

**SPECIFIKACE PLNĚNÍ – Oblast 8**

## Obsah:

1.	LEGISLATIVNÍ RÁMEC .....	2
2.	SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ .....	2
3.	SPECIFIKACE PLNĚNÍ .....	2
3.1	<i>OBEČNÁ SPECIFIKACE</i> .....	2
3.2	<i>BLIŽŠÍ SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK</i> .....	3
3.2.1	SEČENÍ RUČNĚ .....	3
3.2.1.1	SEČENÍ RUČNĚ BEZ SBĚRU A SEČENÍ RUČNĚ SE SBĚREM POSEKANÉ TRÁVY .....	3
3.2.1.2	RUČNĚ ODSTRANĚNÍ STAŘINY A RUČNĚ ODSTRANĚNÍ RUDERÁLNÍHO POROSTU .....	3
3.2.2	SEČENÍ STROJNĚ .....	3
3.2.2.1	SEČENÍ STROJNĚ S VYHRABÁNÍM (SBĚREM, ODSÁTÍM) POSEKANÉ TRÁVY .....	3
3.2.2.2	SEČENÍ STROJNĚ BEZ VYHRABÁNÍ (SBĚRU, ODSÁTÍ) POSEKANÉ TRÁVY.....	3
3.2.3	ODPOČÍVKY .....	3
3.2.4	SKLÁDKOVÁNÍ BIOHMOTY A SKLÁDKOVÁNÍ OSTATNÍCH MATERIÁLŮ .....	4
3.2.5	DIO .....	4
3.2.6	BOZP .....	4
4.	TERMÍNY A LHŮTY.....	4
5.	ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ .....	5
6.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZACE.....	5
6.1	<i>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ</i> .....	5
6.2	<i>TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU (POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM)</i> .....	5
7.	ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI .....	6
7.1	<i>PŘEHLED KOMUNIKACÍ</i> .....	6
7.2	<i>MAPOVÉ PODKLADY</i> .....	6
8.	POŽADOVANÉ PODKLADY PRO PŘEVZETÍ SLUŽEB .....	7
9.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	8
10.	PŘÍLOHY .....	8

## 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a změně některých souvisejících zákonů, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“).

## 2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby komunikací ve správě Střediska správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“) dodržovat níže uvedené vnitropodnikové předpisy (zveřejněné na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické dokumenty, oddíl PPK a dopravní značení) a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen “ŘSD s. p.”), dle následujícího seznamu:

- a) Podnikové standardy ŘSD s. p., tzv. PPK – VEG
- b) Příkaz ředitele PÚ č. 4/2017 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy)
- c) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích)
- d) Příručka pro označování pracovních míst (v platném znění), <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>
- e) Přechodné značení a uzavírky musí splňovat veškeré vnitropodnikové předpisy v aktuální verzi uvedené na [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické dokumenty

## 3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

### 3.1 OBECNÁ SPECIFIKACE

Sečením travních porostů se rozumí odstraňování travního porostu strojním, resp. ručním sečením. V podmínkách ŘSD s.p. se jedná o travní porosty krajinného typu, v případě ploch na odpočívkách v místech intenzivního pohybu osob lze travní plochy zařadit do kategorie parkového trávníku.

Sečení bude realizováno především mimo dopravní špičky a v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl plněním předmětu zakázky co nejméně rušen a omezován.

Sečení bude zadáváno formou Dílčích smluv se zahájením dle potřeby (podle vzrůstu travních porostů) v souladu s Dílčí smlouvou na základě výzvy k zahájení prací. Sečení bude obvykle zadáno 2x ročně, přičemž ukončení první seče bude provedeno do 30.6. v každém kalendářním roce, nebude-li v dílčí smlouvě stanoveno jinak. V případě sečení odpočívek, stařiny a ruderálního porostu bude zadáno sečení podle konkrétních podmínek samostatně. Dle potřeb a klimatických podmínek může v průběhu trvání dílčí smlouvy dojít v četnosti sečení k jeho snížení a všechny položky mohou být zadány samostatně dle aktuálních potřeb.

Součástí sečení je i odstranění předmětů a materiálů, které nejsou součástí travních porostů a prvků příslušenství komunikace (dále jen „předmětů“), zejména kamenů, drátů, větví, odpadků a jiných volných předmětů v trase sečení, včetně likvidace odpadu.

