

S M L O U V A


číslo provozovatele: 00915-2024-O12

číslo dopravce: PDD-D-1148-24-A

**o provozování drážní dopravy
na vlečce OKV Nymburk**

(dále jen „Smlouva“)



ČD Cargo, a.s.

se sídlem: Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00, Praha 7 - Holešovice
zapsaná: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844,
IČ: 28196678
DIČ: CZ28196678
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.
číslo účtu: 17873123 / 0300
zastoupena: 

(dále jen "Provozovatel")

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1 – Nové Město
zapsaná: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka.
číslo účtu: 
zastoupena: 

(dále jen "Dopravce")

(Provozovatel a Dopravce dále společně jako „smluvní strany“ a samostatně jako „smluvní strana“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o dráhách“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „OZ“), tuto Smlouvu:

Č l á n e k 1 Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na vlečce specifikované v článku 2 této Smlouvy provozované Provozovatelem (dále jako „Vlečka“).
2. Provozovatel se zavazuje, že na základě této Smlouvy a jejích podmínek umožní Dopravci na Vlečce provozovat drážní dopravu.
3. Provozovatel prohlašuje, že provozuje Vlečku na základě platného a účinného úředního povolení k provozování vlečky vydaného Drážním úřadem.

4. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na vlečce na základě platné a účinné licence k provozování drážní dopravy udělené Drážním úřadem.
5. Smluvní strany se zavazují na požádání druhé smluvní strany platné a účinné úřední povolení nebo licenci dle odstavce 3. a 4. tohoto článku smluvní straně předložit.
6. Všechny změny úředního povolení nebo licence jsou smluvní strany povinny neprodleně oznámit druhé smluvní straně. V případě omezení úředního povolení nebo licence si druhá smluvní strana vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění dle této Smlouvy ve shodě s omezením příslušného úředního povolení nebo licence.



Č l á n e k 2 Popis Vlečky

1.

Název Vlečky	Číslo úředního povolení	Přípojová železniční stanice	Zaústění Vlečky
OKV Nymburk	ÚP/2008/4229	Nymburk hl.n.	Vlečka začíná stykem výhybky č. 803 do výhybky č. 802 v km 1.678 a končí stykem koleje č. 8a do výhybky č. 6 v km 321,968. Celková stavební délka je 6958 m.

2. Technické parametry Vlečky a jejích provozních zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále samostatně jako „**Vlečkový provozní řád**“)

Č l á n e k 3 Cena za užití Vlečky, platební a fakturační podmínky

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za každé užití Vlečky jízdou vlaku nebo posunového dílu (dále jen „**jízda**“) dle této Smlouvy cenu stanovenou dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Cena za užití Vlečky jízdou podle této Smlouvy je stanovena za každou jednotlivou jízdu a za každé jednotlivé drážní vozidlo, které tvoří vlak anebo posunový díl. Cena za každé jednotlivé užití Vlečky na základě této Smlouvy a jejích podmínek činí částku ve výši 

2. Pro účely této Smlouvy se každou jednotlivou jízdou rozumí (i) jízda na Vlečku a současně (ii) jízda z Vlečky, to znamená, že cena za užití Vlečky dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy zahrnuje jízdu jak na Vlečku, tak i z Vlečky. Pro vyloučení všech pochybností se smluvní strany dohodly, že pro stanovení ceny za každé jednotlivé užití Vlečky je relevantní počet drážních vozidel při jízdě na Vlečku. Při vjezdu na Vlečku je Dopravce povinen odevzdat Provozovateli kopii výkazu vozidel, nebo jiný dokument prokazující sestavu vozidel, byl-li vystaven.
3. V případě, že Dopravce užije Vlečku za účelem opravy a/nebo údržby hnacího drážního vozidla a/nebo drážního vozu, bude cena za užití Vlečky přičtena k ceně opravy a/nebo údržby a bude součástí faktury - daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) za opravu.
4. V ostatních případech je cena za užití Vlečky splatná na základě měsíční faktury, to znamená, že za datum uskutečnění zdanitelného plnění dle této Smlouvy se považuje poslední den příslušného kalendářního měsíce, přičemž oprávnění Provozovatele účtovat cenu za užití Vlečky vzniká již při jízdě na Vlečku, a to bez ohledu, zda Dopravce provedl jízdu z Vlečky. Vyúčtování ceny za užití Vlečky bude provedeno dle podmínek sjednaných ve Smlouvě o centrálním zúčtování (dále jen „**SCZ**“) uzavřené mezi Provozovatelem a Dopravcem, případně dle jiné smlouvy, jež tuto smlouvu nahrazuje. Nebyla-li SCZ nebo jiná smlouva, která by SCZ nahrazovala, uzavřena, činí lhůta splatnosti faktury 30 kalendářních dnů od jejího řádného

