poskytnutou poškozenému za škodu, za kterou pojištěný odpovídá. To platí obdobně i v případě regresní náhrady předepsané k úhradě pojištěnému podle zákona upravující nemocenské pojištění.
- Předpokladem vzniku nároku na plnění z tohoto pojištění odpovědnosti je, že poškozený svůj nárok uplatnil a prokázal a k pojistné události, za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění odpovědnosti, s výjimkou doby jeho přerušení.

ČLÁNEK 4 VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

- Nebylo-li v pojistné smlouvě řádně uvedeno jinak, pojiitel nehradí:
 - škodu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena,
 - škodu, kterou se pojištěný zavázal uhradit nebo uhradil nad rámec stanovený právními předpisy,
 - věcnou škodu a škodu, která má povahu ušlého zisku, za kterou pojištěný odpovídá svému manželovi nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody, která má povahu ušlého zisku, jestliže tato škoda souvisí se škodou na zdraví nebo usmrcením,
 - škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojištěný za škodu odpovídá,
 - věcnou škodu a škodu mající povahu ušlého zisku, vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, včetně škody na věcech přepravovaných těmito vozidly, nebyla-li škoda způsobena provozem jiného vozidla,
 - škodu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění nebo duchodu z duchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato škoda způsobena,
 - škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži, s výjimkou škody způsobené při závodě nebo soutěži, při nichž řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - škodu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
- Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla tato osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním, nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe a jestliže v době vzniku škody řídila vozidla jiná osoba, je pojiitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu na zdraví nebo usmrcením včetně náhrady nákladů vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku podle zákona o nemocenském pojištění.
- V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

ČLÁNEK 5 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

Pojištění se vztahuje na škodné události, k nimž dojde na území členských států Evropské unie nebo dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a na území dalších států, uvedených ve vyhlášce ministerstva financí a v zelené kartě.

ČLÁNEK 6 ZÁNÍK POJIŠTĚNÍ

- Zánik pojištění odpovědnosti nastává z důvodu a za podmínek stanovených zákonem a Všeobecnými pojistnými podmínkami, obecná část pro škodové pojištění, pokud není dále uvedeno jinak.
- Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojistnou smlouvu k vozidlu patřícímu do společného jmění manželů, vstupuje do pojištění na jeho místo pozustalý manžel, je-li nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem tohoto vozidla.
- Zaniklo-li společné jmění manželů jinak, než z důvodu uvedených v odst. 2 tohoto článku, vstupuje do pojištění ten z manželů, který je oprávněn s pojištěným vozidlem nakládat.
- Po zániku pojištění odpovědnosti je:
 - pojiitel povinen bez zbytečného odkladu odevzdat pojiiteli zelenou kartu, pokud byla vydána,
 - pojiitel povinen na základě písemné žádosti pojistníka vydat mu ve lhůtě do 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a o jeho škodném průběhu. Ve stejné lhůtě je pojiitel povinen vydat toto potvrzení na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění, přičemž stejnou povinnost má pojiitel, jednání se o žádost pojistníka o vydání potvrzení o vrácení zelené karty pojiiteli.
- Zanikne-li pojištění odpovědnosti před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojiitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo. Zbývající část zaplaceného pojistného je pojiitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění odpovědnosti škodná událost, vzniká pojiiteli právo na pojistné podle věty první; povinnost zbývající část pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže muž z této škodné události nevznikne povinnost plnit.
- Jestliže pojiitel nesplnil povinnost podle odstavce 4.1, není pojiitel povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi pojistné podle odstavce 5 ani vydat potvrzení podle odstavce 4.2 tohoto článku.
- Zanikne-li pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ke stejnému datu zaniknou i všechna připojištění, která k němu byla sjednána.

