

# KUPNÍ SMLOUVA

## Pořízení 4 ks nízkoemisních bezbariérových vozidel CNG pro DPKV pro rok 2024

č. Prodávajícího: 2093/2024

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

### I.

#### Smluvní strany

- 1.1 **Prodávající** **SOR Libchavy spol. s r.o.**  
Se sídlem: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČO: 150 30 865  
DIČ: CZ15030865  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu 43-5899000297/0100  
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,  
oddíl C, vložka 1194  
Zastoupená: Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a obchodním  
ředitelem na základě plné moci  
tel.: 465519452  
e-mail: [sor@sor.cz](mailto:sor@sor.cz)
- (dále též jen „**Prodávající**“)
- a
- 1.2 **Kupující** **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**  
Se sídlem: Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary  
IČO: 483 64 282  
DIČ: CZ48364282  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,  
č.ú. 25802341/0100  
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 341  
Zastoupená: Jiřím Vaněčkem, BBA, předsedou představenstva  
a Ing. Lukášem Siřínkem, místopředsedou představenstva  
tel.: 353505321,  
e-mail: [dpkv@dpkv.cz](mailto:dpkv@dpkv.cz)

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu na dodávku 4 nízkopodlažních autobusů pro MHD na pohon CNG v roce 2024 (dále také jako „**smlouva**“) takto:

## II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení 4 ks nízkoemisních bezbariérových vozidel CNG pro DPKV pro rok 2024“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení nepodléhá obchodnímu tajemství. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejich příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Při plnění této smlouvy je Prodávající vázán zejména zadávacími podmínkami, touto smlouvou, příslušnými právními předpisy a pokyny Kupujícího, pokud tyto nejsou v rozporu s právními předpisy a zadávacími podmínkami nebo zájmy Kupujícího.
- 2.4. Prodávající prohlašuje, že je držitelem příslušných živnostenských oprávnění potřebných pro vykonávání předmětu jeho činnosti a má řádné zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas realizoval plnění podle této smlouvy.
- 2.5. Prodávající prohlašuje, že do předmětu plnění dle této smlouvy zahrnul rovněž práce a dodávky, které jsou obsaženy nejenom v této smlouvě, ale i jejích přílohách. Prodávající se zavazuje dodat plnění v souladu s touto smlouvou, dodržet veškeré podmínky dle této smlouvy (včetně příloh).

## III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje dodat Kupujícímu vozidla (autobusy) dále určené ve lhůtě, jak je stanovena níže a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek vozidla převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodaná vozidla. Vozidlem se rozumí dodávka, jak je specifikovaná v této smlouvě a v přílohách.

| Druh autobusu:  | Termín dodání                                       | počet       |
|---|---|-------------|
| Autobus městský, nízkopodlažní max. délky do 12,5 m, troje dveře, palivo CNG, podrobněji dle specifikace přílohy č. 1 smlouvy | Do <b>275</b> kalendářních dnů od účinnosti smlouvy | <b>4 ks</b> |

dále jen „*autobusy*“ či též „*vozidla*“ nebo „*předmět plnění*“.

- 3.2. Prodávající je povinen dodat a Kupující je povinen převzít a zaplatit kupní cenu autobusů určených v tabulce výše na základě této smlouvy, a to ve lhůtě plnění uvedené v čl. 3.1 této smlouvy.
- 3.3. Prodávající potvrzuje, že vozidla splňují veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a platné české technické normy (ČSN) nebo jim rovnocenné, dále převzaté evropské normy (EN) nebo jim rovnocenné a ostatní příslušné platné předpisy a vyhlášky včetně resortních platných na území České republiky, a současně je způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 1.

### 3.4. Součástí plnění je:

- a) dodání autobusů do místa plnění s plnou nádrží pohonných hmot,
- b) dodání dokumentace s dodávkou autobusů:
  - (I) kompletní technická dokumentace, homologační list, servisní plán pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na CD nebo flash disku), servisní sešit včetně záručního listu a návodu k obsluze autobusu v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu;
  - (II) katalogu náhradních dílů v elektronické podobě včetně aktivace.
- c) dodávka diagnostického SW a dat k SME včetně aktualizací a updatů po celou dobu platnosti záruky dle Přílohy č. 2 této smlouvy;
- d) zaškolení zaměstnanců Kupujícího k provádění oprav a servisu autobusu dle Přílohy č. 2 této smlouvy; zaškolení musí být realizováno před předáním autobusu dle této smlouvy;
- e) zajištění servisních služeb dle specifikace čl. VI. Smlouvy, zejm. pic-up servisu (vyzvednutí a zpět přivezení vozidla na náklady prodávajícího) a zajištění náhradního vozidla v případě, že servis či oprava vozidla nebude realizovatelná na místě a bezodkladně;
- f) uvedení autobusů do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných autobusů v podobě zkušební jízdy;
- g) vozidla musí být vybavena příslušným plnohodnotným software včetně příslušných licencí při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití každého software, a to alespoň po celou dobu zaručené životnosti vozidla dle čl. VII této smlouvy.

3.5. Místem plnění je sídlo Kupujícího, tj. Sportovní 656/1, Drahotice, 360 01 Karlovy Vary. Kupující je oprávněn v rámci města Karlovy Vary jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých. Vozidla budou provozována ve městě Karlovy Vary, kde bude následně vyžadována realizace služby pick-up servis a přistavení náhradního vozidla, dle podmínek této smlouvy.

## IV. Cena a platební podmínky

### 4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

| Nabídková cena  |                   |              |               |                   |
|---|-------------------|--------------|---------------|-------------------|
|   | Cena bez DPH v Kč | Výše DPH v % | Výše DPH v Kč | Cena vč. DPH v Kč |
| <b>Kupní cena za kompletní plnění dle čl. III. této smlouvy</b> | 30.000.000,-      | 21%          | 6.300.000,-   | 36.300.000,-      |

4.2. Cena autobusů v čl. 4.1 této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání této smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny. Cena zahrnuje též splnění veškerých

povinností uvedených v čl. 3.4 této smlouvy (vyjma podmínek dodávky náhradních dílů, které jsou upraveny v čl. 6.16 a 6.17 této smlouvy).

- 4.3. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet uvedený v čl. 1.1 této smlouvy, který je současně zveřejněný správcem daně veřejně přístupného registru plátců DPH. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v čl. 1.2 této smlouvy.
- 4.4. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.5. Splatnost kupní ceny se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání autobusů prostých vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím a splnění relevantních povinností dle čl. 3.4 této smlouvy, tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodaná vozidla.
- 4.6. Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí autobusů vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí vozidel stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího čl. 4.5. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z IROP, tyto údaje je Kupující povinen Prodávajícímu sdělit nejpozději v den předání vozidel.
- 4.7. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: [dpkv@dpkv.cz](mailto:dpkv@dpkv.cz). V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.8. Pro případ, že Prodávající vstoupí do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty zaručené životnosti autobusů dle čl. VII této smlouvy, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z již uskutečněné dodávky, a to ve výši 15 % z kupní ceny dodávky dle této smlouvy.

