

KUPNÍ SMLOUVA

Pořízení 6 ks nízkoemisních bezbariérových vozidel CNG pro DPKV pro rok 2024

č. Prodávajícího: 2402

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

- 1.1 **Prodávající** **CZ COREX s.r.o.**
Se sídlem: Na Moráni 1750/4, Nové Město, 128 00 Praha 2
IČO: 19600470
DIČ: CZ19600470
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. ú. 11009772/0800
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 389010
Zastoupená: Ing. Lubošem Cekrem, jednatelem
a Ing. Peterem Závodym, jednatelem
tel.: +420 [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]@czcorex.cz

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

- 1.2 **Kupující** **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**
Se sídlem: Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary
IČO: 483 64 282
DIČ: CZ48364282
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
č. ú. 25802341/0100
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 341
Zastoupená: Jiřím Vaněčkem, BBA, předsedou představenstva
a Ing. Lukášem Siřínkem, místopředsedou představenstva
tel.: 353505321,
e-mail: dpkv@dpkv.cz

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu na dodávku 6 nízkopodlažních autobusů pro MHD na pohon CNG v roce 2024 (dále také jako „**smlouva**“) takto:

II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení 6 ks nízkoemisních bezbariérových vozidel CNG pro DPKV pro rok 2024“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.

- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení nepodléhá obchodnímu tajemství. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejich příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Při plnění této smlouvy je Prodávající vázán zejména zadávacími podmínkami, touto smlouvou, příslušnými právními předpisy a pokyny Kupujícího, pokud tyto nejsou v rozporu s právními předpisy a zadávacími podmínkami nebo zájmy Kupujícího.
- 2.4. Prodávající prohlašuje, že je držitelem příslušných živnostenských oprávnění potřebných pro vykonávání předmětu jeho činnosti a má řádné zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas realizoval plnění podle této smlouvy.
- 2.5. Prodávající prohlašuje, že do předmětu plnění dle této smlouvy zahrnul rovněž práce a dodávky, které jsou obsaženy nejenom v této smlouvě, ale i jejích přílohách. Prodávající se zavazuje dodat plnění v souladu s touto smlouvou, dodržet veškeré podmínky dle této smlouvy (včetně příloh).

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje dodat Kupujícímu vozidla (autobusy) dále určené ve lhůtě, jak je stanovena níže a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek vozidla převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodaná vozidla. Vozidlem se rozumí dodávka, jak je specifikovaná v této smlouvě a v přílohách.

Druh autobusu:	Termín dodání	počet
Autobus městský, nízkopodlažní max. délky do 12,5 m, troje dveře, palivo CNG, podrobněji dle specifikace přílohy č. 1 smlouvy	Do 95 kalendářních dnů od účinnosti smlouvy	6 ks

dále jen „autobusy“ či též „vozidla“ nebo „předmět plnění“.

- 3.2. Prodávající je povinen dodat a Kupující je povinen převzít a zaplatit kupní cenu autobusů určených v tabulce výše na základě této smlouvy, a to ve lhůtě plnění uvedené v čl. 3.1 této smlouvy.
- 3.3. Prodávající potvrzuje, že vozidla splňují veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a platné české technické normy (ČSN) nebo jim rovnocenné, dále převzaté evropské normy (EN) nebo jim rovnocenné a ostatní příslušné platné předpisy a vyhlášky včetně resortních platných na území České republiky, a současně je způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 1.
- 3.4. Součástí plnění je:
 - a) dodání autobusů do místa plnění s plnou nádrží pohonných hmot,
 - b) dodání dokumentace s dodávkou autobusů:
 - (I) kompletní technická dokumentace, homologační list, servisní plán pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na CD nebo flash disku), servisní sešit včetně záručního listu a návodu k obsluze autobusu v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu;
 - (II) katalogu náhradních dílů v elektronické podobě včetně aktivace.

- c) dodávka diagnostického SW a dat k SME včetně aktualizací a updatů po celou dobu platnosti záruky dle Přílohy č. 2 této smlouvy;
 - d) zaškolení zaměstnanců Kupujícího k provádění oprav a servisu autobusu dle Přílohy č. 2 této smlouvy; zaškolení musí být realizováno před předáním autobusu dle této smlouvy;
 - e) zajištění servisních služeb dle specifikace čl. VI. Smlouvy, zejm. pic-up servisu (vyzvednutí a zpět přivezení vozidla na náklady prodávajícího) a zajištění náhradního vozidla v případě, že servis či oprava vozidla nebude realizovatelná na místě a bezodkladně;
 - f) uvedení autobusů do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných autobusů v podobě zkušební jízdy;
 - g) vozidla musí být vybavena příslušným plnohodnotným software včetně příslušných licencí při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití každého software, a to alespoň po celou dobu zaručené životnosti vozidla dle čl. VII této smlouvy.
- 3.5. Místem plnění je sídlo Kupujícího, tj. Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary. Kupující je oprávněn v rámci města Karlovy Vary jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých. Vozidla budou provozována ve městě Karlovy Vary, kde bude následně vyžadována realizace služby pick-up servis a přistavení náhradního vozidla, dle podmínek této smlouvy.

IV. Cena a platební podmínky

4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

Nabídková cena				
	Cena bez DPH v Kč	Výše DPH v %	Výše DPH v Kč	Cena vč. DPH v Kč
Kupní cena za kompletní plnění dle čl. III. této smlouvy	44 100 000,00	21 %	9 261 000,00	53 361 000,00

- 4.2. Cena autobusů v čl. 4.1 této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání této smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny. Cena zahrnuje též splnění veškerých povinností uvedených v čl. 3.4 této smlouvy (vyjma podmínek dodávky náhradních dílů, které jsou upraveny v čl. 6.16 a 6.17 této smlouvy).
- 4.3. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet uvedený v čl. 1.1 této smlouvy, který je současně zveřejněný správcem daně veřejně přístupného registru plátců DPH. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v čl. 1.2 této smlouvy.
- 4.4. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.5. Splatnost kupní ceny se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání autobusů prostých vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím a splnění relevantních povinností dle čl. 3.4 této smlouvy, tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodaná vozidla.
- 4.6. Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí autobusů vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí vozidel stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak,

aby odpovídala ujednání předchozího čl. 4.5. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z IROP, tyto údaje je Kupující povinen Prodávajícímu sdělit nejpozději v den předání vozidel.