Poskytovatel je povinen vést **Pracovní deník** dle SGŘ č. 4/2019 v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechna případná poškození dřevin, zařízení nebo příslušenství dálnice dle zákona č. 13/1997 Sb. budou bez zbytečného odkladu oznámena zástupci objednatele, zadokumentována záznamem v **Pracovním deníku** a do 1 pracovního dne budou protokolárně řešena se zástupcem objednatele.

## **3.2 BLIŽŠÍ SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK**

### **3.2.1 SEČENÍ RUČNĚ**

#### **3.2.1.1 SEČENÍ RUČNĚ BEZ SBĚRU A SEČENÍ RUČNĚ SE SBĚREM POSEKANÉ TRÁVY**

Sečení ručně se provádí na plochách nepřístupných pro mechanizaci, ve výsadbách, na malých, nedostupných a strmých plochách, které jsou zpravidla dále než 6 m od hrany zpevnění a v odvodnění. Provádí se křovinořezy osazenými strunou nebo kotoučem. V případě sečení u výsadeb nesmí dojít k poškození báze kmene. Pokud není kmen opatřen funkční chráničkou, je nutné ponechat okolo dřeviny travní límeček v šíři 10-20 cm.

Výška trávy po provedené seči bude maximálně 10 cm.

Dle výšky, hustoty (nižší a řidší) a stavu porostu je možno posekanou travní hmotu ponechat jako mulč (bez sběru) nebo bude provedeno odstranění posekané travní hmoty (se sběrem), toto musí být stanoveno při zadávání Dílčí smlouvy.

#### **3.2.1.2 RUČNĚ ODSTRANĚNÍ STAŘINY A RUČNĚ ODSTRANĚNÍ RUDERÁLNÍHO POROSTU**

Ruční odstranění stařiny se rozumí sečení travobylinných porostů a souvislých porostů s provedením maximálně 1x ročně. Ruční odstranění ruderálního porostu se provede v případě výskytu mladých dřevin (jednoletých) a zdřevnatělých částí rostlin maximálně 1x ročně. Odstranění ruderálního porostu a stařiny se provádí v mimovegetačním období za vhodných klimatických podmínek. U obou způsobů sečení se vždy odstraňuje posekaná hmota.

### **3.2.2 SEČENÍ STROJNĚ**

Sečení strojně se provádí mechanizací k tomuto účelu vhodnou viz. odst. 6 TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZACE. Výška trávy po provedené seči bude maximálně 10 cm.

#### **3.2.2.1 SEČENÍ STROJNĚ S VYHRABÁNÍM (SBĚREM, ODSÁTÍM) POSEKANÉ TRÁVY**

Na směrově dělených komunikacích vždy, u ostatních komunikací v místech s betonovými odvodňovacími prvky, se provádí strojní pokosení trávníku s vyhrabáním (sběrem, odsátím) posekané trávy do 4,5 m od hrany zpevnění. Případné navýšení požadovaného rozsahu bude upřesněno v dílčí objednávce.

#### **3.2.2.2 SEČENÍ STROJNĚ BEZ VYHRABÁNÍ (SBĚRU, ODSÁTÍ) POSEKANÉ TRÁVY**

Plochy do 6 m od hrany zpevnění (měřeno vodorovně) jsou sečeny, pokud to podmínky umožňují, přednostně strojně (svahové sekačky se schopností seče svahů min. 40° – sečení se zpravidla provádí 2 x ročně).

### **3.2.3 ODPOČÍVKY**

Sečení bude provedeno strojně s možností ručního dosekání nepřístupných ploch, přičemž celá plocha je vedena jako strojní pokosení se sběrem.

Vzdálenější, neexponované plochy, vnější svahy a odvodnění se sečou ručně s vyhrabáním.

### 3.2.4 SKLÁDKOVÁNÍ BIOHMOTY A SKLÁDKOVÁNÍ OSTATNÍCH MATERIÁLŮ

Skládkování zahrnuje uložení shrabku nebo sebraného odpadu do kompostárny nebo na skládku. Poskytovatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech. Skládkovné bude dokládáno vážními lístky z kompostárny nebo skládky, kde byl materiál uložen.

### 3.2.5 DIO

Dopravní zabezpečení pracovního místa musí být prováděno dle Příručky pro označování pracovních míst, viz [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), sekce Technické dokumenty.