## V. Předání a převzetí vozidla

- 5.1. Dodávka autobusů je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí všech vozidel sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí vozidel.
- 5.2. Podmínkou převzetí a podpisu předávacího protokolu dodávky příslušných vozidel, je:
  - a) Předání dokumentace dle čl. 3.4 písm. b) bod I této smlouvy;

- b) předání katalogu náhradních dílů v elektronické podobě dle čl. 3.4 písm. b) bod. II této smlouvy;
  - c) předání diagnostického SW a dat k SME dle čl. 3.4 písm. c) této smlouvy;
  - d) zajištění zaškolení zaměstnanců Kupujícího dle čl. 3.4 písm. d) této smlouvy.
- 5.3. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dodávky vozidel touto smlouvou pověřen:
- Jiří Vyvadil  
tel./fax: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]
- 5.4. Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dodávky vozidel touto smlouvou pověřen:
- Bc. Jiří Daňša, zástupce obchodního ředitele pro Českou republiku  
tel.: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]
- 5.5. Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí vozidel je smluvní strana povinna včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou smluvní stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.
- 5.6. Nebezpečí škody a vlastnické právo k vozidlu přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí vozidel včetně příslušných dokladů.
- 5.7. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu vozidla splňující min. emisní normu EURO 6.
- 5.8. Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k protokolárnímu převzetí vozidla prokazatelným způsobem (faxem, emailem nebo doporučeným dopisem na adresu Kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání vozidla.
- 5.9. Nedojde-li z objektivních důvodů ve stanovený den k převzetí vozidel Kupujícím, je Prodávající povinen bezúplatně rezervovat vozidla pro Kupujícího alespoň dalších 20 dnů. Kupující je pak oprávněn odebrat vozidla kdykoli během těchto 20 dnů, vždy v pracovních dnech mezi 7.00 a 14.00 hodinou; je však povinen prokazatelně oznámit náhradní termín odběru Prodávajícímu alespoň 3 pracovní dny předem.

## **VI. Záruka za jakost, záruční servis, dodávky náhradních dílů a pozáruční servis**

- 6.1. Vozidla musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (Příloha č. 1 této smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.
- 6.2. Vozidlo je vadné, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li ujednané jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání vozidla. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že vozidlo při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující vozidlo převzal,
- a. má vozidlo vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu vozidla,
  - b. se vozidlo hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se vozidlo tohoto druhu obvykle používá,
  - c. vozidlo vyhovuje požadavkům právních předpisů.

- 6.3. Prodávající je povinen při předání vozidel Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že vozidla jsou bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí vozidel neupozornil.
- 6.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku.
- 6.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** autobusů v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidel, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 6.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost.
- 6.7. Záruční opravy provede Prodávající bezplatně a bezodkladně, nejpozději však do 96 hodin ode dne převzetí vozidla k opravě. O převzetí a vrácení vozidla (dodržení lhůty uvedené v předchozí větě) bude mezi zástupci smluvních stran sepsán písemný protokol.
- 6.8. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v čl. 6.5 této smlouvy pro vady vozidlo řádně užívat (zejména nebude-li možné z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika dalších škod) a Prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě sjednané v čl. 6.7, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu a Kupující je oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu uvedenou v čl. 9.1 písm. b) této smlouvy. Smluvní pokuta nebude po Prodávajícím uplatňována v případě bezplatného poskytnutí (vypůjčení) náhradního vozidla shodných nebo obdobných technických parametrů. Nárok na zaplacení smluvní pokuty Kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.
- 6.9. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v čl. 6.5 této smlouvy pro vady vozidlo řádně užívat (zejména nebude-li možné z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika dalších škod) je Prodávající povinen Kupujícímu bezplatně poskytnout (vypůjčení) náhradní vozidlo shodných nebo obdobných technických parametrů, a to v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo nesmí mít stáří větší než 2 roky oproti vozidlu, které dočasně nahrazuje. Nárok na zaplacení smluvní pokuty při poskytnutí této náhrady Kupujícímu nevznikne. Nárok na zaplacení smluvní Kupujícímu nevznikne ani tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.
- 6.10. Pro vyloučení všech pochybností Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí, že veškeré náklady na záruční opravy, včetně nákladů na přistavení vozidla k záruční opravě a jeho vrácení Kupujícímu (náklady na PHM, mzdu řidiče aj. poplatky) vč. poskytnutí náhradního vozidla jsou součástí nabídkové ceny a Kupující není povinen jakékoli takové či obdobné náklady Prodávajícímu hradit.
- 6.11. Ze záruky dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.

- 6.12. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 6.13. Běh záruční doby a garance se počítá od data převzetí příslušného autobusu Kupujícím na základě písemného protokolu.
- 6.14. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusů v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu zaručené životnosti autobusů (čl. VII této smlouvy).
- 6.15. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu zaručené životnosti autobusů, která je uvedena v čl. VII této smlouvy.
- 6.16. Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost autobusů dodávat Kupujícímu náhradní díly dle specifikace a za ceny uvedené v katalogu náhradních dílů, který byl předán Kupujícímu za podmínek uvedených v čl. 5.2 písm. b) této smlouvy (dále jen „*katalog ND*“). Dodávky náhradních dílů budou realizovány na základě písemné objednávky Kupujícího, doručené na kontaktní email uvedený v čl. 1.1 této smlouvy. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Náhradní díly je Prodávající povinen dodat nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.
- 6.17. Prodávající se dále zavazuje provádět na základě písemné objednávky doručené na kontaktní email uvedený v čl. 1.1 této smlouvy **pozáruční servis autobusů, dodávat Kupujícímu náhradní díly**, a to po dobu zaručené životnosti autobusů. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Zahájení realizace pozáručního servisu a dodat náhradní díly je Prodávající povinen nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.
- 6.18. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.

## VII. Zaručená životnost

- 7.1. Prodávající zaručuje Kupujícímu životnost dodaných autobusů min. 10 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 70.000 km.
- 7.2. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu zaručené životnosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 3 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 7.3. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době zaručené životnosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

## VIII. Pojištění a bankovní záruka

- 8.1. Prodávající prohlašuje, že má ke dni uzavření této smlouvy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě v souvislosti s jeho podnikatelskou činností s minimální pojistnou částkou pojištění odpovědnosti za škodu ve výši 5 mil. Kč a existenci tohoto pojištění před podpisem této smlouvy Kupujícímu prokázal. Prodávající je povinen toto pojištění udržovat po celou dobu závazkového vztahu založeného touto smlouvou. Prodávající je povinen na žádost Kupujícího kdykoli prokázat, že pojištění podle tohoto odstavce trvá.
- 8.2. Prodávající předložil Kupujícímu před uzavřením této smlouvy bankovní záruku za splnění povinnosti dle této smlouvy ve výši 1 200 000 Kč, která byla vystavena bankou jako neodvolatelná a bezpodmínečná a banka se v ní zavázala, že uspokojí objednatele jako oprávněného z bankovní záruky na jeho první požádání a bez námitek. Bankovní záruka bude udržována v platnosti a účinnosti nejméně do okamžiku vydání předávacího protokolu. Právo z bankovní záruky je Kupující oprávněn uplatnit v případech, že Prodávající nedodrží smluvní podmínky, zejména nesplní termín dodání plnění podle čl. 3.1 této smlouvy, neuhradí Kupujícímu nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je podle této smlouvy povinen.
- 8.3. Pokud dojde v průběhu platnosti bankovní záruky k jejímu čerpání, je Prodávající povinen doručit Kupujícímu novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího čerpání.
- 8.4. Pokud podmínky bankovní záruky stanoví datum zániku její platnosti (účinnosti) a do pěti dní před uvedeným datem zániku platnosti (účinnosti) bankovní záruky nedojde k řádnému dodání předmětu plnění (vydání předávacího protokolu), Prodávající zajistí prodloužení platnosti bankovní záruky (dodatkem nebo vystavením nové bankovní záruky) tak, aby její platnost (účinnost) neskončila před splněním závazku dle této smlouvy. Pokud Prodávající výše uvedeným způsobem platnost (účinnost) bankovní záruky neprodlouží (nejpozději pět dnů před uvedeným datem zániku platnosti (účinnosti) bankovní záruky), je v takovém případě Kupující oprávněn čerpat celou částku bankovní záruky za účelem vytvoření jistoty na účtu Kupujícího k zajištění povinností Prodávajícího dle této smlouvy.

