

## 15. DODATEK SMLOUVY Č. 000333 00 10

**Název akce:** Zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební řízení a výkon autorského dozoru na stavbu: Výstavba trasy I.D metra v Praze

**Č. smlouvy objednatele:** 000333 00 10 – dodatek č. 000333 15 10

**Č. smlouvy zhotovitele:** MP 5440/2010 – dodatek č. 20

### I. Smluvní strany:

**objednatel** **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**  
se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9  
zastoupená Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva  
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva  
IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886 (plátce DPH)  
Zápis v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze spis. zn. B 847

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1  
číslo účtu: 1930731349/0800

(dále jen „objednatel“)

**zhotovitel** **METROPROJEKT Praha a.s.**  
se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7  
zastoupená Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva  
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva  
IČO: 45271895 DIČ: CZ45271895 (plátce DPH)  
Zápis v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, spis. zn. B 1418

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Václavské nám. 47, Praha 1  
číslo účtu: 9302021/0100

(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel společně dále jen „Smluvní strany“ nebo též jednotlivě jen „Smluvní strana“)

Smluvní strany se dohodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku

### 15. dodatek č. 000333 15 10 ke smlouvě o dílo,

která byla uzavřena mezi výše uvedenými smluvními stranami dne 7. 6. 2010, a to na základě zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky „Zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení a výkon autorského dozoru na stavbu - Výstavba trasy I.D metra v Praze“ (dále jen „**veřejná zakázka**“), a kterou se zavázal zhotovitel k provedení díla a objednatel k převzetí a zaplacení za jeho provedení (dále jen „**smlouva o dílo**“).

## I. Preambule

Tento 15. dodatek (dále také „**dodatek č. 15**“) se uzavírá na základě objektivní skutečnosti potřeby reflexe okolností probíhajícího postupu přípravy stavby trasy I.D1+2, úseku Pankrác - Depo Písnice, aktuálně změn stanic v lokalitách Nové Dvory a Libuš a potřeby rozšíření rozsahu předmětu díla o pokračování v poskytování technické pomoci (dále jen „**TP**“) zhotovitele pro zbývající část trasy I.D. Níže uvedené okolnosti změny závazku jsou nepodstatnými změnami závazku ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“), neboť se jedná o okolnosti, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a současně nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Smluvní strany konstatují, že v době plnění předmětu smlouvy došlo ke vzniku následujících objektivních skutečností, které mají vliv na způsob plnění předmětu smlouvy v částech stavebních oddílů (SOD) 19 - Stanice Nové Dvory a 22 – Stanice Libuš, a to sice:

- S aktualizacemi územního plánu hlavního města Prahy v letech 2010-2023 byly zpracovány územní studie (zadavatel a pořizovatel hlavní město Praha, magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje) pro oblasti stanic Nové Dvory a Libuš:
  - Územní studie Sídliště a okolí budoucí stanice metra Libuš D (zpracovatel Unit Architekti s.r.o.) - schválená 20.11.2020. Číslo podle registračního listu Evidence územně plánovací činnosti je 18137759. Změna zadání je dána usnesením RHMP č.976 ze dne 20.5.2024.
  - Územní studie Nové Dvory (zpracovatel Unit Architekti s.r.o.) - schválená 20. 9. 2022. Číslo podle registračního listu Evidence územně plánovací činnosti je 1241703. Změna zadání je dána usnesením RHMP č.175 ze dne 12.2.2024.

V rámci těchto Studií dochází k nové zástavbě území nad a v těsné blízkosti výše uvedených stanic metra D.

- V oblasti obou stanic dále dochází k umístění nové tramvajové trati (investice Dopravní podnik hl. m. Prahy), projektová dokumentace Tramvajová trať Libuš - Nové Dvory, s jejímž obsahem je nutné investiční záměr metra D koordinovat a lokálně upravovat z důvodu překryvu záměrů.

