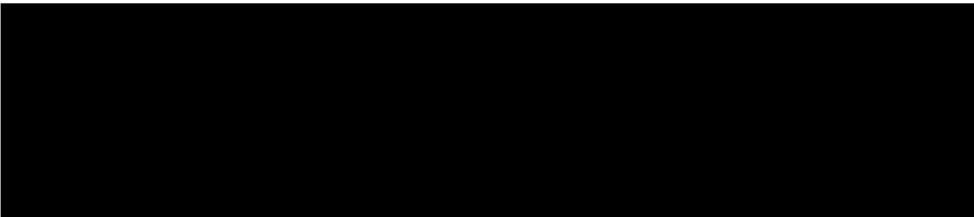


RÁMCOVÁ DOHODA

Čj. MO 541184/2024-5810

I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany


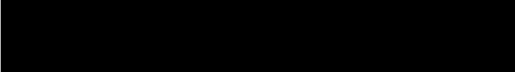
Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: Ing. Lukáš Kunče, ředitel Agentury služeb
Na adrese: Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 - Dejvice, datová schránka hjyaavk
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba: 

Adresa pro doručování korespondence:
Agentura služeb
Generála Píky 1
160 01 Praha 6 - Dejvice

(dále jen „objednatel“)

a

2. KAR-mobil s.r.o.

Se sídlem: Vítkovická 3257/7, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
Zapsaná: v OR vedeném u Krajského soudu v Ostravě, spisová značka C 14699
Zastoupená: Miroslavem Konečným - jednatel
IČO: 25352776
DIČ: CZ25352776
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 6770452/0800
Osoba oprávněná k jednání ve věcech smluvních: Pavel Hladík
Datová schránka: 6uze7e5
Telefonické a e-mailové spojení: 
Adresa pro doručování korespondence: 

(dále jen „zhotovitel“)

(společně též „smluvní strany“)

Smluvní strany uzavírají dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a přiměřeně dle § 131 ZZVZ a násl. za účelem zajištění provozuschopnosti a spolehlivosti vozidla objednatel uvedeného v této dohodě, při respektování (dodržení) všech podmínek stanovených jeho výrobcem, tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“).

II. Předmět dohody

1. Smluvní strany pomocí této dohody nastavují právní rámec pro zabezpečení provádění komplexních servisních služeb, tj. zejména oprav, údržby, odtahu vozidla a asistenčních služeb pro nákladní vozidlo tovární značky RENAULT včetně kontejnerového nosiče, skříňového kontejneru, valníkové plošiny a hydraulického navijáku (vše dále jen „vozidlo“).
2. Komplexními servisními službami vozidla se pro účely dohody rozumí:
 - údržba a oprava vozidla včetně veškerého homologovaného příslušenství (kterými je vozidlo vybaveno) a pravidelná kalibrace digitálního tachografu nákladního vozidla (blíže viz odst. 4 tohoto článku),
 - pravidelné servisní prohlídky dle servisní dokumentace vozidla,
 - pravidelné údržby a příp. opravy kontejnerového nosiče, na základě vyžádání objednatele i provedení revizí,
 - pravidelné údržby a příp. opravy valníkové plošiny včetně hydraulického navijáku, na základě vyžádání objednatele i provedení revizí,
 - údržba a oprav skříňového kontejneru,
 - opravy všech vzniklých závad, jak nahodilých, tak způsobených běžným opotřebením či poškozením,
 - zabezpečení asistenčních služeb (oprav na cestě) a odtahů vozidla na celém území ČR 24 hodin denně, po celou dobu trvání smluvního vztahu,
 - a další úkony v rozsahu uvedeném v příloze „Cenová kalkulace“ (vše dále jen „dílo“).
3. Zhotovitel se na vlastní náklady a nebezpečí a za podmínek stanovených dohodou zavazuje pro objednatele provádět dílo dle této dohody na základě dílčích písemných (elektronicky odeslaných, v mimořádných případech i telefonických, zejména u asistenční služby - opravy na cestě nebo odtahu nepojízdného vozidla s následným dodáním písemné (elektronické) objednávky následující pracovní den) výzev (dále jen „objednávka“).
4. Jedná se o nákladní vozidlo tovární značky RENAULT typové řady D12 s kontejnerovým nosičem (typ CTS 06-41-S-CTS, PRO) a 2 ks nástaveb [valníková plošina s hydraulickým navijákem (Dinamic roll, model T60) a skříňový kontejner].
5. Počet a modelové řady vozidel se mohou v průběhu účinnosti této dohody měnit v závislosti na organizačních změnách a potřebách rezortu Ministerstva obrany ČR (dále jen „MO ČR“) a realizaci akvizičních procesů.
6. Asistenční službou se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla výjezdním servisním vozidlem zhotovitele, popř. jiného smluvního servisního zařízení zhotovitele v souladu s podmínkami této dohody, a to na celém území ČR, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
7. Odtah a asistenční služby a s tím spojené práce, případně jiné práce spojené s opravou a údržbou vozidla (vč. oprav a údržby kontejnerového nosiče, valníkové plošiny s hydraulickým navijákem a skříňového kontejneru) mohou být po předchozím souhlasu pro objednatele provedeny prostřednictvím kooperace zhotovitele s jeho pobočkami, případně i jeho smluvními partnery (dále jen „pověřený partner“). V tomto případě je zhotovitel povinen informovat objednatele o možných variantách řešení (včetně nacenění), které objednatel zváží a následně odsouhlasí pro něj nejvýhodnější variantu řešení.

- Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle článku III. dohody.

III.

Cena za dílo

- Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách za dílo, které jsou stanoveny v příloze „Cenová kalkulace“ (dále jen „příloha“) dohody.
- Ceny stanovené v příloze, jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu účinnosti dohody a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s dokončením a předáním díla. V těchto cenách nejsou zahrnuty ceny náhradních dílů nebo jiných materiálů.
- K provedení servisní prohlídky a běžných oprav bude přeprava vozidla do místa provozovny zhotovitele prováděna na náklady objednatele nebo s využitím služby odtahu vozidla ze strany zhotovitele.
- Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé pracovní úkony (časové jednotky) budou účtovány dle normativu práce stanoveného výrobcem vozidla.
- Smluvní strany se dále dohodly, že ceny náhradních dílů, olejů a filtrů (dále jen „náhradní díly“) se budou řídit výší doporučených prodejních cen stanovených výrobcem vozidla, popř. doporučenými prodejními cenami stanovenými výrobcem nebo prodejci náhradních dílů dle aktuálního ceníku/katalogu (dále jen „ceník“), snížené o slevu ve výši uvedené v příloze dohody po celou dobu účinnosti dohody, přičemž zhotovitel je povinen ceník objednateli poskytnout v souladu se zněním článku VIII. odst. 12. resp. odst. 13. dohody. Tyto ceny nesmí být vyšší, než cena obvyklá ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o oceňování majetku“).
- Ceny za odtah a za asistenční služby a s tím spojené práce, případně za jiné práce spojené s opravou a údržbou vozidla (rovněž ceny za opravy a údržbu kontejnerového nosiče, valníkové plošiny s hydraulickým navijákem a skříňového kontejneru), které budou provedeny pověřeným partnerem dle článku II. odst. 7. dohody, se budou řídit cenami uvedenými v příloze dohody a musí být cenami obvyklými ve smyslu zákona o oceňování majetku. Ceny za provedené práce a služby se zhotovitel zavazuje zaplatit pobočkám zhotovitele nebo pověřenému partnerovi. Následně zhotovitel tyto náklady, které mu vznikly, vyúčtuje objednateli, který je na základě faktury vystavené zhotovitelem v souladu s článkem VI. dohody uhradí. Zhotovitel si nesmí k těmto nákladům připočítávat žádné další poplatky za zprostředkování těchto služeb a prací a má povinnost přefakturovat pouze tu cenu, kterou pobožce zhotovitele nebo pověřenému partnerovi zaplatil. Ceny za tyto služby budou vždy objednateli fakturovány v měně „CZK“, přičemž k případnému přepočtu z původní měny na „CZK“ bude použit aktuální kurz ČNB, který je veřejně dostupný na internetových stránkách Kurzy devizového trhu ČNB.
- Ceny stanovené dohodou (přílohou) se mohou změnit pouze v případě úpravy výše zákonné sazby DPH. Účinností takové úpravy se ceny za dílo včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V tomto případě nemusí být uzavírán dodatek k této dohodě. Ceny za dílo stanovené v odst. 1. tohoto článku se mohou upravit na základě písemné dohody mezi zhotovitelem a objednatelem, a to za předpokladu, že zhotovitel požádá objednatele o navýšení cen a prokazatelně doloží jeho reálné navýšení nákladů vztahujících se k předmětu plnění vlivem meziroční inflace. Ceny za dílo se mohou výše uvedeným postupem navýšit až o výši přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

(dále jen „míra inflace“) vyhlášeného Českým statistickým úřadem (dále jen „ČSÚ“) za kalendářní rok 2024, maximálně však o 15 %. K navýšení cen může dojít nejdříve 1. dubna 2025.

8. Celkový finanční limit po dobu účinnosti dohody nepřekročí částku **685 950,41 Kč** bez DPH (tj. 830 000,00 Kč včetně 21% DPH). V případě blízkého se vyčerpání finančního limitu je zhotovitel povinen písemně upozornit objednatele na tuto skutečnost. Objednatel si vyhrazuje právo tento stanovený finanční limit nevyčerpat.