ČLÁNEK 7 POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO A POJISTNÍKA

Kromě povinností stanovených v zákoně a Všeobecných pojistných podmínkách, obecná část pro škodové pojištění má pojiitel nebo pojištěný tyto povinnosti:

- při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit pojiiteli doklad o škodném průběhu z předcházejícího pojištění,
- v pojiitelem určené lhůtě, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy pojiiteli sdělit údaje k pojištění vozidlu, které nebyly pojiitelovi známy v době uzavření pojistné smlouvy,
- bez zbytečného odkladu oznámit policii dopravní nehodu, při které dojde k usmrcení nebo zranění osoby anebo hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo jiných věcí částku 100 000,- Kč, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,
- sepsat spolu s ostatními účastníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehodě), v němž uvede všechny základní identifikační údaje k nehodě (datum, čas a místo, účastníci, jak ke škodě došlo, jaké škody a komu vznikly, situační plánek místa nehody, případné svědky), a to v případě, že dopravní nehoda nebyla hlášena policii. Tento dokument předat spolu s hlášením pojistné události pojiiteli.

ČLÁNEK 8 POJISTNÉ PLNĚNÍ

- Pojiitel poskytuje poškozenému plnění z podmínek a v rozsahu uvedeném v zákoně, a to až do limitu pojistného plnění sjednaných v pojistné smlouvě.
- Pojistné plnění poskytuje pojiitel v tuzemské měně, pokud ze zákona nebo mezinárodních dohod, které se staly součástí právního řádu ČR, nevyplyvá povinnost pojiitele plnit v jiné měně.
- Pojiitel má v případech uvedených v zákoně proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.

ČLÁNEK 9 ÚPRAVA VÝŠE POJISTNÉHO

- Pojiitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení pojistného upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období, zejména pokud skutečný škodní průběh pro danou tarifní skupinu vozidel, pro kterou bylo pojistné riziko oceněno a do které bylo vozidlo zařazeno, převyší kalkulovaný škodní průběh dané tarifní skupiny s tím, že pojiitel ve výsledné kalkulaci zohledňuje velikost nákladů souvisejících se správou pojištění a úhradou příspěvku ČKP.
- Pojiitel je povinen nově stanovenou výši pojistného sdělit pojiitelovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíce před splatností pojistného na pojistné období, ve kterém se má pojistné měnit. V případě, že pojiitel s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojiitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, ve kterém byla změna navržena, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění odpovědnosti nezaniká a pojiitel má právo na nově stanovené pojistné.

ČLÁNEK 10 TYPY POJIŠTĚNÍ, LIMITY POJIŠTNĚHO PLNĚNÍ

V pojistné smlouvě lze sjednat jeden ze dvou typů pojištění: STANDARD nebo NADSTANDARD.

- Limity pojistného plnění pro typ STANDARD činí:
 - dle článku 3, odst. 1.1. těchto smluvních ujednání maximálně 35 mil. Kč na každého zraněného nebo usmrčeného včetně náhrady nákladu vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku předepsaného pojištěnému podle zákona o nemocenském pojištění,
 - dle článku 3, odst. 1.2. a 1.3. těchto smluvních ujednání maximálně celkem 35 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených.
- Limity pojistného plnění pro typ pojištění NADSTANDARD činí:
 - dle článku 3, odst. 1.1. těchto smluvních ujednání maximálně 70 mil. Kč na každého zraněného nebo usmrčeného včetně náhrady nákladu vynaložených na péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění a regresního nároku předepsaného pojištěnému podle zákona o nemocenském pojištění,
 - dle článku 3, odst. 1.2. a 1.3. těchto smluvních ujednání maximálně celkem 70 mil. Kč bez ohledu na počet poškozených.

ČLÁNEK 11 ZACHRAŇOVACÍ NÁKLADY

Pokud byl pojistník povinen vynaložit zachraňovací náklady ve smyslu znění Všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění, uhradí pojistitel takto vynaložené náklady do částky odpovídající 0,2 % limitu sjednaného pojistného plnění pro škodu na zdraví nebo usmrcením, maximálně však 100 000,- Kč.