- 4.7. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: dpkv@dpkv.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.8. Pro případ, že Prodávající vstoupí do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty zaručené životnosti autobusů dle čl. VII této smlouvy, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z již uskutečněné dodávky, a to ve výši 15 % z kupní ceny dodávky dle této smlouvy.

V. Předání a převzetí vozidla

- 5.1. Dodávka autobusů je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí všech vozidel sepiší a podepiší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí vozidel.
- 5.2. Podmínkou převzetí a podpisu předávacího protokolu dodávky příslušných vozidel, je:
- a) Předání dokumentace dle čl. 3.4 písm. b) bod I této smlouvy;
 - b) předání katalogu náhradních dílů v elektronické podobě dle čl. 3.4 písm. b) bod. II této smlouvy;
 - c) předání diagnostického SW a dat k SME dle čl. 3.4 písm. c) této smlouvy;
 - d) zajištění zaškolení zaměstnanců Kupujícího dle čl. 3.4 písm. d) této smlouvy.
- 5.3. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dodávky vozidel touto smlouvou pověřen:
- Jiří Vyvadil
tel./fax: 353505330
e-mail: [REDACTED]
- 5.4. Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dodávky vozidel touto smlouvou pověřen:
- Ing. René Révay
tel.: +420 [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
- 5.5. Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí vozidel je smluvní strana povinna včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou smluvní stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.
- 5.6. Nebezpečí škody a vlastnické právo k vozidlu přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí vozidel včetně příslušných dokladů.
- 5.7. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu vozidla splňující min. emisní normu EURO 6.

- 5.8. Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k protokolárnímu převzetí vozidla prokazatelným způsobem (faxem, emailem nebo doporučeným dopisem na adresu Kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání vozidla.
- 5.9. Nedojde-li z objektivních důvodů ve stanovený den k převzetí vozidel Kupujícím, je Prodávající povinen bezúplatně rezervovat vozidla pro Kupujícího alespoň dalších 20 dnů. Kupující je pak oprávněn odebrat vozidla kdykoli během těchto 20 dnů, vždy v pracovních dnech mezi 7.00 a 14.00 hodinou; je však povinen prokazatelně oznámit náhradní termín odběru Prodávajícímu alespoň 3 pracovní dny předem.

VI. Záruka za jakost, záruční servis, dodávky náhradních dílů a pozáruční servis

- 6.1. Vozidla musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (Příloha č. 1 této smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.
- 6.2. Vozidlo je vadné, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li ujednané jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání vozidla. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že vozidlo při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující vozidlo převzal,
- a. má vozidlo vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu vozidla,
 - b. se vozidlo hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se vozidlo tohoto druhu obvykle používá,
 - c. vozidlo vyhovuje požadavkům právních předpisů.
- 6.3. Prodávající je povinen při předání vozidel Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že vozidla jsou bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí vozidel neupozornil.
- 6.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku.
- 6.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** autobusů v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidel, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 6.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost.
- 6.7. Záruční opravy provede Prodávající bezplatně a bezodkladně, nejpozději však do 96 hodin ode dne převzetí vozidla k opravě. O převzetí a vrácení vozidla (dodržení lhůty uvedené v předchozí větě) bude mezi zástupci smluvních stran sepsán písemný protokol.
- 6.8. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v čl. 6.5 této smlouvy pro vady vozidlo řádně užívat (zejména nebude-li možné z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika dalších škod) a Prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě sjednané v čl. 6.7, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu a Kupující je oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu uvedenou v čl. 9.1 písm. b) této smlouvy. Smluvní pokuta nebude po Prodávajícím uplatňována v případě bezplatného poskytnutí (vypůjčení) náhradního vozidla shodných nebo obdobných technických parametrů. Nárok na zaplacení smluvní pokuty Kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.

- 6.9. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v čl. 6.5 této smlouvy pro vady vozidlo řádně užívat (zejména nebude-li možné z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika dalších škod) je Prodávající povinen Kupujícímu bezplatně poskytnout (vypůjčení) náhradní vozidlo shodných nebo obdobných technických parametrů, a to v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo nesmí mít stáří větší než 2 roky oproti vozidlu, které dočasně nahrazuje. Nárok na zaplacení smluvní pokuty při poskytnutí této náhrady Kupujícímu nevznikne. Nárok na zaplacení smluvní Kupujícímu nevznikne ani tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.
- 6.10. Pro vyloučení všech pochybností Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí, že veškeré náklady na záruční opravy, včetně nákladů na přistavení vozidla k záruční opravě a jeho vrácení Kupujícímu (náklady na PHM, mzdu řidiče aj. poplatky) vč. poskytnutí náhradního vozidla jsou součástí nabídkové ceny a Kupující není povinen jakékoli takové či obdobné náklady Prodávajícímu hradit.
- 6.11. Ze záruky dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 6.12. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícími vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícími.
- 6.13. Běh záruční doby a garance se počítá od data převzetí příslušného autobusu Kupujícími na základě písemného protokolu.
- 6.14. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusů v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu zaručené životnosti autobusů (čl. VII této smlouvy).
- 6.15. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu zaručené životnosti autobusů, která je uvedena v čl. VII této smlouvy.
- 6.16. Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost autobusů dodávat Kupujícímu náhradní díly dle specifikace a za ceny uvedené v katalogu náhradních dílů, který byl předán Kupujícímu za podmínek uvedených v čl. 5.2 písm. b) této smlouvy (dále jen „**katalog ND**“). Dodávky náhradních dílů budou realizovány na základě písemné objednávky Kupujícího, doručené na kontaktní email uvedený v čl. 1.1 této smlouvy. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Náhradní díly je Prodávající povinen dodat nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.
- 6.17. Prodávající se dále zavazuje provádět na základě písemné objednávky doručené na kontaktní email uvedený v čl. 1.1 této smlouvy **pozáruční servis autobusů, dodávat Kupujícímu náhradní díly**, a to po dobu zaručené životnosti autobusů. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Zahájení realizace pozáručního servisu a dodat náhradní díly je Prodávající povinen nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.
- 6.18. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným

zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.