## IX. Smluvní pokuty

- 9.1. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
- nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení autobusů do provozu, a to ve výši 20 000 Kč za každý ks autobusu, s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
  - nedodržení sjednaného termínu provedení záruční opravy a pozáručního servisu ve lhůtě uvedené v čl. 6.7 této smlouvy, ve výši 0,005 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) za každý započatý den prodlení;
  - nedodržení sjednaného termínu dodání náhradních dílů dle v čl. 6.16 a 6.17, ve výši 0,005 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) za každý započatý den prodlení.
  - při nedodržení míry provozuschopnosti dle čl. 6.18 85 % u každého vozidla je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každý i započatý den, který způsobí překročení,
  - smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny autobusů (bez DPH), a to za každý den prodlení s prodloužením bankovní záruky dle čl. 8.3 této smlouvy.
- 9.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 9.3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

## X. Odstoupení od smlouvy

- 10.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v těchto případech:
- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupující písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 30 dnů;
  - Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
  - Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
  - Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle smlouvy zaváže;
  - Prodávajícím předložené doklady nebo tvrzené skutečnosti, o tom že splňuje podmínky Nařízení Rady EU č. 2022/576, se projeví jako nepravdivé.
- 10.2. Kupující může odstoupit od smlouvy, jestliže vozidla dodávané dle příslušné smlouvy má vady, za které odpovídá Prodávající, a vada není Prodávajícím odstraněna v přiměřené náhradní lhůtě

- (min. 30 dnů), nebo oznámí-li Prodávající písemně Kupujícímu, že vadu nelze odstranit a je-li vada takového charakteru, že vozidla nelze užívat.
- 10.3. Prodávající i Kupující mohou odstoupit od uzavřené smlouvy v případě, že je na druhou smluvní stranu prohlášen konkurz, povoleno vyrovnání, uvalena nucená správa nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace
- 10.4. Prodávající bude oprávněn odstoupit od této smlouvy v těchto případech:
- Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
  - Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 10.5. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

## **XI. Dohoda o ukončení smlouvy nebo její změně**

- 11.1. Tato smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení této smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě této smlouvy.
- 11.2. Tato smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

## **XII. Soudní doložka, volba práva**

- 12.1 Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Karlovy Vary). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících se smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 12.2 Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy se budou řídit právem České republiky.

## **XIII. Postoupení práv a započtení**

- 13.1 Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 13.2 Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

#### **XIV. Podmínky poskytovatele dotace**

- 14.1 Jelikož bude Kupující na zakoupení předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU, umožní Prodávající Kupujícímu, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu.
- 14.2 Prodávající se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům Kupujícího, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Prodávající zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 14.3 Prodávající zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakéhokoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- 14.4 Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 14.5 Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí prodávající uvedenou dokumentaci uchovávat po dobu trvání takové lhůty. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.)

#### **XV. Zásady odpovědného zadávání – povinnosti Prodávajícího**

- 15.1 Prodávající se zavazuje plnění dle této smlouvy poskytovat sám nebo s využitím poddodavatelů uvedených v Příloze č. 3 této smlouvy. Jakákoliv dodatečná změna osoby poddodavatele nebo rozsahu plnění svěřeného poddodavateli musí být předem písemně schválena Kupujícím, ledaže by plnění původně svěřené poddodavateli realizoval Prodávající sám.

- 15.2 Prodávající je při plnění této smlouvy povinen řídit se závaznými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (dále jen „**BOZP**“), požární ochraně (dále jen „**PO**“) a ochraně životního prostředí (dále jen „**OŽP**“) a zabezpečit BOZP, PO a OŽP ze strany zaměstnanců Prodávajícího a jeho poddodavatelů.
- 15.3 Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a BOZP, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, příp. dle odpovídajících předpisů právního řádu jiného státu, a to vůči všem osobám, které se na plnění smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavatelem). Prodávající se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Prodávajícím či jeho poddodavatelem), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců apod.
- 15.4 Prodávající musí po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou sjednané v této smlouvě.
- 15.5 Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, příp. dle odpovídajících předpisů právního řádu ve kterém má sídlo.
- 15.6 V případě, že Prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání v oblasti práva životního prostředí, je Prodávající povinen:
- této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Kupujícího;
  - přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání;
  - písemně informovat Kupujícího o opatřeních dle předchozího bodu tohoto odstavce, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Kupujícím stanovené lhůtě (bude-li ze strany Kupujícího stanovena).
- 15.7 Prodávající bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Kupující je v souladu s principy sociálně odpovědného veřejného zadávání oprávněn provést platby přímo konkrétnímu poddodavateli Prodávajícího, a to dle § 106 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Předpokladem provedení přímé platby poddodavateli je čestné prohlášení poddodavatele o tom, že Prodávající je v prodlení s úhradou ceny za poddodavatelské plnění provedené na základě této Smlouvy o více než 60 kalendářních dní, přičemž přílohou čestného prohlášení bude příslušný daňový doklad (faktura) vystavený poddodavatelem a potvrzení o jeho doručení Prodávajícímu. Kupující je oprávněn vyžádat si vyjádření Prodávajícího o důvodu neprovedení platby poddodavateli.

15.8 Prodávající výslovně prohlašuje, že se Kupující provedením přímé platby poddodavateli nemůže dostat do prodlení s platbou cen, neboť provedením přímé platby poddodavateli závazek Kupujícího v rozsahu částky fakturované poddodavatelem Prodávajícího jeho splněním zaniká. Kupující není povinen provést žádnou platbu poddodavatelům dle tohoto článku, jedná se výhradně o možnost Kupujícího, nikoli povinnost ze strany poddodavatelů Prodávajícího jakkoli vymahatelnou.

## XVI. Závěrečná ustanovení

- 16.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v účinném znění.
- 16.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 16.3. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující, nabývá platnosti podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 16.4. Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy.