DIO (dopravně inženýrská opatření) resp. Označení pracovního místa provádí Objednatel na základě dohodnutého a oběma stranami schváleného harmonogramu prací, který poskytovatel předloží Objednateli ke schválení před zahájením prací. Poskytovatel je dále povinen nahlásit se Objednateli (příslušnému SSÚD) každý den před zahájením prací a oznámit (potvrdit) plánovanou pracovní dobu a místo dle skutečnosti.

DIO musí být v souladu s denním zápisem v Pracovním deníku.

### 3.2.6 BOZP

Poskytovatel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, zpracovaná bezpečností rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Poskytovatel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, příkazu GŘ ŘSD ČR č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic.

Poskytovatel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance Poskytovatele vyšetří a sepiše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Poskytovatele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a Poskytovatel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. Poskytovatel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečnostní prací a soustavnou kontrolu na pracovištích.

Poskytovatel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele.

Poskytovatel podle § 2936–2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Poskytovatel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.

## 4. TERMÍNY A LHŮTY

Každá seč, v rámci Dílčí smlouvy, bude dokončena na vymezeném úseku dálnice nejdéle do lhůty:

- a) 14 dnů (v případě strojního sečení) od zahájení prací
- b) 21 dnů (v případě ručního sečení) od zahájení prací

Termíny pro sečení dle Dílčích smluv:

- a) Krajnice, oka křižovatek, plochy nájezdů – předpoklad 3 x ročně, 1. termín sečení proběhne zpravidla do 30.6.
- b) Příkopy a plochy do 6 m do hrany zpevnění (měřeno vodorovně) – předpoklad 2 x ročně, 1. termín sečení proběhne zpravidla do 30.6.

- c) Plochy dále než 6 m od hrany zpevnění – sečení zpravidla 1 x ročně, dle výšky a hustoty (nižší a řidší) porostu je možno ponechat jako mulč. Ve většině případů je vyžadováno sečení strojně (svahové sekačky sečou svahy 45° (svah 1:1) až 60°). Ruční sečení je na malých, nedostupných a strmých plochách a ve výsadbách.
- d) Plochy mimo silniční pozemek – udržují se většinou formou odstranění stařiny nebo ruderálního porostu 1x ročně.

### Odpočívky

Sečení se provádí obvykle 4x ročně. U vzdálenějších, neexponovaných ploch, vnějších svahů a odvodnění se zpravidla sečení provádí 2x ročně. V tomto případě lze v rámci jedné dílčí smlouvy zadat více sečí, fakturace bude prováděna dle skutečnosti.

Veškeré termíny a lhůty uvedené v čl. 4 této přílohy mohou být individuálně upraveny dílčí smlouvou jinak.

## **5. ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ**

Konkrétní oblasti a rozsahy pro sečení travního porostu budou vždy upřesněny Dílčí smlouvou.

## **6. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZACE**

### **6.1 POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ**

#### Vybavení mechanizace:

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace.

Mechanizace pro strojní sečení vhodná pro dané lokality s dostatečnými otáčkami na rotoru žacího ústrojí pro kvalitní rozmulčování sečené travní hmoty. Pojezd mechanizace nesmí neúměrně utužovat půdu a poškozovat travní porost svým pojezdem.

- **2 ks samohodná svahová sekačka** umožňující práci na svazích se sklonem nad 40° ve všech směrech
- **1 ks podsvodidlová sekačka** umožňující sečení pod svodidly na pravé i levé straně od nosiče, minimální šíře záběru 1 m (musí být vybaveno systémem GPS);
- **2 vozidla na odvoz shrabků o objemu korby** minimálně 5-15 m<sup>3</sup> (musí být vybaveno systémem GPS).

Samojízdný nebo tažený stroj musí být při pohybu po vozovce osazený světelnou šipkou nebo zajištěn v souladu s pravidly pro označování pracovních míst. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

Vozidla provádějící údržbu dálnic musí odpovídat zákonným požadavkům pro provoz na dálnici a především požadavku na konstrukční rychlost.

### **6.2 TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU (POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM)**

Vozidla odvázející odpad do zařízení určeného pro nakládání s odpady, předzvěstný/výstražný vozík a níže uvedené pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem, který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
  - dle času (minimální nastavitelný interval 1 s),
  - dle ujeté vzdálenosti (minimální nastavitelný interval 10 m),

- Sledování činnosti pracovního stroje:
  - Sekačka
  - Pracovní vozidlo

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech.

