

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000579
Číslo dílčí smlouvy: **27ZA-003680**
Název dílčí smlouvy: **D35 CB desky – km 277 – 288**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech
smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**ŘSD**“)

a

DROMOS Construction s. r. o.

se sídlem: Mikulášská 2184/46a, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
IČO: 09258591
DIČ: CZ09258591
zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 82574
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech
smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech
technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 5.6.2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
SO 101 - Oprava kotveného CBK - vyztužené CB desky
SO 180 DIO
množství / rozsah Plnění: **263,18 m³**
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D35 v úseku km 275,26 PS; km 283,3 – 288,3 PS; km 290 LS ; 285,63 – 283 LS.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 2 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení prací**.
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění,
Příloha č. 2 – Pasport CBK D35.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Pasport CBK D35

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

SO 101 - Oprava kotveného CBK - vyztužené CB desky

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Jednotková nabídková cena v Kč bez DPH	nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919124	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 200MM Dvojí odřez vyměřovaných CB desek, aby nedošlo k poškození stávajícího CBK (obvod bouraného místa x2)	m	571,80		
2	587132	VÝMĚNA POŠKOZENÝCH CB DESEK ZA VYZTUŽENÉ CB DESKY JEDNOVŘSTVOTNÉ zahrnuje vybourání poškozené části betonové vozovky, dodání a uložení betonové směsi v požadované kvalitě a výztuže v předepsaném množství, ochranný postřik navrtání otvorů, dodání a osazení kotev a klučkových trnů, povrchovou úpravu a těsnění spár; tl. desky průměrně 0,28 m	m ³	263,18		
3	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	m ³	175,45		
4	14102	POPLATKY ZA SKLADBU z pol.č.11332: X m ³ *1,81/m ³	t	126,32		
5	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32 nebo 0/63 nebo 32/63 dle potřeby a typu poruch v lokalitě	M3	105,27		
6	564660	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO PMH - vyrovnávací vrstva (průměrná tl. 100mm)	M3	70,18		
pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 736123-1, TKP 6, TKP 18.						
Oprava kotveného CBK vyztužené CB desky - CELKEM						

SO 180 DIO

poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	nabídková cena za položku v Kč bez DPH
13	2720.1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, omezení na krajnici, možné zúžení pravého pruhu, zúžení levý pruhu, zkrácení připojovacího/odbočovacího pruhu montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečné modifikace zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírci s příslušnými správními úřady	kpl	1		
14	2720.2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 pronyjem dle schématu DD 210, DD 211, DD 270, DD 271, DD 621, DD 622 případně jejich částečné modifikace jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	1		
15	2720.3	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 montáž, demontáž, kontrola DIO dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečné modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. Položka zahrnuje montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení Zahrnuje i případné projednání rozhodnutí o uzavírci s příslušnými správními úřady	kpl	1		
16	2720.4	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - pronájem DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DD 230 (obdobně DD 330), DD 240 (obdobně DD 340), DD 232, DD 623, DD 630, DD 631, DD 632, DD 633 případně jejich částečné modifikace či modifikace dvou výše uvedených schémat jedná se o pronájem dopravního značení a dopravního zařízení	den	1		
21	2720.13	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	3,00		
22	2720.14	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVŘENÍ LEVÝ PRUH - DOPRAVA VYVEDENA DO PRAVÉHO PRUHU A NA KRAJNICI pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předězvětných vozíků např. schéma DK250, DK251, DK242 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	3,00		
25	2720.17	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) montáž, demontáž, kontrola DIO zahrnuje veškeré práce a materiál související s provedením DIO dle schválených pracovních míst na dálnicích dle příručky a aktuálně platných provozních směrnic objednatel. jedná se o montáž, demontáž a kontrolu dopravně inženýrských opatření. Bez pronájmu dopravního značení např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD	KPL	8,00		
26	2720.18	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU, DOPRAVA VEDENA JEDNÍM NEBO DVĚMA ZBÝVAJÍCÍMI PRUHY (V PŘÍPADĚ TŘÍPRUHU) - pronájem jedná se o pronájem dopravního značení, dopravního zařízení, výstražných vozíků a předězvětných vozíků např. schéma DK230, DK330, DK231, DK331, DK240, DK 340, DK241, DK341 z příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 1.díl	den	8,00		
DIO - CELKEM						

Celkem za oblast	4 538 466,85 Kč
------------------	-----------------

Příloha č. 2 - Pasport CBK D35

Směr Olomouc							
Staničení	Jízdní pruh	Závada			Množství, rozměry	POČET	NÁVRH DIO
		výtluk	trhliny	celá deska			
290,000	RJP			x	2ks, 3,8 x 5,0	2	DIO
D35 km 290 LS, RJP - KRPM-73029/ČJ-2022-140040 CBK POŠKOZEN OD POŽÁRU VOZIDLA							
285,630	RJP	X	X		2ks, 3,8 x 5,0	2	DIO
285,610	PJP	X	X		2ks, 3,8 x 5,0	2	DIO
285,250	PJP	X			1ks, 3,8 x 5,0	1	DIO
283,000	PJP			X	3ks, 3,8 x 5,0	3	DIO
Směr Ostrava							
Staničení	Jízdní pruh	Závada			Množství, rozměry	POČET	NÁVRH DIO
		výtluk	trhliny	celá deska			
275,26	PJP			propadlá deska	1ks, 3,8 x 5,0	1	DIO
283,300	PJP		X		1ks, 3,8 x 5,0	1	DIO
283,950	PJP	X	X		1ks, 3,8 x 5,0	1	DIO
285,000	RJP		X		3ks, 3,8 x 5,0	3	DIO
285,700	RJP	X			1ks, 3,8 x 5,0	1	DIO
285,700	PJP	X			1ks, 3,8 x 5,0	1	DIO
286,500	PJP	X	X		2ks, 3,8 x 5,0	2	DIO
287,550	PJP	X	X		2ks, 3,8 x 5,0	2	DIO
287,680	PJP	X	X		3ks, 3,8 x 5,0	3	DIO
287,7- 287,75	PJP	X	X	havarijní stav	8ks, 3,8 x 5,0	8	DIO
287,76-287,78	PJP	X	X	havarijní stav	3ks, 3,8 x 5,0	3	DIO
287,800	PJP		X	Po požáru	3ks, 2,5 x 5,0	3	DIO
D35 km 287,8 PS, odstavný pruh - KRPM-103123/ČJ-2022-140040 CBK POŠKOZEN OD POŽÁRU VOZIDLA							
288,250	PJP	X	X		3ks, 3,8 x 5,0	3	DIO
288,300	PJP	X	X	posun desky, viz revizní zpráva meteo	1ks, 3,8 x 5,0	1	DIO
						43	

ODŘEZ	VÝMĚRA	PLOCHA
571,8 řez	239,25 m3	797,5 m2
1143,6 dvojté (x2)	263,175 m3 CELKEM s rezervou	877,25 m2 CELKEM s rezervou

Poznámka:

Na úseku km 287,7 a 290,0 bude provedena oprava CBK po dopravní nehodě, kde CB desky jsou poškozeny požárem. Bude se jednat o Plnění (škodní událost), kde je viník známý.

Kompensaci po pojišťovně bude uplatňovat objednatel, cestou příslušného pojistitele (viníka škodní události). Zhotovitel musí na každou škodní událost vystavit samostatnou fakturu.

Petr
Zábrodský

Digitálně podepsal
 Datum: 2024.07.10
 09:53:26 +02'00'

Digitálně podepsal: [redacted]
 Datum: 10.07.2024 14:46:58 +02:00