IV.

Místo a doba plnění

1. Místem plnění za účelem provádění díla dle článku II. dohody je provozovna (zařízení) zhotovitele na adrese: [REDACTED]
V případě odtahu nebo asistenční služby je místem plnění místo odstavení nepojízdného vozidla (území celé ČR).
2. Zhotovitel je povinen provádět dílo dle článku II. dohody na základě objednávek objednatele **ode dne účinnosti dohody do 31. prosince 2026** nebo do uzavření centrální smlouvy MO ČR s totožným předmětem plnění, případně do vyčerpání finančního limitu dle článku III. odst. 8. dohody, nastane-li některá z uvedených skutečností dříve. Nebude-li z objektivních důvodů do konce platnosti dohody řádně dokončeno zahájené provádění díla (vč. následného vypořádání), dokončí se dílo dle lhůt stanovených v dohodě.

V.

Podmínky provádění díla

1. Osoby, které objednatel pověřil k vyzývání zhotovitele k provedení díla a převzetí řádně provedeného díla včetně objednatele, jsou: [REDACTED] popřípadě jiná, objednatel^{em} písemně pověřená osoba (dále jen „zástupce objednatele“).
2. Zhotovitel je povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od doručení objednávky, provést její písemné (elektronické) potvrzení (akceptaci) objednatelem. V případě nepotvrzení (neakceptaci) objednávky písemně informovat zástupce objednatele, který objednávku učinil, o důvodech jejího nepotvrzení.
3. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v údržbě nebo v servisní prohlídce vozidla do 2 pracovních dnů od akceptace (účinnosti) objednávky objednatele a předání vozidla k provedení díla, tj. po sepsání zakázkového listu dle odst. 5. tohoto článku (v provozovně zhotovitele) k provedení díla, a dokončit jej do 5 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po písemné dohodě se zástupcem objednatele přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Zhotovitel je dále povinen provádět záznamy o provedení servisní prohlídky do servisní dokumentace vozidla (tzn. servisní knížky vozidla) a to i elektronicky u vozidla, u kterého jsou záznamy vedeny pouze v elektronické databázi výrobce vozidel. V takovémto případě je zhotovitel povinen po provedení záznamu o provedení servisní prohlídky v elektronické databázi výrobce vozidel, vyhotovit objednateli tištěný záznam o provedených úkonech (tj. přehled provedených úkonů údržby, jehož rozsah je stanoven výrobcem vozidla pro každý servisní interval), které byly zapsány do elektronické servisní knížky.

4. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v opravě vozidla do 2 pracovních dnů od akceptace (účinnosti) objednávky objednatele a zároveň musí dojít k předání vozidla k opravě dle odst. 5. tohoto článku. Zhotovitel je povinen dokončit provádění takového díla do 10 pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech písemně po dohodě se zástupcem objednatele přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Uvedené ujednání v tomto odstavci se pro případy opravy vozidla po dopravní nehodě prodlužuje na dobu nezbytně nutnou, minimálně však na dobu 15 pracovních dnů, kterou lze dále upravit podle aktuálních potřeb a poškození vozidla na základě písemného souhlasu objednatele. Vyžádání prodloužení termínu takové opravy lze ze strany zhotovitele provést nejpozději 1 pracovní den před uplynutím lhůty pro dokončení díla. Nedojde-li k tomuto úkonu, stanovuje se termín ukončení opravy na 15 pracovních dní.
5. Předání a převzetí vozidla bude realizováno v provozovně zhotovitele, případně v místě poruchy vozidla, sepsáním zakázkového listu. Zakázkový list musí obsahovat veškeré identifikační údaje o vozidle (minimálně VPZ (RZ), stav tachometru), identifikační údaje zhotovitele (případně poddodavatele) a objednatele, číslo objednávky (dle číslování objednatele), popis požadovaných prací, úkonů a případné výměny náhradních dílů dle objednávky, datum předání vozidla zhotoviteli, datum předpokládaného ukončení díla, čitelná jména, příjmení a podpisy pověřených zástupců zhotovitele a objednatele. Převzetí vozidla od zhotovitele po provedení díla bude realizováno na základě původního zakázkového listu, který musí obsahovat mimo již uvedené záznamy uvedené při předání vozidla, datum převzetí vozidla, čitelná jména, příjmení a podpisy pověřených zástupců zhotovitele a objednatele při převzetí vozidla objednatelem, příp. bude zakázkový list doplněn o popis odstranění závad (např. výměna vadných náhradních dílů, oprava, seřízení, apod.) a označení veškerého použitého materiálu včetně případných certifikátů nebo prohlášení o shodě nebo jiných dokladů, které jej mohou identifikovat, a příp. doplnění důležitých informací a zhotovitelem stanovených pokynů pro údržbu a provoz vozidla po opravě odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla.
6. Zhotovitel je povinen provést dílo spočívající v poskytnutí asistenční služby nebo odtahu nepojízdného vozidla výjezdem bez zbytečného odkladu od akceptace objednávky objednatele nebo v mimořádných případech od momentu telefonického nahlášení pověřenou osobou objednatele. Dojezd k nepojízdnému vozidlu na celém území ČR je stanoven nejpozději do **4 hodin**, pokud se smluvní strany v jednotlivých konkrétních případech nedohodnou jinak.
7. Zhotovitel je povinen předávat zástupci objednatele řádně provedené dílo dle článku II. dohody v místě dle článku IV. odst. 1. dohody. Dále je zhotovitel povinen vyrozumět zástupce objednatele o připravenosti předat dílo (telefonicky nebo elektronicky), a to neprodleně po dokončení díla. Doba mezi prokazatelným vyrozuměním dle předchozí věty a provedením přejímky dle odst. 11. tohoto článku se nepovažuje za prodloužení zhotovitele.
8. Zástupce objednatele je povinen zrealizovat přejímku bez zbytečného prodloužení, v nejbližším možném termínu v návaznosti na aktuálně plněné úkoly v rezortu MO ČR. V případě neodebrání vozidla po ukončení díla v této lhůtě je zhotovitel povinen zabezpečit jeho úschovu ve střeženém prostoru dle článku VIII. odst. 11. dohody, a to do doby jeho předání objednateli. Náklady s tím spojené nebudou objednateli účtovány. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ (svépomocný prodej).
9. Povinnost zhotovitele provést dílo dle článku II. dohody je považována za splněnou předvedením jeho způsobilosti sloužit svému účelu a provedením přejímky díla zástupcem objednatele a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě dle článku IV. odst. 1. dohody.