VII. Zaručená životnost

- 7.1. Prodávající zaručuje Kupujícímu životnost dodaných autobusů min. 10 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 70.000 km.
- 7.2. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu zaručené životnosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 3 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 7.3. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době zaručené životnosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

VIII. Pojištění a bankovní záruka

- 8.1. Prodávající prohlašuje, že má ke dni uzavření této smlouvy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě v souvislosti s jeho podnikatelskou činností s minimální pojistnou částkou pojištění odpovědnosti za škodu ve výši 5 mil. Kč a existenci tohoto pojištění před podpisem této smlouvy Kupujícímu prokázal. Prodávající je povinen toto pojištění udržovat po celou dobu závazkového vztahu založeného touto smlouvou. Prodávající je povinen na žádost Kupujícího kdykoli prokázat, že pojištění podle tohoto odstavce trvá.
- 8.2. Prodávající předložil Kupujícímu před uzavřením této smlouvy bankovní záruku za splnění povinností dle této smlouvy ve výši 1 800 000 Kč, která byla vystavena bankou jako neodvolatelná a bezpodmínečná a banka se v ní zavázala, že uspokojí objednatele jako oprávněného z bankovní záruky na jeho první požádání a bez námitek. Bankovní záruka bude udržována v platnosti a účinnosti nejméně do okamžiku vydání předávacího protokolu. Právo z bankovní záruky je Kupující oprávněn uplatnit v případech, že Prodávající nedodrží smluvní podmínky, zejména nesplní termín dodání plnění podle čl. 3.1 této smlouvy, neuhradí Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je podle této smlouvy povinen.
- 8.3. Pokud dojde v průběhu platnosti bankovní záruky k jejímu čerpání, je Prodávající povinen doručit Kupujícímu novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího čerpání.
- 8.4. Pokud podmínky bankovní záruky stanoví datum zániku její platnosti (účinnosti) a do pěti dní před uvedeným datem zániku platnosti (účinnosti) bankovní záruky nedojde k řádnému dodání předmětu plnění (vydání předávacího protokolu), Prodávající zajistí prodloužení platnosti bankovní záruky (dodatkem nebo vystavením nové bankovní záruky) tak, aby její platnost

(účinnost) neskončila před splněním závazku dle této smlouvy. Pokud Prodávající výše uvedeným způsobem platnost (účinnost) bankovní záruky neprodlouží (nejpozději pět dnů před uvedeným datem zániku platnosti (účinnosti) bankovní záruky), je v takovém případě Kupující oprávněn čerpat celou částku bankovní záruky za účelem vytvoření jistoty na účtu Kupujícího k zajištění povinností Prodávajícího dle této smlouvy.

IX. Smluvní pokuty

9.1. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení autobusů do provozu, a to ve výši 20 000 Kč za každý ks autobusu, s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
- b) nedodržení sjednaného termínu provedení záruční opravy a pozáručního servisu ve lhůtě uvedené v čl. 6.7 této smlouvy, ve výši 0,005 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) za každý započatý den prodlení;
- c) nedodržení sjednaného termínu dodání náhradních dílů dle v čl. 6.16 a 6.17, ve výši 0,005 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) za každý započatý den prodlení.
- d) při nedodržení míry provozuschopnosti dle čl. 6.18 85 % u každého vozidla je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každý i započatý den, který způsobí překročení,
- e) smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny autobusů (bez DPH), a to za každý den prodlení s prodloužením bankovní záruky dle čl. 8.3 této smlouvy.

9.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

9.3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

X. Odstoupení od smlouvy

10.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v těchto případech:

- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 30 dnů;
- b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
- c) Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- d) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle smlouvy zaváže;
- e) Prodávajícím předložené doklady nebo tvrzené skutečnosti, o tom že splňuje podmínky Nařízení Rady EU č. 2022/576, se projeví jako nepravdivé.

- 10.2. Kupující může odstoupit od smlouvy, jestliže vozidla dodávané dle příslušné smlouvy má vady, za které odpovídá Prodávající, a vada není Prodávajícím odstraněna v přiměřené náhradní lhůtě (min. 30 dnů), nebo oznámí-li Prodávající písemně Kupujícímu, že vadu nelze odstranit a je-li vada takového charakteru, že vozidla nelze užívat.
- 10.3. Prodávající i Kupující mohou odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že je na druhou smluvní stranu prohlášen konkurz, povoleno vyrovnání, uvalena nucená správa nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace
- 10.4. Prodávající bude oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 10.5. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

XI. Dohoda o ukončení smlouvy nebo její změně

- 11.1. Tato smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení této smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě této smlouvy.
- 11.2. Tato smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XII. Soudní doložka, volba práva

- 12.1. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Karlovy Vary). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících se smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 12.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy se budou řídit právem České republiky.

XIII. Postoupení práv a započtení

- 13.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 13.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XIV. Podmínky poskytovatele dotace

- 14.1 Jelikož bude Kupující na zakoupení předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní Prodávající Kupujícímu, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu.
- 14.2 Prodávající se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům Kupujícího, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Prodávající zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 14.3 Prodávající zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- 14.4 Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 14.5 Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí prodávající uvedenou dokumentaci uchovávat po dobu trvání takové lhůty. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.)

XV. Zásady odpovědného zadávání – povinnosti Prodávajícího

- 15.1 Prodávající se zavazuje plnění dle této smlouvy poskytovat sám nebo s využitím poddodavatelů uvedených v Příloze č. 3 této smlouvy. Jakákoliv dodatečná změna osoby poddodavatele nebo rozsahu plnění svěřeného poddodavateli musí být předem písemně schválena Kupujícím, ledaže by plnění původně svěřené poddodavateli realizoval Prodávající sám.
- 15.2 Prodávající je při plnění této smlouvy povinen řídit se závaznými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (dále jen „**BOZP**“), požární ochraně (dále jen „**PO**“) a ochraně životního prostředí (dále jen „**OŽP**“) a zabezpečit BOZP, PO a OŽP ze strany zaměstnanců Prodávajícího a jeho poddodavatelů.
- 15.3 Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovních právních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a BOZP, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, příp. dle odpovídajících předpisů právního řádu jiného státu, a to vůči všem osobám, které se na plnění smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavateli). Prodávající se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění

smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců apod.

