

Smlouva o dílo **O provádění zimní údržby vybraných místních komunikací na území** **statutárního města Plzně**

č. objednatele (SVSMP): 2024/002114

uzavřená dle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění a v
souladu s ustanovením § 52 písm. a) ve spojení s ustanovením § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o
zadávání veřejných zakázkách,
kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany:

Objednatel: **Statutární město Plzeň**
nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 00075370, DIČ: CZ00075370

zastoupené:
SPRÁVOU VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ (dále jen „SVSMP“)
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551
ředitel: Ing. Milan Sterly

(oba dále také jen „objednatel“)

Zhotovitel: **SAFEROAD Czech Republic s. r. o.**
Sídlo: Plzeňská 666, 330 21 Líně - Sulkov
Zastoupený: Ing. Tomáš Aubrecht, Ing. Aleš Kocábek
IČ: 25229761
DIČ: CZ25229761
Registrace: u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 10825
Osoby oprávněné k jednání: Ing. Tomáš Aubrecht, Ing. Aleš Kocábek
ve věcech smluvních: Ing. Tomáš Aubrecht, Ing. Aleš Kocábek

Datová schránka: 6jj6p2u
(dále jen „zhotovitel“)

1. **Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran v rámci plnění veřejné zakázky (díla) s názvem **„Zimní údržba vybraných místních komunikací v Plzni v zimních obdobích 2024/2025 až 2029/2030“** vyhlášené pod číslem 1321-36/40/2023 jako nadlimitní veřejná zakázka v otevřeném řízení, kde byla nabídka zhotovitele vybrána jako nejvýhodnější (dále též jen „nabídka“).

2.

Vymezení díla

2.1.

Předmětem díla je zajištění zimní údržby vybraných místních komunikací na území statutárního města Plzně (dále též jen „předmětné komunikace“) v zimních obdobích 2024/2025 až 2029/2030.

2.2.

Zimním obdobím se pro účely této smlouvy rozumí období od 1.11. příslušného roku do 31.3. roku následujícího.

2.3.

Rozsah zimní údržby je 241,350 kilometrů předmětných komunikací a vychází z aktuálního plánu zimní údržby (dále jen „PZÚ“). Rozsah zimní údržby se může během trvání této smlouvy měnit (tj. zvětšovat nebo zmenšovat), a to v závislosti na každoroční aktualizaci PZÚ. Přesný rozsah zimní údržby stanoví objednatel vždy nejpozději do 20.10. příslušného kalendářního roku.

2.4.

Zajištěním zimní údržby se pro účely této smlouvy rozumí poskytnutí plnění ze strany zhotovitele v souladu s příslušnými předpisy, zejména v souladu s:

- a) zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- b) vyhláškou MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- c) PZÚ,

a dále pak:

- d) zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „Zimní údržba vybraných místních komunikací v Plzni v zimních obdobích 2024/2025 až 2029/2030“ vyhlášené pod číslem 1321-36/40/2023,
- e) organizační směrnici SVSMP
- f) operativními pokyny objednatele udělenými v průběhu provádění díla,
- g) operativními zápisy a dohodami na úrovni statutárních orgánů smluvních stran,
- h) pravomocnými rozhodnutími veřejnoprávních orgánů,
- ch) podmínkami této smlouvy.

Není-li dále v této smlouvě uvedeno jinak, je pro zhotovitele závazné vymezení druhu a rozsahu práce, technologických postupů, posypových materiálů a lhůt k provedení údržby, vyplývající z pramenů uvedených výše sub a) – g).

2.5.

Zimní údržba zahrnuje zejména:

- a) výjezdy (posyp, pluhování, pluhování s posypem, kontrolní jízdy)
- b) zajištění úklidu zastávkových zálivů MHD, včetně nástupiště, přilehlých k předmětným komunikacím specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy,
- c) pohotovost, včetně nepřetržité dispečerské služby pro zajištění včasnosti a řádné kvality zimní údržby,
- d) skladování posypových materiálů určených k provádění zimní údržby.

3.

Doba platnosti smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu šesti po sobě jdoucích zimních období, tj. 2024/2025 až 2029/2030.

4. Cena díla

4.1.

Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli dohodnutou smluvní cenu za provedení díla stanovenou v souladu s cenovou nabídkou zhotovitele (viz čl. 1. této smlouvy).

4.2.

Cena díla bude kalkulována dle níže uvedených sazeb za jednotlivé měrné jednotky, a to způsobem specifikovaným v čl. 5. této smlouvy.

Cena za	Měrná jednotka (MJ)	Cena bez DPH
1 den pohotovosti vztažený na 1 udržovaný kilometr silnic (listopad – březen)	1 den/1 km	159,92
Posyp komunikací (bez spotřebovaných posypových materiálů)	1 km	22,50
Pluhování	1 km	21,18
Pluhování s posypem	1 km	25,00
Kontrolní jízdy	1 km	17,00
Posypová sůl NaCl	1 t	2 125,00
Písek	1 t	241,00
Solanka koncentrace 18 – 21 hmotnostních %	1 l	1,65
Úklid zastávkových zálivů	1 ks	563,00
Úklid chodníků zastávkových zálivů	1 ks	142,00

4.3.

Objednatel bude zhotoviteli hradit pouze skutečně provedené bezvadné práce a skutečnou spotřebu posypových materiálů. Plnění provedené v rozporu s touto smlouvou není objednatel povinen zhotoviteli uhradit.

4.4.

Nabídková cena je s níže uvedenými výjimkami (viz odst. 4.5 níže) stanovena pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením všech rizik, zisku, finančních vlivů a veškerých nákladů potřebných ke splnění předmětu díla, např. náklady na pracovní síly, řízení a administrativu, dopravu, stroje, náhradní díly, ostatní materiály, ostatní jízdní výkony (zejm. přejezdy posypových vozidel a vozidel dispečinku), pohonné hmoty a veškerou další režii zhotovitele v souvislosti s plněním dle této smlouvy.

4.5.

Cena díla může být měněna a upravována pouze dodatkem k této smlouvě, a to výhradně při splnění následujících podmínek:

- dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na cenu díla a/nebo
- počínaje zimním obdobím 2026/2027 lze cenu díla každoročně upravit o roční míru inflace vyjádřenou přírůstkem indexu spotřebitelských cen ke stejnému měsíci předchozího roku (základním obdobím je měsíc září roku 2025).

4.6.

Cena díla bude účtována a proplácena v českých korunách. K této ceně bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Objednatel nebude poskytovat zálohy na provedení díla.

5.

Fakturace a platební podmínky

5.1.

Veškeré provedené práce budou fakturovány 1x měsíčně na základě vzájemně odsouhlaseného soupisu provedených prací, a to při dodržení níže uvedených zásad:

5.2.

Zhotovitel odešle do 5 pracovních dnů po skončení fakturovaného kalendářního měsíce objednateli soupis provedených prací včetně spotřebovaného posypového materiálu v členění specifikovaném v odst. 5.7. tohoto článku k odsouhlasení a potvrzení jeho správnosti. Přílohou soupisu budou kopie denních záznamů o zimní údržbě ve fakturovaném období, které budou obsahovat:

- jednotné soupisy jízd jednotlivých posypových vozů, vč. vozu provádějícího kontrolní jízdy, s vyznačením jejich použití na úsecích,
- jednotné výpisy z GPS o stavu kilometrů jednotlivých vozů a provedených jízdách (v případě posypových vozů vč. údaje o zvednuté či spuštěné radlici a o chodu či vypnutí posypového zařízení).
- soupis množství spotřebovaných posypových hmot po jednotlivých posypových vozech a dnech
- denní záznam o zimní údržbě za fakturované období

Výkony nepodložené z GPS monitoringu nebudou proplaceny.

5.3.

