

Smlouva o dílo: „**Studie – Areál autobusy Hranečnick – Automobilová lakovací a sušící kabina**“
Číslo smlouvy objednatele: DOD20232679
Číslo smlouvy zhotovitele: 540-32792

■ Příloha č. 1 SoD - Požadavky na vyhotovení Studie

V souladu s ustanovením Smlouvy o dílo, kapitola II., odstavec 2, bude Studie, která je předmětem plnění Smlouvy o dílo pod názvem „**Studie – Areál autobusy Hranečnick – Automobilová lakovací a sušící kabina**“ bude vyhotovena podle následujících požadavků.

I. Základní údaje, textová část:

- Stručný popis stávajícího řešení

Stávající přípravná lakovna v Hale lehké údržby bude zachována a zmodernizována. Nová okna místo polykarbonátových, pokud lze okna umístit, popř. vybavit dílnu okny směrem do haly. Původní vrata odstranit a nahradit vraty o min. rozměrech 1 600 x 2 350 mm, nové omítky, podlaha (leštěný beton s epoxidovým nátěrem), ústřední vytápění včetně rozvodu pitné vody (teplá, studená) s umyvadlem a novým odpadem, osvětlení v provedení LED, rozvod vzduchu, dostatečný počet zásuvek 230V, internetové a telefonní zásuvky a ostatní související stavební úpravy. Přípravnu lakovny požadujeme navrhnout tak, aby část lakovny sloužila k přípravě nátěrových hmot a uskladnění nezbytného materiálu (stříkací pistole, barvy, brusky, atd.) včetně myčky stříkacích pistolí s odsáváním a druhou část na zázemí lakýrníků. V případě, že okna do přípravné lakovny nepůjdou umístit, požadujeme, aby celý prostor byl vybaven vzduchotechnikou. Z přípravné lakovny bude vybudován vstup do nové automobilové lakovací a sušící kabiny.

Ze stávající lakovny budou vytvořeny dvě místnosti a východ z haly:

- Místnost dílny elektroniků - nová elektroinstalace v dostatečném počtu zásuvek 230V/ 1x 400 V, internetových a telefonních zásuvek, místnost vybavená klimatizací, osvětlení v provedení LED v podhledu, vstupní dveře z prostoru haly, nová okna místo polykarbonátových výplní, nové omítky, SDK podhled, podlaha (leštěný beton s epoxidovým nátěrem), ústřední vytápění, rozvod pitné vody (teplá, studená) s umyvadlem a novým odpadem, včetně dalších souvisejících stavebních úprav. Vstup do místnosti dílny elektroniků z haly.
 - Školící místnost - nová elektroinstalace v dostatečném počtu zásuvek 230V, internetových zásuvek, místnost vybavená klimatizací, osvětlení v provedení LED v podhledu, vstupní dveře z prostoru haly, nová okna místo polykarbonátových výplní, nové omítky, SDK podhled, podlaha (leštěný beton s epoxidovým nátěrem), ústřední vytápění, rozvod pitné vody (teplá, studená) s umyvadlem a novým odpadem, včetně dalších souvisejících stavebních úprav. Místnost bude určena pro max. počet 20 zaměstnanců. Vstup do školící místnosti z haly.
 - Východ z haly – umístit za pracovištěm diagnostiky, východ vybavit dveřmi z venkovní části. Osvětlení v provedení LED, včetně pohybového čidla. Průchod určen k přecházení z Haly lehké údržby do Haly těžké údržby bez nutnosti halu obcházet.
- Stručný popis navrhovaného i variantního řešení z hlediska účelové funkce, požadavků na urbanistické a architektonické řešení stavby

- Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci
- Údaje o provozu, popis provozu, včetně základních technických parametrů navrhovaných technologií a zařízení, základní technické parametry navrhovaného řešení
- Rozhodující projektované parametry (obestavěný prostor m², zastavěná plocha m², užitková plocha m²)
- Nároky stavby na energie, napojení na dopravní infrastrukturu, likvidace odpadů a předpoklady napojení stavby na stávající technické vybavení území
- Charakteristika území, dotčená ochranná pásma nebo chráněné území, kácení zeleně, případně vyžadované průzkumy
- Vliv stavby na životní prostředí, včetně vlivu provozu nebo výroby na zdraví a životní prostředí, návrh odstranění nebo minimalizace negativních účinků
- Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany a civilní obrany
- Automobilová lakovací a sušící kabina pro celozovový nástřik autobusů a trolejbusů, a částečné opravy laků, se zcela automatizovaným chodem a s programováním časů sušení.
- Umístění nové automobilové lakovací a sušící kabiny v Areálu autobusy Hranečnick v proluce mezi Halou těžké údržby a Halou lehké údržby, vč. vybudování nové přípojky NN a plynovodní přípojky.
- Automobilová lakovací a sušící kabina umístěná ve venkovním prostředí, stavba samostatně stojící, vč. základových konstrukcí.
- Vnitřní rozměrové parametry automobilové lakovací a sušící kabiny + přípravné stání, délka, min. 24 000 + 20 000 mm, šířka, min. 6 500 mm. Čistá výška v jednotlivých sekcích, včetně průjezdu mezi sekcemi min. 5 000 mm.
- Automobilová lakovací a sušící kabina s možností rozdělení lakovny na sekce, kterými je možno rozdělit kabinu na dva nezávislé úseky o vnitřních rozměrech, min. 20 000 mm a min. 4 000 mm. Řazení lakovny s přípravným stáním bude následující - 20 000 mm přípravné stání - 4 000 mm lakovací box – 20 000 mm lakovací box.
- Řazení bude ve směru od vjezdů do Hal Lehké a Těžké údržby přípravné stání – automobilová lakovací a sušící kabina.
- Přípravné stání vybavené elektroinstalací, osvětlením s bočními světly, rozvodem vzduchu a ústředním topením.
- Přípravné stání vybaveno centrálním vysavačem a vzduchotechnikou s odsáváním pro přípravu autobusů, trolejbusů před lakováním.
- Z haly lehké údržby (dílny), umožněn vstup do přípravného stání.
- Vjezd do přípravného stání bude vybaven sekčními vraty s prosklením a bezbariérovými dveřmi.
- Z přípravné lakovny umožněn vstup do 4000 mm lakovacího boxu a přípravného stání.
- Jednotlivé sekce lakovny budou průchozí s dveřmi.
- Mezi halou lehké a těžké údržby ve vzniklém meziprostoru, vybudovat zastřešený a osvětlený chodník určený k přístupům do šaten a k odstavné ploše autobusů.
- Lakovna bude vybavená mobilním infrazářičem (ionizačním zařízením).
- Lakovací kabina o délce 20 000 mm vybavená 3D lakovacími plošinami (pohyb ve třech směrech po celé délce 20 000 mm), po obou stranách lakovacího boxu.
- Spotřeba barev za rok 2022 je 1243,8 kg.