- 15.4 Prodávající musí po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou sjednané v této smlouvě.
- 15.5 Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, příp. dle odpovídajících předpisů právního řádu ve kterém má sídlo.
- 15.6 V případě, že Prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je Prodávající povinen:
- této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Kupujícího;
 - přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání;
 - písemně informovat Kupujícího o opatřeních dle předchozího bodu tohoto odstavce, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Kupujícím stanovené lhůtě (bude-li ze strany Kupujícího stanovena).
- 15.7 Prodávající bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Kupující je v souladu s principy sociálně odpovědného veřejného zadávání oprávněn provést platby přímo konkrétnímu poddodavateli Prodávajícího, a to dle § 106 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Předpokladem provedení přímé platby poddodavateli je čestné prohlášení poddodavatele o tom, že Prodávající je v prodlení s úhradou ceny za poddodavatelské plnění provedené na základě této Smlouvy o více než 60 kalendářních dní, přičemž přílohou čestného prohlášení bude příslušný daňový doklad (faktura) vystavený poddodavatelem a potvrzení o jeho doručení Prodávajícímu. Kupující je oprávněn vyžádat si vyjádření Prodávajícího o důvodu neprovedení platby poddodavateli.
- 15.8 Prodávající výslovně prohlašuje, že se Kupující provedením přímé platby poddodavateli nemůže dostat do prodlení s platbou cen, neboť provedením přímé platby poddodavateli závazek Kupujícího v rozsahu částky fakturované poddodavatelem Prodávajícího jeho splněním zaniká. Kupující není povinen provést žádnou platbu poddodavatelům dle tohoto článku, jedná se výhradně o možnost Kupujícího, nikoli povinnost ze strany poddodavatelů Prodávajícího jakkoli vymahatelnou.

XVI. Závěrečná ustanovení

- 16.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v účinném znění.
- 16.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.

16.3. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující, nabývá platnosti podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

16.4. Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy.

Příloha č. 1: Technická specifikace vozidla – *vyplněná a podepsaná Prodávajícím v rámci nabídky do zadávacího řízení*

Příloha č. 2: Servisní vybavení a školení – *předložená Prodávajícím v rámci nabídky do zadávacího řízení*

Příloha č. 3: Seznam poddodavatelů – *dodavatel v nabídce uvede identifikační údaje jeho poddodavatelů, kteří se na realizaci předmětu plnění budou podílet, včetně uvedení věcného popisu části takto realizovaných plnění*

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

V Praze dne

V Karlových Varech dne

Prodávající:



CZ COREX s.r.o.
Ing. Luboš Cěk
jednatel



CZ COREX s.r.o.
Ing. Peter Závody
jednatel

Kupující:



Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Jiří Vaněček, BBA
předseda představenstva

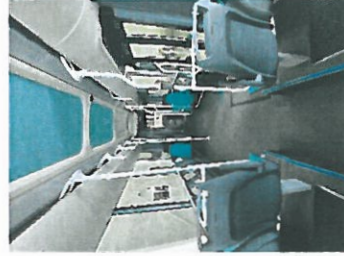


Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Ing. Lukáš Siřínek
místopředseda představenstva

URBANWAY

NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS 10,5 • 12 • 18 m – motor CURSOR 9 CNG EURO VI STEP E

IVECO
BUS
Drive the road of change



Délka	10 563 mm	12 083 mm	18 003 mm
Šířka	2 500 mm		
Výška	3 300 / 3 327 mm ⁴		
Rozvor	4 590 mm	6 120 mm	5 355 / 6 675 mm
Přední / zadní převis	2 723 / 3 250 mm		
Přední / zadní rozchod	2 087 / 1 870 mm		
Přední / zadní vnitřní výška	2 378 mm		
Přední / střední / zadní výška vstupu dveří	320 / 330 / 340 mm		
Přední / střední / zadní šířka dveří	1 200 mm		
Vnější poloměr otáčení	8 955 mm	10 785 mm	11 713 mm
Vnitřní poloměr otáčení	3 005 mm	4 046 mm	4 941 mm
Vnější poloměr otáčení stopový	7 225 mm	8 982 mm	10 243 mm
Přední / zadní nájezdový úhel	7,4° / 7°		
Maximální zákonná přípustná hmotnost ¹	20 000 kg	20 000 kg	30 000 kg
Maximální dovolené zatížení přední nápravy	7 245 kg / 7 500 ² kg		
Maximální dovolené zatížení střední nápravy	—	—	11 500 kg
Maximální dovolené zatížení střední nápravy	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg
Motor CURSOR 9 CNG EURO VI			
VÝKON PŘI 1 900 rpm	10,5 / 12 m	18 m	
Krouticí moment	228 kW (310 hp)	264 kW (360 hp)	
Zdvihový objem	1 300 Nm @ 1 100 rpm	1 640 Nm @ 1 100 rpm	
		8 700 cm ³	

6 válců v řadě, podélně v zadní části

Obsaditelnost 10,5 m CNG



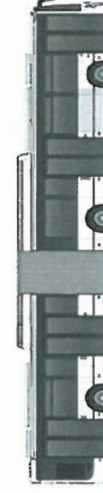
20 až 25 sedadel ³ (3 dveře)
27 až 30 sedadel ³ (2 dveře)

Obsaditelnost 12 m CNG



20 až 31 sedadel ³ (3 dveře)
27 až 36 sedadel ³ (2 dveře)

Obsaditelnost 18 m CNG



29 až 46 sedadel ³ (4 dveře)
36 až 51 sedadel ³ (3 dveře)

¹ Maximum v závislosti na zemi registrace

² Specifické pneumatiky

³ + 1 (10,5–12 m) nebo 2 (18 m) vozíčkář / místo pro kočárek

⁴ CNG 3 / CNG 4

NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS 10,5 • 12 • 18 m – motor CURSOR 9 CNG EURO VI STEP E

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

- Konfigurace 2 dveře (10–12 m) a 3 dveře (18 m)
- Typ vozidla M3 třída 1 (schválení typu EU)
- Vyhovuje předpisům ECE R107 a R66
- Ocelová konstrukce s antikorozním ošetřením K.T.L.
- Samonosná konstrukce ze 6 panelů sešroubovaných k sobě
- Střešní panel z kovového plechu; přední a zadní strana z kompozitního materiálu, modulární boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazník, boční spodní panely z kompozitního materiálu
- Dveře s otevíráním dovnitř, s manuální rampou u druhých dveří
- Přístup do zadního motorového prostoru 3 otevírací panely

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

- Sedadla cestujících STER
- Plastové obložení sedadel
- Prostor pro 1 invalidní vozík / kočárek
- Středová úprava střechy, polyuretan, vzduchové kanály střechy: extrudovaný hliník
- Lakovaná madla nebo nerezová ocel
- 6kg hasicí přístroj na palubní desce
- 7 (10 a 12 m) nebo 11 (18 m) tlačítek pro zastavení na znamení a 1 STOP panel vpředu