Z výše uvedených důvodů v rámci SOD 19 – Stanice Nové Dvory dochází k potřebě úprav, resp. přepracování v objemu severního vestibulu a části eskalátorového tunelu, v objemu jižního vestibulu a části eskalátorového tunelu a dále dochází k úpravám vzduchotechnického objektu. Je nutné přepracovat stavební a technologické části přímo či nepřímo dotčené úpravami. V prostoru SOD 19 dochází k potřebě úprav projektu vlivem koordinací se Studií HMP a Záměrem TT Nové Dvory.

Z výše uvedených důvodů v rámci SOD 22 – Stanice Libuš dochází k potřebě úprav, resp. přepracování v objemu celé stanice. Úpravami bude zajištěno doplnění severního vestibulu metra, zahloubení a rozšíření jižního vestibulu metra včetně podchodu pod ul. Novodvorská, vybudování náměstí. Je nutné přepracovat stavební a technologické části přímo či nepřímo dotčené úpravami. V prostoru SOD 22 dochází k potřebě úprav projektu vlivem koordinací se Studií HMP a Záměrem TT Nové Dvory.

Dokumentace pro územní řízení (DUR) resp. dokumentace pro stavební povolení (DSP) byly v souladu s uzavřenou Smlouvou o dílo a pokyny objednatele zpracovány v roce 2013 (DUR), v roce 2016 (DSP ID1+ID2, tj. úsek Pankrác – Depo Písnice) a v roce 2019 (Změna DSP ID1 Pankrác – Nové Dvory s přístupovými tunely z lokality depo Písnice).

S ohledem na legislativní změny dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „**stavební zákon**“) a jím stanovenými aktuálními schvalovacími procesy, je nezbytné výše uvedené změny zrealizovat v rámci tzv. změny záměru dle § 224 stavebního zákona. V obou případech bude nutné v souvislosti s aktualizací a budoucí žádostí o změnu záměru

respektovat aktuální legislativu, a to především v oblastech požárně bezpečnostní řešení stavby, což vyvolává další nutnost stavebně konstrukčních a technologických úprav projektů.

Smluvní strany konstatují, že z výše uvedených důvodů je časová náročnost TP větší, než bylo předpokládáno v dodatku č. 14 ke smlouvě o dílo, který naposledy rozsah TP upravoval. V současné době je finanční limit uvedený v bodě č. 2.13 dodatku č. 14 ke smlouvě o dílo vyčerpán, jakkoliv je realizace díla pouze v cca polovině. S ohledem na potřebu vykonávat TP i nadále tak, aby byly zajištěny koordinace s majiteli pozemků, požadavky městských částí i blízkými developery, je nutné navýšit jeho rozsahu o 30 000 hodin výkonu TP ve finančním rozsahu 33 000 000,- Kč bez DPH.

Dále tímto dodatkem č. 15 dochází k opravě písařské chyby ke které došlo při uzavírání předcházejícího Dodatku č. 14, jímž se navýšoval rozsah TP o 10.000 hodin, tj. docházelo k navýšení ceny TP o 11.000.000,- Kč bez DPH. Písařská chyba spočívala v tom, že jakkoliv Dodatkem č. 13 byl již navýšen rozsah TP o dalších 10.000 hodin na celkové plnění TP v hodnotě 24.000.000,- Kč, tak písařskou chybou bylo k této maximální hodnotě TP v rámci Dodatku č. 14 připočteno pouze část plnění TP v hodnotě 9.000.000,- Kč, a tedy Dodatek č. 14 nesprávně stanovoval maximální hodnotu TP ve výši 33.000.000,- Kč namísto správné hodnoty ve výši 35.000.000,- Kč. Oprava písařské chyby z Dodatku č. 14 tedy spočívá v opravě celkové maximální hodnoty TP ve smyslu jejího navýšení o 2.000.000,- Kč, což v součtu s navýšením rozsahu TP dle předmětu tohoto Dodatku č. 15, znamená navýšení rozsahu TP na plnění v celkové hodnotě 68.000.000,- Kč (slovy šedesát osm milionů korun českých).

