

DÍLČÍ SMLOUVA / PŘÍLOHA

Číslo související Rámcové dohody: 14PU-001863

Číslo dílčí smlouvy: **14PU-002004**

Číslo smlouvy zhotovitele: **K24070**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

„Opravy AHV – oblast Sever – 2024 II.“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

KARETA s.r.o.

se sídlem: Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál

IČO: 62360213

DIČ: CZ62360213

zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, odd. C, vložka 8072

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 6. 2. 2024 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Poskytování stavebních prací

spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek silnic I. třídy a dálnic, které jsou ve správě ŘSD.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Olomoucký kraj, silnice I/11, I/35, I/43, I/44, I/60 v okrese Šumperk a Jeseník.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 70 dnů od data zahájení prací. Datum zahájení prací se pro tuto Dílčí smlouvu řídí smluvními podmínkami pro stavby menšího rozsahu pod-článek 1.1.7 c) „Datum zahájení prací je datum na základě výzvy Objednatele doručené Zhotoviteli nejméně 7 dnů před Datem zahájení prací.“
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
Příloha č. 2 - Příloha
Příloha č. 3 – Podrobná specifikace
Příloha č. 4 – Kupní smlouva – odkup materiálu
10. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízením Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,

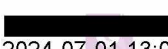
¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektu či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.


2024-07-01 13:28:
13


2024-07-01 11:
58:49


2024-07-01 13:00:04

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnosti narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 2:**PŘÍLOHA**

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
Datum zahájení prací	1.1.7	Na základě výzvy Objednatele doručené Zhotoviteli nejméně 7 dnů před Datem zahájení prací.
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 70 dnů od data zahájení prací.
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	██████████
Zástupce objednatel	3.2	██████████
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu:

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Bankovní záruka je komplexně upravena v článku XIV. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článků 4.4 a 4.6 Smluvních podmínek se nepoužijí.
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle článku XIV. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Příloha: podrobná specifikace