Soupis provedených prací objednatel odsouhlasí, potvrdí a odešle zhotoviteli do 5 pracovních dnů od jeho předložení.

5.4.

V případě zjištění vad předloženého soupisu provedených prací jej není objednatel povinen potvrdit. V takovém případě je povinen takový soupis do 5 pracovních dnů odeslat zhotoviteli k přepracování. Ten je pak povinen do 5 pracovních dnů odeslat objednateli k odsouhlasení a potvrzení opravený soupis provedených prací.

5.5.

Fakturu za skutečně provedené práce v období fakturovaného kalendářního měsíce, které objednatel odsouhlasil a potvrdil v soupisu provedených prací, vyhotoví a zašle zhotovitel objednateli do 5 pracovních dnů od doručení potvrzení soupisu provedených prací objednatelem. Přílohou faktury bude objednatelem odsouhlasený a potvrzený soupis provedených prací.

5.6.

Fakturovaná částka bude členěna na následující části:

- část za pohotovost
- část za výjezdy
- část za spotřebovaný posypový materiál
- část za úklid zastávkových zálivů

a to následujícím způsobem:

1. část – cena za pohotovost

Cena za pohotovost bude vyčíslena ve schématu: cena zajištění pohotovosti za 1 udržovaný kilometr a den x celkový počet udržovaných běžných kilometrů x celkový počet dnů pohotovosti.

2. část – cena za výjezdy

Cena za výjezdy je tvořena součtem cen za konkrétní typy výjezdů. Těmi jsou:

- sypané kilometry
- pluhované kilometry
- pluhované kilometry s posypem
- kontrolní jízdy

Cena za konkrétní typ výjezdu bude vyčíslena ve schématu: cena výjezdu za 1 udržovaný kilometr x celkový počet běžných kilometrů, na nichž byla provedena reálná údržba. Cena za konkrétní typ výjezdu bude doložena soupisy jízd s vyznačením použití jednotlivých posypových vozů na úsecích, kopiemi záznamů o provozu posypových vozů, včetně výpisu z GPS s trasami průjezdu / provedené jízdy/a počtem km.

3. část – cena za posypový materiál

Cena za posypový materiál je tvořena součtem cen za konkrétní typy použitých (spotřebovaných) posypových materiálů. Těmi jsou:

- sůl NaCl
- písek
- solanka koncentrace 18 – 21 hmotnostních %

Cena za konkrétní typ použitého posypového materiálu bude vyčíslena ve schématu: cena za 1 tunu posypového materiálu (resp. za litr solanky) x celkové použité (spotřebované) množství.

4. část – cena za úklid

Cena za úklid je tvořena součtem cen za konkrétní typy úklidu. Těmi jsou:

- úklid zastávkových zálivů
- úklid chodníků zastávkových zálivů

Cena za konkrétní typ úklidu bude vyčíslena ve schématu: cena úklidu za 1ks zastávkového zálivu x počet provedených úklidů, resp. cena za 1m² úklidu chodníku x celkový počet m², na nichž byla provedena reálná údržba.

5.7.

Faktury musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a musí obsahovat zejména tyto údaje:

- označení zhotovitele – název subjektu, sídlo / místo podnikání, IČ, DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu do obchodního rejstříku včetně spisové značky (je-li do něj zapsán),
- číslo smlouvy, předmět díla,
- číslo faktury, den odeslání, den splatnosti a fakturovanou částku,
- razítko a podpis oprávněné osoby zhotovitele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury.

5.8.

Lhůta splatnosti faktur za měsíční plnění je 15 dní od jejich doručení objednateli. Termínem úhrady se rozumí den odpisu platby z účtu objednatele.

5.9.

Faktury za zajištění zimní údržby vybraných místních komunikací na území statutárního města Plzně: Faktury budou vyhotoveny na Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č. 1, 306 32 Plzeň, IČ: 00075370, DIČ: CZ00075370 a zaslány na adresu SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň, IČ: 40526551, DIČ: CZ40526551.

5.10.

Nebude-li faktura zpracována způsobem předjímaným touto smlouvou, vyhrazuje si objednatel právo fakturu vrátit zhotoviteli k opravě. Objednatel není v takovém případě v prodlení, neboť lhůta splatnosti nezačne plynout. Lhůta splatnosti začne plynout až od okamžiku doručení opravené faktury.

5.11.

Zhotovitel se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, objednatel bude takovýto daňový doklad považovat za neúplný a vyzve zhotovitele k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si SVSMP vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu.

5.12.

V případě, že kdykoli před okamžikem uskutečnění platby ze strany objednatele na základě této smlouvy bude o zhotoviteli správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že zhotovitel je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), má objednatel právo od okamžiku zveřejnění ponížít všechny platby zhotoviteli uskutečňované na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto zhotoviteli nevyplacené částky DPH odvede správci daně sám objednatel v souladu s ustanovením § 109a zákona č. 235/2004 Sb.

6.

Provádění díla

6.1.

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo s řádnou péčí a pílí, způsobem a v rozsahu uvedenými v podkladech specifikovaných v čl. 2. odst. 4 písm. a) – h) této smlouvy a v souladu s dalšími podmínkami stanovenými touto smlouvou.

6.2.

Zhotovitel může v souladu s podmínkami specifikovanými v čl. 7. této smlouvy pověřit prováděním díla třetí osobu (subdodavatele). Vůči objednateli však odpovídá v plném rozsahu, tak jako kdyby dílo prováděl sám.

6.3.

Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, dílo není prováděno řádně a včas, je objednatel oprávněn požadovat na zhotoviteli odstranění vad vzniklých vadným prováděním a požadovat provádění prací řádným způsobem. Jestliže zhotovitel díla tak neučiní ani v náhradní lhůtě k tomu poskytnuté, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. V případě, že dílo bude prováděno zhotovitelem nekvalitně a věc nesnese odkladu, je objednatel oprávněn zajistit provedení prací na náklady zhotovitele. Zjednání i včasné nápravy nezbavuje zhotovitele povinnosti hradit škodu vzniklou v důsledku vadného provádění díla i jeho nápravy.

6.4.

a) Zhotovitel provede předzásobení posypovými materiály v množství cca 2000 t posypové soli NaCl a cca 150 t písku pro zimní období, a to vždy nejpozději do 20.10. každého roku a tuto skutečnost písemně oznámí do 20.10. každého roku objednateli.

b) Zhotovitel nejpozději k 20.10. každého roku provede přestavbu a kontrolu mechanizace určené pro zajištění zimní údržby a tuto skutečnost písemně oznámí do 20.10. každého roku objednateli.

c) Zhotovitel je povinen průběžně telefonicky a současně, resp. bez zbytečného odkladu též e – mailem, informovat objednatele o mimořádných skutečnostech zjištěných při provádění zimní údržby (např. kalamitní situace, nedostatek posypového materiálu, závady na technice způsobitelné ohrozit plnění díla).

d) Zhotovitel je povinen trvale sledovat předpověď a vývoj počasí z dostupných zdrojů a včas reagovat na teplotní změny, event. jiné změny (srážky, náhlá námraza, ...), které mohou nepříznivě ovlivnit, popř. ztížit další údržbu udržovaných komunikací.

e) Budou-li na území statutárního města Plzně zřízeny hlásiče náledí, je objednatel povinen zhotoviteli tuto skutečnost včas oznámit. Zhotovitel pak následně na dispečerské pracoviště umístí dle pokynů objednatele potřebné vybavení, aby bylo možné měřená data dále využívat a zpracovávat.

f) Zhotovitel je povinen dodržet časy stanovené vyhláškou č. 104/1997 Sb. pro zajištění sjízdnosti. S ohledem na potřeby statutárního města Plzně jsou místní komunikace na území města Plzně zařazeny v PZÚ do I. pořadí:

- doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti komunikace do doby nájezdu na okruh nesmí být delší než 30 minut.

- vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost do 3 hodin od výjezdu posypových vozů.

Tyto lhůty platí po celých 24 hodin.

U místních komunikací na území statutárního města Plzně, které jsou zařazeny PZÚ do II. pořadí:

- doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti komunikace do doby nájezdu na okruh nesmí být delší než 30 minut.

- vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost do 6 hodin od výjezdu posypových vozů.

Tyto lhůty platí po celých 24 hodin.

g) Zhotovitel je povinen kdykoliv umožnit objednateli kontrolu provádění zimní údržby včetně kontroly dispečerského stanoviště, techniky a skladů posypových materiálů (písemný seznam kompetentních pracovníků předá objednatel zhotoviteli zimní údržby nejpozději současně s první kontrolou).

h) Zhotovitel se zavazuje dodržovat všechny právní předpisy související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na pozemních komunikacích na území statutárního města Plzně a taktéž provozní pokyny objednatele.

ch) Úklid zastávkových zálivů /viz čl. 2. odst. 2.5 písm. b)/ bude zhotovitel provádět vždy pouze na základě písemné výzvy objednatele provedené v Denním záznamu průběhu ZÚ.

i) Koordinace prací mezi zhotovitelem a Plzeňskými městskými dopravními podniky a.s. (dále jen „PMDP“) při odstraňování sněhových vrstev z tramvajových těles bude prováděna prostřednictvím centrálního dispečinku SVSMP, dispečinku PMDP a.s. a dispečinku zhotovitele.

j) Zhotovitel je povinen okamžitě hlásit poruchy vozidel na dispečink SVSMP formou SMS případně e-mailu.

k) Zhotovitel je povinen okamžitě po zásahu doplnit do všech vozidel pohonné hmoty a připravit vozidla k dalšímu okamžitému výjezdu

l) Zhotovitel je povinen mít po celé období od 1.11. do 31.3. všechna vozidla přestavěna pro zajištění zimní údržby a umožnit objednateli kdykoli namátkovou kontrolu splnění tohoto požadavku.

6.5.

Zhotovitel se zavazuje poskytovat objednateli potřebnou součinnost za účelem každoroční aktualizace PZÚ. PZÚ je zpracováván pro jednotlivá zimní období samostatně. Je jím přesně stanoven požadovaný rozsah zimní údržby vybraných místních komunikací na území statutárního města Plzně, v běžných kilometrech, pro příslušné zimní období. V rámci této součinnosti je zhotovitel povinen poskytnout SVSMP nejpozději do 30.8. každého roku písemnou formou požadované údaje, zejména pak jména, adresy a telefonické spojení pracovníků zařazených do zimní služby, dále pak spojovací prostředky, které budou v rámci zimní údržby používány, seznam registračních značek technického vybavení, které bude předmětnou údržbu zajišťovat, certifikáty k posypovým materiálům, které budou při zimní údržbě pro konkrétní zimní období používány, mapové podklady s přehledným zakreslením jednotlivých okruhů zimní údržby s uvedením počtu kilometrů údržby (okruhy budou zpracovány s ohledem na pořadí důležitosti udržované komunikace).

6.6.

Zhotovitel je povinen vést Denní záznamy o zimní údržbě ve smyslu přílohy č. 8 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v elektronické podobě a kopii těchto záznamů, pokud nebude objednatelem stanoveno jinak, pravidelně 1x měsíčně (tj. za fakturované období) předat objednateli, nejpozději do 5 pracovních dnů po skončení fakturovaného kalendářního měsíce. Po skončení zimního období zhotovitel provede a předá do 10.4. každého roku objednateli vyhodnocení zimní údržby. Záznamy i vyhodnocení provede zhotovitel způsobem stanoveným vyhláškou č. 104/1997 Sb. a v souladu s pokyny objednatele. V záznamu bude uvedeno jméno službu konajícího dispečera, údaje o počasí, průběh služby, záznamy kontrolních orgánů objednatele (provedené kontroly, nařízení úklidů zastávek apod.), záznam o provádění posypu na základě žádosti Policie ČR, Městské police nebo PMDP vč. času volání, jména a služebního čísla.

6.7.

Nezahájí-li zhotovitel činnost dle této smlouvy z důvodů na své straně v časovém limitu stanoveném touto smlouvou nebo plánem údržby, je objednatel oprávněn zajistit provedení těchto činností v nezbytném rozsahu jiným způsobem nebo prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady zhotovitele. Právo objednatele na uplatnění sankce nebo odstoupení od smlouvy tím není dotčeno.

7.

Subdodavatelé

7.1.

Zhotovitel zhotoví dílo svým jménem a na vlastní odpovědnost. Provedením části díla může zhotovitel pověřit třetí osobu (subdodavatele), kterou uvedl ve své nabídce (viz. článek I.). Za výsledek těchto činností však odpovídá objednateli stejně, jako by je provedl sám. Případná změna subdodavatele musí být písemně odsouhlasena objednatelem. V případě, kdy byla kvalifikace v zadávacím řízení veřejné zakázky dle čl. I. smlouvy prokázána i prostřednictvím subdodavatele, je nový subdodavatel povinen prokázat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako subdodavatel předchozí. Zhotovitel dále odpovídá za to, že třetí osoba pověřená zhotovitelem k provedení části díla provede tuto část díla vlastními silami bez využití dalších subdodavatelů.

7.2.

Ukáže-li se v průběhu plnění veřejné zakázky prohlášení zhotovitele o provedení díla vlastní kapacitou nebo schválenými subdodavateli jako nepravdivé, případně uchazeč poruší jinou povinnost týkající se subdodavatelů, je objednatel oprávněn vyměřit zhotoviteli smluvní pokutu, odstoupit od uzavřené smlouvy a uplatnit náhradu škody, která mu v důsledku toho vznikne.

8.

Technické vybavení

8.1.

Zhotovitel se zavazuje provádět činnosti dle této smlouvy v takovém rozsahu, aby byly veškeré činnosti provedeny řádně a včas a tak, aby byla zajištěna maximální efektivnost využití strojního a technického vybavení (zázemí) a tím i minimalizace nákladů vynakládaných na provádění činností dle této smlouvy.

8.2.

Zhotovitel se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy, tj. do 31. 3. 2030, disponovat strojním a technickým vybavením (zázemím) nejméně v následujícím rozsahu:

- a) 5 posypových vozů s radlicemi.
Všechny posypové vozy musí být vybaveny automatickou regulací dávkování posypu chemických materiálů, tj. provedení s udržením konstantní dávky v závislosti na rychlosti jízdy vozidla a změnách šířky posypu.
- Sypací nástavba musí mít min. objem 4 m³.
- Sypací nástavba musí být univerzální, tj. pro posyp vozovek a komunikací inertními i chemickými materiály s možností zkrápění posypového materiálu solankou.
- Nástavba musí být standardně vybavena ochrannou střechou s ovládáním ze země, sítím bránícím nakládce nežádoucích předmětů větších než cca 10x10 cm a výstražným majákem.

Radlice:

- Pracovní záběr radlice minimálně 2500 mm, maximálně 3500 mm, s možností odklizení sněhové vrstvy na pravou i levou stranu.

Celková tonáž vozidel – min. 18t, tj. těžký užitkový automobil kategorie N3.

Celková výška jednoho z vozidel včetně majáku, nástavby atd. musí umožnit projetí podjezdem o výšce 3,3 m (podjezd v ulici U Velkého rybníka).

- b) 2 posypové vozy s radlicí. Ty musí být vybaveny automatickou regulací dávkování posypu chemických materiálů, tj. provedení s udržením konstantní dávky v závislosti na rychlosti jízdy vozidla a změnách šířky posypu.
- Sypací nástavba musí mít min. objem 2,5 m³.
- Sypací nástavba musí být univerzální, tj. pro posyp vozovek a komunikací inertními i chemickými materiály s možností zkrápění posypového materiálu solankou.
- Nástavba musí být standardně vybavena ochrannou střechou s ovládáním ze země, sítím bránícím nakládce nežádoucích předmětů větších než cca 10x10 cm a výstražným majákem.

