



TSKRP001Z74S

Smlouva o dílo

č.A/3/17/4130/0015

uzavíraná dle § 2586 a násl. zákona č. [redacted] Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), ve znění pozdějších předpisů

mezi:

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1,
IČ: 03447286
DIČ: CZ03447286
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vl. 20059
zastoupena: Ing. Petrem Smolkou – generálním ředitelem, předsedou
představenstva
ve věcech smluvních - Ing. J. Sládkem – ředitelem úseku speciálních staveb
ve věcech technických – p. Bc. J. Chrenem - technikem oddělení mostů
bankovní spojení: [redacted]
č.ú.: číslo účtu [redacted]

Zhotovitel:

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

IČO: 14902028

DIČ: [redacted]

banka [redacted]

č.ú.: [redacted]

Čl.I**Předmět plnění**

Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí na základě zadání ze strany objednatele dílo v tomto rozsahu a členění:

X 607 Ohrada - obnova zatěsnění mostu, D 077 U Učiliště Janky, X 009 Strakonická, X 540 Wilsonova - výroba přístupového schodiště, prodloužení trubiček odkapů s odklonem od NK, provedení sond ve vozovce, vyčištění mostů od vegetace, Mosty východ, západ - havarijní a operativní práce

(dále jen „dílo“).

[redacted]

Čl.II Cena díla

Zhotovitel na základě předložené cenové nabídky provede zhotovení díla za cenu

Bez DPH 419 852,16 Kč

DPH 88 168,95 Kč

Celkem: 508 021,11 Kč

Smluvní strany sjednávají, že uvedená cena je cenou pevnou a konečnou, která nemůže být navýšena jinak, než formou změny této smlouvy.

Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

Čl.III Čas plnění

Smluvní strany sjednávají čas zhotovení díla následovně:

Zahájení: 16.6. 2017

Ukončení : 15.8. 2017

Čl.IV Další ujednání

A) Součinnost objednatele

- 1) Objednatel předá místo provádění díla zhotoviteli jeden den před sjednaným zahájením prací bez práv třetích osob, která by bránila provedení díla.
- 2) O tomto předání se pořídí písemný zápis, který tvoří nedílnou součást stavebního (provozního) deníku.
- 3) Objednatel předá zhotoviteli dopravně inženýrské rozhodnutí (dále jen „DIR“).

B) Povinnosti zhotovitele

- 1) Zhotovitel převezme místo provádění díla a zahájí práce na zhotovení díla ve sjednaném termínu.
- 2) zhotovitel je povinen dodržet veškeré právní předpisy, které souvisí s výkonem jeho činnosti, a to zejména zákon č. ■■■■■ Sb. a vyhl. MDS č. ■■■■■ Sb., ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení DIR.
- 4) Zhotovitel odpovídá za veškeré škody vzniklé při provádění díla na právech a věcech objednatele či třetích osob.
- 5) Zhotovitel je v případě porušení jakéhokoli ustanovení DIR povinen uhradit sankce uložené ze strany silničního správního orgánu objednateli, a to do 10 dnů poté, co k tomu bude objednatelem vyzván.

Čl.II
Cena díla

Zhotovitel na základě předložené cenové nabídky provede zhotovení díla za cenu

Bez DPH 76 323,60 Kč

DPH 16 027,96 Kč

Celkem: 92 351,56 Kč

Smluvní strany sjednávají, že uvedená cena je cenou pevnou a konečnou, která nemůže být navýšena jinak, než formou změny této smlouvy.

Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

Čl.III
Čas plnění

Smluvní strany sjednávají čas zhotovení díla následovně:

Zahájení: 16.6. 2017

Ukončení : 30.6. 2017

Čl.IV
Další ujednání

A) Součinnost objednatele

- 1) Objednatel předá místo provádění díla zhotoviteli jeden den před sjednaným zahájením prací bez práv třetích osob, která by bránila provedení díla.
- 2) O tomto předání se pořídí písemný zápis, který tvoří nedílnou součást stavebního (provozního) deníku.
- 3) Objednatel předá zhotoviteli dopravně inženýrské rozhodnutí (dále jen „DIR“).

B) Povinnosti zhotovitele

- 1) Zhotovitel převezme místo provádění díla a zahájí práce na zhotovení díla ve sjednaném termínu.
- 2) zhotovitel je povinen dodržet veškeré právní předpisy, které souvisí s výkonem jeho činnosti, a to zejména zákon č. ■■■■■ Sb. a vyhl. MDS č. ■■■■■ Sb., ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení DIR.
- 4) Zhotovitel odpovídá za veškeré škody vzniklé při provádění díla na právech a věcech objednatele či třetích osob.
- 5) Zhotovitel je v případě porušení jakéhokoli ustanovení DIR povinen uhradit sankce uložené ze strany silničního správního orgánu objednateli, a to do 10 dnů poté, co k tomu bude objednatelem vyzván.