Velkoplošné opravy I/35, I/43, I/44, I/11 - strojní provádění

Příloha č. 3 - Podrobná specifikace

označení	délka úseku (m)	plocha (m2)	spára(m)	začátek	konec	šířka(m)	řezání 50 mm	řezání 80 mm	ACO11 50mm	SMA 11S 45mm	ACL22 80mm	pozn.	pruh	krajnice(m3)	VDZ	F	SP
I35; I44; I11; I43 St. Loučka - Štíty																	
I35 Podolí - St. Loučka 1	23,50	35,25	50,00	206,173	206,150	1,50	3,00			1,59		od dělicí			X		
I35 Podolí - St. Loučka 2	1 010,00	4 040,00	1 018,00	206,153	205,143	4,00	8,00			181,80		vč. Vodící, část vč. Dělicí			300,00		
I35 Podolí - St. Loučka 3	18,00	61,20	42,80	205,418	205,398	3,40	6,80			2,75		mezi	rychlý		X		
I35 Podolí - St. Loučka 4	7,00	10,50	17,00	204,440	204,433	1,50	3,00			0,47		od středové			X		
I35 Podolí - St. Loučka 5	6,00	9,00	15,00	204,073	204,068	1,50	3,00			0,41		vč. vodící			1,50		
I35 Podolí - St. Loučka 6	3,00	4,50	9,00	203,998	x	1,50	3,00			0,20		vč. vodící			0,75		
I35 most 113A	25,00	85,00	56,80	202,593	202,618	3,40	6,80			3,83		vodící (Směr Ol)			6,25		
	15,00	30,00	34,00	202,608	x	2,00	4,00			1,35		vodící (směr HK)			3,75		
I35 most 113B	75,00	270,00	157,20	203,273	203,198	3,60	7,20			12,15		vodící + navázat na spáru + dělicí + 2x šipka (směr HK)			37,50		
I35 Podolí - St. Loučka 7	5,00	10,00	14,00	206,183	x	2,00	4,00			0,45		dělicí			0,63		
I35 St. Loučka - Podolí 8 ohořelé místo	5,00	19,00	12,60	206,638	206,648	3,80	7,60			0,86		vč. Vodící + krajnice			1,25		
I35 Podolí - MOL	3,00	9,00	12,00	210,494	x	3,00	6,00			0,41		mezi			X		
I44 Zábřeh 1	100,00	360,00	207,20	10,699	10,799	3,60	7,20			16,20		vč. Vodící			37,50		
I44 Zábřeh 2	55,00	429,00	125,60	11,058	11,113	7,80	15,60			19,31		přechod + 2x vodící + dělicí			38,00		
I44 Zábřeh 3	12,00	24,00	28,00	11,248	11,260	2,00	4,00			1,08		vodící			3,00		
I44 Zábřeh 4	65,00	260,00	138,00	11,698	11,763	4,00	8,00			11,70		vč. Vodící			16,25		
I44 Zábřeh 5	50,00	200,00	108,00	11,713	11,663	4,00	8,00			9,00		vč. Vodící			12,50		
I44 Zábřeh 6	15,00	60,00	38,00	11,318	11,303	4,00	8,00			2,70		vč. Vodící			3,75		
I44 most 017	100,00	1 130,00	222,60	13,319	13,384	11,30	22,60			50,85		2x vodící + dělicí			62,50		
I44 Zábřeh odstavná plocha	180,00	990,00	371,00	12,013	11,833	5,50	11,00		49,50			bez (shell)			X		
I44J mezi most 022 a 021	10,00	37,00	27,40	0,410	0,400	3,70	7,40		1,85			vodící + dělicí			3,75		
I44J most 024 1	30,00	108,00	67,20	1,255	1,225	3,60	7,20		5,40			mezi			X		
I44J most 024 2	7,00	25,20	21,20	1,230	1,240	3,60	7,20		1,26			mezi			X		
I44J most 024 3	10,00	36,00	27,20	260,500	259,500	3,60	7,20		1,80			mezi			X		
I11 Klášterec	24,00	72,00	54,00	149,510	149,485	3,00	4,50		3,60			vč. Vodící			6,00		
I11Bušín - Písařov 1	25,00	92,50	57,40	144,801	144,776	3,70	4,70		4,63			mezi			X		
I11Bušín - Písařov 2	12,50	18,75	28,00	144,696	144,706	1,50	3,00		0,94			od dělicí			X		
I11Bušín - Písařov 3	6,00	12,00	16,00	144,601	144,595	2,00	4,00		0,60			od dělicí			X		
I11Bušín - Písařov 4	50,00	660,00	126,40	144,186	144,131	13,20	26,40		33,00			vč.			18,75		
I11Bušín - Písařov 5	50,00	310,00	112,40	144,011	144,061	6,20	12,40		15,50			vodící			12,50		
I11Bušín - Písařov 6	60,00	120,00	124,00	143,841	144,901	2,00	2,00		6,00			vč. Vodící			1,50		
I11 Bušín - Písařov 7	60,00	330,00	131,00	143,741	143,681	5,50	11,00		16,50			celá š., napojení			15,00		
I11 Bušín - Písařov 8	29,00	58,00	62,00	143,126	143,097	2,00	4,00		2,90			vč. Vodící			7,25		
I11 Bušín - Písařov 9	8,00	27,20	22,80	143,041	143,049	3,40	6,80		1,36			vč. Dělicí			1,00		
I11 Bušín - Písařov 10	6,50	13,00	17,00	142,991	142,981	2,00	4,00		0,65			od dělicí			X		
I11 Bušín - Písařov 11	24,00	72,00	54,00	142,986	x	3,00	6,00		3,60			od dělicí oba pruhy (12x1,5)			3,00		
I11 Bušín - Písařov 12	32,00	147,20	73,20	142,931	142,906	4,60	9,20		7,36			celá š., napojení na spáru			12,00		
I11 Písařov (Kocanda) /38	5,00	20,00	18,00	141,695	x	4,00	8,00		1,00						X		
I11 Písařov - Bukovice 1	15,00	54,00	37,20	141,441	141,426	3,60	7,20		2,70			vč. Vodící			3,75		
I11 Písařov - Bukovice 2 /41	7,00	23,10	20,60	141,291	x	3,30	6,60		1,16						0,88		
I11 Písařov - Bukovice 3	11,00	22,00	26,00	140,806	140,795	2,00	4,00		1,10			vč. Vodící			2,75		
I11 Bukovice - hr. Kraje 1	3,00	4,50	9,00	139,114	x	1,50	3,00		0,23			vč. Vodící 11-407p			0,75		
I11 Bukovice - hr. Kraje 2 /46	50,00	75,00	103,00	138,434	138,384	1,50	3,00		3,75			vč. Vodící, 11-404p			12,50		
I11 Bukovice - hr. Kraje 3 /50	13,50	20,25	30,00	137,909	x	1,50	3,00		1,01			vodící			3,38		
I11 Bukovice - hr. Kraje 4 /52	19,00	28,50	41,00	137,549	x	1,50	3,00		1,43			vč. Vodící, 11-401p			4,75		
I11 hr. Kraje - Bukovice /51	14,00	21,00	31,00	137,904	x	1,50	3,00		1,05			za 11-402p			3,50		