Příloha č. 1: Technická specifikace vozidla – *vyplněná a podepsaná Prodávajícím v rámci nabídky do zadávacího řízení*

Příloha č. 2: Servisní vybavení a školení – *předložená Prodávajícím v rámci nabídky do zadávacího řízení*

Příloha č. 3: Seznam poddodavatelů – *dodavatel v nabídce uvede identifikační údaje jeho poddodavatelů, kteří se na realizaci předmětu plnění budou podílet, včetně uvedení věcného popisu části takto realizovaných plnění*

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

V Libchavách dne

V Karlových Varech dne

Prodávající:

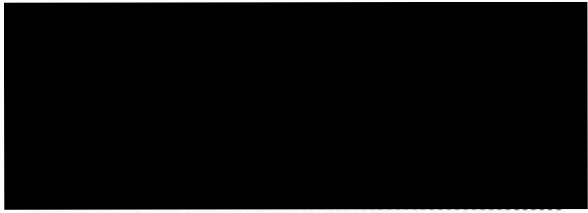
Kupující:



**SOR Libchavy spol. s r.o.**  
**Ing. Filip Murgaš, PhD.**  
**jednatel a obchodní ředitel**



**Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**  
**Jiří Vaněček, BBA**  
**předseda představenstva**



**Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**  
**Ing. Lukáš Siřínek**  
**místopředseda představenstva**



## Technická specifikace

### Městský nízkopodlažní autobus SOR NSG 12

#### HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

| Obsaditelnost – počet míst |         |
|----------------------------|---------|
| - k sezení                 | 27+1    |
| - k stání                  | 80      |
| - celkem                   | 107+1   |
| Max. rychlost              | 80 km/h |

#### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

| Rozměry vozidla      |           |
|----------------------|-----------|
| Délka                | 12 000 mm |
| Šířka                | 2 550 mm  |
| Max. výška           | 3 290 mm  |
| Rozvor náprav        | 5 900 mm  |
| Výška nástupní hrany | 340 mm    |
| Rozměry dveří        |           |
| 3 ks – dvoukřídlé    | 1 200 mm  |
| Nájezdové úhly       |           |
| - vpředu             | 7°        |
| - vzadu              | 7°        |
| Hmotnosti            |           |
| - celková            | 20 000 kg |

#### MOTOR

| Výrobce                  | FPT Industrial S. p. A            |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Druh                     | Řadový šestiválec                 |
| Typ                      | FPT CURSOR 9 CNG (step E)         |
| Umístění ve vozidle      | V zadní části rámu autobusu       |
| Technické údaje          |                                   |
| Netto výkon motoru       | 228 kW/ 1 700 min <sup>-1</sup>   |
| Max. netto točivý moment | 1 300 Nm/ 1 100 min <sup>-1</sup> |
| Zdvíhový objem           | 8 710 cm <sup>3</sup>             |



### NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

|                |           |
|----------------|-----------|
| Palivová nádrž | 4 x 315 l |
|----------------|-----------|

### BATERIE

|          |        |
|----------|--------|
| Výrobce  | Varta  |
| Kapacita | 240 Ah |

### KLIMATIZACE

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Výrobce              | Eberspächer AC 520 III |
| Chladicí/topný výkon | 30 kW                  |

### NEZÁVISLÉ TOPENÍ

|         |         |
|---------|---------|
| Výrobce | Webasto |
| Výkon   | 30 kW   |

### AUTOMATICKÝ HASÍCÍ SYSTÉM

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Výrobce | Rotarex Firetec |
|---------|-----------------|

### PŘEVODOVKA

|      |   |
|------|---|
| Typ  | ZF Ecolife 6AP1420B                     |
| Druh | Automatická, šestistupňová s intardérem |

### ZADNÍ NÁPRAVA/ STŘEDNÍ NÁPRAVA

|                   |   |
|-------------------|---|
| Druh (konstrukce) | AV 133 hnací, jednostupňová, tuhá s dvoumontáží i =6,19 |
| Výrobce           | ZF  |

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

|                   |   |
|-------------------|---|
| Druh (konstrukce) | RL82 EC (nezávislá)                                 |
| Výrobce           | ZF  |
| <b>Řízení</b>     |   |
| Druh              | Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem |
| Výrobce           | Bosch   |



## KOLA A PNEUMATIKY

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Kola                  |   |
| Druh                  | Disková kola                                      |
| Ráfky – rozměr        | 8,25 x 22,5                                       |
| <b>Pneumatiky</b>     |   |
| Druh, rozměry, značka | Radiální bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5“ |
| Výrobce               | CONTINENTAL M+S / GOODYAER                        |

## BRZDY

|                  |  |
|------------------|--|
| Výrobce – Druh   | Knorr – vzduchové, dvoukruhové, kotoučové, bezazbestové obložení na přední i zadní nápravě |
| Regulační systém | EBS 3  |
| Vzduchový systém | Automatický odlučovač, sušič vzduchu   |

## RÁM

|      |   |
|------|---|
| Druh | Prostorový, svařovaný z nerezových uzavřených profilů obdélníkového průřezu |
|------|---|

## KAROSERIE

|                     |   |
|---------------------|---|
| Barva               | Dle požadavku zákazníka   |
| Druh                | Panelová, polonosná, skelet z nerezových ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a ABS plasty |
| Dveře               | Dvoukřídlé otevírané dovnitř, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi. Přední dveře vyhřívané elektricky   |
| Zasklení            | Dvojskla, počet posuvných uzamykatelných ventilačních oken dle požadavku zadavatele, zatmavená ve hmotě   |
| Sedadlo řidiče      | Pneumaticky odpružené, vyhřívané, s loketními opěrkami a bezpečnostním pásem – ISRI   |
| Sedadla cestujících | Městská - plastová skořepina s čalouněním   |
| Podlahová krytina   | Protiskluzová   |
| Přídržné tyče       | V barvě světle zelené – dle požadavku zákazníka   |
| Ozvučení            | Příprava pro ozvučení vozidla   |
| Přístrojová deska   | Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech                                       |