10. Před provedením přejímky díla je objednatel (nebo jím pověřená osoba) oprávněn za účasti zhotovitele provádět závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušebního provozu opravované součásti s finální kontrolou vozidla jako celku. K provádění jednotlivých kontrol je zhotovitel povinen poskytnout náležitou součinnost včetně vhodně vybaveného zastřešeného prostoru.
11. Přejímkou se rozumí předání řádně dokončeného díla zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a jeho převzetí zástupcem objednatele. Zjistí-li zástupce objednatele, že dílo není provedeno řádně a trpí zjevnými vadami, nebo neodpovídá rozsahu požadovaného plnění dle článku II. dohody (objednávky), odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany písemný zápis s náležitostmi dle odst. 12. tohoto článku. Povinnost zhotovitele dle odst. 3. a odst. 4. resp. odst. 6 tohoto článku tím není dotčena.
12. Přejímka díla bude mezi zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a zástupcem objednatele provedena na základě zakázkového listu zpracovaného při předání vozidla před zahájením díla, ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla s vyznačením data převzetí. Toto datum je dnem provedení díla a je rozhodné pro splnění povinnosti zhotovitele uvedené v odst. 3., 4. nebo 6. tohoto článku. Zástupce objednatele převezme po provedení fyzické kontroly dle odst. 10. tohoto článku dokončené dílo bez zjevných vad a nedodělků s doložkou bez výhrad.
13. Objednatel je oprávněn při předání dílčího díla požadovat po zhotoviteli koncept (náhled) faktury s kompletním rozpisem za poskytnuté dílo, za účelem provedení kontroly fakturovaných pracovních úkonů a cen náhradních dílů.

VI.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen vystavit a bezodkladně doručit objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“) po podpisu zakázkového listu při zpětném převzetí vozidla u každého dílčího plnění za pracovní úkony uvedené v článku II. dohody s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Smluvní strany se dohodly na zaslání faktury v elektronické podobě, přičemž maximální velikost zprávy může být 20 MB, a musí být ve formátu PDF/A nebo PNG, TIF/TIFF, JPEG/JFIF, ISDOC, UBL 2.1 ISO/IEC; UN/CEFACT CII.
2. Kromě náležitostí v zákonech uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) číslo dohody a číslo objednávky dle číslování objednatele,
 - b) splatnost faktury,
 - c) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být placeno,
 - d) objednatele - Ministerstvo obrany na adrese Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
 - e) konečného příjemce - **VZ 5810**,
 - f) číslo nákladového střediska (NS) ve tvaru **NS 581000**,
 - g) rozpis dodaného materiálu (název, množství, cena za kus bez DPH, cena za kus s DPH, cena celkem bez DPH, cena celkem s DPH); cenu náhradních dílů je zhotovitel oprávněn fakturovat maximálně ve výši doporučených prodejních cen stanovených výrobcem nebo prodejcem (zhotovitel je však oprávněn fakturovat cenu pro objednatele výhodněji) včetně jejich cenové nabídky dle článku III. odst. 1. této dohody,
 - h) smluvní hodinovou sazbu s rozpisem jednotlivých pracovních úkonů při provádění díla, s časovým rozpisem dle skutečně provedených úkonů a tomu odpovídající časové náročnosti, popř. dle platného normativu práce stanoveného výrobcem vozidel.
3. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na jednu z níže uvedených adres:
 - Elektronická pošta: XXXXXXXXXX