## II. Předmět dodatku

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 10 odst. 10.5. smlouvy o dílo, dohodly na úpravě podmínek smlouvy o dílo následovně:

### **Článek II. Předmět plnění se rozšiřuje o provedení níže uvedených služeb:**

2.29 aktualizace stávajících projektů DUR a DSP z let 2013 (DUR) resp. 2016 (DSP ID1+ID2) a 2019 (Změna DSP ID1) v jejich částech k SOD 19 - Stanice Nové Dvory (V prostoru SOD 19 dochází k potřebě úprav projektu vlivem koordinací se Studií HMP a Záměrem TT Nové Dvory. Z těchto důvodů v rámci SOD 19 – Stanice Nové Dvory dochází k potřebě úprav, resp. přepracování v objemu severního vestibulu a části eskalátorového tunelu, v objemu jižního vestibulu a části eskalátorového tunelu a dále dochází nutnosti úprav vzduchotechnického objektu. Je nutné přepracovat stavební a technologické části přímo či nepřímo dotčené úpravami)

2.30 aktualizace stávajících projektů DUR a DSP z let 2013 (DUR) resp. 2016 (DSP ID1+ID2) a 2019 (Změna DSP ID2) v jejich částech k SOD 22 – Stanice Libuš (V prostoru SOD 22 dochází k potřebě úprav projektu vlivem koordinací se Studií HMP a Záměrem TT Nové Dvory. Z těchto důvodů v rámci SOD 22 – Stanice Libuš dochází k potřebě úprav, resp. přepracování v objemu celé stanice. Úpravami bude zajištěno doplnění severního vestibulu metra, zahloubení a rozšíření jižního vestibulu metra včetně podchodu pod ul. Novodvorská, vybudování náměstí. Je nutné přepracovat stavební a technologické části přímo či nepřímo dotčené úpravami.)

### **Článek V. Cena za dílo se upravuje:**

#### ***původní znění***

Cena za poskytování služeb (plnění) dle bodu 2.13 se sjednává v hodinové sazbě:

**1 100 Kč / hod.** poskytovaných služeb,  
v úhrnném rozsahu maximálně do **33 000 000,- Kč**

Cena díla před uzavřením tohoto dodatku č. 14 **610 708 840,- Kč**

Cena navýšená dle dodatku č. 14 **11 000 000,- Kč**

Maximální cena díla při vyčerpání celého úhrnného rozsahu **621 708 840,- Kč**

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

#### **nové znění**

Cena za poskytování služeb TP (plnění) dle bodu 2.13 se sjednává v hodinové sazbě:

**1 100 Kč / hod.** poskytovaných služeb,  
v úhrnném rozsahu maximálně do **68 000 000,- Kč**  
**z toho TP dle dodatku č. 15 do 33 000 000,-Kč**

Cena za aktualizaci SOD 19 – Stanice Nové Dvory **34 579 392,- Kč**

Cena za aktualizaci SOD 22 – Stanice Libuš **41 780 752,- Kč**

Cena díla před uzavřením dodatku č. 15 **621 708 840,- Kč**

Cena navýšená dle dodatku č. 15 **109 360 144,- Kč**

Maximální cena díla při vyčerpání celého úhrnného rozsahu **731 068 984,- Kč**

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

K ceně bude připočteno DPH ve výši dle platné legislativy ke dni zdanitelného plnění.

#### **Článek IV. Termíny a místo plnění, předání a převzetí se doplňuje o následující:**

Smluvní strany si dále stanovují následující termíny pro zhotovení díla dle předmětu dodatku č. 15, a to sice takto:

- Plnění dle 2.29 čl. II
  - Koncept aktualizace SOD 19 – Stanice Nové Dvory do **6 měsíců** od pokynu objednatele  
Koncept bude využit objednatelem pro zajištění stanovisek DOSS a správců sítí)
  - Čistopis aktualizace SOD 19 – Stanice Nové Dvory **do 1 měsíce** od vypořádání připomínek objednatele ke konceptu a předání stanovisek DOSS a správců sítí.
- Plnění dle 2.30 čl. II
  - Koncept aktualizace SOD 22 – Stanice Libuš do **6 měsíců** od pokynu objednatele  
(Koncept bude využit objednatelem pro zajištění stanovisek DOSS a správců sítí)
  - Čistopis aktualizace SOD 22 – Stanice Libuš **do 1 měsíce** od vypořádání připomínek objednatele ke konceptu a předání stanovisek DOSS a správců sítí.