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Plně elektrický multiplexní systém
- 2 baterie 225 Ah namontované na posuvném šuplíku
- Alternátory: 2 x 150 A
- Zástrčka NATO pro nabíjení baterie
- Ochrana tavnými pojistkami, jističi a manuálně ovládaný odpojovač baterií
- LED pro denní svícení, boční obrysové světla, blok zadního osvětlení, osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- Alternativní stropní LED osvětlení

KONEKTIVITA A DIGITÁLNÍ PŘÍPOJENÍ

- Proaktivní údržba, vzdálená diagnostika a vzdálená aktualizace software
- Portal IVECO ON poskytlující hodnocení stylu jízdy, monitorování vozidel a vozového parku

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- TSA tonované přední sklo, okno řidiče, boční okna a dveře
- Ručně posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna
- Výklopná nebo posuvná horní část oken
- Tepelná izolace karoserie
- Tepelná a zvuková izolace motorového prostoru
- Větrání prostoru řidiče
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče ventilátory frontboxu
- Podlahové vytápění 2 topnými tělesy (10 a 12 m), 4 x topení (18 m)

PRACOVNÍSTĚ ŘIDIČE

- Pracoviště řidiče vyhovující EBSF se zvýšenou polohou (2 schody)
- Elektromagnetický zámeč dveří řidiče
- Nastavitelná palubní deska na sloupku volantů
- Zavazadlový koš pro řidiče (na velikost příby)
- 4 orientovatelné vzduchové výdechy pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením: ISRI 6860/885 (875 s pásem), otočné

VOLITELNÉ

- Pneumatické nebo elektrické dveře
- Zadní sliding dveře otevírané vně (kromě předních dveří)
- Elektrická rampa pro nástup invalidního vozíku
- Plně krytý kol
- Boční snížená okna

VOLITELNÉ

- Sedadla v látce nebo látce s pénou
- Ostatní možná sedadla na vyžádání

VOLITELNÉ

- Termomagnetické jističe a elektricky ovládaný odpojovač baterií
- Alternátory 3 x 150 A
- Přední mlhová světla
- Horní LED zadní světla
- LED osvětlení stropu ve dvou podélných řadách
- Nepřímé stropní LED osvětlení
- Fenwick zástrčka pro nabíjení baterie

VOLITELNÉ

- Palubní telematická obrazovka
- Správa vozového parku: Web API TIGR, Verizon Connect
- Minimální a pokročilá telematika ITxPT

VOLITELNÉ

- Elektricky ovládané okno řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Střešní klimatizace
- Elektricky ovládané střešní ventilace
- Klimatizace s topením
- Programovatelné nezávislé topení (30 kW)
- Dodatečné topení (1 nebo 2)
- Odsávací vzduchu: 2 (10 a 12 m), 3 (18 m)
- Okna s dvojitým zasklením

VOLITELNÉ

- Plně uzavřené dveře kabiny řidiče
- Odmrazování a elektricky ovládaná vnější zrcátka
- Kamerová zrcátka

MOTOR

- Motor instalován podélně
- Vývod výfukového potrubí vyvedený na střeše
- Systém čištění výfukových spodin
- Automatická detekce požáru motoru a vodní hasicí přístroj

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ecolife 2 s funkcí TOPODYN
- 3 nebo 6 tlačítková klávesnice převodovky

ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133 EP
- Poměr náprav: 5,76 - 2 1 x 38 - AV133 - 87°17,5°
- Maximální povolená rychlost bez omezovače rychlosti: 100 km/h

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení R175
- Šneková převodka řízení Bosch s integrovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samoniveláčním senzorem, funkce snižování (kneeling), zvedání

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³
- Výsouseč vzduchu a odkalovač oleje
- Ocelové vzduchojemy 4 x 30 l (10 a 12m); 6 x 30 l (18m)

BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, přední a zadní kotoučové brzdy
- E.B.S. (A.B.S. s A.S.R.)
- Dvojitě nezávislé obvody vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: výstražný systém nízkého tlaku vzduchu
- Asistent rozjíždění do kopce Hill Holder (FAA)

RETARDÉR

- Hydraulicky omezovač rychlosti integrovaný do převodovky a spojený s provozní brzdou

PALIVOVÉ NÁDRŽE

- 10–12 m: 4 podélné láhve (1 280 litrů) – CNG3
- 18 m: 4 podélné láhve + 2 příčné láhve (1 610 litrů) – CNG3
- NGV1 Zadní pravé boční plnění

PNEUMATIKY A KOLA

- Typ: 275/70 R22.5, 148/145 J

VOLITELNÉ

- Výfukové potrubí vyvedené směrem k zemi
- Centralizované plnění (voda a olej)

VOLITELNÉ

- VOITH Diwa 6 s funkcí SENSOTOP

VOLITELNÉ

- Poměr náprav 6,20 - 19 x 37 - AV133 - 87°17,5°

VOLITELNÉ

- Ručně ovládaný retardér

VOLITELNÉ

- 12 m: 4 podélné + 2 příčné láhve (1 610 litrů) – CNG3
- 12 m: 4 podélné láhve (1 360 litrů) – CNG4
- 18 m: 4 podélné + 4 příčné láhve (1 940 litrů) – CNG3
- Plnění NGV2 nebo NGV1+NGV2

VOLITELNÉ

- Jiné velikosti a značky pneumatik

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

AUTOBUS MĚSTSKÝ třídvěřový do délky 12,5 m (CNG)

„Pořízení 6 ks nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV pro rok 2024“

Požadavek zadavatele:

Dodávka 6 ks městského nízkopodlažního autobusu max. délky do 12,5 m, troje dveře, palivo CNG;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

6 ks městských nízkopodlažních autobusů délky 12,093 m, troje dveře, palivo CNG

Požadavek zadavatele:

konstrukce městského autobusu v požadovaném provedení nízkopodlažním ve třídvěřové variantě.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

konstrukce městského autobusu v nízkopodlažním provedení se třemi dveřmi

Požadavek zadavatele:

Základní záruka na vozidlo 24 měsíců. Vozidlo musí mít životnost minimálně 10 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Základní záruka na vozidlo je 24 měsíců, vozidlo má životnost 10 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km