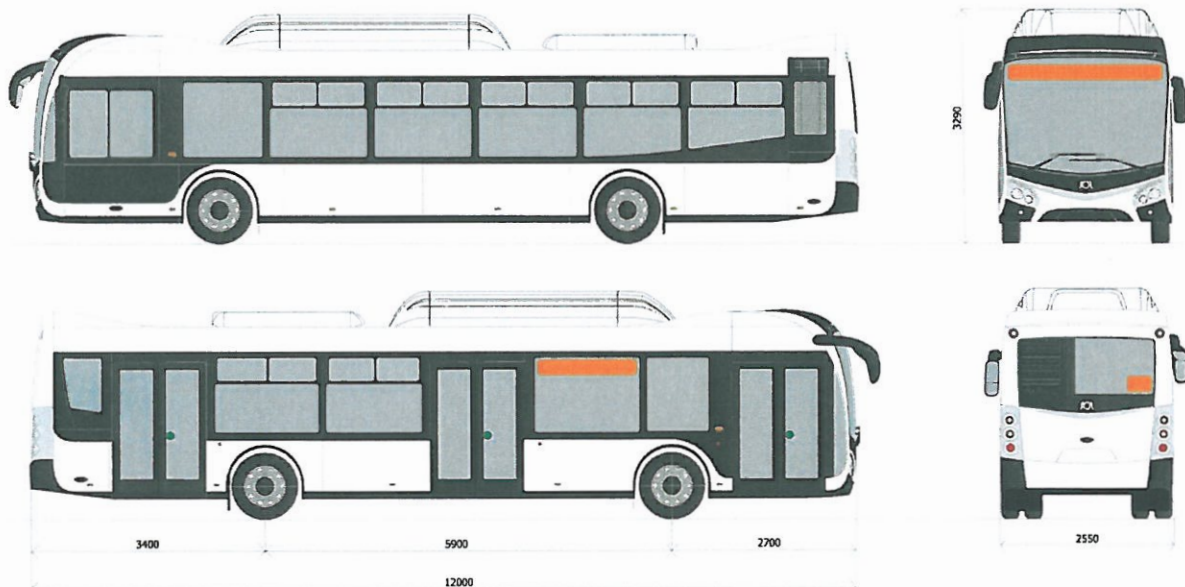


|                            |   |
|----------------------------|---|
|                            | elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení   |
| Tachograf                  | ANO   |
| Stěrače předního skla      | Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostříkovačů na ramínkách   |
| Vnější zpětná zrcátka      | Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná  |
| Standardní výbava vozu     | Kneeling<br>Vnitřní nastavitelná zrcátka<br>Centrální odkalování<br>Centrální mazání<br>Denní svícení LED<br>Vnitřní osvětlení LED<br>Vnější osvětlení LED<br>Samostatné světlo u kabiny řidiče<br>Mechanická rampa pro inv. vozíky (blokování proti rozjezdu s vyklopenou rampou)<br>Kabina řidiče městská uzavřená se stahovacím okénkem<br>Úchytná poutka pro cestující<br>Úložná uzamykatelná schránka pro řidiče<br>Ramínko pro odkládání svršků<br>Bezpečnostní kladívka na lanku<br>Ochranné lišty na hranách schodů<br>Zádržný systém pro přepravu inv. vozíků s pásem<br>Automatický hasicí systém motorového prostoru<br>Samohasící systém – ROTAREX<br>Nájezdové výztuhy<br>Vnitřní rámečky na reklamu<br>Zásuvka pro externí zdroj (NATO)<br>Signalizační tlačítka vnitřní<br>Zdvojená zadní světla LED |
| Výbava dle přání zákazníka | Automatická klimatizace vozidla a prostoru řidiče<br>Lednice řidiče<br>Akustická signalizace při couvání<br>Samoobslužné ovládání dveří (vnější/vnitřní)<br>Jističe místo tavných pojistek<br>Schrána pro potřeby řidiče ve vnitřním prostoru vozidla<br>Rádio pro řidiče<br>Antikorozní ochrana pásek rámců sedadel na podlaze<br>Kamerový systém dle požadavku zadavatele<br>- rezervní kolo<br>6x USB zásuvky v prostoru pro cestující<br>USB zásuvka v kabině řidiče<br>WiFi – router pro cestující<br>Elektricky ovládané střešní okno   |



|  |  |
|--|--|
|  | <p>Vyhřívání přední okno<br/>- příprava pro OIS<br/>Informační systém:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Informační přední panel 19x144/10 mm</li><li>• Informační boční panel 19x112/10 mm</li><li>• Informační boční panel 19x32/10 mm</li><li>• Informační zadní panel 19x32/10 mm</li><li>• Informační vnitřní panel LCD 18,5"</li></ul> <p>Odbavovací systém</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Palubní počítač</li><li>• Radiomodem</li><li>• Příprava pro preferenci na křižovatkách</li><li>• Vnější reproduktor</li><li>• Příprava pro validátor u 1.,2.,3.dveří</li><li>• Označovač jízdenek</li></ul> <p>Systém počítání cestujících</p> |
|--|--|

**Ilustrační náhled barevného řešení SOR NSG 12:**



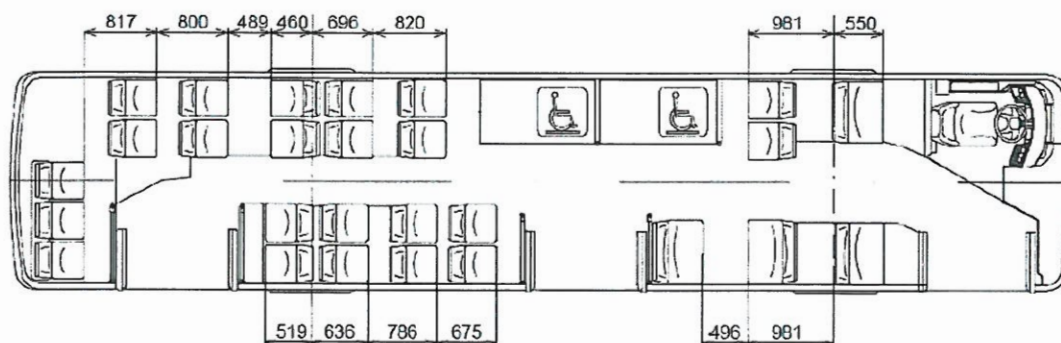
**NSG 12**

**Ilustrační rozmístění sedadel SOR NSG 12:**



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)



