

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. občanského zákoníku

„Strojní čištění tramvajového tělesa a žlábků kolejnic“

Číslo smlouvy objednatele: 17/549/5081

Číslo smlouvy zhotovitele: 40 - 5205

Objednatel:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo 656 46

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing. Miloš Havránek, generální ředitel,

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Jaromír Holec, technický ředitel,

Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Jaromír Holec, technický ředitel,

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

Bankovní spojení: 8 [REDACTED]

Společnost je plátcem DPH
(dále jen objednatel)

a

Zhotovitel:

Název společnosti:

Dopravní stavby Brno, s.r.o.

Sídlo: Trnkova 2617/150, 628 00 Brno

Zapsána: Ing. Vlastimil Chládek, jednatel a ředitel

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing. Vlastimil Chládek, jednatel a ředitel

Kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Vlastimil Chládek, jednatel a ředitel

Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Pavel Tomašov, jednatel

IČO: 45474281

DIČ: CZ45474281

Bankovní spojení: K [REDACTED]

Společnost je plátcem DPH
(dále jen zhotovitel)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli smlouvu následujícího znění:

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je provádění strojního čištění tramvajového tělesa a žlábků kolejnic (dále také jen „služba“ nebo „práce“)
2. Předmětem této smlouvy jsou následující činnosti:
 - a) Průběžné strojní čištění žlábků kolejnic od písku ze sypačů tramvají a jiných nečistot navátých či naplavených do žlábků tramvajových kolejnic v termínech a místech uvedených v harmonogramu čištění kolejí, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
 - b) Průběžné strojní čištění tramvajového tělesa od písku ze sypačů tramvají a jiných nečistot navátých či naplavených na tramvajové těleso na ulici Nádražní a to dle harmonogramu čištění kolejí, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
 - c) Průběžné strojní čištění tramvajového tělesa od písku ze sypačů tramvají a jiných nečistot navátých či naplavených na tramvajové těleso v ulicích a termínech dle harmonogramu čištění kolejí, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
3. Stroj čistící žlábků kolejnic musí v běžném silničním a tramvajovém provozu zajistit rozrušení nánosů ve žlábkách kolejnic pomocí vodního proudu a speciálních trnů s následným odsátím nečistot. Stroj čistící tramvajové těleso musí v běžném silničním a tramvajovém provozu zajistit smetení a odsátí všech mechanických nečistot z povrchu tramvajového tělesa. Všechny vytěžené nečistoty je nutno následně uložit na řízenou skládku. Nečistoty odveze na vlastní náklady na řízenou skládku zhotovitel.

II.

Doba a místo provádění služby

1. Služba bude prováděna v období: ode dne následujícího po dnu podpisu smlouvy **do 31. 5. 2018**
2. Objemy prací na jednotlivých činnostech jsou předmětem harmonogramu čištění kolejí, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
3. Předmět smlouvy nebude zajišťován v případně klimaticky nevhodných podmínkách, za jakou se považuje souvislá sněhová pokrývka, souvislá námraza či prudký trvalý déšť.
4. Zrušení objednané služby či posun plnění z jiných důvodů je možné po dohodě s oprávněnou osobou poskytovatele telefonicky či e-mailem (spojení viz kap. 5, bod 8).
5. Místem realizace předmětu smlouvy je kolejová síť tramvajových tratí v majetku či správě objednatele na území Statutárního města Brna a města Modřice.

III.

Cena za služby

1. Jednotkové ceny za hodinu práce výkonu strojů jsou stanoveny následovně:

- a) Při činnosti dle čl. I. bodu 2. písm. a) na 1 563,00 Kč bez DPH (předpokládaný rozsah 1344 hod. ročně).
- b) Při činnosti dle čl. I. bodu 2. písm. b) na 1 073,00 Kč bez DPH (předpokládaný rozsah 130 hod. ročně).
- c) Při činnosti dle čl. I. bodu 2. písm. c) na 1 073,00 Kč bez DPH (předpokládaný rozsah 230 hod. ročně).

Celková cena za měsíční fakturační období bude součtem násobků jednotkových cen a počtu skutečně odpracovaných hodin stroje na jednotlivých činnostech uvedených v čl. I. bodu 2. písm. a), b), a c).

2. DPH bude účtována v sazbě platné k datu zdanitelného plnění.
3. Ceny jsou cenami konečnými a zahrnují veškeré další náklady spojené s provozem stroje a ukládáním vytěžených odpadů.
4. Jednotkové ceny jsou stanoveny pro období platnosti smlouvy jako pevné a nejvýše přípustné.
5. Zhotovitel se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v § 109 zákona č. 235/2004 Sb., oznámí neprodleně tuto skutečnost objednateli. Objednatel je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 písm. a, a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně zhotovitele, a to na osobní depositní účet zhotovitele vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení zhotovitele. Postup dle § 109, písm. a následně oznámí objednatel zhotoviteli. Takto uhrazenou daní dochází ke snížení pohledávky zhotovitele za objednatelem o příslušnou částku daně a zhotovitel tak není oprávněn po objednateli požadovat uhrazení této částky.

