

Dodatek č. 18

ke Smlouvě evidenční číslo ODSH/19/20487 o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

uzavřené dne 28. 3. 2019

evidenční číslo dodatku č. 18: ODSH/19/20487/18

(dále také jako „**Dodatek**“)

I.SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822
DIČ: CZ70892822
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Jednající: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva České dráhy, a.s.
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva České dráhy, a.s.
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Variabilní symbol: 192 020

(dále také jako „**Dopravce**“)

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, evidenční číslo Smlouvy ODSH/19/20487 (dále jako „Smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. XXX. odst. 2. Smlouvy uzavírají tento Dodatek.

III. DEKLARACE O ZÁSADNÍ OBNOVĚ VOZIDLOVÉHO PARKU

1. Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel ukládá prostřednictvím Čl. IX. Smlouvy Dopravci povinnost investovat do nákupu a pořízení nových kolejových vozidel a zařízení pro údržbu určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě dle Smlouvy a Dopravce se k tomuto plnění na základě ustanovení Smlouvy zavazuje.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že investice do nákupu a modernizace vozidel jsou prováděny zejména s cílem zajištění zvýšení bezpečnosti provozu vybavením vozidel vyššími bezpečnostními prvky (ETCS), zajištění interoperability vozidel (konverze vozidel na různé trakční soustavy) a zlepšením kvalitativních vlastností vozidel pro cestující.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že Dopravce na základě výše uvedených podmínek provedl v době platnosti Smlouvy a dále s vymezením dle tohoto Dodatku významné investice do nákupu a pořízení vozidel a zařízení pro údržbu vozidel, které svou výší představují zásadní obnovu vozidlového parku a nelze je s ohledem na charakter investice považovat za průběžnou obnovu vozidlového parku. Upřesnění těchto investic s vyčíslením navýšení aktiv vztahujících se k předmětu Smlouvy je uvedeno v Příloze č. 1 tohoto Dodatku: „*Výše investic do vozidel a dopad investic do aktiv Smlouvy*“.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že investicí do nákupu a pořízení železničních kolejových vozidel (dále jen „ŽKV“) dochází k navýšení aktiv ŽKV oproti výši aktiv ŽKV v době uzavření Smlouvy o 289 %. V porovnání dopadů této investice do celkového majetku (aktiv) vztahujících se k plnění Smlouvy došlo k navýšení o 285 %. Uvedené porovnání vychází z reálné hodnoty majetku při zohlednění poskytnutých veřejných dotací a ostatních účetních vstupů. Jedná se tedy o mimořádnou investici do majetku a kolejových vozidel, jejichž amortizace je s ohledem na dobu platnosti Smlouvy mimořádně dlouhá a jež je prioritně určena pro služby v přepravě cestujících plněných v rámci předmětu Smlouvy.
5. V souvislosti s výše uvedenými investicemi a v souladu s ustanovením čl. 4 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 2016/2338 kterým se mění nařízení (ES) č. 1370, **se smluvní strany dohodly na prodloužení účinnosti této Smlouvy pro období od začátku platnosti jízdního řádu 2029/2030 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034, tedy od data počátku jízdního řádu 2029/2030 na dobu pěti období platnosti jízdního řádu.**

IV. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY

1. V souvislosti s prodloužením doby smluvního plnění a v souladu s ustanovením čl. IX. odst. 7 Smlouvy v návaznosti na projednané požadavky objednatele na pořízení a modernizaci kolejových vozidel, se tímto Dodatkem mění Výchozí finanční model uvedený

v čl. VI. odst. 2 Smlouvy. Nový výchozí finanční model platný pro období jízdního řádu od 2024/2025 do 2033/2034 je přílohou č. 2A tohoto Dodatku a nahrazuje přílohu č. 3A Smlouvy. Nový výchozí model provozních Aktiv platný pro období jízdního řádu od 2024/2025 do 2033/2034 je přílohou č. 2B tohoto Dodatku a nahrazuje přílohu č. 3B Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že výchozí výše čistého příjmu v tomto Výchozím finančním modelu v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu neodpovídá ustanovení **čl. VIII.** odst.11. této Smlouvy a že smluvní vypořádání úpravy tohoto odstavce bude předmětem následujícího Dodatku.