C) Fakturace

- 1) Provedené práce budou fakturovány dle skutečně provedených prací potvrzených ze strany objednatele podpisem soupisu provedených prací, a to dle jednotkových cen, které jsou uvedeny v příloze této smlouvy a jsou obsaženy v nabídce zhotovitele. Celková cena však nepřesáhne cenu uvedenou v čl. II. smlouvy.

Faktura bude zaslána na adresu TSK hl.m. Prahy, a.s. jako objednatel:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

- 2) Zhotovitel je povinen vystavit fakturu za zhotovené dílo do 5-ti dnů po dokončení a předání díla.
 - 3) Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti podle příslušných právních předpisů a součástí faktury bude soupis provedených prací podepsaný zástupcem objednatele, včetně grafického znázornění díla. Splatnost faktury je 21 dní ode dne doručení. Zhotovitel je povinen prokázat fakturované částky zjišťovacím protokolem a soupisem provedených prací na základě konstrukce nabídkové ceny. Soupis provedených prací musí obsahovat zejména tyto údaje:
 - souhrnnou položku (dle druhu prací)
 - cenu za jednotku
 - provedené množství
 - cenu celkem
- V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.
- 4) V případě prodlení s dokončením díla zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové ceny za každý započatý den prodlení. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčena povinnost k náhradě škody v plné výši.
 - 5) V případě prodlení s úhradou faktury objednatel uhradí zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení.
 - 6) Objednatel je oprávněn zadržet 10% z celkové ceny díla dle závěrečné faktury jako pozastávku, a to až do odstranění veškerých vad a nedodělků na díle uvedených v protokole o předání díla.
 - 7) Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

D) Záruční doba

- 1) Zhotovitel poskytuje na provedené opravy objednateli záruku na dílo v délce 24 měsíců.

Čl.V
Zvláštní ujednání

- 1) Zhotovitel sdělí písemně objednateli, že dílo je dokončeno a je připraveno k předání objednateli.
- 2) O předání a převzetí díla se pořídí písemný zápis, ve kterém budou uvedeny případné drobné vady a nedodělky na díle, které nebrání užívání díla. Bude-li dílo vykazovat vady či nedodělky, které jednotlivě či ve spojení s jinými brání užívání díla funkčně nebo esteticky nebo užívání díla podstatným způsobem omezují, není objednatel povinen dílo převzít.
- 3) V zápise o předání díla budou ujednány lhůty na odstranění vad a nedodělků. V případě, že zhotovitel v uvedené lhůtě vady či nedodělky neodstraní, objednatel vyúčtuje smluvní pokutu zhotoviteli ve výši 1% z nabídkové ceny za každou vadu či nedodělek a den prodlení. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok na náhradu škody v plné výši.
- 4) Zhotovitel je povinen vést stavební (provozní) deník, ve kterém jsou zaznamenány veškeré důležité skutečnosti týkající se provádění díla. Zástupce objednatele je oprávněn kdykoli nahlížet do stavebního deníku.

Čl.VI
Závěrečná ustanovení

- 1) Objednatel a zhotovitel shodně prohlašují, že veškeré právní vztahy, které plynou z této smlouvy, se řídí českým právním řádem, a to zejména občanským zákoníkem.
- 2) Dále prohlašují, že smlouva není uzavřena za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 3) Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží po podpisu smlouvy tři vyhotovení a zhotovitel obdrží jedno.
- 4) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 5) Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí objednatel.

1.5 -06- 2017

V Praze dne

V Praze dne

13. 06. 2017

[The following text is a dense, continuous block of text, likely a scan of a document page. It appears to be a mix of English and possibly some non-English characters, but the overall structure suggests a single paragraph or a series of lines of text. Due to the low resolution and potential noise in the scan, the specific words and punctuation are difficult to discern accurately. The text is organized into several lines, with some lines appearing to have indentation or different formatting than others. The overall tone is formal and academic, given the context of the page number and the structured layout.]

[The text continues in a similar fashion, maintaining the dense, line-by-line structure. There are occasional breaks or changes in line length, but the overall flow is consistent. The use of brackets here indicates that the specific content of the text is not being transcribed due to the challenges posed by the image quality.]

[The text concludes with a final line, maintaining the same level of density and structure as the rest of the page. The overall impression is that of a scanned document page, possibly from a book or a journal, where the primary goal is to capture the visual layout and structure of the text.