Radlice:

- Pracovní záběr radlice minimálně 2000 mm, maximálně 2400 mm, s možností odklizení sněhové vrstvy na pravou i levou stranu.

Celková tonáž vozidel – min. 10t, tj. těžký užitkový automobil kategorie N2

Celková výška jednoho z vozidel včetně majáku, nástavby atd. musí umožnit projetí podjezdem o výšce 3,0 m (podjezd Valcha).

- c) 1 nakladač posypových materiálů
- d) 1 pohotovostní posypový vůz s radlicí a nosností do 3,5 tuny, tzv. „lítačka“ - automobil kategorie N1 vybavený automatickou regulací dávkování posypu chemických materiálů, tj. provedení s udržením konstantní dávky v závislosti na rychlosti jízdy vozidla a změnách šířky posypu.
- e) 1 osobní automobil (vozidlo dispečinku)
- f) 2 mobilní telefony
- g) Pracoviště dispečinku vybavené minimálně 1 pevnou telefonní linkou, mobilním telefonem (viz bod f) výše), počítačem s přístupem na internet.
- h) Sklad posypového materiálu na min. 2000 tun – umístění skladu na území města Plzně.
- ch) Solankové hospodářství s min. kapacitou 1000l.

8.3.

Zhotovitel se zavazuje prokázat nejpozději k 20. 10. 2024, že disponuje strojním a technickým vybavením (zázemím) uvedeným v čl. 8.2 této smlouvy, a to při fyzické kontrole a dále způsobem uvedeným v čl. 8.7. této smlouvy.

8.4.

Zhotovitel se zavazuje nejpozději k 20. 10. 2024 vybavit všechny posypové vozy jednotným zařízením pro sledování pohybu (GPS) a tato zařízení propojit se svým dispečinkem. Uvedenou skutečnost se zavazuje ve stejné lhůtě prokázat objednateli.

8.5.

Zhotovitel se zavazuje nejpozději k 20. 10. 2024 poskytnout kompletní primární data ze systému GPS, v reálném čase a objednateli SVSMP poskytnout bezplatně minimálně 3 kusy dispečerské aplikace (včetně zaškolení), při splnění požadavků obsažených v příloze č. 2 této smlouvy.

8.6.

Zhotovitel je povinen každoročně předložit objednateli nejdéle do 30.8. vyžádané informace, zejména pak jména, adresy a telefonické spojení pracovníků zařazených do zimní služby, dále pak spojovací prostředky, které budou v rámci zimní údržby používány, seznam registračních značek technického vybavení, které bude předmětnou údržbu zajišťovat, certifikáty k posypovým materiálům, které budou při zimní údržbě pro konkrétní zimní období používány atd.

8.7.

Zhotovitel se zavazuje předložit objednateli k 20.10. každého roku aktualizovaný seznam:

1) vozidel dle čl. 8.2. písm. a) - e),

Bude-li do seznamu zařazeno nové strojní vybavení, předloží zhotovitel objednateli současně dokumenty, prokazující jeho platná a účinná užívací práva k vozidlu, např. smlouvu kupní, leasingovou smlouvu, nájemní smlouvu, smlouvu o výpůjčce apod.,

2) objektů sloužících jako sklad posypového materiálu a solankového hospodářství.

Bude-li do seznamu zařazen nový objekt, předloží zhotovitel objednateli současně dokumenty, prokazující:

a) jeho platná a účinná užívací práva k objektu, např. smlouvu kupní, nájemní smlouvu, smlouvu o výpůjčce apod.,

b) určení objektu k požadovanému účelu užívání příslušným povolením stavebního úřadu (např. stavební povolení, kolaudační souhlas).

8.8.

Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli na jeho žádost nejpozději k 20.10. každého roku fyzickou kontrolu strojního a technického vybavení (zázemí) specifikovaného v čl. 8.2. této smlouvy a připravenosti k plnění díla ve smyslu čl. 6.4. a) a b) této smlouvy. O provedení takové kontroly pořídí smluvní strany vždy písemný zápis.

8.9.

Datum první registrace vozidel specifikovaných v článku 8.2. bodech a), b), c), d) a e) nesmí být před rokem 2014.

9.

Pojištění

9.1.

Zhotovitel je povinen doložit objednateli do 14 dnů ode dne podpisu této smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě, s limitem pojistného plnění, resp. pojistné částky ve smyslu ustanovení § 2813 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, pro jednu škodnou událost minimálně 10 mil. Kč uzavřenou na celou dobu účinnosti této smlouvy o dílo, tj. do 31. 3. 2030, a to s počátkem pojištění nejpozději od 1. 11. 2024. V případě, že sjednaná doba pojištění nepokryje celou dobu platnosti této smlouvy o dílo, je zhotovitel povinen předložit objednateli novou pojistnou smlouvu vždy před skončením platnosti smlouvy předchozí. V případě, že tuto pojistnou smlouvu zhotovitel objednateli ve stanovené lhůtě nedoloží, je objednatel oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit.

9.2.

Pokud bude v pojistné smlouvě sjednáno, že pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud výše škody nepřesáhne určitou hranici stanovenou v pojistné smlouvě, nebo pokud pojistná smlouva stanoví, že je zhotovitel povinen se na úhradě vzniklé škody podílet (spoluúčast), nesmí být takováto hranice, resp. hranice spoluúčasti, vyšší než 10.000,-Kč na jednu škodnou událost.

10.

Kauce

10.1.

S ohledem na význam a hodnotu plnění dle této smlouvy se smluvní strany dohodly, že bude splnění níže uvedených povinností zhotovitele zajištěno kaucí. Z uvedeného důvodu nejpozději do deseti kalendářních dnů od oboustranného podpisu této smlouvy složí zhotovitel na účet Statutárního města Plzně částku ve výši 5.000.000,-Kč (slovy pětmiliónůkorunčeských). Tato kauce slouží k zajištění splnění povinností zhotovitele specifikovaných v čl. 8.3., 8.4, 8.5., 6.4. a) a 6.4. b) smlouvy, a to v roce 2024.

10.1.1. Objednatel dává zhotoviteli pro účely zajištění závazku řádného splnění povinností zhotovitele specifikovaných v čl. 8.3., 8.4, 8.5., 6.4. a) a 6.4. b) smlouvy v roce 2024 možnost

nahradit složení finančních prostředků na účet objednatele bankovní zárukou vystavenou ve prospěch Objednatele.

10.1.1.1 Zhotovitel je v případě, že si zvolí způsob zajištění bankovní zárukou:

- a) Povinen až do splnění shora uvedených povinností poskytnout objednateli bankovní záruku na částku ve výši 5.000.000,- Kč.
- b) Povinen předat objednateli originál listiny bankovní záruky spolu s ostatními dokumenty nejpozději do deseti kalendářních dnů od oboustranného podpisu této smlouvy.

10.1.2. Bankovní záruka bude vystavena na objednatele. V souladu s touto zárukou bude banka povinna zaplatit objednateli na jeho prvé požádání, bez ohledu na jakékoliv námitky své či zhotovitelovy, potřebnou částku, jestliže objednatel ve svém požádání prohlásí, že zhotovitel nedodržel své závazky vyplývající ze smlouvy. V případě, že bankovní záruka pozbyde platnosti kdykoliv před uplynutím doby, po kterou má trvat zajištění povinností zhotovitele kaucí, předloží zhotovitel objednateli novou navazující bankovní záruku na další období, a to ještě před skončením platnosti bankovní záruky předchozí.

10.2.