2. Text **čl. I.** odst. 1. Smlouvy „**Preamble**“ se mění takto:

1. Objednatel a Dopravce uzavírají tuto smlouvu podle ust. § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**ZVS**“), podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s čl. 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/2338 kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029, tedy od 15. prosince 2019 na dobu deseti období platnosti jízdního řádu. V souvislosti s ustanovením čl. III odst. 1 – 4 Dodatku č. 18 této Smlouvy se smluvní strany dohodly na prodloužení doby trvání této Smlouvy dle čl. III odst. 5 Dodatku č. 18 této Smlouvy, tedy pro období od začátku platnosti jízdního řádu 2029/2030 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034, tedy od data počátku jízdního řádu 2029/2030 o dobu pěti období platnosti jízdního řádu.

3. Text **čl. III.** odst. 1. Smlouvy se mění takto:

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2033/2034 (dále také jako „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu patnácti období platnosti jízdního řádu.

4. Do **čl. VI.** se doplňuje nový odstavec 7. v tomto znění:

7. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že vlivem změn smluvního rozsahu v jednotlivých jízdních řádech může dojít v souvislosti se změnou proběhů u jednotlivých vozidel k časovému posunu nákladů na opravy vyššího rozsahu u jednotlivých vozidel oproti plánovaným nákladům zahrnutým do Výchozího finančního modelu. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn na základě plánovaných změn proběhů vozidel každoročně přehodnotit plán oprav vyššího rozsahu na následné období. Pokud dojde ke změně termínu plánované opravy vlivem změny proběhů, je oprávněn provést změnu Výchozího finančního modelu, kde budou dopady

tohoto posunu plánovaných oprav zahrnutý. Přesun nákladů na opravy je možné provést pouze mezi dvěma sousedními roky a to ve shodné částce, která byla původně do VFM zahrnuta bez zohlednění inflačních vlivů. Přehodnocení proběhů jednotlivých vozidel v souvislosti s opravami vyššího rozsahu bude provedeno po dohodě s Objednatelům nejpozději do 30. 6. předchozího roku, na který se bude změna provádět, a dopady přesunu oprav budou následně vypořádány nejbližším Dodatkem ke Smlouvě.

5. Text **čl. VII.** odst. 1. Smlouvy se mění takto:

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s požadavky stanovenými v ustanovení § 16 ZVS;
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde kdykoliv v období Smlouvy k odchylce větší než 20 % (dvacet procent) oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanovenému pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020.

Pro období prodloužení smlouvy, tedy pro období platnosti jízdních řádů od 2029/2030 do 2033/2034 ustanovení bodu b) a c) tohoto odstavce neplatí v případě, pokud je změna Dopravních výkonů vyvolána požadavky na změnu Dopravních výkonů u přeshraničních úseků (Dopravní výkony na území jiného kraje nebo dopravní výkony s těmito výkony bezprostředně související) a změna závazku je vyvolána technickými a technologickými okolnostmi, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Za tyto okolnosti se považuje například elektrizace části trati a zavedení jiného dopravního modelu s převedením závazku na této trati na jiného zadavatele nebo převedení závazku z technologického celku vlaků ze zadavatele regionální dopravy na zadavatele dálkové dopravy nebo na zadavatele závazku regionální dopravy, pod jehož územní působnost částečně patří trať, jež je změnou rozsahu závazku Smlouvy dotčena. Pokud má však tato změna Dopravních výkonů za následek změnu v počtu nasazených vozidel, musí být Rozsah změny Dopravních výkonů a rozsah změny v počtu vozidel dohodou obou smluvních stran. Vymezení změny Dopravních výkonů a vypořádání změn v počtu vozidel bude vždy předmětem Dodatku, který se obě smluvní strany v tomto případě zavazují uzavřít.

6. Text **čl. IXa.** odst. 3 písm. c.) Smlouvy se mění takto:

- c. 8 (osm) kusů zánovních elektrických jednotek řady 640.0-1 pro výkony na tratích č. 010, 260 a 270. Jedná se o nízkopodlažní třívozové elektrické jednotky, které jsou vybaveny prostorem pro přepravu invalidů na vozíku, jízdních kol a dětských kočárků, bezbariérovým WC, připojením k internetu technologií WiFi, elektrickými zásuvkami 230V s dobíjecím USB portem, klimatizovanými oddíly pro cestující, vnějším a vnitřním informačním systémem, oddílem první třídy, tlačítka zastavení na znamení a mobilní částí ETCS. Vozidla budou opatřena nátěrem ČD a vybavena informacemi a polepy v souladu s přílohou č. 7 Smlouvy. V případě plánované obnovy laku však musí dojít s Objednatelům k dohodě ohledně následné vizualizace vozidla. Vozidla budou zahrnuta do výchozího finančního modelu jejich zůstatkovou