I11/I43 Bukovice kř. /55	40,00	352,00	97,60	140,049	x	8,80	17,60		17,60					
I43 hr. Kraje - Štíty 1 /57	3,00	4,50	9,00	98,845	x	1,50	3,00		0,23			mezi		
I43 hr. Kraje - Štíty 2 /58	14,00	21,00	31,00	99,215	x	1,50	3,00		1,05			vč. Dělicí		
I43 Štíty hasičárna	15,00	48,00	36,40	101,690	x	3,20	6,40		2,40			vodící		
I43 Štíty - hr. Kraje 1 / 56	80,00	120,00	163,00	98,915	x	1,50	3,00		6,00			vodící		
I43 Štíty - Bukovice 1	30,00	45,00	63,00	102,769	x	1,50	3,00	3,00	2,25		3,6	vč. Vodící		
I43 Štíty - Bukovice 2	5,00	7,50	13,00	103,139	x	1,50	3,00	3,00	0,38		0,6	vč. Vodící + krajnice		
I43 Bukovice	15,00	22,50	33,00	104,476	104,491	1,50	3,00		1,13		vč. Vodící, za mostem 43-077			
I11 Olšany vpust'	4,00	6,00	11,00	148,395	x	1,50	3,00		0,30			vč. Vodící		
I11H Bludovský kopec	4,00	6,00	11,00	x	x	1,50	3,00		0,30			vč. Vodící		
I11H Bludov	30,00	45,00	63,00	3,700	3,670	1,50	3,00		2,25			vodící		
I/60 Lipová - Vápenná														
I60 před Lipovou 1	61,50	522,75	201,50	2,925	x	8,50	17,00		26,14			2x vodící, 1x dělicí		
I60 před Lipovou 2	12,00	42,00	31,00	3,065	x	3,50	7,00		2,10			2x vodící + dělicí		
	8,00	68,00	33,00	3,077	x	8,50	17,00		3,40					
I60 před Lipovou 3 směr. Buk.	16,50	72,60	41,80	3,075		4,40	8,80		3,63			vč. Vodící +dělicí		
I60 před Lipovou 4 směr. Buk.	5,00	21,00	18,40			4,20	8,40		1,05			vodící + dělicí		
I60 před Lipovou 5	25,00	90,00	57,20			3,60	7,20		4,50			vodící + Dělicí		
I60 před Lipovou 6	30,00	105,00	67,00			3,50	7,00		5,25			od dělicí		
I60 před Lipovou 7 směr. Buk	4,00	14,40	15,20			3,60	7,20		0,72			vč. Dělicí		
I60 před Lipovou 8	7,00	25,20	21,20	3,500	x	3,60	7,20		1,26			dělicí		
I60 Lipová 1	40,00	144,00	87,20	3,540	x	3,60	7,20		7,20			mezi		
I60 Lipová 2	3,00	24,00	22,00			8,00	16,00		1,20			p+I		
I60 Lipová 3 /11	31,00	99,20	68,40	3,977	x	3,20	6,40		4,96			vč. Vodící		
I60 Lipová - Vápenná 1 /15	20,00	190,00	59,00	6,210	x	9,50	19,00		9,50			2x vodící		
I60 Lipová - Vápenná 2 /19	50,00	180,00	107,20	6,790	x	3,60	7,20		9,00			vč. vodící		
I60 Lipová - Vápenná 3 /20	44,00	158,40	95,20	7,005	x	3,60	7,20		7,92			mezi		
I60 Lipová - Vápenná 4 /22	11,00	44,00	19,00	7,415	x	4,00	8,00		2,20			vodící		
I60 Lipová - Vápenná 5 /23	18,00	27,00	39,00	8,560	x	1,50	3,00	3,00	1,35		2,16	2vrst., vč. Vodící		
I60 Lipová - Vápenná 6 /24	31,00	46,50	65,00	8,910	x	1,50	3,00	3,00	2,33		3,72	2vrst., vč. Vodící		
I60 Vápenná 1 /25	70,00	140,00	144,00	9,920	x	2,00	4,00		7,00			vč. Vodící		
I60 Vápenná 2 /27	27,00	97,20	61,20	10,140	x	3,60	7,20		4,86			vč. vodící		
I60 Vápenná 3 /28 dr. Směr	29,00	43,50	61,00	10,140	x	1,50	3,00		2,18			vč. Vodící (LP)		
I60 Vápenná 4 /29	78,00	117,00	159,00	10,915	x	1,50	3,00		5,85			vč. Vodící		
I60 Vápenná 5/30	17,00	25,50	37,00	11,200	x	1,50	3,00		1,28			vč. Vodící		
I60 Vápenná 6	60,00	168,00	125,60	11,350	x	2,80	5,60		8,40			mezi		
	4,50	13,95	15,20	x	x	3,10	6,20		0,70			vč. Vodící		
I60 Vápenná 7 /34	11,00	33,00	28,00	11,805	x	3,00	6,00		1,65			vč. Vodící		
I60 Vápenná 8 /36	7,00	14,00	18,00	12,105	x	2,00	4,00		0,70			vč. Vodící + 0,5x2,6		
I60 Vápenná 9 /37	15,50	43,40	36,60	12,205	x	2,80	5,60		2,17			mezi + zpomalovací pruhy		
I60 Vápenná 10 /38	10,00	29,00	25,80	12,250	x	2,90	5,80		1,45			mezi		
I60 Vápenná 11 /39	39,00	58,50	81,00	14,774	x	1,50	3,00	3,00	2,93		4,68	vč. Vodící (60-064p)		
I60 Vápenná 12 /40	20,50	30,75	44,00	14,934	x	1,50	3,00		1,54			vč. Vodící (60-065p)		
I60 Vápenná 13 /52	21,00	31,50	45,00	12,250	x	1,50	3,00		1,58			vč. Vodící, za přejezdem směr Lipová		
I60 Vápenná 14 /54	100,00	200,00	204,00	11,060	x	2,00	4,00	4,00	10,00		16	vč. Vodící		
I60 Vápenná 15 /55	40,00	80,00	84,00	10,915	x	2,00	4,00	4,00	4,00		6,4	vč. Vodící		
I60 Vápenná 16 /56	8,50	12,75	20,00	10,850	x	1,50	3,00		0,64			vč. Vodící		
I60 Vápenná 17 /57	75,00	112,50	153,00	10,420	x	1,50	3,00		5,63			vč. Vodící		
I60 Vápenná 18 /58	7,00	14,00	18,00	10,225	x	2,00	4,00		0,70			vč. Vodící (bus zast.)		
I60 Vápenná 19 /59	42,00	63,00	87,00	9,220	x	1,50	3,00		3,15			vč. Vodící (60-053p)		
I60 Vápenná	100,00	250,00	205,00			2,50	5,00	5,00	12,50		20			
I60 Žulová	70,00	175,00	145,00			2,50	5,00	5,00	8,75		14			
I60 Vápenná - Lipová 1	100,00	150,00	203,00	5,645	5,545	1,50	3,00		7,50			od 60-038p po 037		
I60 Vápenná - Lipová 2	55,00	82,50	113,00	5,475	5,420	1,50	3,00		4,13			po 60-036p		