**Ilustrační foto SOR NSG 12:**





SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

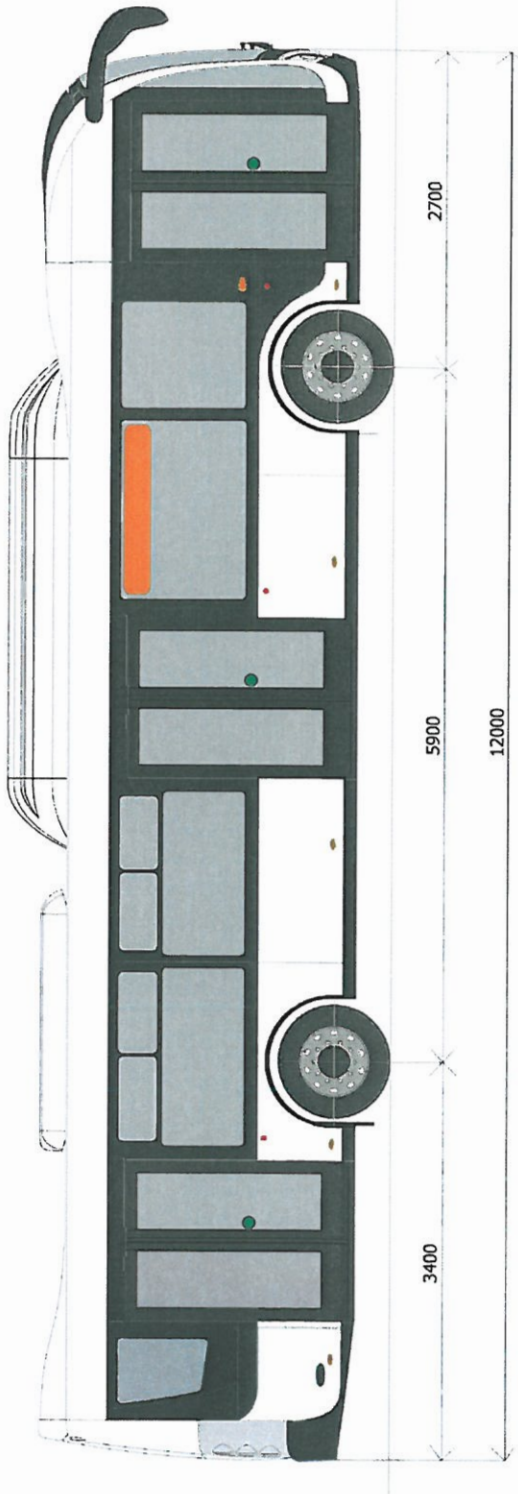
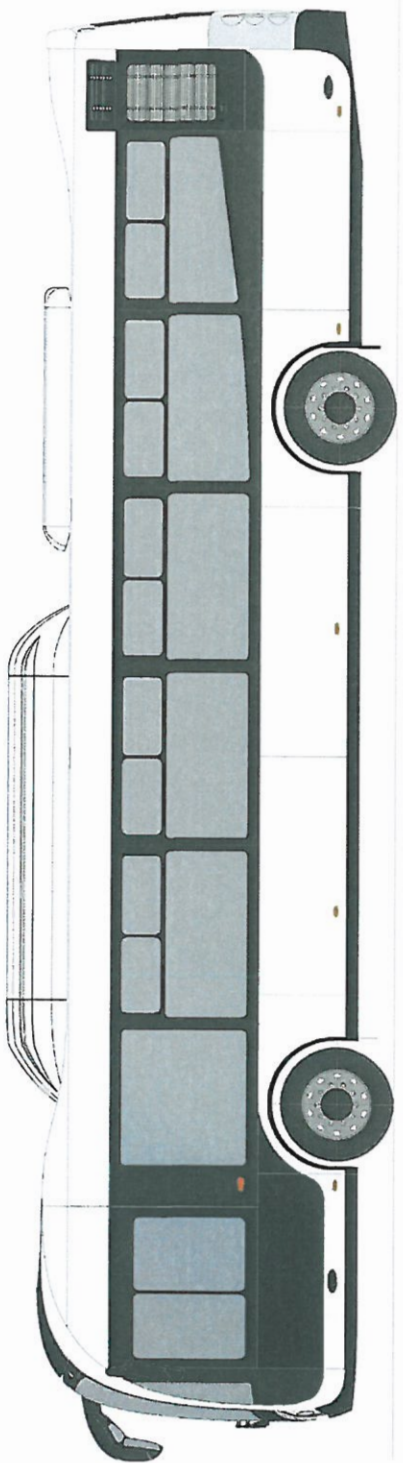
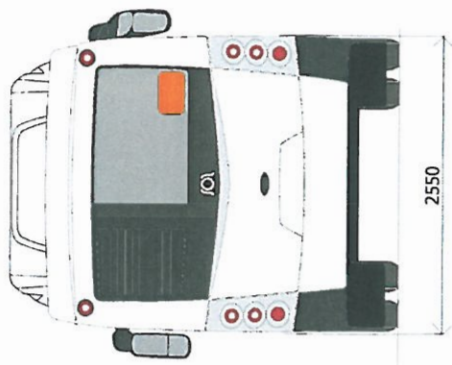
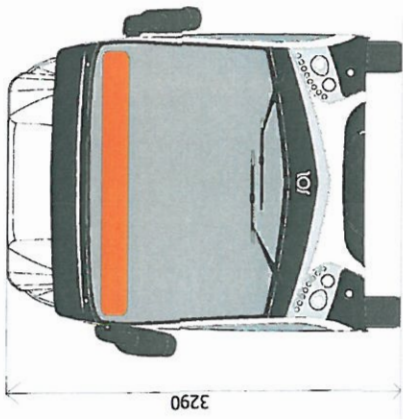




SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)





# NSG 12

# **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

## **AUTOBUS MĚSTSKÝ třídvéřový do délky 12,5 m (CNG)**

### **„Pořízení 4 ks nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV pro rok 2024“**

*Požadavek zadavatele:*

Dodávka 4 ks městského nízkopodlažního autobusu max. délky do 12,5 m, troje dveře, palivo CNG;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Nabízené autobusy jsou městské nízkopodlažní s délkou 12m, třídvéřové a s pohonem na CNG.*

*Požadavek zadavatele:*

konstrukce městského autobusu v požadovaném provedení nízkopodlažním ve třídvéřové variantě.

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Nabízená konstrukce městského autobusu je třídvéřové provedení.*

*Požadavek zadavatele:*

Základní záruka na vozidlo 24 měsíců. Vozidlo musí mít životnost minimálně 10 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km.

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na záruku a životnost při předpokládaném ročním nájezdu.*

*Požadavek zadavatele:*

délka autobusu v kategorii do 12,5 m;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Délka autobusu je 12m.*

*Požadavek zadavatele:*

obsazenost minimálně 27 osob sedících na pevných sedačkách; celkem minimálně 80 osob, prostor pro minimálně jeden kočárek a současně jeden invalidní vozík

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Obsaditelnost je 27 sedících na pevných sedadlech, celková obsaditelnost je 107 + 1 (řidič).*

*Požadavek zadavatele:*

Motor: CNG pohon, minimálně EURO 6 dle platné normy, minimální kroutící moment 1250 Nm, maximální zdvihový objem 9000 ccm.

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Nabízený motor je Euro 6, o zdvihovém objemu 8710 ccm a kroutícím momentu 1300Nm.*

*Požadavek zadavatele:*

Garance provozuschopnosti

Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných

předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Kupujícímu budou vytvořeny takové podmínky, aby byla splněna požadovaná garance provozuschopnosti.*

*Požadavek zadavatele:*

Zadavatel požaduje nahrazení neprovozuschopného vozidla náhradním autobusem v obdobné specifikaci dodaného bezplatně prodávajícím provozovatelem v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo se od neprovozuschopného vozidla může lišit pouze v barevném provedení a v provedení interiéru. Náhradní vozidlo musí být vybaveno vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém dle Technická specifikace. Současně nesmí být náhradní vozidlo starší o více než 2 roky než nahrazené neprovozuschopné vozidlo. Po dobu bezplatného poskytnutí náhradního vozidla neběží doba rozhodná pro výpočet penále.

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Požadavek na zadavatele bude splněn.*

*Požadavek zadavatele:*

Připojovací koncovka tankování NGV2; pravá strana u motoru;  
Alternativně lze umístění koncovky tankování NGV2 na pravé straně v přední části autobusu.

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven koncovkou pro tankování NGV2 na pravé straně u motoru.*

*Požadavek zadavatele:*

minimálně čtyřstupňová automatická převodovka s intandérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven šestistupňovou převodovkou s intandérem dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

brzdy kotoučové, EBS, ASR, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven kotoučovými brzdami, EBS, ASR a zastávkovou brzdou dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na měření stavu nádrže a spotřeby.*

*Požadavek zadavatele:*

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven odlučovačem a vysoušečem.*

*Požadavek zadavatele:*

naklápění vozidla (kneeling);

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven funkcí kneeling*

*Požadavek zadavatele:*

sedadla nesklopná, tkaninou čalouněná, s antivandalistickou úpravou, plastový kryt zadní části sedadel;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven městskými sedadly splňujícími požadavky zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří 1 200 mm, šířka druhých dveří 1 200 mm, šířka třetích dveří 1 200 mm, otevírání dovnitř autobusu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na rozměry, počty dveří a jejich uzamykání.*

*Požadavek zadavatele:*

nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na nástupní výšku.*

*Požadavek zadavatele:*

mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven nástupní plošinou a prostorem pro přepravu kočárků a handicapovaných dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven ovládáním dveří dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

Kamerový systém nástupního prostoru u vstupních dveří (troje); kamera se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, čelní monitorovací kamera, dodávka a připojení couvací kamery, vývody od kamer budou vyvedeny k záznamovému zařízení v uzamykatelné schránce na klíč, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven kamerovým systémem dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

antikoroziční úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vyroben z nerezových materiálů včetně antikoroziční ochrany dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven poutky dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven madly v barvě dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová, zadní strana sedadel, barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Barevné provedení interiéru bude odsouhlaseno se zadavatelem.*

*Požadavek zadavatele:*

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven protiskluzovou podlahovou krytinou.*

*Požadavek zadavatele:*

samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven pásy pro fixaci invalidního vozíku.*

*Požadavek zadavatele:*

rámečky pro vnitřní reklamu 5 ks na levou stranu, každý délky minim. 1 m, pravá strana 3 rámečky)

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven reklamními rámečky dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven bezpečnostními kladívky dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na vnitřní osvětlení.*

*Požadavek zadavatele:*

přípojka pro startování motoru z externího zdroje, odpojovač baterii; typ NATO nebo jakékoliv jiné řešení.