hodnotou ke dni převedení. Objednatel se zavazuje financovat vozidla navýšením kompenzace dle Výchozího finančního modelu, jež je přílohou č. 2A Dodatku č.18 této Smlouvy a současně přijmout tato vozidla jako vozidla určená pro výkony v rámci plnění závazků této Smlouvy (vozidla kmenová).

7. Text **čl. IXa.** odst. 7 Smlouvy zní nově:

7. „Zrušeno“

8. Text **čl. XIII.** odst. 2. písm. b) Smlouvy se mění takto:

b) seznam vozidel, která budou používána při plnění Smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla. U každého vozidla budou uvedeny nabízené služby a vybavení: nízkopodlažnost, WiFi, zásuvky 230V, klimatizace, vybavení 1. třídou a nátěr vozidla. Pro každé období jízdního řádu je v tomto seznamu uveden smluvní počet kmenových vozidel dle smluvních turnusových výkonů a smluvních kmenových vozidel záložních včetně možného zálohování turnusových vozidel jinou řadou. Pokud dojde k mimořádnému odstavení vozidla z důvodů bez zavinění dopravce, je Dopravce oprávněn vyvolat jednání s Objednatелеm ohledně řešení této situace. Dopravce má však povinnost vždy v maximální možné míře využít dostupná vozidla tak, aby došlo v maximální míře k zachování služeb.

9. Text **čl. XIII.** odst. 7 Smlouvy zní nově:

7. „Zrušeno“

10. Text **čl. XVIII.** odst. 6a Smlouvy zní nově:

6a. „Zrušeno“

11. Text **čl. XVIII.** odst. 9. písm. b) a c) Smlouvy se mění takto:

b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování dostupných informací o aktuální poloze dispečinku OREDO:

- všech vlaků veřejné osobní dopravy provozovaných Dopravcem s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Pardubického kraje a které jsou předmětem této Smlouvy mezi Objednatелеm a Dopravcem a to na celém území jejich jízdy,
- všech vlaků dálkové dopravy, ve kterých platí tarif IDS IREDO na území Pardubického kraje. Současně se Dopravce zavazuje k zasílání informace predikovaného příjezdu u těchto vlaků do stanic na území Pardubického kraje a do stanic, kde jsou přípojně vazby na spoje veřejné dopravy s vazbou na území Pardubického kraje.

Objednatel se může s Dopravcem dohodnout na odesílání i dalších informací a poloh konkrétních vlaků, pokud je to pro zajištění vzájemných přípojných vazeb účelné a současně technologicky možné. Uvedené informace budou poskytovány nepřetržitě po celých 24 h každý den v týdnu;

Objednatel se zavazuje k jednání s provozovatelem IDS IREDO ohledně zasílání informací o poloze vlaků a predikce příjezdů vždy před změnou jízdního řádu a systém odesílání aktualizovat na každý jízdní řád tak, aby mohly být sledovány přestupní vazby mezi jednotlivými spoji.

- c) zajistit přenos informací (požadavků) z Dispečinku IDS provozovaného OREDEM týkajících se návazností v rámci IDS IREDO na území Pardubického kraje a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDS IREDO na území Pardubického kraje cestou regionálního dispečinku Dopravce k příslušným zaměstnancům provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy a v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to závažnost situace aktuálně řešené Dispečinkem IDS. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatel a provozovatelem IDS IREDO na realizaci zajištění konkrétních přípojných vazeb jednotlivých spojů veřejné dopravy, pokud to je technicky a technologicky možné.