25,00
X
1,75
3,75
10,00
7,50
1,25
3,75
1,00
1,00
7,50

38,44
7,50
6,19
1,46
9,38
7,50
1,00
0,88
X
1,50
7,75
10,00
12,50
X
2,75
4,50
7,75
17,50
6,75
7,25
19,50
4,25
x
1,13
2,75
3,05
3,90
X
9,75
5,13
5,25
25,00
10,00
2,13
18,75
1,75
10,50
X
X
25,00
13,75

I60 Lipová /70	7,00	25,90	21,40	3,755	x	3,70	7,40		1,30			vč. Vodící		
I44 ČHS - Mikulovice														
I44 Bukovice	76,00	190,00	157,00			2,50	5,00	5,00	9,50		15,2			
I44 Jeseník 1 /79	140,00	546,00	287,80	65,222	x	3,90	7,80		27,30		Vodící (přechod + šipky)			
I44 Jeseník 2 /80	56,00	347,20	124,40	65,393	x	6,20	12,40		17,36		2x vodící + dělicí + přechod			
I44 Jeseník 3 /81	19,00	62,70	44,60	65,592	x	3,30	6,60		3,14		vodící + dělicí + přechod			
	40,00	152,00	87,60	x	x	3,80	7,60		7,60					
I44 Jeseník 4 /82	34,00	125,80	75,40	65,717	x	3,70	7,40		6,29		vodící			
I44 Česká Ves 1 /84	112,00	168,00	227,00	68,577	x	1,50	3,00		8,40		vodící			
I44 Česká Ves 2 /85	32,00	48,00	67,00	68,807	x	1,50	3,00		2,40		vodící			
I44 Česká Ves 3	14,00	23,80	31,40	69,402	x	1,70	3,40		1,19		vodící			
I44 Písečná 1 /87	100,00	150,00	203,00	70,592	x	1,50	3,00		7,50		vodící			
I44 Písečná 2 /88	45,00	67,50	93,00	70,912	x	1,50	3,00		3,38		vodící			
I44 Písečná 3 /90	15,50	23,25	34,00	71,928	x	1,50	3,00		1,16		vodící			
I44 Písečná 4 /91	17,00	25,50	37,00	72,023	x	1,50	3,00		1,28		mezi			
I44 Písečná 5 /92	52,00	78,00	107,00	72,308	x	1,50	3,00		3,90		mezi			
I44 Písečná 6 /93	13,00	20,80	29,20	72,468	x	1,60	3,20		1,04		mezi			
I44 Písečná 7 /94	12,00	20,40	27,40	72,513	x	1,70	3,40		1,02		mezi			
I44 Písečná 8 /96	97,00	659,60	207,60	72,763	x	6,80	13,60		32,98		2x vodící			
I44 Písečná 9 /97	47,00	159,80	100,80	72,903	x	3,40	6,80		7,99		vodící			
I44 Písečná 10 /98	27,00	94,50	61,00	72,998	x	3,50	7,00		4,73		vodící			
I44 Písečná 11 /99	27,50	96,25	62,00	73,073	x	3,50	7,00		4,81		vodící			
I44 Široký Brod 1	155,00	155,00	312,00	73,168	73,313	1,00	2,00		7,75		vodící			
I44 Široký Brod 2	40,00	60,00	83,00	73,538	x	1,50	3,00		3,00		vodící (44-188p)			
I44 Široký Brod	162,00	405,00	329,00			2,50	5,00	5,00	20,25		32,4			
I44 Široký Brod	200,00	500,00	405,00			2,50	5,00	5,00	25,00		40			
I44 Mikulovice 1 /101	17,00	25,50	37,00	74,093	x	1,50	3,00		1,28		vodící			
I44 Mikulovice aut. Zast.	15,00	36,00	34,80	74,138	x	2,40	4,80		1,80		výšková úpr. Vpustř			
I44 Mikulovice 2 /104	12,00	18,00	27,00	74,213	x	1,50	3,00		0,90		vodící			
I44 Mikulovice 3	3,00	4,50	9,00	74,388	x	1,50	3,00		0,23		44-194p			
I44 Mikulovice 4 /107	25,00	50,00	54,00	75,513	x	2,00	4,00		2,50		vodící			
I44 Mikulovice 5	45,00	351,00	105,60	77,098	x	7,80	15,60		17,55		VDZ šrafování			
	3,00	37,50	31,00	x	x	12,50	25,00		1,88					
I44 Písečná 12	50,00	75,00	103,00	72,518	x	1,50	3,00		3,75		vodící			
I44 Jeseník OK	30,00	126,00	68,40	64,762	x	4,20	8,40		6,30		vodící			
I11 Šumperk - I44 Kouty n. Desnou														
I11 Šumperk 1 /116	5,50	8,25	14,00	156,366	x	1,50	3,00		0,41		od ostrůvku + vzd			
I11 Šumperk 2 /117	17,50	59,50	41,80	156,396	x	3,40	6,80		2,98		směr Zábřeh			
I11 Šumperk 3 /119	13,50	48,60	34,20	157,815	x	3,60	7,20		2,43		mezi			
I11 Šumperk 4 /120	8,00	31,20	23,80	157,870	x	3,90	7,80		1,56		dělicí			
I11 Šumperk 5 /121	5,00	18,50	17,40	157,895	x	3,70	7,40		0,93		vodící			
I11 Šumperk 6 /122	10,00	36,00	27,20	157,930	x	3,60	7,20		1,80		mezi + šipka			
I11 Šumperk 7 /123	3,00	11,70	13,80	158,036	x	3,90	7,80	7,80	0,59		0,936	vodící		
I44 Rapotín 1	40,00	60,00	83,00	23,462	x	1,50	3,00		3,00		Vodící			
I44 Rapotín 2 /125	11,00	71,50	35,00	23,717	x	6,50	13,00		3,58		2x vodící + dělicí			
I44 Rapotín 3 /126 směr Ol	34,00	51,00	71,00	23,872	x	1,50	3,00		2,55		vodící			
I44 Rapotín 4 /127	39,00	58,50	81,00	23,937	x	1,50	3,00		2,93		vodící (od přídlažby)			
I44 Rapotín 5 /128	6,00	36,60	24,20	24,032	x	6,10	12,20		1,83		2x vodící			
I44 Rapotín 6 /129	33,00	49,50	69,00	24,062	x	1,50	3,00		2,48		vodící (od přídlažby)			
I44 Rapotín 7 /130	7,50	19,50	20,20	?	?	2,60	5,20		0,98		vodící			
I44 Rapotín 8 /131	32,00	48,00	67,00	24,322	x	1,50	3,00		2,40		vodící (oba směry)			
	32,00	64,00	68,00		x	2,00	4,00		3,20					