IV.

Platební podmínky a fakturace

Úhrada ceny za služby bude probíhat následovně:

1. Provedené práce budou fakturovány měsíčně vždy k poslednímu kalendářnímu dni. Nezbytnou součástí faktury (daňového dokladu) bude denní záznam o provozu stroje ze systému sledování činnosti stroje pomocí souřadnic GPS a předávací protokol a soupis provedených prací v členění dle čl. I. bodu 2. písm. a), b), a c). Předávací protokol a soupis provedených prací za právě uplynulé období bude potvrzen vedoucím střediska Tratě ED nebo jím pověřeným přijímacím pracovníkem objednatele.
2. Splatnost faktury (daňového dokladu) činí 30 dnů od jejího doručení objednateli.
3. Faktura (daňový doklad) bude zaslána na adresu sídla objednatele a kromě náležitostí daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, bude dále obsahovat číslo smlouvy objednatele a bankovní spojení zhotovitele.
4. Objednatel je oprávněn před uplynutím splatnosti fakturu vrátit, bude-li obsahovat nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje-li zákonné nebo dohodnuté náležitosti. Nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury objednateli.
5. Objednatel je povinen fakturu uhradit bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený ve faktuře (daňovém dokladu). Dnem zaplacení se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

6. Zhotovitel prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na které se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

V.

Podmínky provádění služby

1. Předmět smlouvy bude prováděn čistícím strojem dle harmonogramu čištění kolejí, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje vybavit na své náklady ke dni zahájení činnosti stroje dle této smlouvy stroj zařízením, umožňujícím výstup ve formě denního záznamu o provozu stroje ze systému sledování činnosti stroje pomocí souřadnic GPS s poskytnutí přístupu do systému na dvě pracoviště objednatele (1 x Středisko Tratě ED a 1 x Odbor kontrol).
3. Osádka stroje bude vždy tvořena takovým počtem pracovníků, aby byla zajištěna bezpečnost tramvajového i silničního provozu.
4. Osádka stroje před každým skutečným zahájením pracovní činnosti stroje oznámí telefonicky na Dopravní dispečink objednatele (tel. 603 177 645) místo a čas zahájení činnosti. Stejně tak na Dopravní dispečink oznámí ukončení pracovní činnosti stroje.
5. Práce budou prováděny pouze pracovníky odborně, smyslově a zdravotně způsobilými ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. – o drahách a jeho prováděcích vyhlášek a dalších platných obecně závazných předpisů a norem.
6. Veškeré činnosti spojené s plněním předmětu smlouvy bude zhotovitel provádět na svůj náklad a nebezpečí.
7. Pracovníci objednatele (střediska 5081 Tratě ED, Odboru kontrol a Dopravního dispečinku) budou průběžně vykonávat kontroly rozsahu a kvality prováděné práce. Provedení kontroly jsou oprávněni zaznamenávat do denního výkazu stroje.
8. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost, ochranu zdraví a provedení protipožárních opatření spojených s plněním předmětu smlouvy. Tyto budou zhotovitelem zajištěny dle platných právních předpisů. Pokud porušením uvedených povinností vznikne jakákoliv škoda, nese veškeré vzniklé náklady zhotovitel. Při své činnosti je zhotovitel povinen plnit ustanovení organizační směrnice objednatele B6, se kterou je dostatečně seznámen.
9. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a rozsahem služby a jsou mu známy veškeré technické a kvalitativní podmínky nezbytné k realizaci předmětu smlouvy, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi a schopnostmi, které jsou k dodání bezvadného plnění nezbytné.
10. Telefonní číslo a e-mailové spojení na oprávněnou osobu zhotovitele, která je oprávněna potvrzovat požadavky na plnění předmětu smlouvy je:
jméno: In [REDACTED]

VI.

Předání a převzetí prací

1. Objednatel (pracovník střediska Trateř ED pověřený vedoucím střediska) vyplní každý první pracovní den v pracovním týdnu do 12.00 hodin zadání prací pro následující týden do elektronického systému. Zadání bude korespondovat s aktuální potřebou čištění tramvajového tělesa nebo čištění žlábků kolejnic. Zástupce zhotovitele (viz bod V/10) v ten samý den do 14.00 hodin odsouhlasí v elektronickém systému zadání objednatele, tedy seznam úseků (týdenní harmonogram) ve kterých bude v příslušném pracovním týdnu prováděno strojní čištění tramvajového tělesa a čištění žlábků kolejnic. Přístup a oprávnění do elektronického systému pro zadávání a přebírání prací na předmětu služby dle této smlouvy bude zhotoviteli bezplatně poskytnut objednatelem do 5 kalendářních dnů po podpisu smlouvy.
2. Kontrolu kvality prací budou průběžně provádět pracovníci objednatele (viz bod V/7). V případě zjištění vadného plnění bude tato skutečnost neprodleně oznámena oprávněné osobě zhotovitele.
3. Jako prvotní evidence výkonů slouží denní záznamy o provozu stroje ze systému sledování činnosti stroje pomocí souřadnic GPS. Kopie těchto záznamů budou přílohou faktury (daňového dokladu) za provedené práce.
4. K poslednímu dni v měsíci předloží zhotovitel objednateli předávací protokol a soupis provedených prací za právě uplynulý měsíc v členění dle čl. I. bodu 2. písm. a), b) a c). Nezbytnou součástí předávacího protokolu bude denní záznam o provozu stroje ze systému sledování činnosti stroje pomocí souřadnic GPS. Předávací protokol a soupis provedených prací bude potvrzen vedoucím střediska Trateř ED nebo jím pověřeným přijímacím pracovníkem objednatele a odpovědným zástupcem zhotovitele.