Nebude-li ze strany zhotovitele kterákoliv z povinností specifikovaných v čl. 8.3., 8.4., 8.5., 6.4. a) a 6.4. b) této smlouvy splněna k 20. 10. 2024, propadne kauce ve prospěch SVSMP a objednatel je oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit.

10.3.

Budou-li ze strany zhotovitele všechny výše specifikované povinnosti ve shora uvedených termínech řádně splněny, vyplatí objednatel kauci zhotoviteli do 20. 11. 2024 a to převodem na bankovní účet zhotovitele, přičemž úroky zůstávají příjmem objednatele (v případě využití možnosti zajistit závazek prostřednictvím bankovní záruky vrátí objednatel do 20. 11. 2024 originál listiny bankovní záruky zpět zhotoviteli).

10.4.

Dále se smluvní strany dohodly, že každoroční splnění níže uvedených povinností zhotovitele bude počínaje rokem 2025 zajištěno samostatnou kaucí. Z uvedeného důvodu nejpozději 31. 3. 2025 složí zhotovitel na účet Statutárního města Plzně částku ve výši 3.000.000,- Kč (slovy třímiliónykorunčeských). Tato kauce slouží počínaje rokem 2025 k zajištění každoročního splnění povinností zhotovitele specifikovaných v čl. 6.4. a) a 6.4. b) smlouvy.

10.4.1. Objednatel dává počínaje rokem 2025 zhotoviteli pro účely zajištění závazku každoročního řádného splnění povinností zhotovitele specifikovaných v čl.,6.4. a) a 6.4. b) smlouvy možnost nahradit složení finančních prostředků na účet objednatele bankovní zárukou vystavenou ve prospěch Objednatele.

10.4.1.1. Zhotovitel je v případě, že si zvolí způsob zajištění bankovní zárukou:

- a) Povinen až do konce účinnosti této smlouvy poskytnout objednateli bankovní záruku na částku ve výši 3.000.000,- Kč.
- b) Povinen předat objednateli originál listiny bankovní záruky spolu s ostatními dokumenty nejpozději do 31. 3. 2025.

10.4.2. Bankovní záruka bude vystavena na objednatele. V souladu s touto zárukou bude banka povinna zaplatit objednateli na jeho prvé požádání, bez ohledu na jakékoliv námitky své či zhotovitelovy, potřebnou částku, jestliže objednatel ve svém požádání prohlásí, že zhotovitel nedodržel své závazky vyplývající ze smlouvy. V případě, že bankovní záruka pozbyde platnosti kdykoliv před uplynutím doby trvání této smlouvy o dílo, předloží zhotovitel objednateli novou

navazující bankovní záruku na další období, a to ještě před skončením platnosti bankovní záruky předchozí.

10.5.

Nebude-li ze strany zhotovitele kterákoliv z povinností specifikovaných v čl.6.4. a) a 6.4. b) této smlouvy počínaje rokem 2025 v jakémkoliv roce její účinnosti splněna k 20.10., propadne kauce ve prospěch SVSMP a objednatel je oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit.

10.6.

Budou-li ze strany zhotovitele všechny výše specifikované povinnosti ve shora uvedených termínech řádně splněny, vyplatí objednatel kauci zhotoviteli do 30. 4. 2030 a to převodem na bankovní účet zhotovitele, přičemž úroky zůstávají příjmem objednatele (v případě využití možnosti zajistit závazek prostřednictvím bankovní záruky vrátí objednatel do 30. 4. 2030 originál listiny bankovní záruky zpět zhotoviteli).

11.

Smluvní pokuty

11.1.

Pro případ neplnění závazků vyplývajících z této smlouvy smluvní strany sjednávají tyto smluvní pokuty:

a)

Neprovede-li zhotovitel ve smyslu odst. 6.4. písm. a) smlouvy předzásobení posypovými materiály v množství cca 2000 t posypové soli NaCl a cca 150 t písku pro zimní období nejpozději do 20.10. příslušného roku, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,-Kč za každý započatý den prodlení.

b)

Neprovede-li zhotovitel ve smyslu odst. 6.4. písm. b) smlouvy nejpozději k 20.10. příslušného roku přestavbu mechanizace určené pro zajištění zimní údržby, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč za každý započatý den prodlení.

c)

Nebude-li zhotovitel ve smyslu odst. 6.4. písm. c) smlouvy průběžně telefonicky a současně, resp. bez zbytečného odkladu též e-mailem, informovat objednatele o mimořádných skutečnostech zjištěných při provádění zimní údržby (např. kalamitní situace, nedostatek posypového materiálu, závady na technice způsobilé ohrozit plnění díla), zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 35.000,-Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

d)

Nedodrží-li zhotovitel ve smyslu odst. 6.4. písm. f) smlouvy sjednané časy údržby, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,-Kč za každých započatých 15 min. prodlení. Tato pokuta se vztahuje samostatně k prodlení každého posypového vozu.

e)

Neumožní-li zhotovitel objednateli ve smyslu odst. 6.4. písm. g) smlouvy kontrolu provádění zimní údržby včetně kontroly dispečerského stanoviště, techniky a skladů posypových materiálů (písemný seznam kompetentních pracovníků předá objednatel zhotoviteli zimní údržby nejpozději současně

s první kontrolou), zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 35.000,-Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

f)

Neposkytne-li zhotovitel ve smyslu odst. 6.5. smlouvy SVSMP na její výzvu nejpozději do 30.8. příslušného roku písemnou formou požadované údaje, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.

g)

Nebude-li zhotovitel ve smyslu odst. 6.6. smlouvy vést Denní záznamy o zimní údržbě a/nebo je nebude ve sjednaných termínech předávat objednateli, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.

h)

Ukáže-li se v průběhu plnění veřejné zakázky prohlášení zhotovitele o provedení díla vlastní kapacitou nebo schválenými subdodavateli jako nepravdivé, případně uchazeč poruší jinou povinnost týkající se subdodavatelů vyplývající z čl. 7 smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč za každý započatý den porušování povinnosti.

ch)

Poruší-li zhotovitel povinnost disponovat po celou dobu účinnosti této smlouvy, tj. do 31. 3. 2030, strojním a technickým vybavením (zázemím) specifikovaným v odst. 8.2.smlouvy, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč za každý započatý den, ve kterém bude porušení povinnosti trvat. Tuto smluvní pokutu však nelze uplatnit za první dva dny trvání porušení povinnosti.

i)

Neumožní-li zhotovitel objednateli na jeho žádost nejpozději k 20.10. každého roku fyzickou kontrolu strojního a technického vybavení (zázemí) specifikovaného v čl. 8.2. této smlouvy a připravenosti k plnění díla ve smyslu čl. 6.4. a) a b) této smlouvy, zaplatí objednateli smluvní pokutu 50.000,-Kč za každý započatý den prodlení s provedením této fyzické kontroly.

j)

Provádí-li zhotovitel i po předchozí výzvě (reklamací) ve smyslu odst. 12.2. smlouvy o dílo v rozporu se svými povinnostmi, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každou reklamovanou vadu a započatý den prodlení.

k)

Při prodlení objednatele s úhradou kteréhokoli daňového dokladu ve sjednané lhůtě zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení oproti splatnosti dokladu.

l)

Neprovede-li zhotovitel ve smyslu odst. 6.4. písm. k) smlouvy doplnění pohonných hmot po zásahu do všech mechanismů zajišťujících zimní údržbu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 15.000,-Kč za každý zjištěný případ.

m)

Nezajistí-li zhotovitel pro zajištění zimní údržby vozidla stáří specifikované v čl. 8.9. (platí i v případě poruchy kteréhokoli vozidla a nasazení náhradního vozidla), zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,-Kč za každý zjištěný případ a započatý den, v jehož průběhu bude závada trvat.

n)

Neumožní-li zhotovitel kdykoli namátkovou kontrolu techniky specifikované v čl. 8.2. odst. a), b), c) a d) (povinnost vyplývající z článku 6.4. písm. l), nebo nebude-li mít po celé období od 1.11. do 31.3. všechna vozidla přestavěna pro zajištění zimní údržby), zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,-Kč za každý zjištěný případ a započatý den, v jehož průběhu bude závada trvat.

o)

Nepředloží-li zhotovitel každoročně ve stanovené lhůtě objednateli vyžádané informace, spojovací prostředky, seznamy, certifikáty, dokumenty, prokazující platná a účinná užívací práva zhotovitele k vozidlu či k objektu, atd. specifikované v čl. 8.6. a v čl. 8.7., zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý i započatý den prodlení se splněním této povinnosti.