12. Text **čl. XXIV** odst. 4 d) Smlouvy zní nově:

- d) „Zrušeno“

13. Text **čl. XXIX** odst. 8 Smlouvy zní nově:

8. Dopravce se zavazuje finančně podílet na propagačních projektech, kampaních a aktivitách Objednatel na podporu veřejné dopravy (dále také jako „Propagační aktivita“), a to do souhrnné výše 3,0 mil. Kč za kalendářní rok. Z této částky bude 0,8 mil. Kč ročně alokováno na nostalgické aktivity, které pořádá nebo spolupořádá Dopravce. Objednatel se zavazuje zajistit, aby Propagační aktivity naplňovaly znaky uznatelných nákladů pro Dopravce z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel se zavazuje navrhnout obsah a rozsah každé zamýšlené Propagační aktivity Dopravci nejpozději 60 kalendářních dní před její samotnou realizací, přičemž předem stanoví celkové plánované finanční náklady na Propagační aktivitu a požadovaný podíl finanční účasti Dopravce na těchto nákladech. Koncept Propagačních aktivit, na nichž se Dopravce bude finančně podílet, bude stanoven dohodou smluvních stran, vždy nejpozději 30 kalendářních dní před plánovaným započítáním realizace těchto Propagačních aktivit. Objednatel není povinen maximální rozsah finanční účasti Dopravce na Propagačních aktivitách využít. Pro vyloučení veškerých pochybností smluvní strany sjednávají, že nevyužitá část roční finanční účasti Dopravce na Propagačních aktivitách propadá a nebude Objednateli uhrazena a nebude ani převedena do následujícího kalendářního roku.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Tento Dodatek se uzavírá oběma smluvními stranami pouze elektronicky. Smluvní strany se dohodly na této výjimce z ustanovení čl. XXX odst. 2 Smlouvy. Smluvní strany opatří Dodatek elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou

na vědomí, že nebude-li tento Dodatek uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je tento Dodatek následujícím dnem zrušen od počátku.

4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření tohoto Dodatku jeho znění odešle k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Digitální a informační agenturou s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v odstavci 5 tohoto článku. O uveřejnění Dodatku v registru smluv Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění) naplňují Přílohy č. 1, 2A a 2B tohoto Dodatku.
6. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku budou použity výhradně pro účely jeho plnění nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – „Výše investic do vozidel a dopad investic do Aktiv Smlouvy“
Příloha č. 2A – Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034“
Příloha č. 2B – Příloha č. 3B Smlouvy „Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 – 2033/2034“
9. Tento Dodatek byl schválen usnesením Rady Pardubického kraje číslo R/2339 /24 ze dne 3.6.2024 a usnesením Zastupitelstva Pardubického kraje č. Z/404/24 ze dne 25. 6. 2024.

Za Objednatele:

V Pardubicích dne.....

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Za Dopravce:

V Praze dne.....

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva České dráhy, a.s.

Výše investic do vozidel a dopad investic do aktiv Smlouvy

porovnání investic do ŽKV

Ekonomický dopad investic do pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel pro období druhé poloviny platnosti Smlouvy

Aktiva ŽKV	datum uzavření	datum aktivace	JŘ 2024/2025 tis. Kč	JŘ 2025/2026 tis. Kč	JŘ 2026/2027 tis. Kč	JŘ 2027/2028 tis. Kč	JŘ 2028/2029 tis. Kč	CELKEM tis. Kč	Roční průměr tis. Kč	Navýšení aktiv od počátku smlouvy o %	Investice do železničních kolejových vozidel (navýšení provozního aktiva ŽKV)
Vstup aktiv do nové Smlouvy											Vozidla vstupující do smlouvy
Navýšení aktiv v průběhu platnosti Smlouvy, stav k Dodatku č.18											- nákup 7 kusů nových motorových jednotek DEMU 120 pro trať 238, - nákup a modernizace 11 kusů vozidel Stadler RS1 pro regionální tratě, - pořízení a aktivace 8 vozidel řady 640 pro výkony na trati 010 včetně ETCS, - nákup nové lokomotivy ř. 742 pro výkony na tratích s ETCS (podíl), - vybavení vozidel ř. 841, 640 a 844 ETCS

porovnání investic do celkových aktiv

Ekonomický dopad investic v porovnání s celkovým majetkem vymezeným pro plnění Smlouvy