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven zásuvkou pro externí zdroj.*

*Požadavek zadavatele:*

vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven vnitřními lampami dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

osvětlení dveřního prostoru LED diody;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na LED osvětlení dveřního prostoru*

*Požadavek zadavatele:*

možnost signalizace od cestujících k řidiči; stop a výstup ZTP;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na signalizaci k řidiči z prostoru cestujících.*

*Požadavek zadavatele:*

reproduktory ve střeše autobusu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven reproduktory ve střeše.*

*Požadavek zadavatele:*

automatická zvuková signalizace po dobu zavírání pouze u druhých a třetích vstupních dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na zvukovou signalizaci dveří.*

*Požadavek zadavatele:*

akustická signalizace při couvání;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven akustickou signalizací při couvání.*

*Požadavek zadavatele:*

jističe místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni schéma zapojení jističů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven jističi.*

*Požadavek zadavatele:*

**elektronický informační a odbavovací systém**, který musí být plně kompatibilní se stávajícím informačním a odbavovacím systémem, který zadavatel u autobusů k přepravě osob používá a který vyplývá z následující specifikace:

Informační systém musí obsahovat:

- palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), platba kartou platební + Karlovarskou kartou s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;
- příprava (propojení) řízení pro komunikaci s inteligentními semaforey (preference); **zadavatel dodá zařízení (Eltodo) pro preference v Karlových Varech**, dodavatel toto zařízení zapojí do elektrického systému autobusu.
- vnější reproduktor s vnějším ovládním pro nevidomé;
- 1. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C; Ethernet připojení palubní počítač – validátor; **validátor dodá zadavatel;**
- 2. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, Ethernet připojení palubní počítač – 2. validátor; **validátor dodá zadavatel;**
- 3. dveře – příprava pro Validátor CPV 25, včetně Ethernet propojení 3. validátor – palubní počítač; **validátor dodá zadavatel;**
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 2 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;

- LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující;

Technické informace ke stávajícím informačním a odbavovacím systémům zadavatele, na které se musí dodané zařízení připojit jsou uvedeny v části 5 zadávací dokumentace.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

*Autobus bude vybaven OIS dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

vyhřívání obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven vyhřívanými předními dveřmi.*

*Požadavek zadavatele:*

čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven vyhřívaným předním sklem.*

*Požadavek zadavatele:*

boční okna v determálním provedení (bez použití fólie) a vybavena v horní části uzamykatelnou posuvnou ventilací (minimálně 5 oken s ventilací), může být nahrazeno bočními uzamykatelnými okny výklopného typu

počet bude upřesněn;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven bočními okny s posuvnými uzamykatelnými větracími okny.*

*Požadavek zadavatele:*

střecha a boky tepelně izolovány;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Střecha a boky autobusu jsou tepelně izolovány.*

*Požadavek zadavatele:*

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou);

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na odizolování motorového prostoru. Výfuk spalin je pod autobus.*

*Požadavek zadavatele:*

prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m<sup>2</sup>;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus splňuje požadavek na dostatečný topný a chladicí výkon.*

*Požadavek zadavatele:*

vozidla musí být vybavena plynovým nezávislým topením s minimálním výkonem 30 kW,

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven nezávislým topením o výkonu 30 kW.*

*Požadavek zadavatele:*  
kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina se stahovacím okénkem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Kabina řidiče splňuje požadavky zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*  
chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Autobus bude vybaven lednicou řidiče dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*  
zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Autobus je vybaven světlem pro nasvícení prostoru před kabinou řidiče dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*  
v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* V prostoru řidiče je umístěna schránka na osobní věci.

*Požadavek zadavatele:*  
ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 x výška 35 x délka 50 centimetrů tak, aby nebyla snížena obsazenost vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Ve vnitřním prostoru bude umístěna uzamykatelná schránka dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*  
klimatizovaný vnitřní prostor celého vozidla, včetně kabiny řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Autobus bude vybaven celovozidlovou klimatizací včetně kabiny řidiče.

*Požadavek zadavatele:*  
při vypnutém motoru musí jít zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy, minim. na 15 minut z důvodu vytápění vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Autobus bude vybaven funkcionalitou běžícího oběhového čerpadla dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*  
minimálně jedno střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Autobus bude vybaven střešním oknem dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*  
volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:* Volant autobus je výškově i úhlově nastavitelný.

|   |
|---|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, loketní opěrkou, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně; |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus bude vybaven sedadlem řidiče dle požadavku zadavatele.   |

|   |
|---|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla; |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus bude vybaven vnitřními zrcadly dle požadavku zadavatele.                       |

|   |
|---|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídatné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem; |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus je vybaven zpětnými zrcátky dle požadavku zadavatelem.   |

|  |
|--|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;  |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus bude vybaven autorádiem dle požadavku zadavatele. |

|  |
|--|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>Vnější nátěr vozidel musí být bílý pro všechna vozidla dle vzorníku Ral po dohodě s objednatelem. Vozidla musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem ( názvem) Dopravce. |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus bude v barevném provedení dle požadavku zadavatele.   |

|   |
|---|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová a denní v provedení LED, přední mlhová světla; |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus je vybaven vnějším LED osvětlením dle požadavku zadavatele.                |

|   |
|---|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla; |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus je vybaven funkcí automatických světel denního svícení.                    |

|  |
|--|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diody, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla; |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus je vybaven zdvojenými LED světly v zadní části.   |

|   |
|---|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz ( <b>účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;</b> |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Continental, Goodyear. 275/70 R 22,5"  |

|  |
|--|
| <i>Požadavek zadavatele:</i><br>klíč na utažení kol (může být dodáno v příbalu);     |
| <i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Autobus bude vybaven klíčem pro utažení kol |

*Požadavek zadavatele:*

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven popisy a štítky dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven povinnou výbavou dle zákonů ČR pro danou kategorii vozidel.*

*Požadavek zadavatele:*

autobus musí být vybaven na všech dveřích systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi, včetně dětí dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele s možností vyhodnocování a zobrazování statistických sestav. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven systémem automatického počítání cestujících.*

*Požadavek zadavatele:*

v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven USB v prostoru pro cestující dle požadavku zadavatele.*

*Požadavek zadavatele:*

digitální tachograf;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven digitálním tachografem.*

*Požadavek zadavatele:*

nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

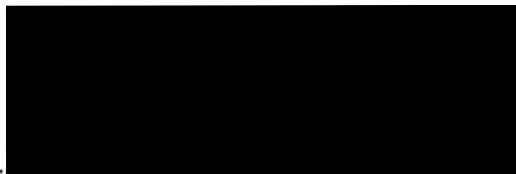
*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus je vybaven funkcí nouzového zvýšení světlé výšky.*

*Požadavek zadavatele:*

wifi – se signálem po celém autobuse;

*Popis nabízeného plnění uchazeče: Autobus bude vybaven Wifi pro cestující.*

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.