ČLÁNEK 12 BONUS / MALUS

- Slevu na pojistném za bezeškodní průběh pojištění odpovědnosti, tzv. bonus, poskytne pojistitel ke dni počátku pojištění, resp. k výročímu dni počátku pojištění. Rok 2000 je pro účely načítání bonusu rokem výchozím.
- Přirážku k pojistnému v případě výplaty pojistného plnění, tzv. malus, pojistitel uplatňuje ke dni počátku pojištění, resp. k výročímu dni počátku pojištění.
- Výše bonusu / malusu je určována aktuální rozhodnou dobou.
- Rozhodná doba je doba trvání pojištění upravená v důsledku vzniku rozhodné události. Sleduje se v celých měsících.
- Rozhodnou událostí se rozumí každá pojistná událost s výplatou pojistného plnění bez ohledu na míru účasti pojištěného na vzniklé škodě, není-li ujednáno jinak.
- Rozhodná doba se zvyšuje za každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se snižuje délka rozhodné doby vždy o 36 měsíců ke dni pojistné události.
- Bonus se nesnižuje při první pojistné události vzniklé z pojistné smlouvy s limity pojistného plnění 70 mil./70 mil. Kč a pokud tato pojistná událost nepřesáhla pojistné plnění ve výši 30 tis. Kč (včetně DPH). Neuplatnění systému Bonus - Malus však nemá vliv na uplatnění v Evidenci pojistné škodného průběhu, vedené Českou kanceláří pojistitelů a nelze ho uplatnit v potvrzení o rozhodné době vydaném při ukončení pojištění.
- Pojistitel na základě originálu potvrzení od předchozího pojistitele o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu přiznává odpovídající bonus nebo uplatní malus ve stanovené výši podle bodu 10 tohoto článku. Pojistitel ověří výši rozhodné doby v databázi škod ČKP a v případě zjištění rozdílu bude postupovat v souladu s bodem 9 tohoto článku.
- Bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění a úhradu vzniklých nákladů s tím souvisejících ve výši 500,- Kč.
- Konkrétní výše pojistného se určí jako základní pojistné náležející k daným limitům pojistného plnění pro konkrétní tarifní skupinu vozidel upravené koeficientem náležejícím k vypočtené rozhodné době dle následující tabulky:

Kód stupně bonusu/malusu	Rozhodná doba v měsících	Přirážka k pojistnému (malus)	sleva na pojistném (bonus)
M2	-13 a méně	30%	-
M1	-12 až -1	10%	-
Z	0 až 11	0%	0%
B1	12 až 23	-	5%
B2	24 až 35	-	10%
B3	36 až 47	-	15%
B4	48 až 59	-	20%
B5	60 až 71	-	25%
B6	72 až 83	-	30%
B7	84 až 95	-	35%
B8	96 až 107	-	40%
B9	108 až 119	-	45%
B10	120 až 131	-	50%
B11	132 až 143	-	55%
B12	144 a více	-	60%

ČLÁNEK 13 ASISTENČNÍ SLUŽBY

- Uživatel pojištěného vozidla má nárok na využívání základních asistenčních služeb poskytovaných smluvní asistenční společností pojistitele, a to v rozsahu upraveném podmínkami pro poskytování těchto služeb pro klienty HVP, a.s., které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Nad rámec základních asistenčních služeb lze v pojistné smlouvě za zvláštní pojistné sjednat dodatkově asistenční služby v rozsahu a limitech podle asistenčních podmínek.