vystavení. Přílohou každé faktury bude tvořit mimo jiné přehled užitých Vleček, počet jejich užití včetně dvanáctimístného čísla drážního vozidla a ceny za každou jednotlivou jízdu. Provozovatel bude fakturovat Dopravci užití Vlečky jednotlivě podle jednotek organizační struktury Provozovatele, případně dle jednotlivých oprav drážních vozidel dané jednotky organizační struktury Provozovatele.

5. Provozovatel nebude účtovat cenu za užití Vlečky v případech, kdy Dopravce užije Vlečku za účelem vykonání služby, kterou si Provozovatel objednal u Dopravce (například kontrola, oprava či revize trakčního vedení, opravné práce na kolejišti Vlečky apod.).
6. Cena za užití Vlečky je stanovena bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). K ceně za užití Vlečky bude účtována DPH stanovená zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
7. Faktura bude v listinné podobě Dopravci zaslána na adresu:
Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217,530 02 Pardubice.
8. Smluvní strany se v souladu se zákonem o DPH dohodly, že faktura může být Dopravci zaslána též pouze elektronicky, a to výlučně na e-mailovou adresu: [redacted] pro odběratelské faktury určené na zasilací adresu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 1504/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice. Provozovatel se zavazuje, že elektronická faktura bude Dopravci vždy zaslána z e-mailové adresy: [redacted]. Provozovatel se zavazuje, že elektronická faktura ve formátu PDF bude generována přímo z účetního systému Provozovatele v elektronické podobě a tato elektronická podoba bude představovat originální verzi těchto dokladů evidovanou v účetnictví Provozovatele. V případě, že není možné generovat elektronickou fakturu přímo z účetního systému Provozovatele, musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce. Elektronická faktura bude vždy vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 PDF soubor. Přílohy elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou Dopravci zasílány pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. V případě, kdy bude zaslána Dopravci elektronická faktura, zavazuje se Provozovatel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v papírové podobě. Přijetí elektronické faktury Dopravcem bude potvrzeno zpětným odesláním zprávy o doručení na e-mailovou adresu, z níž byla elektronická faktura odeslána.
9. Faktura, tj. i elektronická, musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona o DPH a ustanovení § 435 OZ. Kromě náležitostí daňového dokladu musí faktura obsahovat též číslo Smlouvy. V případě, že faktura nebude vystavena oprávněně, či nebude obsahovat povinné náležitosti ve smyslu této Smlouvy, je Dopravce oprávněn ji vrátit do data splatnosti Provozovateli a Provozovatel je povinen vystavit novou nebo opravenou fakturu s novou splatností dle odstavce 4. tohoto článku, která počne běžet ode dne vystavení nové nebo opravené faktury Dopravci.
10. V případě prodlení Dopravce se zaplacením faktury je Provozovatel oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení a náklady spojené s uplatněním pohledávky ve výši stanovené nařízením vlády 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
11. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání příslušné fakturované částky na účet Provozovatele.
12. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se některá smluvní strana nespolehlivým plátcem nebo faktura vystavená Provozovatelem bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je druhá smluvní strana oprávněna z peněžitého plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně příslušné smluvní strany. Smluvní strana provádějící peněžitou úhradu je povinna druhou smluvní stranu o takové úhradě daně z přidané hodnoty písemně informovat.