VII.

Jakost služby, odpovědnost za vady a smluvní záruka

1. Za kvalitně splněný předmět služby se považuje čistý, mechanických nečistot zbavený žlábek žlábkových kolejnic a povrch tramvajového tělesa a to bezprostředně po ukončení práce. Tramvajové těleso je vymezeno prostorem s kolejiemi a to do vzdálenosti 0,5 m od krajní kolejnice k přilehlé vozovce.
2. Vzhledem k povaze předmětu smlouvy se záruční doba nesjednává.
3. Zhotovitel prohlašuje, že má zaveden systém řízení jakosti a je držitelem certifikátu kvality.

VIII.

Smluvní sankce

1. Zhotovitel uhradí objednateli všechny prokazatelně vzniklé škody, vzniklé v souvislosti s vadným plněním předmětu smlouvy.
2. V případě pozdní úhrady faktury je zhotovitel oprávněn požadovat zaplacení úroku z prodlení, který činí 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Zhotovitel uhradí případné škody, poplatky a pokuty, které budou uplatněny vůči objednateli z důvodů nesplnění povinnosti zhotovitele vyplývajících z této smlouvy.

4. Uplatněním nároku na smluvní pokutu, ani jejím skutečným uhrazením není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující smluvní pokutu.
5. Smluvní sankce musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Na vyúčtování musí být uvedena výše a důvod smluvní sankce. Smluvní pokuta nebo úroky z prodlení jsou splatné do 30-ti dnů od doručení jejich vyúčtování. Smluvní sankce může být rovněž započtena na splatnou pohledávku druhé smluvní strany.
6. Za každý, v hlášení Dopravního dispečinku evidovaný, případ přerušení dopravy, a to na základě zavinění zhotovitele delší než 5 minut, má objednatel nárok na vyúčtování sankce:
 - za přerušení dopravy od 5 do 20 minut 3.000,- Kč
 - za přerušení dopravy od 20 do 40 minut 8.000,- Kč
 - za přerušení dopravy od 40 do 60 minut 10.000,- Kč
 - za přerušení dopravy za každých dalších započatých 60 minut 15.000,- Kč

IX.

Ukončení smluvního vztahu

1. Tento smluvní vztah může být ukončen písemným odstoupením jedné nebo druhé smluvní strany v případě, že dojde k podstatnému porušení smlouvy.
2. Za podstatné porušení povinností smluvní strany považují zejména prodlení zhotovitele s plněním služby o více než 10 dnů, prodlení objednatele s plněním svých povinností vůči zhotoviteli takové, že zhotovitel nemůže svůj závazek v požadované kvalitě a lhůtě splnit. Podstatným porušením smlouvy je také zjištění při kontrole, že zhotovitel při provádění díla porušuje povinnosti vyplývající pro něj ze smlouvy nebo ze zákona a přitom zhotovitel v přiměřené lhůtě, jemu stanovené objednatelem, vytknuté nedostatky neodstraní.
3. V písemném odstoupení od smlouvy musí odstupující smluvní strana uvést, v čem spatřuje důvod odstoupení od smlouvy, popřípadě připojit k tomuto úkonu doklady prokazující tvrzené důvody.
4. Ukončením smluvního vztahu není dotčeno právo na zaplacení smluvní pokuty a na náhradu škody.

X.

Ostatní ujednání

1. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednajících osob atd.), je povinna smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
2. Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu,

příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen objednatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se právní poměry účastníků, příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
2. Změna nebo doplnění této smlouvy je možná jen formou vzestupně číslovaných písemných dodatků, které budou platné, jen budou-li řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu posledního z oprávněných zástupců obou smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, ujednání obsažená v této smlouvě považují za ujednání odpovídající dobrým mravům a zásadám poctivého obchodního styku, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy: Příloha č. 1 – Harmonogram čištění kolejiště.

v Brně dne 26. 06. 2017

V Brně dne 28-06-2017

zhotovitel :

objednatel :

Doručovací číslo: 65646