ČLÁNEK 14 ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ POSÁDKY

- Úrazové pojištění řidiče vozidla, jehož provozem řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami, o pojištění a doplňkovými pojistnými podmínkami s výjimkou částí týkajících se zániku pojištění článku 6 těchto smluvních ujednání.
- Pojištění se vztahuje na posádku vozidla.
- Horní hranice plnění se stanovuje bez ohledu na článek 9 těchto smluvních ujednání ve výši:
 - pro případ smrti způsobené úrazem 100 000 Kč
 - pro případ trvalých následků způsobené úrazem osobu).
- Je-li s pojistitelem současně sjednáno v rámci této pojistné smlouvy pojištění osob dopravovaných pojištěným motorovým vozidlem, poskytne pojistné plnění pouze jednou.
- Kromě výluk z pojištění uvedených v doplňkových podmínkách pojištění úrazu se pojištění dále nevztahuje na újmy řídicí způsobené při:
 - provozování vozidla, které svoji konstrukci a technickým stavem neodpovídá požadovaným právním normám nebo technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - řízení vozidla, pokud řidič není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení osobou, která se učí vozidlo řídit a to vždy pod dohledem oprávněného učitele,
 - řízení vozidla, pokud řidič byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo v době tohoto zákazu,
 - řízení vozidla, pokud byl řidič vozidla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeném zákazem řídit motorové vozidlo,
 - řízení jednostopého vozidla.

ČLÁNEK 15 POJIŠTĚNÍ SKLA NEBO SKEL VOZIDLA

- Pokud je to v pojistné smlouvě zvlášť ujednáno, vztahuje se pojištění rovněž buď na čelní sklo nebo na všechny obvodové skleněné výplně sloužící k výhledu z vozidla uvedená v pojistné smlouvě (dále jen sklo).
- Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení skla vozidla jakoukoliv nahodilou událostí, ke které došlo samostatně, tj. bez škod na dalších částech pojištěného vozidla.
- Pojištění se sjednává na pojistnou částku a se základní spoluúčastí 5 %, minimálně 500,- Kč.
- Pokud bude oprava poškozeného skla provedena zacelením, přičemž cena opravy nepřesáhne 3.000,- Kč, včetně DPH, pak pojistitel nebude spoluúčastí odečítat.
- Kromě výluk uvedených ve Všeobecných pojistných podmínkách, obecná část pro škodové pojištění, se pojištění dále nevztahuje na veškeré související škody, např. poškození dálniční známky, laku, úpravy skla, čalounění vozidla apod.
- V případě zničení pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na znovupořízení skla, nejvýše však sjednanou pojistnou částku v pojistné smlouvě.
- V případě poškození pojištěného skla vzniká pojištěnému nebo oprávněné osobě právo, aby pojistitel poskytl pojistné plnění odpovídající nákladům na opravu poškozeného skla, nejvýše však pojistnou částku sjednanou v pojistné smlouvě.
- Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí v průběhu pojistného roku nesmí přesáhnout sjednanou pojistnou částku.
- Podmínkou uplatnění nároku na pojistné plnění z tohoto pojištění je, kromě jiných povinností stanovených ve všeobecných pojistných podmínkách, umožnit pojistiteli prohlídku poškozeného vozidla.
- Zanikne-li pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ke stejnému datu zanikne i pojištění skel, které k němu bylo sjednáno.

ČLÁNEK 16 INFORMAČNÍ SYSTÉM

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) a České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoli členu ČKP nebo ČAP.

ČLÁNEK 17 VÝKLAD POJMŮ

- Vozidlem** se rozumí motorové nebo nemotorové vozidlo určené k provozu na pozemních komunikacích (silniční vozidlo), zvláštní vozidlo určené k jiným účelům, než je provoz na pozemních komunikacích, ale schválené také k tomuto provozu (traktor a jeho přípojná vozidla, pracovní stroj samojízdný, pracovní stroj přípojný, sněžný skútr, rolba, čtyřkolka určená pro přepravu materiálu a technologii a ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií) a trolejbus. Za vozidlo se nepovažuje vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako druh vozidla motocykl.
- Provozem vozidla** se rozumí zejména úkony prováděné bezprostředně před jízdou, za jízdy a po jejím skončení a úkony potřebné k údržbě vozidla. Provozem vozidla není jeho činnost jako pracovního stroje.

ČLÁNEK 18 ÚČINNOST

Tato smluvní ujednání nabývají účinnosti dnem 16.1.2012.