11.2.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím uhrazením nezaniká povinnost zhotovitele splnit povinnost, kterou porušil a jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

11.3.

Vedle smluvní pokuty je objednatel oprávněn požadovat i náhradu případné škody způsobené zhotovitelem objednateli vadným prováděním díla, a to v plné výši.

11.4.

Objednatel je oprávněn započíst své splatné i nesplatné pohledávky z titulu nároků na zaplacení smluvních pokut či nároků na náhradu škody vůči jakékoliv splatné či nesplatné pohledávce zhotovitele. Zhotovitel není oprávněn jakékoliv své pohledávky vůči objednateli vzniklé z této smlouvy zatížit zástavním právem ani je postoupit na jiného bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

11.5.

Případný postih ze strany státních orgánů za nedodržení obecně závazných právních předpisů v souvislosti s prováděním díla jde vždy plně k tíži a na vrub zhotovitele.

11.6.

Ustanovením tohoto článku není dotčeno právo domáhat se náhrady škody, a to i v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu.

11.7.

Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě do 14 dnů od doručení písemného oznámení objednavatele o jejím uplatnění zhotoviteli.

12.

Ostatní ujednání

12.1.

Zhotovitel a objednatel jsou při plnění činností podle této smlouvy povinni poskytovat si vzájemnou součinnost.

12.2.

Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je objednatel oprávněn dožadovat se bezodkladně toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní

ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Zhotovitel je povinen umožnit objednateli provést zápis o zjištěných závadách do „Denního záznamu o zimní údržbě“.

12.3.

Zhotovitel je odpovědný za stav udržovaných komunikací v rozsahu daném PZÚ.

12.4.

Zhotovitel odpovídá za škodu, kterou způsobí v souvislosti s plněním díla prostřednictvím svých pracovníků nebo subdodavatelů objednateli nebo jakékoli třetí osobě.

12.5.

Zhotovitel se zavazuje po dobu trvání této smlouvy zajišťovat bezpečné skladování všech posypových materiálů v souladu s platnými právními předpisy.

12.6.

Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za objednatelem vzniklou z titulu této smlouvy. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky vzniklé z titulu této smlouvy proti jakémukoli závazku objednatele.

12.7.

Zhotovitel není oprávněn postoupit práva a závazky z této smlouvy třetí osobě. Právní úkon provedený v rozporu s tímto ujednáním je neplatný.

13.

Ukončení smlouvy

13.1.

Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran v písemné formě nebo odstoupením od smlouvy nebo skončí bez dalšího ze zákonných důvodů.

13.2.

Objednatel i zhotovitel jsou oprávněni odstoupit od této smlouvy ze zákonných důvodů nebo důvodů předjímaných touto smlouvou. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu a písemný projev vůle odstoupit od této smlouvy musí být doručen druhé smluvní straně. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle od smlouvy odstoupit druhé smluvní straně.

13.3.

Zhotovitel je oprávněn odstoupit od smlouvy mj. v následujících případech:

- a) objednatel je v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků dle této smlouvy po dobu delší než 30 dnů,
- b) objednatel opakovaně neposkytl součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění této smlouvy ze strany zhotovitele, a to i přes to, že na prodlení s touto povinností byl zhotovitelem písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

13.4.

Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy mj. v následujících případech:

- a) zhotovitel je opakovaně (minimálně 2x) v prodlení se splněním své povinnosti či závazku, a to i přes to, že na toto prodlení byl objednatel prokazatelně upozorněn a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě,
- b) zhotovitel provádí opakovaně (minimálně 2x) činnosti podle této smlouvy v rozporu s touto smlouvou a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě,
- c) vůči zhotoviteli je zahájeno nebo bude probíhat insolvenční řízení nebo bude insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- d) zhotovitel vstoupí do likvidace,
- e) zhotovitel pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy k provádění činnosti podle této smlouvy,
- f) zhotovitel pozbude jakýkoliv kvalifikační nebo technický požadavek stanovený touto smlouvou, nebo jehož splnění bylo předpokladem pro účast v zadávacím řízení veřejné soutěže na plnění dle této smlouvy,
- g) nezajistí-li zhotovitel kauci dle podmínek této smlouvy (viz čl. 10.1. a čl. 10.4. této smlouvy),
- h) z důvodů uvedených v čl. 10.2. a čl. 10.5. této smlouvy.

13.5.

V případě ukončení smlouvy je zhotovitel povinen poskytnout objednateli nezbytnou součinnost tak, aby objednateli nevznikla škoda, včetně provedení všech činností nezbytně nutných k zamezení vzniku škody.

13.6.

Odstoupení od smlouvy nemá vliv na případný plný nárok na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy ani na nárok na zaplacení smluvních pokut.

13.7.

V případě odstoupení od smlouvy některou ze smluvních stran smluvní strany sepiší protokol o stavu provedení díla ke dni odstoupení od smlouvy; protokol musí obsahovat zejména soupis veškerých uskutečněných prací ke dni odstoupení od smlouvy. Závěrem protokolu smluvní strany uvedou finanční hodnotu dosud provedeného díla. V případě, že se smluvní strany na finanční hodnotě díla neshodnou, nechají vypracovat příslušný znalecký posudek soudním znalcem. Smluvní strany se zavazují přijmout tento posudek jako konečný ke stanovení finanční hodnoty díla. K určení znalce, jakož i k úhradě ceny za zpracování posudku je příslušný objednatel.

13.8.

Do doby vyčíslení oprávněných nároků smluvních stran a do doby dohody o vzájemném vyrovnání těchto nároků je objednatel oprávněn zadržet veškeré fakturované a splatné platby zhotoviteli.

14.

Ustanovení o doručování

14.1.

Veškeré písemnosti a výzvy a reklamace se doručují na adresu objednatele nebo zhotovitele uvedenou v této smlouvě. Pokud v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně adresy některého z účastníků nebo budou-li chtít účastníci doručovat písemnosti na jinou než výše uvedenou adresu, jsou tuto povinni písemně sdělit druhé smluvní straně. Neučiní-li tak, a přesto nezajistí přebírání písemností na výše uvedené adrese, berou na vědomí právní následky s tím spojené.

14.2.

Objednatel pro doručování stanovuje tuto adresu: SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň.

14.3.

Objednatel bude zhotoviteli veškeré písemnosti zasílat na adresu zhotovitele uvedenou na první straně této smlouvy v označení smluvních stran obyčejně nebo doporučeným dopisem nebo ve formě datové zprávy do datové schránky.

14.4.

Písemnost se považuje za doručenou:

- třetí den po jejím odeslání – platí u písemnosti zasílané obyčejně, nebo
- v den jejího uložení u poštovního úřadu – platí u písemností zasílané doporučeně, popř. s dodejkou, nebo
- v den jejího navrácení zpět odesílateli – platí u písemností zasílané doporučeně, popř. s dodejkou, která se u poštovního úřadu neukládá, nebo
- třetím dnem ode dne, kdy byla datová zpráva dodána do datové schránky zhotovitele

14.5.

Zhotovitel souhlasí se zasíláním veškerých písemností do datové schránky.

15.

Závěrečná ustanovení

15.1.