Požadavek zadavatele:

délka autobusu v kategorii do 12,5 m;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

délka autobusu 12,093 m

Požadavek zadavatele:

obsazenost minimálně 27 osob sedících na pevných sedačkách; celkem minimálně 80 osob, prostor pro minimálně jeden kočárek a současně jeden invalidní vozík

Popis nabízeného plnění uchazeče:

obsazenost minimálně 80 osob, z toho 27 osob sedících na pevných sedačkách; prostor pro jeden kočárek a současně jeden invalidní vozík

Požadavek zadavatele:

Motor: CNG pohon, minimálně EURO 6 dle platné normy, minimální kroutící moment 1250 Nm, maximální zdvihový objem 9000 ccm.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Motor: CNG pohon, EURO 6 step E, kroutící moment 1 300 Nm @ 1 100 rpm, zdvihový objem 8 700 cm³

Požadavek zadavatele:

Garance provozuschopnosti

Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných

předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
dle požadavku zadavatele*

Požadavek zadavatele:

Zadavatel požaduje nahrazení neprovozuschopného vozidla náhradním autobusem v obdobné specifikaci dodaného bezplatně prodávajícím provozovatelem v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo se od neprovozuschopného vozidla může lišit pouze v barevném provedení a v provedení interiéru. Náhradní vozidlo musí být vybaveno vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém dle Technické specifikace. Současně nesmí být náhradní vozidlo starší o více než 2 roky než nahrazené neprovozuschopné vozidlo. Po dobu bezplatného poskytnutí náhradního vozidla neběží doba rozhodná pro výpočet penále.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
dle požadavku zadavatele*

Požadavek zadavatele:

Připojovací koncovka tankování NGV2; pravá strana u motoru;
Alternativně lze umístění koncovky tankování NGV2 na pravé straně v přední části autobusu.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
připojovací koncovka k tankování NGV2 na pravé straně motorového prostoru*

Požadavek zadavatele:

minimálně čtyřstupňová automatická převodovka s intandérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
čtyřstupňová automatická převodovka s intandérem, s možností ruční volby jízdních stupňů řidičem (šesti tlačítková klávesnice)*

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, EBS, ASR, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
brzdy kotoučové, ABS, ASR, EBS, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi*

Požadavek zadavatele:

měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
měření stavu palivové nádrže se zobrazením zůstatku paliva na přístrojové desce*

Požadavek zadavatele:

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem*

Požadavek zadavatele:

naklápění vozidla (kneeling);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
naklápění vozidla (kneeling) bez citlivých hran

Požadavek zadavatele:
sedadla nesklopná, tkaninou čalouněná, s antivandalistickou úpravou, plastový kryt zadní části sedadel;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
sedadla nesklopná městského typu, tkaninou čalouněná, s antivandalistickou úpravou, plastový kryt zadní části sedadel

Požadavek zadavatele:
přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří 1 200 mm, šířka druhých dveří 1 200 mm, šířka třetích dveří 1 200 mm, otevírání dovnitř autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří 1 200 mm, šířka druhých dveří 1 200 mm, šířka třetích dveří 1 200 mm, otevírání dovnitř autobusu, všechny vstupy do autobusu jsou vybaveny vhodnými madly pro nástup a výstup cestujících

Požadavek zadavatele:
nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
nástupní výška u předních dveří je 320, u středních 330 a u zadních dveří 340 mm

Požadavek zadavatele:
mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
v prostoru druhých dveří je mechanická výklopná vstupní plošina pro snadný nástup kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu

Požadavek zadavatele:
ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
z vnější i vnitřní strany jsou tlačítka pro samoobslužné ovládání dveří

Požadavek zadavatele:
Kamerový systém nástupního prostoru u vstupních dveří (troje); kamera se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, čelní monitorovací kamera, dodávka a připojení couvací kamery, vývody od kamer budou vyvedeny k záznamovému zařízení v uzamykatelné schránce na klíč, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
antikoroziční úprava celého vozidla (např. kataforeza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
samonosná konstrukce ze 6 panelů sešroubovaných k sobě, ocelová konstrukce, střešní panel z kového plechu, úprava celého vozidla je řešena ponořením skeletu autobusu do kataforetické lázně, přední a zadní panel z kompozitního materiálu, modulární boční panely z hliníkového plechu, přední a zadní nárazník a boční spodní panely z kompozitního materiálu

Požadavek zadavatele:
úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
v interiéru autobusu jsou úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu

Požadavek zadavatele:
přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
přidržovací tyče budou v barvě světle zelené dle požadavků kupujícího

Požadavek zadavatele:
vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová, zadní strana sedadel, barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
podlaha je kryta bezpečnostní protiskluzovou podlahovou krytinou, která je určena pro provoz v MHD

Požadavek zadavatele:
samonavíjecí pasy pro fixaci invalidního vozíku;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
prostor pro invalidní vozík je vybaven zádržným systémem dle legislativy včetně samonavíjecího bezpečnostního pásu pro fixaci invalidního vozíku

Požadavek zadavatele:
rámečky pro vnitřní reklamu 5 ks na levou stranu, každý délky minim. 1 m, pravá strana 3 rámečky)

Popis nabízeného plnění uchazeče:
reklamní rámečky 5 ks pro vnitřní reklamu jsou umístěny nad bočními okny na levé straně, 3 rámečky na pravé straně, každý o délce min. 1 m

Požadavek zadavatele:
bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
bezpečnostní kladívka jsou zajištěna v proti krádeži lankem

Požadavek zadavatele:
osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče

Popis nabízeného plnění uchazeče:
osvětlení vnitřního prostoru pro cestující je LED diodami; u kabiny řidiče je samostatně vypínatelné světlo

Požadavek zadavatele:
přípojka pro startování motoru z externího zdroje, odpojovač baterii; typ NATO nebo jakékoliv jiné řešení.