Aktiva CELKEM	datum uzavření	datum aktivace	JŘ 2024/2025 tis. Kč	JŘ 2025/2026 tis. Kč	JŘ 2026/2027 tis. Kč	JŘ 2027/2028 tis. Kč	JŘ 2028/2029 tis. Kč	CELKEM tis. Kč	Roční průměr tis. Kč	Navýšení aktiv od počátku smlouvy v %	Investice do ostatních aktiv mimo ŽKV (navýšení provozního aktiva včetně ŽKV)
Vstup aktiv do nové Smlouvy											Aktiva vstupující do Smlouvy
Navýšení aktiv v průběhu platnosti Smlouvy, stav k Dodatku č.18											- stavební a strojní investice - výstavba haly pro údržbu vozidel ve středisku Česká Třebová - (údržba vozidel pro plnění Smlouvy ř. 640, 841), - stavební a strojní investice - výstavba haly pro údržbu vozidel ve středisku Havlíčkův Brod (podíl) - údržba vozidel ř. 847 a 844 pro trať 238, - výstavba myčky vozidel (podíl) ve středisku Havlíčkův Brod

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Cenová hladina: 2021

Hodnoty v Kč

Objednávka Pardubického kraje na území Pardubického kraje

Cenová hladina 2021

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

	Výchozí finanční model	Řádek	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2025-2034	2025-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
	Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19a												
	kompemzace	19b												
	Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20												
	Hodnota provozních aktiv**	21												
	Čistý příjem	22												
	Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23												
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24												
	Jiná dotace	25												
	Dopravní výkon vlkm	26												
	Kompemzace v Kč/vlkm	27												

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Cenová hladina: 2021

Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území kraje Vysočina

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2025-2034	2025-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
	Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19a												
	kompenzace	19b												
	Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20												
	Hodnota provozních aktiv**	21												
	Čistý příjem	22												
	Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23												
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24												
	Jiná dotace	25												
	Dopravní výkon vlkm	26												
	Kompenzace v Kč/vlkm	27												

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Cenová hladina: 2021

Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Jihomoravského kraje

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2025-2034	2025-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19a												
	kompemzace	19b												
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20												
Hodnota provozních aktiv**		21												
Čistý příjem		22												
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23												
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24												
Jiná dotace		25												
Dopravní výkon vlkm		26												
Kompemzace v Kč/vlkm		27												

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Cenová hladina: 2021

Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Olomouckého kraje

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2025-2034	2025-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
	Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19a												
	kompemzace	19b												
	Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20												
	Hodnota provozních aktiv**	21												
	Čistý příjem	22												
	Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23												
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24												
	Jiná dotace	25												
	Dopravní výkon vlkm	26												
	Kompemzace v Kč/vlkm	27												

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Cenová hladina: 2021

Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Středočeského kraje

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2025-2034	2025-2034
														Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19a												
	kompemzace	19b												
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20												
Hodnota provozních aktiv**		21												
Čistý příjem		22												
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23												
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24												
Jiná dotace		25												
Dopravní výkon vlkm		26												
Kompemzace v Kč/vlkm		27												

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Cenová hladina: 2021

Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Královéhradeckého kraje

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2025-2034	2025-2034
														Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
	Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19a												
	kompenzace	19b												
	Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20												
	Hodnota provozních aktiv**	21												
	Čistý příjem	22												
	Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23												
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24												
	Jiná dotace	25												
	Dopravní výkon vlkm	26												
	Kompenzace v Kč/vlkm	27												

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Cenová hladina: 2021

Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Souhrnná objednávka Pardubického kraje

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034	2025-2034	2025-2034
														Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
	Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19a												
	kompenzace	19b												
	Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20												
	Hodnota provozních aktiv**	21												
	Čistý příjem	22												
	Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23												
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24												
	Jiná dotace	25												
	Dopravní výkon vlkm	26												
	Kompenzace v Kč/vlkm	27												

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034
Zobrazení v jednotlivých letech platnosti smlouvy

Cenová hladina: 2021, v letech 2024 a 2034 je uvedena částka pouze za část roku náležejícího ke smluvnímu jízdnímu řádu

Hodnoty v Kč

Objednávka Pardubického kraje na území Pardubického kraje

Cenová hladina 2021

Výchozí finanční model		Řádek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2024-2034	2024-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Trakční energie a palivo - nafta	1a													
	Trakční energie a palivo - TE	1b													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19a													
	kompemzace	19b													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20													
Hodnota provozních aktiv**		21													
Čistý příjem		22													
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23													
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24													
Jiná dotace		25													
Dopravní výkon vlkm		26													
Kompemzace v Kč/vlkm		27													

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034
Zobrazení v jednotlivých letech platnosti smlouvy