➤ Datová schránka Fakturace (Ministerstvo obrany): [REDACTED]

4. Společně s fakturou je zhotovitel povinen doručit objednateli řádně vyplněnou kopii zakázkového listu.
5. Přílohou faktury bude tištěný záznam o provedených úkonech v rámci provádění díla dle článku V. odst. 3. dohody, který musí odpovídat fakturovaným pracovním úkonům a použitým náhradním dílům na konkrétní dílčí plnění.
6. V případě, že faktura nebude vyhotovena v souladu s touto dohodou, je objednatel oprávněn ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti, objednateli plyne nová lhůta splatnosti dle odst. 3. tohoto článku ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Česká republika - Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět dohody snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět dohody ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VII.

Převod vlastnictví a odpovědnost za škodu

1. Vlastníkem věci (vozidla), která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu dle OZ.
2. Vlastnické právo k materiálu, který bude v rámci provádění díla použit, nabývá objednatel okamžikem podpisu zakázkového listu poslední smluvní stranou při předání díla.
3. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem zakázkového listu poslední smluvní stranou.
4. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho zpětného předání objednateli odpovídá zhotovitel.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při plnění díla postupovat s odbornou péčí v souladu s technologickými postupy danými výrobcem vozidla a zařízení, jimiž je vozidlo vybaveno, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a servisní dokumentaci danou výrobcem vozidla (zařízení), postupy při dodržení pracovních (časových) norem stanovených normativem práce výrobce vozidla, podmínky dohody a pokyny objednatele.
2. Zhotovitel není oprávněn zahájit práce na díle bez písemné objednávky podepsané objednatelem nebo jeho pověřeným zástupcem, nebo provádět práce nad rámec stanovený

objednávkou, nebo provádět výměnu skupin a podskupin náhradních dílů bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě vzniku vícepráce nad rozsah stanovený objednávkou nebo při hrozícím překročení předběžného finančního limitu dohody, případně limitu stanoveného v objednávce zhotovitel nezačíná nebo přerušuje provádění díla a písemně informuje o vzniklé situaci objednatele. Provádění díla zhotovitel zahájí nebo v něm bude pokračovat až po provedené konzultaci a písemném odsouhlasení této změny objednatelem nebo na základě nové objednávky. Práce provedené nad rozsah objednávky, případně neodsouhlasených změn objednatelem, jdou k tíži zhotovitele.

3. Objednatel (nebo jím pověřená osoba) si vyhrazuje právo v průběhu realizace díla provádět jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti a množství dodávaných náhradních dílů a jejich technologické správnosti montáže do vozidla, dodržování stanovených technologických a pracovních postupů (včetně používání předepsaných montážních a jiných pomůcek, náradí, přístrojů a jiných zařízení a to i včetně vykazovaných úkonů a časů v rámci dílčího plnění). Objednatel je dále oprávněn provádět závěrečnou kontrolu dle článku V. odst. 10. dohody. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout objednateli náležitou součinnost.
4. Zhotovitel je povinen mít k dispozici osoby provádějící servisní a opravárenské úkony, odborně způsobilé a proškolené na opravy předmětného vozidla. Současně je povinen mít k dispozici osoby způsobilé k provádění údržby a k opravám kontejnerového nosiče, valníkové plošiny s hydraulickým navijákem a skříňového kontejneru i v případě zabezpečení prostřednictvím poddodavatele. Toto musí být zhotovitel schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
5. Zhotovitel (poddodavatel) bude po celou dobu účinnosti dohody vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené pro opravy nákladního vozidla, a ty bude používat dle technologických postupů stanovených výrobcem v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Všechny povinnosti vyplývající z tohoto odstavce musí být zhotovitel schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
6. Zhotovitel je povinen v průběhu plnění díla používat pouze nové originální náhradní díly popř. díly nové neoriginální schválené výrobcem vozidla pro daný účel použití, které musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti než originální náhradní díly. Do jednotlivých dílčích plnění nesmí být dodávány náhradní díly použité, renovované, nefunkční, poškozené, nekompletní apod. bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě, že k provedení díla budou použity náhradní díly, které výše uvedené požadavky nesplňují, odmítne objednatel dílo převzít. Tím není dotčena povinnost zhotovitele provést dílo v souladu s článkem V. dohody. Výměny větších částí systému nebo skupin náhradních dílů nesmí zhotovitel provést bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
7. V případě, že potřebný náhradní díl není u zhotovitele skladem a není skladem ani v distribuční síti výrobce náhradního dílu, budou po písemné dohodě s objednatelem práce na provedení předmětného díla přerušeny, po dobu nezbytně nutnou k doručení chybějícího náhradního dílu. Tato doba se nezapočítává do lhůty k plnění díla. Vyžádání chybějícího dílu u výrobce (popř. u dodavatele náhradního dílu) musí být provedeno řádně a prokazatelně, tzn. písemnou objednávkou na chybějící (vyžadovaný) náhradní díl, která bude potvrzena distributorem (dodavatelem) náhradního dílu a přiložena zhotovitelem k dílčímu plnění. Zhotovitel následně dokončí dílo nejpozději do 3 pracovních dnů od prokazatelného doručení chybějícího dílu.
8. Při provádění díla spočívajícího v opravě (nebo poskytnutí asistenčních služeb) po dopravních nehodách je zhotovitel povinen zajistit a předat objednateli veškerou

dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události, včetně zpracování digitální fotodokumentace poškození a rozsahu opravy.

9. V rámci řešení pojistných událostí týkajících se poškozených čelních skel nebo nezaviněných dopravních nehod, jejichž likvidace bude plně hrazena z připojištění čelních skel nebo z povinného ručení viníka dopravní nehody (dále jen „viník DN“), je zhotovitel povinen, na základě zpracované objednávky s uvedeným číslem pojistné události a po doložení všech potřebných dokladů pro řešení předmětné pojistné události, kompletně vyřídit pojistnou událost s pojišťovnou, přičemž je současně povinen objednateli poskytnout veškerou dokumentaci k pojistné události (zakázkový list, fakturu) včetně fotodokumentace tak, jako by se jednalo o běžné dílčí plnění. Vozidlo je po ukončení opravy předáno majiteli, pro financování opravy si řeší zhotovitel nezávisle.
10. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenční služby dle čl. II. odst. 6. této dohody, je zhotovitel povinen zajistit odtaž nepojízdného (havarovaného nebo jinak poškozeného) vozidla do místa určeného objednatelem a příp. provést opravu vozidla v místě dle článku IV. odst. 1. této dohody a ve lhůtě dle článku V. odst. 4. této dohody a to vždy po předchozí písemné dohodě s objednatelem.
11. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a v případě vyžadují-li to i faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla; hrozí zatékání do interiéru vozidla; z důvodu poškození skel apod.). Objednatel není povinen nahradit zhotoviteli nezbytné náklady, které na vozidlo při jeho úschově vynaložil (viz článek V. odst. 8. dohody).
12. Zhotovitel je povinen poskytnout po celou dobu účinnosti smluvního vztahu na vyžádání objednatele aktuální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidla a platný normativ práce, a to za účelem kontroly cen a časové náročnosti, a to v listinné či elektronické podobě. Za poskytnutí požadovaného ceníku náhradních dílů a normativu práce se považuje rovněž umožnění objednateli nahlédnout do elektronické aplikace, je-li u zhotovitele normativ práce a aktuální ceník (katalog) náhradních dílů tímto způsobem přístupný.
13. Zhotovitel se dále zavazuje neprodleně písemně oznámit případné změny cen z ceníku náhradních dílů nebo výrobce náhradních dílů - týkající se předmětného dílčího plnění, a to vždy před odsouhlasením jejich montáže do vozidla. Fakturované pracovní úkony a ceny musí být obvyklé ve smyslu zákona o oceňování majetku.
14. Zhotovitel se zavazuje, že v případě změny místa (sídla) provozovny v průběhu účinnosti této dohody, která bude mít za následek výrazný nárůst vzdálenosti (kilometrové nebo také časové) od sídla objednatele, uvědomí objednatele o této změně minimálně 2 měsíce předem, přičemž platí, nebude-li domluveno jinak, že tato skutečnost opravňuje objednatele k jednostrannému odstoupení od dohody.
15. Objednatel může v den ukončení smluvního vztahu zadat zhotoviteli poslední objednávky, přičemž není dotčena povinnost zhotovitele provést takovéto dílo i po ukončení smluvního vztahu. Zahájení i ukončení tohoto díla se řídí platnými lhůtami uvedenými v dohodě včetně lhůt pro provedení fakturace.
16. Zhotovitel prohlašuje, že má on i jeho případný poddodavatel veškerá potřebná zákonná oprávnění pro výkon předmětu dohody včetně oprávnění potřebných pro řádné plnění svých práv a povinností dle tohoto článku. Tato oprávnění je povinen na vyzvání objednatele předložit kdykoliv během trvání smluvního vztahu, nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne vyzvání.