Popis nabízeného plnění uchazeče:
přípojka pro startování motoru z externího zdroje typu NATO, odpojovač baterii

Požadavek zadavatele:
vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
nade dveřmi jsou vnitřní informační lampy „nevystupovat“

Požadavek zadavatele:
osvětlení dveřního prostoru LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
osvětlení dveřního prostoru je LED diodami

<i>Požadavek zadavatele:</i> možnost signalizace od cestujících k řidiči; stop a výstup ZTP;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> od cestujících k řidiči je signalizace zabezpečena tlačítky STOP a výstup ZTP v interiéru vozidla

<i>Požadavek zadavatele:</i> reproduktory ve střeše autobusu;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> ve střeše autobusu jsou reproduktory

<i>Požadavek zadavatele:</i> automatická zvuková signalizace po dobu zavírání pouze u druhých a třetích vstupních dveří;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> po dobu zavírání druhých a třetích vstupních dveří se spouští automatická zvuková signalizace
<i>Požadavek zadavatele:</i> akustická signalizace při couvání;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> při zařazení zpátečky je spouští akustická signalizace při couvání, tuto signalizaci je možné tlačítkem u řidiče deaktivovat

<i>Požadavek zadavatele:</i> jistice místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni schéma zapojení jističů;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> elektrické obvody jsou chráněny jističi místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni je schéma zapojení jističů

<i>Požadavek zadavatele:</i> elektronický informační a odbavovací systém, který musí být plně kompatibilní se stávajícím informačním a odbavovacím systémem, který zadavatel u autobusů k přepravě osob používá a který vyplývá z následující specifikace: Informační systém musí obsahovat: • palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), platba kartou platební + Karlovarskou kartou s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze; • radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat; • příprava (propojení) řízení pro komunikaci s inteligentními semaforem (preference); zadavatel dodá zařízení (Eltodo) pro preference v Karlových Varech, dodavatel toto zařízení zapojí do elektrického systému autobusu. • vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé; • 1. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C; Ethernet připojení palubní počítač – validátor; validátor dodá zadavatel; • 2. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, Ethernet připojení palubní počítač – 2. validátor; validátor dodá zadavatel; • 3. dveře – příprava pro Validátor CPV 25 , včetně Ethernet propojení 3. validátor – palubní počítač; validátor dodá zadavatel; • 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 2 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32; • LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující; Technické informace ke stávajícím informačním a odbavovacím systémům zadavatele, na které se musí dodané zařízení připojit jsou uvedeny v části 5 zadávací dokumentace.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

elektronický informační a odbavovací systém bude v provedení a v konfiguraci dle požadavků kupujícího

Požadavek zadavatele:

vyhřívání obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

odmrazování obou křidel předních dveří je řešeno tak, že přední křídlo předních dveří má elektrické vyhřívání a druhé křídlo předních dveří má dvojité vakuové sklo

Požadavek zadavatele:

čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

čelní sklo je elektricky vyhřívané

Požadavek zadavatele:

boční okna v determálním provedení (bez použití fólie) a vybavena v horní části uzamykatelnou posuvnou ventilací (minimálně 5 oken s ventilací), může být nahrazeno bočními uzamykatelnými okny výklopného typu

počet bude upřesněn;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

boční okna jsou v determálním provedení TSA (bez použití fólie) a 5 oken je vybaveno v horní části uzamykatelnou ventilací

Požadavek zadavatele:

střecha a boky tepelně izolovány;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

střecha a boky jsou tepelně izolovány

Požadavek zadavatele:

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

motorový prostor je odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí je vyvedeno nad střechu vozidla

Požadavek zadavatele:

prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m²;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

prostor pro cestující vybaven dvěma radiátory a dvěma konvektory a odvětrán dvěma výkonnými ventilátory v zadní části autobusu. Klimatizace a ventilace je dostatečně účinná pro klimatické podmínky v regionu Karlových Varů při běžném obsazení vozidla

Požadavek zadavatele:

vozidla musí být vybavena plynovým nezávislým topením s minimálním výkonem 30 kW,

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vozidla jsou vybavena plynovým nezávislým topením s výkonem 30 kW

Požadavek zadavatele:

kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina se stahovacím okénkem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

kabina řidiče je uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina, v okně dveří je dostatečný otvor ve skle pro manipulaci s penězi, spouštěcí okno na dveřích kabiny řidiče

Požadavek zadavatele:

chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

v kabině řidiče je umístěna chladnička pro dvě láhve 1,5 litru

Požadavek zadavatele:

zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

Popis nabízeného plnění uchazeče:

přední stropní světlo, které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

v prostoru pro řidiče je schránka pro potřeby řidiče uzamykatelná na klíč

Požadavek zadavatele:

ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 x výška 35 x délka 50 centimetrů tak, aby nebyla snížena obsazenost vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

ve vnitřním prostoru vozidla je vhodně pod dvousedadlem cestujících umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o rozměrech 30 x 35 x 51 centimetrů tak, aby tato schránka nesnižovala obsazenost vozidla

Požadavek zadavatele:

klimatizovaný vnitřní prostor celého vozidla, včetně kabiny řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

vnitřní prostor celého vozidla je klimatizovaný, a to včetně kabiny řidiče

Požadavek zadavatele:

při vypnutí motoru musí jít zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy, minim. na 15 minut z důvodu vytápění vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

při vypnutí motoru lze zapnout oběhové čerpadlo chladicí soustavy na 15 minut a využít tak teplo z motoru k vytápění vozidla

Požadavek zadavatele:

minimálně jedno střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

jedno střešní okno otevírané z kabiny od řidiče

Požadavek zadavatele:

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

volant je stavitelný výškově a úhlově v podélném směru

Požadavek zadavatele:

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, loketní opěrkou, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

sedadlo řidiče je pneumaticky odpružené, vyhřívané, s opěrkou hlavy, s loketní opěrkou a seřiditelné výškově i podélně

<i>Požadavek zadavatele:</i> dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> řidič má k dispozici dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla
<i>Požadavek zadavatele:</i> dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla slouží dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla a na pravém zpětném zrcadle je přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem
<i>Požadavek zadavatele:</i> radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> v kabině řidiče je radiopřehrávač s reproduktorem s ozvučením pouze v prostoru řidiče
<i>Požadavek zadavatele:</i> Vnější nátěr vozidel musí být bílý pro všechna vozidla dle vzorníku Ral po dohodě s objednatelem. Vozidla musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názevem) Dopravce.
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> dle požadavků zadavatele, celý autobus bude olakován bílou barvou RAL 9010
<i>Požadavek zadavatele:</i> osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová a denní v provedení LED, přední mlhová světla;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> vozidlo je vybaveno mj. osvětlením: obrysová, brzdová, směrová, denní v provedení LED a předními mlhovými světly
<i>Požadavek zadavatele:</i> vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> vozidlo je vybaveno automatickým rozsvícením denních světel po nastartování vozidla
<i>Požadavek zadavatele:</i> zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diody, jedna sada světel umístěna v horní části zadě vozidla;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> vozidla jsou vybavena zdvojenými koncovými, směrovými a brzdovými světly v provedení LED diody, jedna sada světel je umístěna v horní části zadě vozidla
<i>Požadavek zadavatele:</i> pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> autobus používá bezdušové pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz M+S o rozměru 275/70 R22,5, např. Michelin X INCITY
<i>Požadavek zadavatele:</i> klíč na utažení kol (může být dodáno v příbalu);
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> klíč na utažení kol je součástí dodávky a bude dodán v příbalu
<i>Požadavek zadavatele:</i> nápis, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
nápis, štítky a technická dokumentace jsou v českém jazyce*