Ing. Filip Murgaš, PhD.  
jednatel a obchodní ředitel  
SOR Libchavy spol. s r.o.



| Název   | Cena       |
|---|------------|
| <b>Nabídka servisního nářadí a diagnostiky pro autobusy SOR NSG12</b> |            |
| Diagnostika   |            |
| Diagnostika motorů  |            |
| Připravek pro diagnostiku motorů FPT - VC1 Diagnostic Kit             | 24 079 Kč  |
| Konektor OBD  | 1 901 Kč   |
| <b>Diagnostika Wabco - Wüth - Brzdy EBS, ECAS, převodovky ZF</b>      |            |
| Diagnostický přístroj W.EASY+ Box                                     | 60 710 Kč  |
| Diagnostika el. instalace, vedení CAN, KIBES                          |            |
| Analýzátor CAN / SAE Wavescopy  | 22 375 Kč  |
| Svazek diagnostiky kibes 5  | 1 459 Kč   |
| <b>Diagnostika podvožku - Wabco Brzdy, ECAS, IVTM</b>                 |            |
| Připojovací kabel Wabco   | 451 Kč     |
| Měřicí kuf. s manometry Wabco (2 manometry)                           | 15 030 Kč  |
| <b>Diagnostika topení</b>   |            |
| Diagnostické hodiny Webasto   | 3 315 Kč   |
| Svazek diagnostiky  | 783 Kč     |
| <b>Připravky pro přední nápravu ZF RL B2EC</b>                        |            |
| Kitč. malicový ZF - svíslý čep + náboj + brzdy                        | 12 186 Kč  |
| Centrální vidlice pro svíslý čep + náboj + brzdy                      | 5 870 Kč   |
| Držák pro svíslý čep + náboj + brzdy                                  | 9 474 Kč   |
| Připravek pro náboj a brzdy   | 14 706 Kč  |
| <b>Servisní nářadí pro brzdy Knorr</b>                                |            |
| Připravek Knorr - zatěmňování pouzdra - pro brzdů SB-6 a SB-7         | 7 810 Kč   |
| Připravek Knorr - lisovací nástroj - pro brzdů SB-6 a SB-7            | 3 080 Kč   |
| Připravek Knorr - vidlice - pro brzdů SB-6 a SB-7                     | 2 464 Kč   |
| Připravek Knorr - vřáhovač pro brzdů SB-6 a SB-7                      | 2 420 Kč   |
| <b>Servisní nářadí Knorr - pro brzdů SN-6 a SN-7</b>                  |            |
| <b>Připravky pro portálovou nápravu ZF</b>                            |            |
| Kitč.   | 3 190 Kč   |
| Kroužek   | 1 210 Kč   |
| Narážec   | 4 378 Kč   |
| Závěs   | 2 695 Kč   |
| <b>Připravky pro motor Weco Cursor</b>                                |            |
| Vřáhovač předního lésnění klikového hřídele                           | 3 643 Kč   |
| Vřáhovač zadního lésnění klikového hřídele                            | 3 422 Kč   |
| Připravek pro zpětnou montáž předního lésnění klikového hřídele       | 6 895 Kč   |
| Připravek pro zpětnou montáž zadního lésnění klikového hřídele        | 4 415 Kč   |
| Připravek pro vřázení vodítek ventilů                                 | 556 Kč     |
| Připravek k uložení vodítek ventilů                                   | 773 Kč     |
| Připravek pro oláčení setvačnickem motoru                             | 5 574 Kč   |
| Připravek pro demontáž a zpětnou montáž vahadlového čepu              | 8 058 Kč   |
| Připravek pro časování setvačnicku motoru                             | 1 077 Kč   |
| Připravek pro časování pulzního kola na rozvodovém kole               | 938 Kč     |
| Připravek na časování   | 2 263 Kč   |
| Měřidlo vzdálenosti mezi rozvodovými koly a vysokotlakým čerpadlem    | 8 472 Kč   |
| Měřidlo vzdálenosti mezi vačkovou hřídelí a referenčním rozv. kolem   | 10 293 Kč  |
| Měřidlo pro rázování vačkové hřídele                                  | 3 863 Kč   |
| Nástroj pro demontáž vstříkovače                                      | 4 139 Kč   |
| Hladítko tvarové vodítek ventilů                                      | 2 428 Kč   |
| <b>Nástroje pro elektrifikácké práce</b>                              |            |
| Nástroj vřáhovací CPC   | 1 794 Kč   |
| Nástroj vřáhovací JPT (Vidlička)                                      | 572 Kč     |
| Nástroj vřáhovací JPT (Spíčka)  | 1 447 Kč   |
| Kitčes pro plynové filtry   | 1 313 Kč   |
| Kitč filtrace CNG   | 653 Kč     |
| Kitč filtrace CNG plochy  | 79 Kč      |
|   | 297 210 Kč |



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

Zapsána v OR vedeném  
u Krajského soudu  
v Hradci Králové,  
oddíl C, vložka 1194

## Ceník technických školení

| Kód školení                      | Téma školení                                      | Podmínky účasti                                 |
|----------------------------------|---|---|
| Z2                               | Základní školení pro údržbu a opravy autobusů SOR | Praxe v autoopravárenství                       |
| Z3                               | Školení plynové soustavy autobusů SOR - CNG       | Praxe v autoopravárenství                       |
| M4                               | Technické školení na motory FPT Cursor CNG        | Absolvované školení Z3 (OM) nebo EL, E6, OE     |
| VZ                               | Školení vzduchové a brzdové soustavy autobusů SOR | Absolvované školení Z2 (Z3, OM) nebo EL, E6, OE |
| EL                               | Školení elektroinstalace autobusů SOR Euro 6      | Práce v oboru autoelektrika, autoelektronika    |
| D2                               | Školení diagnostiky motorů (PT-Box)               | Absolvovaná školení Z2 (Z3, OM) nebo EL, E6, OE |
| D3                               | Školení diagnostiky CAN (Can Control Center)      | Absolvovaná školení Z2 (Z3, OM) nebo EL, E6, OE |
| WA                               | Školení Wabco brzdy, ABS, EBS, ECAS, IVTM         | Práce v autoopravárenství                       |
| <b>Celkem za všechna školení</b> |   | 30 000,00                                       |

Cena je uvedena bez DPH.



SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

---

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

**SOR Libchavy spol. s r.o.**

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

IČO: 15030865

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

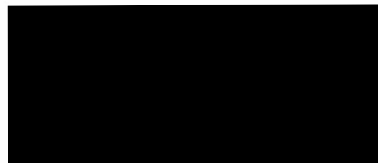
oddíl C, vložka 1194

zastoupená Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a obchodním ředitelem

čestně prohlašuje, že:

**zakázka bude provedena vlastními kapacitami.**

V Libchavách dle data elektronického podpisu



**Ing. Filip Murgaš, PhD.**  
jednatel a obchodní ředitel  
SOR Libchavy spol. s r.o