17. Zhotovitel je povinen provádět servis, opravy a údržbu primárně v rámci jeho obchodní společnosti. Služeb poddodavatele může zhotovitel využít pouze ve výjimečných případech, po předchozí písemné dohodě mezi objednatelem a zhotovitelem.
18. V případě, že zhotovitel využije služeb poddodavatele, odpovídá s poddodavatelem společně a nerozdílně za provedené dílo.
19. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování pracovněprávních předpisů (především zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti ve znění pozdějších předpisů) a z nich vyplývajících povinností, zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku a zaměstnávání cizinců. Dále je zhotovitel povinen dodržovat pracovněprávní pravidla Mezinárodní organizace práce.
20. Zhotovitel je povinen při plnění díla dodržovat ekologická opatření zejména proti úniku ropných/závadných látek do prostředí ve smyslu zákona:
 - a) č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
21. Zhotovitel prohlašuje, že na sebe převzal nebezpečí změny okolností v souladu s § 1764 OZ.
22. Zhotovitel bere na vědomí, že vozidla objednatele může na veřejných pozemních komunikacích řídit pouze osoba s platným **osvědčením k řízení vozidla ozbrojených sil**. Toto pravidlo se nevztahuje na zkušební jízdy za účelem kontroly řádně provedeného díla. O zkušební jízdě provede zhotovitel záznam do zakázkového listu dle článku V. odst. 5 dohody. Jakákoliv jiná jízda s vozidlem objednatele na veřejných pozemních komunikacích ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je možná pouze za použití tzv. „zkušebních či převozních“ poznávacích značek v souladu s platnou legislativou.

IX.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytuje objednateli na dílo záruku za jakost a vlastnosti díla, jež odpovídají předmětu a účelu této dohody, a to na práci po dobu **6 měsíců** ode dne provedení přejímky díla a na materiál dodaný do jednotlivých dílčích plnění po dobu **24 měsíců** ode dne provedení přejímky díla. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
2. Objednatel je oprávněn u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil (dále jen „reklamace“). Zhotovitel je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 2 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude objednateli doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen na své náklady odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne uznání reklamovaných vad, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou jinak.
4. O odstranění vady smluvní strany sepiší protokol o odstranění vady.

X. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění dohody (tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
2. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této dohody (vyjma pověřeného partnera při plnění dohody) ani dohodu jako celek bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Zhotovitel dále prohlašuje, že dílo není zatíženo právy třetích osob.
3. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu písemně sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních nebo kontaktních údajů včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod. nejpozději však 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy nastala výše uvedená skutečnost. V případě, že by zhotovitel pozbyl podnikatelská oprávnění nutná pro výkon předmětu dohody, tato dohoda zaniká ke dni pozbytí těchto oprávnění.
4. Smluvní strany se dohodly, že každou změnu jejich práv nebo povinností je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních dohody, pokud není v dohodě uvedeno jinak.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je pojištěn pro případ škody způsobené třetí osobě při své podnikatelské činnosti u pojišťovny [REDAKCE] č. pojistné smlouvy [REDAKCE] na pojistnou částku s limitem [REDAKCE]. Zhotovitel je povinen být pojištěn po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto odstavci. V případě jakékoliv změny týkající se pojištění zhotovitele je povinen o této změně neprodleně písemně informovat objednatele. Zhotovitel je povinen předložit kopii pojistné smlouvy do 5 pracovních dnů po doručení písemné žádosti objednatele.
6. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku souvisejícím s plněním této dohody je český jazyk.
7. Zhotovitel podpisem dohody uděluje v souladu s právním řádem souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Pro vozidla nad 6 tun je omezen vjezd do ulice Generála Píky, ve které má sídlo Agentura služeb. V případě vjezdu vozidla nad 6 tun je zapotřebí povolení. Toto povolení vydává pouze ÚMČ Praha 6 nebo Armáda ČR.

XI. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve lhůtách dle článku V. odst. 3. a/nebo odst. 4. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč, a to za každý případ. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
2. V případě prodlení zhotovitele dle článku V. odst. 6. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každou i započatou hodinu prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.

