

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 02PT-007935

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 156 0002

Název veřejné zakázky: **D0 exit 82, OK Jesenice sever - analýza vlivu zprovoznění D3**

Objednatel:	Dodavatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p. Závod Praha Na Pankráci 56, Praha 4	Obchodní jméno: AFRY CZ s.r.o. Adresa: Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
Bankovní spojení: Číslo účtu:	
IČO: 65993390	IČO: 45306605
DIČ: CZ65993390	DIČ: CZ45306605
Kontaktní osoba:	Kontaktní osoba:
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze	

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Praha

Kontaktní osoba Objednatele ve věcech technických:

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby

ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevstupuje jako osoba povinná k této dani.

Objednáváme u Vás: „D0 Exit 82, OK Jesenice sever – analýza vlivu zprovoznění D3“

Lhůta pro dodání či termín dodání: Plnění dodejte ve lhůtě do 4 týdnů od účinnosti objednávky, konkrétní datum a čas dodávky v rámci stanovené lhůty předem dohodněte s kontaktní osobou Objednatele.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 180 000 / 217 800,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,
- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

(3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Oceněný soupis prací

V Praze dne

Za Objednatele:

Digitálně podepsal

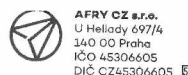
Podpis oprávněné osoby:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
21.06.2024 14:38:03



PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal



Datum: 2024.06.24
13:41:24 +02'00'

Příloha 1 Objednávky:

Specifikace služeb

Předmětem prací je analýza změn intenzity v okolí MÚK Jesenice v závislosti na zprovoznění dálnice D3 v celé délce a následné posouzení MÚK Jesenice v uspořádání s kolektorovými pásy od MÚK D0 × D3.

Pro výpočet současného a výhledového dopravního zatížení komunikační sítě bude použit model individuální automobilové dopravy, který bude zpracovaný v dopravně plánovacím softwaru PTV VISION.

Dopravní model bude zahrnovat kompletní komunikační síť dálnic a silnic I., II. a III. třídy a vybranou síť místních komunikací na území Prahy. Dopravní zóny v řešeném území budou v podrobnosti základních sídelních jednotek.

Dopravní model bude kalibrován na celostátní sčítání dopravy ŘSD (2020) a na sčítání TSK na území Prahy (2022). Výhledový dopravní model a prognóza budou vytvořeny pro jeden časový horizont – rok 2050.

V přepravní prognóze bude zohledněn rozvoj komunikační sítě dle předpokládaného harmonogramu výstavby a rozvoj území dle územně plánovací dokumentace.

Výstupem z dopravního modelu budou kartogramy intenzit, které budou zobrazovat celodenní intenzity osobních, lehkých nákladních a těžkých nákladních vozidel.

Po výpočtu prognózy dopravy bude detailně analyzován pokles / nárůst dopravy v okolí MÚK Jesenice a bude provedeno porovnání výhledových intenzit s intenzitami současného stavu.

Posouzení pomocí mikrosimulace bude provedeno v programu PTV Vissim. Jako vstupní intenzity pro mikrosimulaci budou použity podklady, zpracované pomocí dopravního modelu, které budou přepočteny na špičkovou hodinu.

Dynamická mikrosimulace bude z důvodu spolupůsobení obsahovat tyto křižovatky:

- Kolektory od MÚK D0 × D3.
- MÚK Jesenice, včetně úrovnňových OK sever a jih.

MÚK Jesenice bude simulována ve dvou variantách:

- Nulová varianta – uspořádání okružních křižovatek v současném stavu.
- Optimalizovaná varianta – uspořádání obou křižovatek po přestavbě na spirálovité okružní křižovatky.

Kvalita dopravy v křižovatce bude v obou variantách zhodnocena na základě statistického vyhodnocení těchto charakteristik:

- časové zdržení na vybraných trasách,
- měření délek průměrné a maximální kolony,
- grafická analýzy průměrné jízdní rychlosti.

Výstupem budou výsledky v podobě tabulek a grafů, nedílnou součástí studie budou videosoubory zobrazující provedenou simulaci.

Hlavním cílem studie je zhodnocení nutnosti optimalizace MÚK Jesenice pro výhledové intenzity vozidel.

D0 exit 82, OK Jesenice sever – analýzy vlivu zprovoznění D3

Příloha 2:

Oceněný soupis prací:

položka	Měrná jednotka	počet	Kč/mj	Cena celkem v Kč bez DPH
Makroskopický model	hod	60		
Dynamická mikrosimulace	hod	140		
Celkem				180.000,-

Cena celkem bez DPH **180.000,- Kč**

DPH 21% **37.800,- Kč**

Cena celkem včetně DPH **217.800,- Kč**

Digitálně podepsal:

Datum: 08.07.2024 15:52:05 +02:00