Technické požadavky viz. samostatné přílohy č. 1 a 2 této Specifikace Plnění, v aktuální podobě dostupné na webu ŘSD s.p.: [Ke stažení \(rsd.cz\)](http://www.rsd.cz).

## 7. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI

### 7.1 PŘEHLED KOMUNIKACÍ

Tabelární přehled komunikací v oblasti. Výchet úseků a ploch dle jednotlivých typů prováděných zásahů do travních porostů.

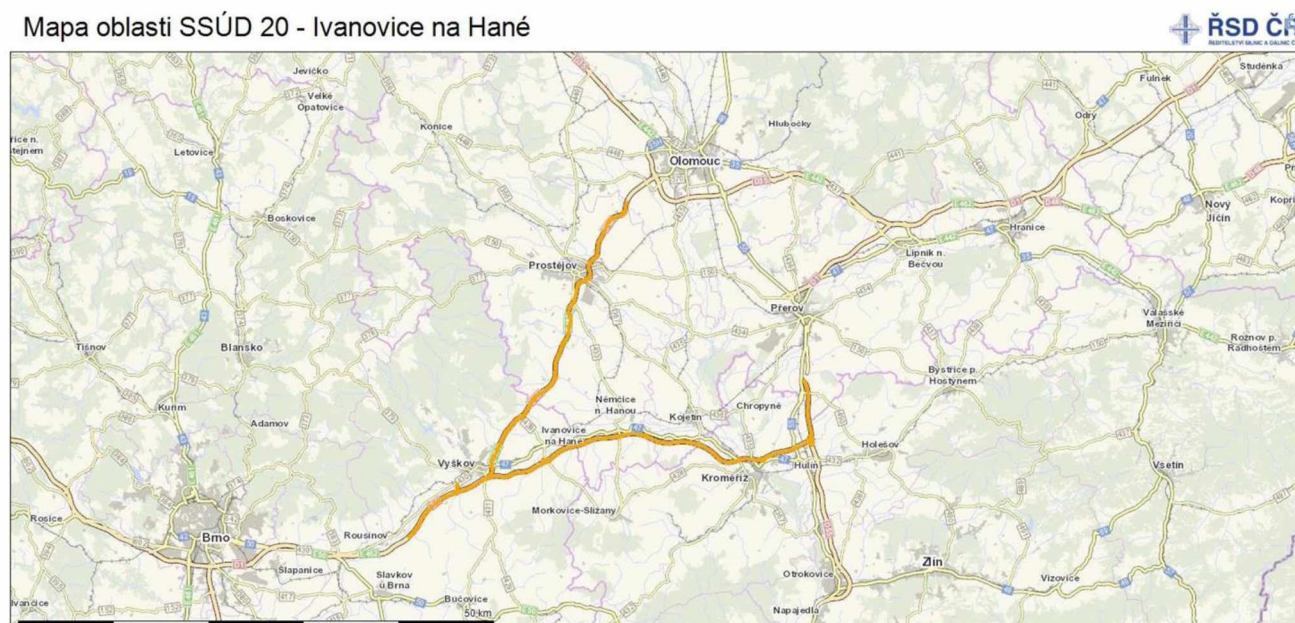
#### Oblast č. 8

SSÚD	Číslo SSÚD	Označení komunikace	Staničení
Ivanovice na Hané	20	dálnice D1	km 218,840 – 272,218
		dálnice D46	km 0,000 – 34,008
Chrlice	6	dálnice D1	km 188,740 – 218,840
		dálnice D2	km -0,400 – 11,315
		dálnice D52	km 9,334 – 26,229
Podivín	7	dálnice D2	km 11,315 – 60,471

### 7.2 MAPOVÉ PODKLADY

Mapa oblasti včetně zobrazení úseků a ploch dle jednotlivých typů prováděných zásahů do travních porostů.