Smluvní strany si dále stanovují následující splatnost ceny za zhotovení díla dle předmětu dodatku č. 15, a to sice takto:

- TP bude fakturována kvartálně, vždy dle skutečného rozsahu poskytnuté TP za příslušné kalendářní měsíce.

- Plnění dle 2.29 čl. II - Aktualizace SOD 19 – Stanice Nové Dvory
  - 80% ceny bude fakturováno při předání konceptu SOD 19 – Stanice Nové Dvory
  - 20% ceny bude fakturováno při předání čistopisu SOD 19 – Stanice Nové Dvory
- Plnění dle 2.30 čl. II - Aktualizace SOD 22 – Stanice Libuš
  - 80% ceny bude fakturováno při předání konceptu SOD 22 – Stanice Libuš
  - 20% ceny bude fakturováno při předání čistopisu SOD 22 – Stanice Libuš

### **Článek VII. Platební podmínky je doplněn o nové body 7. 14. a 7. 15.:**

Bod 7. 14. Objednatel bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty ve smyslu § 98 písm. d) zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud bankovní účet nebude za předem dohodnutých podmínek zveřejněn a platba na nezveřejněný účet bude v hodnotě dvojnásobku limitu pro provádění hotovostních plateb a vyšší, zaplatí Objednatel pouze základ daně a výši DPH uhradí přímo na účet příslušného FÚ. Bude-li platba na nezveřejněný účet nižší, než je dvojnásobek limitu pro provádění hotovostních plateb, zavazuje se Zhotovitel pro provedení platby předložit písemné prohlášení, že je majitelem účtu, na který požaduje platbu provést. Faktury mohou mít listinnou nebo elektronickou formu. Na faktury v elektronické formě se vztahují podmínky čl. 6., zejména čl. 6.11 obchodních podmínek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 8.12.2022, platné od 9. 12. 2022.

Bod 7.15. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Objednatel pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude zaslána přímo na účet příslušného FÚ.

### **Článek IX. Smluvní pokuty, na konec bodu 9.5. bude doplněna věta:**

Oznámení o uložení smluvní pokuty bude mít formu faktury.

### **III. Závěrečná ustanovení**

Tento dodatek č. 15 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „**ZoRS**“).

Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 15 v registru smluv, v souladu se ZoRS.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. 15, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 (dále jen „obchodní tajemství“) zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZoRS.

Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část tohoto dodatku č. 15 ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, bude tato pro účely uveřejnění v registru smluv znečitelněna. Označením obchodního tajemství zhotovitelem ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení zhotovitele objednateli obsahujícího identifikaci dotčených částí včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit objednateli skutečnost, přestaly-li takto označené informace v průběhu platnosti smlouvy o dílo ve znění tohoto dodatku č. 15 naplňovat znaky obchodního tajemství.

Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčené tímto dodatkem č. 15, zůstávají v platnosti a účinnosti beze změn.

Dodatek č. 15 se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom. Tento Dodatek č. 15 může být místo tištěné podoby vyhotoven také v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží v takovém případě elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 15 jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 - Nové Dvory – seznam a investiční náklady SO, které jsou ovlivněné změnou povrchové zástavby,
- Příloha č. 2 - Libuš – seznam a investiční náklady SO, které jsou ovlivněné změnou povrchové zástavby.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 15 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne

**O B J E D N A T E L**

**Dopravní podnik hl. m. Prahy  
akciová společnost**

.....  
Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva

.....  
Ing. Ladislav Urbánek  
místopředseda představenstva

V Praze dne

**Z H O T O V I T E L**

**METROPROJEKT Praha a.s.**

.....  
Ing. Vladimír Seidl  
předseda představenstva

.....  
Ing. Petr Vyskočil  
místopředseda představenstva