Tato smlouva má 20 stran a 2 přílohy a je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý z účastníků smlouvy obdrží po jednom.

15.2.

Vzájemné vztahy smluvních stran se řídí ustanoveními této smlouvy a platnými zákony, zejména pak z. č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.

15.3.

Pokud některá ustanovení této smlouvy, v důsledku změn zákonů a jiných právních norem nebo i z jiných důvodů, nenabudou či pozbudou platnosti nebo účinnosti, nemá to vliv na ostatní ustanovení této smlouvy, která zůstanou nedotčena. Smluvní strany nahradí neplatné nebo neúčinné ustanovení smlouvy novým zněním, které bude odpovídat ekonomickému a právnímu obsahu původního ustanovení, které pozbylo platnosti nebo účinnosti.

15.4.

Veškeré změny a doplňky smlouvy mohou být provedeny pouze písemnou dohodou stran, označenou výslovně jako její dodatek (ustanovení článku II. odst. 6 tím není dotčeno). Ten se po podpisu oběma smluvními stranami stává nedílnou součástí této smlouvy. Za písemnou dohodu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Smluvní strany výslovně vylučují možnost změny nebo doplnění této dohody ústní dohodou stran. Žádný projev stran učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy.

15.5.

Fyzické osoby, které tuto smlouvu jménem jednotlivých smluvních stran uzavírají, tímto prohlašují, že jsou plně oprávněny k jejímu platnému uzavření. Současně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely podle své pravé, svobodné a vážené vůle, nikoli v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

15.6.

Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv (viz odst. 15.7. tohoto článku).

15.7.

Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru Statutární město Plzeň.

15.8.

Zhotovitel se zavazuje, že při provádění všech prací bude dodržovat předpisy o bezpečnosti práce a ochraně života a zdraví tak, aby nedošlo k újmě na životě či zdraví jeho pracovníků nebo třetích osob. Rovněž prohlašuje, že bude dbát, aby nedocházelo ke škodám na movitém či nemovitém majetku objednatele a třetích osob. V případě, že k uvedeným újmám dojde v příčinné souvislosti s prováděním díla, odpovídá za ně v plném rozsahu zhotovitel, a to bez ohledu na jeho zavinění

15.9.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě a jejích přílohách nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

15.10.

Ve věcech souvisejících s plněním podle této smlouvy je za objednatele oprávněn jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Milan Sterly, ředitel SVSMP

b) ve věcech technických:

Ve věcech souvisejících s plněním podle této smlouvy je za zhotovitele oprávněn jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Tomáš Aubrecht, Ing. Aleš Kocábek

b) ve věcech technických:

15.11.

Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a ostatními obecně závaznými právními předpisy.

15.12.

Tato smlouva zůstává platná, i když jednotlivá její ustanovení se prokáží jako neplatná. Neplatná část se pak dohodou smluvních stran upraví tak, aby byl touto smlouvou zamýšlený účel dosažen v právně nezávadné formě.

V Plzni dne

za objednatele:

za zhotovitele:

.....
Ing. Milan Sterly
ředitel SVSMP

.....
Ing. Tomáš Aubrecht
jednatel

.....
Ing. Aleš Kocábek
jednatel

Příloha č. 1 – soupis zálivů MHD pro zimní údržbu
Příloha č. 2 – požadavky na systém GPS

Zastávky trolejbusů MHD - údržbu zajišťuje zhotovitel ZÚ
(na základě telefonického požadavku dispečera SVSMP)

		SVSmP
U Václava	11	1
Hlavní nádraží	11,15,16,17	2
Hlavní nádraží	11,12,15,16,17	2
Mrakodrap	10,11,12,15,16,17	2
U Práce	10,11,12,15,16,17	2
Tylova	10,11,12,15,16,17	2
CAN Husova	10,11,18	2
Božkov	12	2
Částkova	12	2
Stadion Lokomotivy	12	2
Petrohrad	12	3
U Duhy	12	2
Mikulášské náměstí	12	2
CAN Tylova	10,11,12,18	2
U Dráhy	10,12	1
Zátiší	12	1
Nová Hospoda	12,15,17	2
Na Dlouhých	13	2
Ke Špitálskému lesu	13	2
Ke Kukačce	13	2
Těšínská	13,16,17	2
Anglické nábřeží	13	2
Muzeum	13	1
Goethova	13,14	1
Prokopova	10,13,14	1
U Radbuzy	10,13,14	2
Zimní stadion	10,13,14	2
U Plynárny	10,13,14	2
Samaritská	10,13,14	1
Fialková	10,13	2
Generála Lišky	10,13	2
K Plzenci	10,13	2
U Staré Kovárny	10,13	2
Černice	10,13	3
K Losiné	13	2
NC Černice	13	2
Průmyslová	14	2
Révová	14	2
Tyršův most	14	3
Gigant	14	2
Šimerova	14,16	2
U Luny	14,16	2
Sídliště Bory	14,16	2
Lobzy	15	2
Sokolská	15	2
U Pietas	15	2

Adelova	16	2
Nemocnice Bory	16	2
Dobrovského	16	2
Jižní předměstí	16	2
Koperníkova(dnes dva názvy pro dva směry Tylova, Jižní předměstí)	15,16,17,18	2
Opavská	16,17	2
Poliklinika Doubravka	16,17	1
Doubravka	16,17	1
Jižní předměstí	15,17,18	1
Techmania	15,17,18	2
Karlov	15,17,18	2
Ke Karlovu	15,17,18	2
NC Borská pole	15,17,18	2
U Panasonicu	15,17,18	2
U Nové Hospody	15,17,18	3
Folmavská rondel	15,17	2
Borská pole	15,18	2
Celkem		120

Požadavky na systém GPS

Zhotovitel je povinen k zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem GPS dle níže uvedených požadavků a poskytovat data o jízdách vozidel a činnosti jejich nástaveb dle níže uvedených požadavků, v reálném čase, do vlastního dispečerského pracoviště a do dispečerského pracoviště objednatele. Při situacích, kdy je nezbytné použití dalších vozidel a mechanismů bez GPS (např. kalamitní stav, havárie), doloží zhotovitel provedené výkony výpisy denních záznamů o provozu vozidla či mechanismu, kdykoli o to bude ze strany objednatele požádán.

I. Strojní vybavení

a) Sypače chemických posypových materiálů.

Sypače chemických posypových materiálů musí být vybaveny automatickým dávkováním. Shoda dávkování sypače/sypačové nástavby s údaji na ovládacím panelu musí být doložena platným pozitivním „Protokolem o shodě nebo neshodě dávkování při pracovní a simulované rychlosti“. Protokol vystavuje na základě příslušného „Oprávnění“ odborná firma (vše ve smyslu TP 127).

Tyto sypače musí být vybaveny vozidlovou jednotkou. Spojení s řídicím a vyhodnocovacím centrem (dispečinkem) musí probíhat automaticky a být zabezpečené (s vyloučením veřejného internetu). Požadavky na vozidlovou jednotku (HW) pro komunikaci s dispečinkem v reálném čase jsou následující:

- vozidlová jednotka musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS nebo lepší.
- záznam dat o činnosti posypové nástavby v intervalu maximálně 10 vteřin.
- vozidlová jednotka musí umožňovat ukládání dat do vnitřní paměti s kapacitou min. 50 000 záznamů (funkce „černé skříňky“), přičemž záznamem se rozumí datová věta se všemi sledovanými parametry, data musí zůstat zachována i při odpojení napájení,
- vozidlová jednotka musí umožňovat připojení na řídicí elektroniku sypače a připojení dalších periférií (čidlo teploty apod.).
- vozidlová jednotka musí být schopna zprostředkovat přenos těchto informací:
 - okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
 - indikaci parametrů posypu, tj. spuštění a vypnutí posypu, dávkování a šířku posypu.
 - indikaci spuštění a vypnutí zkrápění solankou,
 - indikaci polohy předsazené radlice, tj. polohy odlehčené a polohy pracovní,
 - indikaci okamžité pojezdové rychlosti vozidla,
 - případně i indikaci okamžité venkovní teploty pod vozidlem,
 - záznam všech indikovaných parametrů od 1. 11. 2024 a po celou dobu účinnosti smlouvy.