Mapa oblasti SSÚD 20 - Ivanovice na Hané

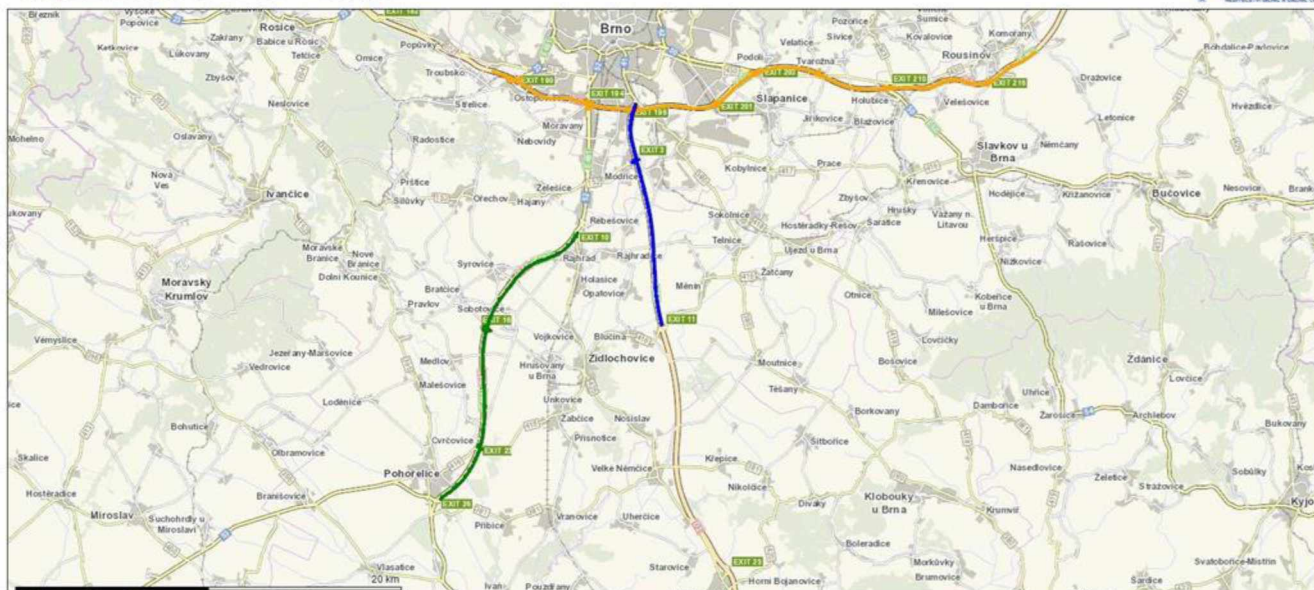


Legenda  
 — D1  
 — D46

1:320000

Mapový výstup z modulu Vady PK CEV  
 Autor: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
 Datum: 3. 3. 2023