Článek 4 **Omezení provozování dráhy**

1. Provozovatel se zavazuje oznámit Dopravci na emailovou adresu [redacted] s předstihem nejméně

jeden kalendářní měsíc každé plánované omezení provozování Vlečky a neprodleně každé mimořádné omezení provozu na Vlečce, které se vztahuje k provozování drážní dopravy Dopravcem.

2. Zaměstnanci obou smluvních stran jsou povinni bez zbytečného odkladu se vzájemně informovat o jakékoliv skutečnosti mající vliv na bezpečný a plynulý provoz na Vlečce.
3. Dopravce se zavazuje uhradit Provozovateli jeho náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uváženého vlaku nebo posunového dílu Dopravce na Vlečce.

Č l á n e k 5

Provozování drážní dopravy

1. Jízdy na Vlečku a z Vlečky a manipulaci s vozidly Dopravce na Vlečce sjednává Dopravce s Provozovatelem dle podmínek uvedených v příslušném Vlečkovém provozním řádu.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat „Pravidla provozování dráhy OR3-B-ČDC-CZ“ a příslušný „Vlečkový provozní řád“, to vše vydané Provozovatelem. Dopravce je povinen se včas seznámit s těmito dokumenty a vyrozumět a seznámit s nimi své zaměstnance.
3. Provozovatel se zavazuje do 5 pracovních dnů od uzavření této Smlouvy zaslat Dopravci na emailovou adresu provozovatel@drz.cz „Pravidla provozování dráhy OR3-B-ČDC-CZ“ a „Vlečkové provozní řady“ včetně všech jejich doplňků a příloh, to vše v platném a účinném znění ke dni odeslání těchto dokumentů. Provozovatel si vyhrazuje právo jednostranně měnit veškeré dokumenty uvedené v tomto článku, přičemž tyto změny dokumentů včetně předvídaných změn stavebně technických parametrů staveb Vlečky a staveb na Vlečce, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, se Provozovatel zavazuje zaslat Dopravci na shora uvedenou emailovou adresu nejméně 21 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti, aby Dopravce mohl dostát svým závazkům z nich vyplývajících. Změny vzniklé z náhlých, neplánovaných nebo neočekávaných okolností bezprostředně ohrožujících plynulé a bezpečné provozování Vleček a drážní dopravy, zašle Provozovatel Dopravci neprodleně. V případě nesplnění této povinnosti ze strany Provozovatele nese Dopravce odpovědnost za porušení ustanovení odst. 2 tohoto článku a za následky takového porušení včetně újmy vzniklé Provozovateli a/nebo třetím osobám v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti Provozovatele.
4. Ve vztahu k přepravovaným věcem se Dopravce zavazuje respektovat kromě obecně platných právních předpisů a norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
5. Dopravce nese odpovědnost za způsob ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění. Provozovatel není povinen způsob a zajištění přepravovaných věcí kontrolovat, zjistí-li však Provozovatel závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněn odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.

Č l á n e k 6

Zaměstnanci Dopravce

1. Po předchozím ohlášení u Provozovatele umožní Provozovatel vstup do vyhrazeného obvodu Vlečky zaměstnancům Dopravce s platným průkazem zaměstnance Dopravce, příp. jiným obdobným dokladem tento průkaz nahrazující, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci Dopravce se musí při výkonu dopravní služby na požádání zaměstnanců Provozovatele, kteří se prokáží oprávněním ke kontrole provozování drážní dopravy, prokázat průkazem zaměstnance Dopravce, příp. jiným obdobným dokladem tento průkaz nahrazující s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce, strojvedoucí navíc průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce, byl-li vydán.

4. Zaměstnanci Dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci Provozovatele, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci Provozovatele další činnost zaměstnanců Dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech Provozovatel Dopravce neprodleně informuje.
5. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům Dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (zejména porušení Pravidel provozování dráhy OR3-B-ČDC-CZ, příslušného Vlečkového provozního řádu, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance Dopravce nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu Provozovatel Dopravce neprodleně informuje.
6. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákoník práce**“), vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví při práci na dráze - vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců obou smluvních stran, případně všech ostatních osob, kterým Provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. 1 zákona o dráhách provádění podnikatelské činnosti v obvodu Vlečky vymezeném ustanovením § 4 odst. 3 zákona o dráhách. Smluvní strany jsou povinny poskytovat si vzájemnou součinnost při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Smluvní strany se dohodly, že Provozovatel je pověřen koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.

