

**TSK hl.m.Prahy a.s.**  
**Veletržní 1623/24"**  
**170 00 Praha 7**

Vyřizuje: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

V Praze dne: 6.5.2024

**Rekonstrukce SSZ, etapa Kpt. Jaroše- rampa Bubenská,  
Praha 7**  
**Návrh dodatku č.2 ke Smlouvě o dílo č. 3/20/6000/084**

Dobrý den,

Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci projednání předmětné projektové dokumentace byly ze strany dotčených orgánů státní správy vzneseny mnohé další požadavky na dopracování, případně přepracování nebo posouzení některých částí projektu, které nebyly původně předpokládány, dovoluujeme si tímto požádat o uzavření dodatku č. 2 ke Smlouvě o dílo č. 3/20/6000/084.


Jedná se **zejména** o následující požadavky ze strany DOSS:

1. Prověření možností **nového levého odbočení** z nábřežní komunikace na rampu z Bubenské a navazující úpravy návrhu v prostoru křižovatky nábř. Kpt. Jaroše x rampa Bubenská pro pěší dopravu; (podrobně viz příloha – stanovisko OD MČ P7, body 4,5 a 6)
2. Zpracování variantního řešení budoucího odbočovacího pruhu - na úkor zeleného pásu nebo mimo zelený pás na úkor rozhledovým poměrům (viz příloha,- emailová korespondence s vedoucím Odboru dopravy ÚMČ P7 Ing. Kovaříkem)
3. Úprava všech přístupových cest a křižujících přechodů na **stezky a přechody pro chodce nově sdružené s přejezdy pro cyklisty** (podrobně viz příloha – stanovisko OD MČ P7, bod 2)
4. Aktualizace dokumentace pro SSZ na nový stavební stav – sdružené přechody pro chodce s přejezdy pro cyklisty (viz příloha - stanovisko PČR ze dne 7.9.2024, vždy poslední bod k daným lokalitám)

Základní přehled jednotlivých výše uvedených činností, včetně vyčíslení ceny projektových prací a inženýrských činností je obsažen v následující tabulce:

| Bod č         | Popis zákl.  | Proj. činnost<br>hod/1130Kč | Inž. činnost<br>Hod/870 | Celkem Kč        | Pozn.                               |
|---------------|--|-----------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------|
| 1.            | Prověření možností<br>nového levého odbočení                     |                             |                         |                  | ODP7, PKD Mag.<br>DPP, PČR, TSK     |
| 2.            | Zpracování variantního<br>řešení budoucího<br>odbočovacího pruhu |                             |                         |                  | Konzultace a výběr<br>fin. varianty |
| 3.            | Úprava všech<br>přístupových cest                                |                             |                         |                  | ODP7, OŽP P7                        |
| 4.            | Aktualizace<br>dokumentace pro SSZ                               |                             |                         |                  | AŽD, PČR                            |
| <b>Celkem</b> |  |                             |                         | <b>240 750,-</b> |                                     |

S pozdravem

  
Odd. inženýrských činností

Přílohy: 3 -Viz text