1,75

X

35,00

14,00

4,75

10,00

8,50

28,00

8,00

3,50

25,00

11,25

3,88

X

X

X

X

24,25

11,75

6,75

6,88

38,75

10,00

40,50

50,00

4,25

3,75

3,00

0,75

6,25

11,25

0,75

12,50

7,50

0,00

0,00

1,38

4,38

3,38

2,00

1,25

2,50

0,75

10,00

2,75

8,50

9,75

1,50

8,25

1,88

8,00

8,00

I44 Rapotín 9 /132	7,00	10,50	17,00	?	?	1,50	3,00		0,53			vodící			1,75
I44 Rapotín 10 /133	28,00	89,60	62,40	24,417	x	3,20	6,40		4,48			vodící + dělicí			7,00
I44 Rapotín 11 /134	131,00	196,50	265,00	?	?	1,50	3,00		9,83			vodící			32,75
I44 Rapotín 12 /135	5,00	17,00	16,80	24,782	x	3,40	6,80		0,85			vodící			1,25
I44 Rapotín 13 /136	3,00	11,10	13,40	?	?	3,70	7,40		0,56			vodící + dělicí			0,75
I44 Rapotín 14 /137	16,50	105,60	45,80	25,016	x	6,40	12,80		5,28			2x vodící + dělicí			4,13
I44 Rapotín 15 /138 směr Ol	2,00	3,00	7,00	25,046	x	1,50	3,00		0,15			vodící			0,50
I44 Rapotín 16 /139	30,00	114,00	67,60	25,131	x	3,80	7,60		5,70			vodící + dělicí			7,50
I44 Rapotín aut. Zast.		113,95	76,50	25,356	x		0,00		5,70		vč. Dvojřádku + výšková úprava				0,00
I44 Rapotín 18 /141	3,00	4,50	9,00	?	?	1,50	3,00		0,23			vodící			0,75
I44 Velké Losiny 1	15,00	30,00	34,00	26,236	x	2,00	4,00		1,50			vodící			3,75
I44 Velké Losiny 2	71,00	710,00	162,00	26,481	26,552	10,00	20,00		35,50			celá zatáčka vč. VDZ			17,75
I44 Velké Losiny 3 /146	6,00	9,00	15,00	27,027	x	1,50	3,00		0,45		vodící (výš. Úprav. Poklop)				1,50
I44 Velké Losiny 4 /148 směr. Ol	16,50	24,75	36,00	27,147	x	1,50	3,00		1,24			mezi			4,13
I44 Velké Losiny 5 /150 směr. Ol	6,00	9,00	15,00	27,182	x	1,50	3,00		0,45			vodící			1,50
I44 Velké Losiny 6 /151	4,00	6,00	11,00	27,282	x	1,50	3,00		0,30			vodící			1,00
I44 Velké Losiny 7 /152	102,00	153,00	207,00	27,337	x	1,50	3,00		7,65			vodící			25,50
I44 VL výšková úprv. Vpustí 6ks		0,00	0,00				0,00		0,00						0,00
I44 Velké Losiny 8 /156	15,00	22,50	33,00	28,817	28,832	1,50	3,00		1,13			vodící			3,75
I44 První přejezd před Loučnou	54,00	81,00	111,00	31,623	x	1,50	3,00		4,05			mezi (směr Ol)			13,50
I44 Loučná nad Desnou 1 /160	35,00	119,00	76,80	31,901	x	3,40	6,80		5,95			vodící + dělicí			13,13
I44 Loučná nad Desnou 2 /161 <-	55,00	187,00	116,80	31,941	31,886	3,40	6,80		9,35			vodící (směr Ol)			13,75
I44 Loučná nad Desnou 3 /162 <-	160,00	240,00	323,00	32,131	31,971	1,50	3,00		12,00			vodící (směr Ol)			40,00
I44 Loučná nad Desnou 4 /163	215,00	322,50	433,00	32,056	32,271	1,50	3,00		16,13			vodící			53,75
I44 Loučná nad Desnou 5 /164 <-	200,00	300,00	403,00	32,396	32,196	1,50	3,00		15,00			vodící (směr Ol)			50,00
I44 Loučná nad Desnou 6 /165 <-	310,00	465,00	623,00	32,721	32,411	1,50	3,00		23,25			vodící (směr Ol)			77,50