3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční době ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každý případ, na kterém nebyla odstraněna vada. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady poslední smluvní stranou nebo do zániku smluvního vztahu.
4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v článku X. odst. 1. a/nebo odst. 2. a/nebo odst. 5. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
5. V případě porušení povinností zhotovitele týkající se dodávek, jakosti a cen náhradních dílů, jakosti a vyúčtování provedených pracovních úkonů nebo postoupení realizace díla poddodavateli bez souhlasu objednatele, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
6. V případě porušení požadavků na zhotovitele uvedených v článku VIII. odst. 4. a/nebo odst. 5. této dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
7. V případě porušení jakékoliv další povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
8. V případě prodlení akceptace objednávky ze strany zhotovitele dle čl. V. odst. 2 dohody delší než 2 dny je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč, a to za každý započatý den prodlení.
9. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury zaplatí objednatel zhotoviteli úrok v zákonné výši.
10. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty ke splnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
11. Smluvní strany se dohodly na vyloučení ustanovení § 2050 OZ.

XII.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Objednatel je oprávněn odstoupit od dohody v souladu s § 2001 a násl. OZ mj. v těchto případech podstatného porušení dohody:
 - a) nedodržení předmětu dohody dle článku II. dohody,
 - b) porušení povinností zhotovitele stanovených v článku III. odst. 5. a/nebo odst. 6. dohody,
 - c) prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době dle článku V. odst. 3. a/nebo odst. 4 dohody delší než 2 pracovní dny,
 - d) opakované (tj. 2 a vícekrát) porušení článku V. odst. 2. dohody ze strany zhotovitele,
 - e) porušení článku V. odst. 6. dohody ze strany zhotovitele,
 - f) prodlení zhotovitele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody delší než 5 pracovních dnů,

- g) opakované reklamace (tj. 2 a vícekrát) na jakost provedeného díla nebo dodaného materiálu/náhradních dílů v době dle článku IX. odst. 1. dohody,
 - h) opakované porušení jakékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody,
 - i) porušení článku X. odst. 1. a/nebo odst. 2. a/nebo odst. 5. dohody ze strany zhotovitele.
3. Smluvní strany se dohodly, že závazky z dohody zanikají též písemnou výpovědí. Smluvní strany se dále dohodly, že zhotovitel má právo písemně vypovědět dohodu, výpovědní doba zhotovitele v tomto případě činí 3 kalendářní měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi objednateli. Objednatel má právo písemně vypovědět dohodu i bez udání důvodu, v tomto případě výpovědní doba objednatele činí 1 kalendářní měsíc a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.
4. Smluvní strany se dále dohodly, že objednatel má právo ukončit smluvní vztah v případě, že v průběhu trvání smluvního vztahu dojde ke změně adresy provozovny zhotovitele a zároveň se musí jednat o takovou změnu, která by měla podstatný vliv na plnění dohody, a to zejména ze strany objednatele a která by pro objednatele mohla způsobit výrazné navýšení vedlejších ekonomických nákladů.

XIII.

Závěrečná ustanovení

- 1. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými a podepsanými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
- 2. Dohoda nabývá platnosti dnem elektronického podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti zveřejněním v registru smluv k naplnění podmínek stanovených zákonem o registru smluv.
- 3. Nedílnou součástí dohody je:
Příloha „Cenová kalkulace“, počet stran: 1

Objednatel

Česká republika - Ministerstvo obrany
Ing. Lukáš Kunčec
ředitel Agentury služeb
(podepsáno elektronicky)

Miroslav Konečný Digitálně podepsal
Miroslav Konečný
Datum: 2024.07.04
14:39:42 +02'00'

KAR-mobil s.r.o.
Miroslav Konečný
jednatel
(podepsáno elektronicky)

CENOVÁ KALKULACE

A	B	C	D
Pořadové číslo	Jednotkové ceny	Cena bez DPH	Cena včetně 21% DPH
1.	Cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut práce u běžných oprav a servisních úkonů zahrnující všechny druhy prací (mechanické, elektromechanické, diagnostické, karosářské a lakýrnické).		č
2.	Cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut práce u údržby kontejnerového nosiče prováděné vlastními silami popř. v kooperaci.		č
3.	Cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut práce u údržby a oprav skříňového kontejneru a valníkové plošiny včetně hydraulického navijáku prováděné vlastními silami popř. v kooperaci.		č
4.	Cena za 1 km odtahu vozidla, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla z místa odstavení do místa určeného objednatelem včetně všech manipulačních poplatků (na celém území ČR 24 hodin denně).		
5.	Cena za 1 km při asistenčním výjezdu k opravě vozidla objednatele a zpět ke zhotoviteli po provedení opravy (na celém území ČR 24 hodin denně).		

Poskytnutá sleva	Procentní sleva (%)
Výše poskytnuté procentní (%) slevy na materiál/náhradní díly, oleje a filtry z ceníku náhradních dílů (tj. doporučených prodejních cen originálních dílů z ceníku [katalogu] výrobce vozidel nebo doporučených prodejních cen z ceníku zhotovitele materiálu/náhradního dílu).	