II. Podmiňující předpoklady:

- Rozsah a způsob přeložek inženýrských sítí.
- Omezení stávajících provozů.
- Podmiňující vyvolané investice, předpoklady na jejich zabezpečení např. demolice objektů, přeložky sítí apod.

- Počet pracovníků pro provoz a údržbu (vlastní, externí), požadavky na zvýšení počtu pracovníků po dokončení stavby.

III. Stavební část:

- Rozdělení na stavební objekty.
- Popis jednotlivých stavebních objektů.
- Účel hlavních stavebních objektů.
- Stavebně – technické řešení (konstrukční systém, zakládání, opláštění, kapacity, tepelně – technické vlastnosti stavebních konstrukcí, vybavení, plochy, apod).
- Požadavky na dispoziční, architektonické a provozní řešení.
- Požadavky na technické vybavení objektu.

IV. Technologická část:

- Rozdělení na provozní soubory.
- Popis jednotlivých provozních souborů.
- Účel, funkce, kapacita a hlavní technické parametry technologického zařízení, požadavky na pracovní prostředí a hygienu práce.
- Popis technologie.
- Zajištění budoucího provozu energiemi.
- Technologické odpady všeho druhu.

V. Výkresová část:

- Snímek katastrální mapy se zakreslením obrysu stavby.
- Koordinační situace na podkladu katastrální mapy se zakreslením předmětu výstavby včetně vyznačení vazeb na okolí, zpravidla v měřítku 1:1000, vycházející ze současného stavu území obsahující:
 - Vyznačení umístění stavby a staveniště a jejich vazeb na okolí.
 - Zákres dosavadních nadzemních a podzemních rozvodných sítí a kanalizace, případně jiných zařízení.
 - Vyznačení ochranných pásem a chráněných objektů, případně prostorů určených k vykácení.
 - Označení v úvahu přicházejících demolic.
- Architektonická situace stavby.
- Jednoduchý půdorys jednotlivých podzemních a nadzemních podlaží navrhovaného řešení včetně legendy místností.
- Pohledy z významných stran.

VI. Náklady stavby:

- Rekapitulace celkových rozpočtových nákladů stavby.

VII. Dokladová část:

- Doklady o projednání investičního záměru s:
 - Odborem ochrany životního prostředí.
 - Příslušným úřadem ve věcech územního plánování (zajištění ÚPI).
 - Předběžné projednání s rozhodujícími orgány státní správy a organizacemi, zejména s HZS MSK, KHS MSK.
 - Výpis z katastru nemovitostí u dotčených parcel a informace z katastru nemovitostí u sousedních parcel.
 - Návrh na vypořádání případných připomínek z projednání.

VIII. Technické údaje:

- Objednatel disponuje těmito typy vozidel, tzn. lakovna musí prostorově umožňovat lakování a sušení těchto typů vozidel.

Typ vozidla	Délka (m)	Šířka (m)	Výška (m)
Autobusy			
Solaris Urbino 12 CNG	12	2,55	3,35
Solaris Urbino 18 CNG	18	2,55	3,4
Solaris Urbino 10	9,94	2,55	3,05
Solaris Urbino 12	12	2,55	3,05
SCANIA UNVI URBIS DD CN	12,3	2,55	4,00
Iveco Dekstra LE37	8,06	2,36	3,05
Iveco Rošero FIRST FCLEI CNG	7,999	2,195	3,2
Trolejbusy			
ŠKODA 14 TR	11,34	2,5	3,41
ŠKODA 21 TR	11,76	2,5	3,41
Solaris Trollino 12 AC	12	2,55	3,3
Solaris Trollino 15 AC	14,59	2,55	3,3
Solaris Trollino 18 AC	18	2,55	3,45
SOR TN 12 C	11,79	2,53	3,3
SOR TNB 12	12,18	2,55	3,4
SOR TNB18	18,75	2,55	3,4
Škoda 26 TR	12	2,55	3,49
Škoda 27 TR	18	2,55	3,45
Elektrobusy			
SOR EBN 10,5	10,37	2,53	2,8
Solaris Urbino 12 Electric	12	2,55	3,4
Iveco Rošero FCLLI 80 EL	8,04	2,35	2,99
Electron 12	11,98	2,55	3,27