I44 Loučná nad Desnou 7 /166	2,00	3,00	7,00	32,696	x	1,50	3,00		0,15			vodící			0,50
I44 Loučná nad Desnou 8 /167	25,00	67,50	55,40	33,136	33,161	2,70	5,40		3,38			mezi			x
I44 Loučná nad Desnou 9 /168 <-	365,00	1 058,50	735,80	33,496	33,131	2,90	5,80		52,93			vodící (směr Ol)			91,25
I44 Loučná nad Desnou 10/169 <-	30,00	45,00	63,00	33,731	33,701	1,50	3,00		2,25			vodící (směr Ol)			7,50
I44 Loučná nad Desnou 11 /170<-	90,00	270,00	186,00	33,861	33,771	3,00	6,00		13,50			vodící (směr Ol)			22,50
I44 Loučná nad Desnou 12 /171	155,00	232,50	313,00	33,926	34,081	1,50	3,00		11,63			vodící			38,75
I44 Loučná nad Desnou 13 /172	45,00	67,50	93,00	34,106	34,151	1,50	3,00		3,38			vodící			11,25
I44 Loučná nad Desnou 14 /173	40,00	60,00	83,00	34,201	34,241	1,50	3,00		3,00			vodící			10,00
I44 Loučná nad Desnou 15/174<-	320,00	640,00	644,00	34,471	34,151	2,00	4,00		32,00			vodící (směr Ol)			80,00
I44 Loučná nad Desnou 16 /175	10,00	15,00	23,00	34,396	34,406	1,50	3,00		0,75			vodící			2,50
I44 Loučná nad Desnou 17 /176	20,00	30,00	43,00	34,646	34,666	1,50	3,00		1,50			vodící			5,00
I44 Loučná nad Desnou 18 /177	55,00	82,50	113,00	34,880	34,935	1,50	3,00		4,13			vodící			13,75
I44 Loučná nad Desnou 19/178<-	600,00	2 160,00	1 207,20	35,560	34,960	3,60	7,20		108,00			vodící (směr Ol)			150,00
I44 Loučná nad Desnou 20 /179	70,00	105,00	143,00	35,721	35,791	1,50	3,00		5,25			vodící			17,50
I44 Loučná nad Desnou 21 /180<-	45,00	67,50	93,00	36,011	35,966	1,50	3,00		3,38			mezi (směr Ol)			x
I44 Loučná nad Desnou 22 /181<-	10,00	15,00	23,00	36,051	36,041	1,50	3,00		0,75			vodící (směr Ol)			2,50
I44 Loučná nad Desnou 25 <-	20,00	30,00	43,00	36,296	x	1,50	3,00		1,50			vodící (směr Ol)			5,00
I44 Loučná nad Desnou 23 /182	80,00	120,00	163,00	36,816	36,896	1,50	3,00		6,00			vodící			20,00
I44 Loučná nad Desnou 24 /183<-	230,00	345,00	463,00	37,106	36,876	1,50	3,00		17,25			vodící (směr Ol)			57,50
I44 Kouty nad Desnou 1 /184	15,00	22,50	33,00	37,601	x	1,50	3,00		1,13			od dělicí			x
I44 Kouty nad Desnou 2 /185	50,00	340,00	113,60	37,636	37,686	6,80	13,60		17,00			2x vodící + dělicí			31,25
44-043 /211 Kouty n. Desnou	40,00	260,00	93,00	38,591	38,626	6,50	13,00		13,00			dělicí + mezi vodicíma			10,00
I/11 Rapotín - Skřítek															
I11 Petrov n. Des. 1 /1	45,00	67,50	93,00			1,50	3,00		3,38			vodící			11,25
I11 Aut. Zast. /2	12,00	36,00	30,00			3,00	6,00		1,80			dělicí			1,50
I11 Petrov n. Des. 2 /3	20,00	60,00	46,00			3,00	6,00		3,00			mezi			x
I11 Petrov n. Des. 3 /4	15,00	22,50	33,00			1,50	3,00		1,13			vodící			3,75
I11 Petrov n. Des. 4 /5	6,00	9,00	15,00			1,50	3,00		0,45			vodící			1,50