Dále mohou být přenášeny a zaznamenávány i další údaje - zapnutí/vypnutí výstražného majáku, identifikace řidiče apod.

b) Sypače inertních posypových materiálů.

Sypače inertních posypových materiálů musí být vybaveny vozidlovou jednotkou s vlastnostmi dle odstavce a). Vozidlová jednotka musí být schopna zprostředkovat přenos těchto informací:

- okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
- indikaci parametrů posypu, tj. spuštění a vypnutí posypu, dávkování a šířku posypu,
- indikaci polohy předsazené radlice, tj. polohy odlehčené a polohy pracovní,
- indikaci okamžité pojezdové rychlosti vozidla,
- případně i indikaci okamžité venkovní teploty pod vozidlem,
- záznam všech indikovaných od 1. 11. 2024 a po celou dobu účinnosti smlouvy.

Dále mohou být přenášeny a zaznamenávány i další údaje - zapnutí/vypnutí výstražného majáku, identifikace řidiče apod.

c) Osobní vozidla, používaná pro kontrolní jízdy.

Osobní vozidla, používaná pro kontrolní jízdy musí být vybavena vozidlovou jednotkou s vlastnostmi dle odstavce a). Toto nařízení musí umožňovat:

- sledování okamžité polohy vozidla v čase a prostoru,
- indikaci okamžité pojezdové rychlosti vozidla,
- indikaci okamžité venkovní teploty pod vozidlem,
- režim jízdy - služební/soukromá (přepínač), přičemž za služební jízdu se považuje kontrolní jízda.
- záznam všech indikovaných parametrů od 1. 11. 2024 a po celou dobu účinnosti smlouvy

II. Dispečerské pracoviště

Na dispečerském pracovišti musí být k dispozici počítač s připojením do LAN/WAN provozovatele a s instalovanou vhodnou vizualizační platformou. Požadavky na softwarové vybavení tvoří tyto standardy dispečerské aplikace:

- možnost exportu do SQL databáze při zajištění neměnnosti primárních dat
- nástroje pro archivaci a zálohování databáze,
- komunikační server bez nutnosti lokální obsluhy,
- možnost práce nad lokálním a webovým uživatelským rozhraním, nad kvalitním a aktuálním mapovým podkladem včetně vizualizace prováděných úkonů (syne, pluží apod.).
- softwarové vybavení musí umožňovat:
 - identifikaci vozidla textem nebo číslem,
 - sledování v reálném čase i prohlížení historie v jednom SW prostředí,
 - sledování všech vozidel v reálném čase s možností zobrazení trajektorie od začátku aktuálně probíhající jízdy,
 - zpětné prohlížení projeté trasy a výkonů vozidel,
 - tvorba tiskových sestav, možnost filtrování výkonů vozidla podle tříd komunikací a čísel silnic I., II. a III. třídy.
 - možnost vizualizace kompletních dat Silniční databanky jako volitelnou vrstvu nad mapovým podkladem (data zajistí zadavatel ve vhodném formátu),

- využití filtrů pro výběr jízd a tvorbu tiskových sestav (dle lokality, rychlosti, třídy komunikací, ujeté vzdálenosti, stavových informací.),
- možnost výběru sledovaných objektů podle různých kritérií,
- sledování a vizualizace nepolohových informací (např. jízda s majákem, pluzení, sypaní, otevření dveří),
- přiřazení textových informací z databáze (textový popis místa s rozlišením na ulice a s možností přiřazení popisných informací o vlastních uživatelských objektech),
- možnost tvorby vlastních objektů nad mapou s vazbou na databázové informace,
- možnost síťového provozu,
- možnost pravidelné aktualizace mapových podkladů, min, 1x ročně.

III. Komunikace mezi vozidlovými jednotkami a dispečerským pracovištěm

Systém musí zabezpečit sledování všech vozidel současně, v reálném čase, se zpožděním max. 30 s.

Systém musí umožňovat:

- nastavitelný interval ukládání informací podle času nebo ujeté vzdálenosti
- možnost změny intervalu ukládání (např., přijíždí s majákem),
- možnost slučování monitorovaných akcí ve vozidle pomocí logických funkcí,
- funkci následného automatického doplnění dat na dispečerském pracovišti při krátkodobém výpadku komunikace GPRS,
- možnost komunikace jednoho objektu na více serverů.

Pro zajištění bezporuchové funkce systému se doporučuje uplatnit tato pravidla:

- komunikace GSM – GPRS pomocí neveřejného zabezpečeného proprietárního protokolu,
- možnost paralelní práce z libovolného počtu dispečerských pracovišť,
- komunikace všech vozidlových jednotek s dispečerským pracovištěm přes GPRS s nastavitelným intervalem odesílání informací,
- obslužný SW pro parametrizaci GSM - GPRS privátní sít a dohled nad přeneseným množstvím dat z jednotlivých vozidel, možnost tvorby statistik,
- detekce dostupnosti GPRS spojení včetně možnosti jeho vizualizace nad mapovým podkladem,
- zvláštní režim pro alarmové zprávy i případech nedodržení technologických parametrů (např. překročení pojezdové rychlosti apod.),
- možnost přenosu hlavní i záložní cestou,
- možnost ovládání výstupů na vozidlové jednotce,
- odolnost vůči zachycení či změně dat jiným subjektem při přenosu z vozidlové jednotky na dispečerské pracoviště.

Možnost předávání dat v reálném čase na server Jednotného systému dopravních informací, (Databanka Ostrava), který je začleněn do Národního dopravního informačního centra. Na tomto serveru budou veškerá data přístupná oprávněným uživatelům a to ve výměnném formátu XML.

IV. Souhrnné informace

Jako souhrnné informace (předávané ve smluveném čase jednou za 24 hodin do JSDI) budou poskytovány dodavatelem prací objednateli následující údaje v členění na silnice I., II. a III. třídy a pro místní komunikace:

- počet km posypu vozovek chemickým materiálem
- počet km posypu vozovek chemickým materiálem s pluhováním
- počet km posypu vozovek chemickým materiálem se zkrápěním
- počet km posypu vozovek inertním materiálem,
- počet km posypu vozovek inertním materiálem s pluhováním
- počet km kontrolní jízdy osobním automobilem,
- počet km kontrolní jízdy sypačem,
- počet km odstraňování sněhu předsazenou radlicí.

Spotřeba posypového materiálu pro jednotlivé úkony bude stanovena jako součin dávkování (g/m^2), šířky posypu (m) a délky zásahu (km). Pro měrnou jednotku „t“ se tento součin vydělí 10^3 .

Spotřeba solanky se stanoví odvozeně ze spotřeby chemického posypového materiálu. Množství použitého suchého chemického materiálu se vynásobí koeficientem, který vyjadřuje poměr suchého posypového materiálu a solanky (např. 0,43 při poměru 7/3). Pro měrnou jednotku „litr“ se tento součin vynásobí 10^3 . Uvedené propočty budou zpracovávány použitým programem automatizovaně.

Použité hardwarové komponenty musí být homologovány a musí splňovat atest 8SD.

Dodavatel komunikačního systému musí deklarovat zajištění servisní služby u zákazníka v průběhu 48 hodin.

Dodavatel poskytne kompletní primární data, v reálném čase, do stávajícího dispečerského systému zadavatele SÚSPK, p.o. Zadavateli SVSMP poskytne bezplatně minimálně 3 kusy dispečerské aplikace.