## Mapa oblasti SSÚD 06 - Chrlice



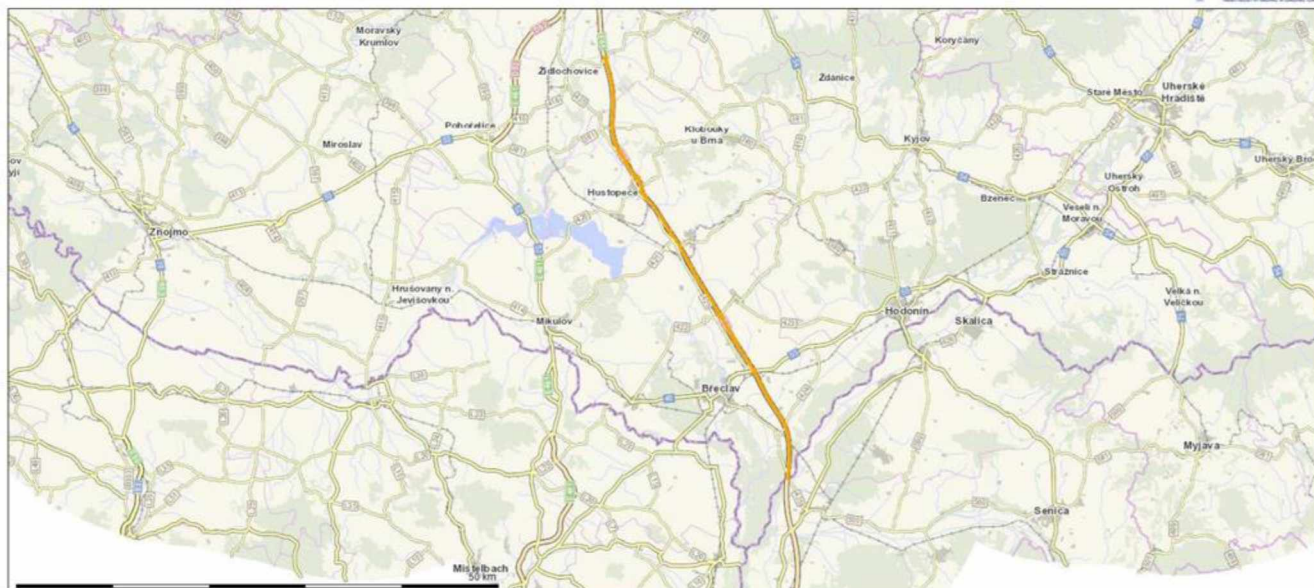
### Legenda

- D2
- D1
- D2

1:160000

Mapový výstup z modulu Vady PK CEV  
Autor: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Datum: 3. 3. 2023

## Mapa oblasti SSÚD 07 - Podivín



### Legenda

- D1
- D2

1:320000

Mapový výstup z modulu Vady PK CEV  
Autor: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Datum: 3. 3. 2023

## 8. POŽADOVANÉ PODKLADY PRO PŘEVZETÍ SLUŽEB

V rámci převzetí provedených služeb budou k předávacímu protokolu doloženy tyto dokumenty:

- a) Pracovní deník – řádně vedený v listinné formě
- b) Fotodokumentace v elektronické podobě – min. 3–5 kvalitních fotografií z každého pracovního dne a pracovního místa tak, aby byl zřejmý rozsah sečení. Metadata fotografií musí obsahovat GPS souřadnice a datum pořízení fotografie. V případě vkládání fotografií do dokumentů, musí být fotografie opatřena staničením a datem pořízení.
- c) Vážní lístky z kompostárny nebo skládky, kde byl materiál uložen



d) Výstupy z GPS systému předané prostřednictvím systému ISUDaS v souladu s RD

Další požadavky na předání a převzetí prací mohou být specifikovány v dílčí smlouvě.

## 9. DALŠÍ POŽADAVKY

Veškeré práce na pozemní komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Poskytovatel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených dálnicích.

Poskytovatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platných právních předpisů upravujících nakládání s odpady. Fakturace Ceny Plnění v položkách zahrnujících poplatky za ukládání odpadů na skládky bude dokládána vážními listky ze skládky, kde byl odpad uložen.

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce.

Poskytovatel bude prováděné činnosti údržby komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v rozsahu stanoveném v článku 3.2 přílohy č. 2 Specifikace plnění, která je součástí RD, v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Poskytovateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Poskytovatele k jejímu užívání.

Identifikuje-li Poskytovatel potřebu provedení Plnění, ve větším množství, než je stanoveno v dílčí smlouvě, informuje o nezbytnosti provedení těchto prací zástupce ŘSD s.p. uvedeného v Rámcové dohodě, pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě, prostřednictvím e-mailové zprávy.

Součástí e-mailové zprávy budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěný stav. Fotografie, popř. videozáznam, budou Poskytovatelem pořízeny způsobem a ve formátu stanoveným v metodice pro dokumentaci vad, která bude Poskytovateli předložena do jednoho (1) týdne od podepsání Rámcové dohody. O zaslání e-mailové zprávy informuje Poskytovatel zástupce ŘSD s.p. uvedeného v Rámcové dohodě, pokud není kontaktní osoba upřesněna v dílčí smlouvě, a následně i telefonicky. Vyhodnotí-li ŘSD s.p. nezbytnost provedení těchto prací, resp. v rozsahu uváděném Poskytovatelem, odsouhlasí telefonicky, nejpozději do jedné (1) hodiny od sdělení informace o zaslání e-mailové zprávy jejich provedení zástupci Poskytovatele, který mu tuto skutečnost telefonicky oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany ŘSD s.p. není Poskytovatel oprávněn provést práce ve větším rozsahu, než je uvedeno v dílčí smlouvě.

ŘSD s.p. je oprávněno provedení těchto dodatečných prací odsouhlasit pouze za předpokladu, že jejich celková cena nepřekročí 20 % celkové ceny za provedení prací dle dílčí smlouvy.

## 10. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST – prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat

Příloha č. 2 – Technický předpis datového formátu telemetrických údajů