I11 Petrov aut. Zast. /6	30,00	90,00	66,00			3,00	6,00		4,50			"bus"			3,00
I11 Sobotín 1 /7	6,00	9,00	15,00			1,50	3,00		0,45			vodící (11-467p)			1,50
I11 Sobotín 2 /8 a /9	28,00	92,40	62,60			3,30	6,60		4,62			mezi celá š.			X
	53,00	174,90	112,60			3,30	6,60		8,75						X
I11 Rudoltice - Klepáčov 1 /10	92,00	184,00	188,00	173,422		2,00	4,00		9,20			vodící			23,00
I11 Rudoltice - Klepáčov 2 /11	200,00	300,00	403,00			1,50	3,00		15,00			vodící (11-473p)			50,00
I11 Rudoltice - Klepáčov 3 /12	19,00	28,50	41,00	173,897		1,50	3,00		1,43			vodící			4,75
I11 Rudoltice - Klepáčov 4 /13	8,00	26,40	22,60			3,30	6,60		1,32			celá š.			X
I11 Rudoltice - Klepáčov 5 /14	51,00	198,90	109,80			3,90	7,80		9,95						
I11 Klepáčov - hr. Kraje 1 /15	16,00	32,00	36,00	179,982		2,00	4,00		1,60			dělicí			2,00
I11 Klepáčov - hr. Kraje 2 /16	4,00	6,00	11,00			1,50	3,00		0,30						1,00
I11 Klepáčov - hr. Kraje 3 /17	30,00	99,00	66,60			3,30	6,60		4,95			mezi celá š.			X
I11 hr. Kraje - Klepáčov 1 /18	50,00	75,00	103,00			1,50	3,00		3,75			vodící			12,50
I11 hr. Kraje - Klepáčov 2 /19	20,00	68,00	46,80			3,40	6,80		3,40			odstavná plocha			X
I11 hr. Kraje - Klepáčov 3 /20	30,00	45,00	63,00	177,472		1,50	3,00		2,25			vodící			7,50
I11 hr. Kraje - Klepáčov 4 /21	50,00	75,00	103,00			1,50	3,00		3,75			vodící			12,50
I11 hr. Kraje - Klepáčov 5 /22	16,00	35,20	36,40			2,20	4,40		1,76			vodící			4,00
I11 Klepáčov - Sobotín 1 /23	30,00	90,00	66,00			3,00	6,00		4,50			vodící			7,50
I11 Klepáčov - Sobotín 2 /24	20,00	68,00	46,80			3,40	6,80		3,40			odstavná plocha			X
I11 Petrov n. Des. 1 /25	18,00	27,00	39,00			1,50	3,00		1,35			mezi			X
I11 Petrov n. Des. 2 /26	4,00	6,00	11,00			1,50	3,00		0,30			mezi			X
I11 Petrov n. Des. 3 /27	3,00	4,50	9,00			1,50	3,00		0,23			mezi			X
I11 Petrov n. Des. 4 /28	17,00	25,50	37,00			1,50	3,00		1,28			mezi (11-458p)			X
I11 Petrov n. Des. 5 /29	19,00	28,50	41,00			1,50	3,00		1,43			vodící			4,75
I11 Petrov n. Des. 6 /30	12,00	24,00	28,00			2,00	4,00		1,20			vodící			3,00
I11 Petrov n. Des. 7 /31	27,00	40,50	57,00			1,50	3,00		2,03			mezi			X
I11 Petrov n. Des. 8 /32	30,00	60,00	64,00			2,00	4,00		3,00			vodící			7,50
celkem	10 843,00	32 070,40	22 097,80			649,90	1 293,60	55,80	1 251,20	317,09	159,70	0,00	0,00	55,60	2595,66