Cenová hladina: 2021, v letech 2024 a 2034 je uvedena částka pouze za část roku náležejícího ke smluvnímu jízdnímu řádu
Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území kraje Vysočina

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2024-2034	2024-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Trakční energie a palivo - nafta	1a													
	Trakční energie a palivo - TE	1b													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19a													
	kompemzace	19b													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20													
Hodnota provozních aktiv**		21													
Čistý příjem		22													
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23													
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24													
Jiná dotace		25													
Dopravní výkon vlkm		26													
Kompemzace v Kč/vlkm		27													

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034

Zobrazení v jednotlivých letech platnosti smlouvy

Cenová hladina: 2021, v letech 2024 a 2034 je uvedena částka pouze za část roku náležejícího ke smluvnímu jízdnímu řádu

Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Jihomoravského kraje

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2024-2034	2024-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Trakční energie a palivo - nafta	1a													
	Trakční energie a palivo - TE	1b													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19a													
	kompemzace	19b													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20													
Hodnota provozních aktiv**		21													
Čistý příjem		22													
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23													
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24													
Jiná dotace		25													
Dopravní výkon vlkm		26													
Kompemzace v Kč/vlkm		27													

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034
Zobrazení v jednotlivých letech platnosti smlouvy

Cenová hladina: 2021, v letech 2024 a 2034 je uvedena částka pouze za část roku náležejícího ke smluvnímu jízdnímu řádu
Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Olomouckého kraje Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2024-2034	2024-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Trakční energie a palivo - nafta	1a													
	Trakční energie a palivo - TE	1b													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19a													
	kompemzace	19b													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20													
Hodnota provozních aktiv**		21													
Čistý příjem		22													
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23													
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24													
Jiná dotace		25													
Dopravní výkon vlkm		26													
Kompemzace v Kč/vlkm		27													

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034
Zobrazení v jednotlivých letech platnosti smlouvy

Cenová hladina: 2021, v letech 2024 a 2034 je uvedena částka pouze za část roku náležejícího ke smluvnímu jízdnímu řádu
Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Středočeského kraje Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2024-2034	2024-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Trakční energie a palivo - nafta	1a													
	Trakční energie a palivo - TE	1b													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19a													
	kompemzace	19b													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20													
Hodnota provozních aktiv**		21													
Čistý příjem		22													
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23													
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24													
Jiná dotace		25													
Dopravní výkon vlkm		26													
Kompemzace v Kč/vlkm		27													

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034
Zobrazení v jednotlivých letech platnosti smlouvy

Cenová hladina: 2021, v letech 2024 a 2034 je uvedena částka pouze za část roku náležejícího ke smluvnímu jízdnímu řádu
Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Královéhradeckého kraje Cenová hladina 2021

Výchozí finanční model		Řádek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2024-2034	2024-2034	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													Kč/vlkm	
	Trakční energie a palivo - nafta	1a														
	Trakční energie a palivo - TE	1b														
	Netrakční energie a palivo	2														
	Přímý materiál	3														
	Opravy a údržba vozidel	4														
	Odpisy dlouhodobého majetku	5														
	Pronájem a leasing vozidel	6														
	Mzdové náklady	7														
	Sociální a zdravotní pojištění	8														
	Cestovné	9														
	Úhrada za použití dopravní cesty	10														
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11														
	Ostatní přímé náklady	12														
	Ostatní služby	13														
Provozní režie	14															
Správní režie	15															
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16														
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17														
	Ostatní tržby z přepravy	18														
	Ostatní výnosy	19a														
	kompemzace	19b														
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20														
Hodnota provozních aktiv**		21														
Čistý příjem		22														
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23														
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24														
Jiná dotace		25														
Dopravní výkon vlkm		26														
Kompemzace v Kč/vlkm		27														

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb. Pro období od platnosti jízdního řádu 2024/2025 do konce platnosti jízdního řádu 2033/2034
Zobrazení v jednotlivých letech platnosti smlouvy

Cenová hladina: 2021, v letech 2024 a 2034 je uvedena částka pouze za část roku náležejícího ke smluvnímu jízdnímu řádu
Hodnoty v Kč

Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.
DŮVĚRNĚ

Souhrnná objednávka Pardubického kraje

Cenová hladina 2021

	Výchozí finanční model	Řádek	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2024-2034	2024-2034 Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Trakční energie a palivo - nafta	1a													
	Trakční energie a palivo - TE	1b													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16													
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19a													
	kompemzace	19b													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20													
Hodnota provozních aktiv**		21													
Čistý příjem		22													
Kompemzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23													
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24													
Jiná dotace		25													
Dopravní výkon vlkm		26													
Kompemzace v Kč/vlkm		27													

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Hodnoty v Kč

Objednávka Pardubického kraje na území Pardubického kraje

Příloha č.2B Dodatku č. 18, Příloha č. 3B Smlouvy: "Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034"

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ

Vymezení provozního aktiva	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
Dopravní prostředky/řady vozidel										
ŽKV hnací vozidla										
Ostatní dopravní prostředky										
Ostatní majetek										
Budovy, stavby										
Drobný dlouhodobý hmotný majetek										
Pozemky										
Software										
Stroje, inventář - odbavovací zařízení										
Stroje, inventář										
První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
Součet										

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Hodnoty v Kč

Příloha č.2B Dodatku č. 18, Příloha č. 3B Smlouvy: "Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034"

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území kraje Vysočina

Vymezení provozního aktiva	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
Dopravní prostředky/řady vozidel										
ŽKV hnací vozidla										
Ostatní dopravní prostředky										
Ostatní majetek										
Budovy, stavby										
Drobný dlouhodobý hmotný majetek										
Pozemky										
Software										
Stroje, inventář - odbavovací zařízení										
Stroje, inventář										
První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
Součet										

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Hodnoty v Kč

Příloha č.2B Dodatku č. 18, Příloha č. 3B Smlouvy: "Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034"

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Jihomoravského kraje

Vymezení provozního aktiva	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
Dopravní prostředky/řady vozidel										
ŽKV hnací vozidla										
Ostatní dopravní prostředky										
Ostatní majetek										
Budovy, stavby										
Drobný dlouhodobý hmotný majetek										
Pozemky										
Software										
Stroje, inventář - odbavovací zařízení										
Stroje, inventář										
První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
Součet										

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Hodnoty v Kč

Příloha č.2B Dodatku č. 18, Příloha č. 3B Smlouvy: "Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034"

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Olomouckého kraje

Vymezení provozního aktiva	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
Dopravní prostředky/řady vozidel										
ŽKV hnací vozidla										
Ostatní dopravní prostředky										
Ostatní majetek										
Budovy, stavby										
Drobný dlouhodobý hmotný majetek										
Pozemky										
Software										
Stroje, inventář - odbavovací zařízení										
Stroje, inventář										
První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
Součet										

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Hodnoty v Kč

Příloha č.2B Dodatku č. 18, Příloha č. 3B Smlouvy: "Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034"

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Středočeského kraje

Vymezení provozního aktiva	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
Dopravní prostředky/řady vozidel										
ŽKV hnací vozidla										
Ostatní dopravní prostředky										
Ostatní majetek										
Budovy, stavby										
Drobný dlouhodobý hmotný majetek										
Pozemky										
Software										
Stroje, inventář - odbavovací zařízení										
Stroje, inventář										
První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
Součet										

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Hodnoty v Kč

Příloha č.2B Dodatku č. 18, Příloha č. 3B Smlouvy: "Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034"

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ

Objednávka Pardubického kraje na území Královéhradeckého kraje

Vymezení provozního aktiva	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
Dopravní prostředky/řady vozidel										
ŽKV hnací vozidla										
Ostatní dopravní prostředky										
Ostatní majetek										
Budovy, stavby										
Drobný dlouhodobý hmotný majetek										
Pozemky										
Software										
Stroje, inventář - odbavovací zařízení										
Stroje, inventář										
První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
Součet										

Model provozních aktiv dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Pardubický kraj

Hodnoty v Kč

Příloha č.2B Dodatku č. 18, Příloha č. 3B Smlouvy: "Výchozí model provozních aktiv pro období od JŘ 2024/2025 do 2033/2034"

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNĚ

Souhrnná objednávka Pardubického kraje

Vymezení provozního aktiva	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
Dopravní prostředky/řady vozidel										
ŽKV hnací vozidla										
Ostatní dopravní prostředky										
Ostatní majetek										
Budovy, stavby										
Drobný dlouhodobý hmotný majetek										
Pozemky										
Software										
Stroje, inventář - odbavovací zařízení										
Stroje, inventář										
První mimořádné splátky (akontace) leasingu										
Součet										