Č l á n e k 7 **Drážní vozidla**

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů Dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel provozovaných Dopravcem na použité dopravní cestě Vlečky.


Č l á n e k 8 **Mimořádné události**

1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit Provozovateli na pracoviště:



vznik následujících událostí:

- mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách,
- pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy dle zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Při vzniku shora uvedených událostí může Provozovatel kontaktovat Dopravce prostřednictvím ohlašovacího pracoviště Dopravce: **hlavní výpravčí ŽST Nymburk hl.n.**, 

2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu se zákonem o dráhách a vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a stanovení odpovědnosti za její vznik

jsou pověřené osoby Provozovatele a Dopravce povinny spolupracovat a poskytnout si vzájemnou součinnost.

3. Odstraňování následků mimořádné události řídí Provozovatel. Na jeho požádání je Dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy se šetří podle zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. Pracovní úrazy šetří příslušná smluvní strana jakožto zaměstnavatel, pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy šetří příslušná smluvní strana jakožto zaměstnavatel ve spolupráci s druhou smluvní stranou.

Č l á n e k 9 **Odpovědnost za újmy**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na Vlečce tak, aby nedocházelo k újmám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy Provozovatele, Dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Provozovateli nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle zákona o dráhách a této Smlouvy, a za újmy, které vzniknou jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Provozovatel nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Dopravci v souvislosti s jeho provozováním Vlečky, vyjma těch, které Dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování Vlečky, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s touto Smlouvou a/nebo platnými právními předpisy.

Č l á n e k 10 **Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah založený touto Smlouvou lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) písemnou výpovědí bez uvedení důvodu kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně;
 - c) písemným odstoupením od Smlouvy jednou ze smluvních stran ztratí-li Provozovatel způsobilost k provozování Vlečky nebo ztratí-li Dopravce způsobilost k provozování drážní dopravy na Vlečce, která je předmětem této Smlouvy. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti v den, který následuje po dni jeho doručení druhé smluvní straně, nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta této způsobilosti Provozovatele nebo Dopravce.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Č l á n e k 11 **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem připojení elektronického podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvou

doplňovalo nebo měnilo. Pro vyloučení všech pochybností se uvádí, že nabytím účinnosti této Smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva číslo provozovatele 07624-2019-O12 , číslo dopravce PDD-V 723/19, o provozování drážní dopravy na vlečce ze dne 9.7.2019, včetně všech dodatků.

4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této Smlouvě musí být učiněny, není-li ve Smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 OZ řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky.
5. Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 OZ.
6. Má se za to, že došlá zásilka odeslaná jednou smluvní stranou s využitím provozovatele poštovních služeb došla druhé smluvní straně třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. V případě doručování prostřednictvím emailu, má se za to, že email došel smluvní straně v den, kdy byl druhou smluvní stranou odeslán.
7. V případě opakovaného porušení smluvních podmínek Dopravcem si Provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění Dopravce okamžitě přerušit plnění předmětu Smlouvy.
8. Bude-li Dopravce vykonávat činnosti podle této Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této Smlouvy jako zaměstnanci Dopravce.
9. Tato Smlouva a právní vztahy z této Smlouvy vyplývající se řídí právním řádem České republiky.
10. Veškeré spory mezi smluvními stranami z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní budou rozhodovány věcně a místně příslušnými českými soudy dle sídla Provozovatele v době podání žaloby.
11. Všechny ve Smlouvě citované právní předpisy, normy Provozovatele, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném a účinném znění.
12. Žádná ze smluvních stran není oprávněna dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé smluvní straně a ani jiná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
13. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato Smlouva neplatná, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy.
14. Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky, každý elektronický obraz Smlouvy má platnost originálu.
15. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní Provozovatel.

16. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).

V Praze, dne _____.

ČD Cargo, a.s.



V Praze, dne _____.

Správa železnic, státní organizace