*Požadavek zadavatele:
povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;*

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
vozidla jsou vybavena povinnou výbavou motorových vozidel kategorie M3 dle platných zákonů ČR*

*Požadavek zadavatele:
autobus musí být vybaven na všech dveřích systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi, včetně dětí dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele s možností vyhodnocování a zobrazování statistických sestav. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;*

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
dle požadavků zadavatele*

*Požadavek zadavatele:
v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;*

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
v prostoru pro cestující je 6 zásuvek USB s krytkou*

*Požadavek zadavatele:
digitální tachograf;*

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
v prostoru řidiče je digitální tachograf*

*Požadavek zadavatele:
nouzové zvýšení světlé výšky autobusu*

*Popis nabízeného plnění uchazeče:
autobus je vybaven nouzovým zvýšením světlé výšky*

*Požadavek zadavatele:
wifi – se signálem po celém autobuse;*

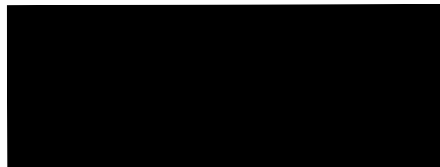
*Popis nabízeného plnění uchazeče:
wifi se signálem po celém autobuse pro cestující je součástí výbavy nabízených autobusů*

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

V Praze dne



CZ COREX s.r.o.
Ing. Luboš Cěk – jednatel



CZ COREX s.r.o.
Ing. Jozef Pataky – jednatel

Servisní vybavení a školení

Dodavatel předkládá v rámci své nabídky soupis servisního vybavení a školení. Tento soupis tvoří přílohu č. 2 kupní smlouvy.

I. Součástí plnění veřejné zakázky (nabídkové ceny) je též dodávka diagnostického SW a dat k SME včetně aktualizací a updatů po celou dobu platnosti záruky.

I. Úplný popis poskytnutého diagnostického SW a dat k SME

Diagnostická sada IVECO zahrnuje:

- Osobní počítač – notebook s diagnostickým programem IVECO UDT
- VCI rozhraní – modul pro propojení autobusu s počítačem
- Diagnostická softwarová licence platná po dobu záruky

Podklady pro měření emisí s daty pro SME

II. Soupis školení zaměstnanců zadavatele (opravářů) k provádění oprav a servisu nabízeného autobusu. Zaškolení opravářů se uskuteční před dodáním autobusu.

- **Vozidlové technologie modelové řady URBANWAY EURO 6 CNG: 4 dny**

Obsah: Charakteristiky a popis konstrukčních řešení soustav a systémů autobusu URBANWAY EURO 6 CNG; postupy při pravidelné údržbě; praktické provedení diagnostiky na vozidle s použitím diagnostického zařízení;

- **Elektrická soustava modelové řady URBANWAY EURO 6 CNG: 4 dny**

Obsah: Elektrická schémata; logika činnosti řídicích jednotek a systému Multiplex; praktické provedení diagnostiky na vozidle s použitím diagnostického zařízení;

- **Elektronické řízení a mechanika motoru CURSOR 9 EURO 6 CNG pro BUSY: 4 dny**

Obsah: Konstrukční zvláštnosti a opravy motoru CURSOR; kontroly motoru a jeho základní mechanická nastavení; vyhledávání závad a diagnostické postupy pro systém vstřikování paliva;

- **Diagnostická zařízení IVECO pracující v prostředí UDT: 1 den**

Obsah: aktivace modulu VCI; využití programu UDT při diagnostice vozidla: nastavení zařízení, archiv, čtení paměti závad, čtení parametrů, identifikace řídicí jednotky, aktivní diagnostika, praktické zkoušky diagnostiky na základních elektronicky řízených systémech vozidel IVECO;

SEZNAM PODDODAVATELŮ

pro zakázku

Pořízení 6 ks nízkoemisních bezbariérových vozidel CNG pro DPKV pro rok 2024

DODAVATEL	CZ COREX s.r.o.		
Sídlo (celá adresa včetně PSČ)	Na Moráni 1750/4, Nové Město, 128 00 Praha 2		
Právní forma	Společnost s ručením omezeným		
Identifikační číslo	19600470		
Daňové identifikační číslo	CZ19600470		
Kontaktní osoba	René Révay		
Tel	+420		Email

Seznam poddodavatelů

Dodavatel předkládá seznam poddodavatelů dle § 105 odst. 1 písm. b) zákona, s vymezením věcné a finanční části plnění těchto poddodavatelů.

Identifikace poddodavatele

Firma: **COREX, s.r.o.**

Sídlo: Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábce, Slovenská republika

IČ: 17638941

DIČ: SK2020411228

Zapsaná u Okresního soudu Nitra, oddíl Sro, vložka 15635/N

Zastoupena: Ing. Jozef Pataky – jednatel

Ing. Peter Závody – jednatel

Kontaktní osoba: Peter Závody, tel.: +421 email:

Společnost COREX, s.r.o. se zavazuje, že v případě úspěchu CZ COREXu s.r.o., ve veřejné zakázce definované výše, umožní CZ COREXu využít technické a odborné kapacity na plnění smlouvy uzavřené se zadavatelem.

Vymezení věcné části plnění poddodavatele: zajištění řádné dodávky předmětu plnění výše uvedené veřejné zakázky po stránce technické a odborné.

Vymezení finanční části plnění poddodavatele v procentech: 10

V Praze dne



CZ COREX s.r.o.

Ing. Luboš Cetr – jednatel



CZ COREX s.r.o.

Ing. Jozef Pataky – jednatel

CZ COREX s.r.o.

Na Moráni 1750/4

Nové Město, 128 00 Praha 2