Pro takto označené položky požadujeme geometrické zaměření v PDF a otevřeném formátu DWG

Pozn. Na MOSTECH maximální povolené frézování do 40mm

Vyfrézovaný materiál: 1727,99 m3, tj. 4147,176 tun

Dosypání krajnic 55,6 m3, tj. 133,4 tun

K fakturaci 4013,776 tun

Lokalni opravy - rucni provadeni

označení	ks	plocha (m2)	spára(m)	začátek	konec	šířka(m)		řezání(m)		MA 45 mm		pozn.		doba realizace
I/35 Podolí - St. Loučka I.	2,00	2,00	8,00	206,273	x	1,00		4,00		0,09		mezi		
I/35 Podolí - St. Loučka II.	1,00	1,00	4,00	206,198	x	1,00		2,00		0,05		mezi		
I/35 Podolí - St. Loučka III.	1,00	1,00	4,00	204,703	x	1,00		2,00		0,05		mezi		
I35 Podolí - St. Loučka IV.	1,00	0,50	4,00	204,158	x	0,50		1,00		0,02		mezi		
I35 Podolí - St. Loučka V.	1,00	1,00	4,00	204,018	x	1,00		2,00		0,05		vč. Vodící		
I35 Podolí - St. Loučka VI.	1,00	1,00	4,00	205,433	x	1,00		2,00		0,05		mezi		
I35 Podolí - MOL	1,00	1,50	4,00	210,494	x	1,50		3,00		0,07		mezi		
I44 obchvat Vlachov ruč. I	1,00	0,50	4,00	5,155	x	0,50		1,00		0,02		mezi		
I44 obchvat Vlachov ruč. II	1,00	1,00	4,00	5,435	x	1,00		2,00		0,05		bez VDZ		
I44 Zábřeh ruč. I	1,00	1,00	4,00	11,256	x	1,00		2,00		0,05		mezi		
I44 most 44-019b ruč.	1,00	1,00	4,00	0,200	x	1,00		2,00		0,05		vodící		
I11 Písařov - Bukovice ruč.	10,00	10,00	40,00			1,00		20,00		0,45				
I43 Bukovice ruč.	1,00	1,00	4,00	104,411	x	1,00		2,00		0,05				
I43 Bukovice ruč. 2	1,00	1,00	4,00	140,136	x	1,00		2,00		0,05				

I60 Vápenná	4,00	4,00	16,00			1,00		8,00		0,18				
I60 Vápenná 2 60-058p	1,00	1,00	4,00			1,00		2,00		0,05		mezi		
I60 Vápenná 3 60-009	1,00	1,00	4,00			1,00		2,00		0,05				
I60 Vápenná + Lipová	10,00					1,00		0,00		0,00				
Jeseník - Česká Ves	5,00	5,00	20,00			1,00		10,00		0,23				
I44 Písečná	5,00	5,00	20,00			1,00		10,00		0,23				
I44 Široký Brod	5,00	5,00	20,00			1,00		10,00		0,23				
I44 Mikulovice	10,00	10,00	40,00			1,00		20,00		0,45				
I44 Písečná 44-183p	4,00	4,00	16,00			1,00		8,00		0,18				
I11 Šumperk	5,00	5,00	20,00			1,00		10,00		0,23				
I44 Rapotín	10,00	10,00	40,00			1,00		20,00		0,45				
I44 Velké Losiny	10,00	10,00	40,00			1,00		20,00		0,45				
44-034P	1,00	1,00	4,00			1,00		2,00		0,05				
I44 Loučná nad Desnou	15,00	15,00	60,00			1,00		30,00		0,68				
I44 Kouty nad Desnou	5,00	5,00	20,00			1,00		10,00		0,23				
I11 Rapotín - hr. Kraje	38,00	38,00	152,00			1,00		76,00		1,71				
Celkem	153,00	142,50	572,00			29,50		285,00		6,41				

Skládkovné

6,41 m3, tj. 15,384 tun

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoby ve věcech technických: [REDACTED]

doručovací adresa: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc

Wolkerova 24a

779 11 Olomouc

jako „Prodávající“ na straně jedné

a

KARETA s.r.o.

se sídlem: Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál

zastoupená: [REDACTED]

IČO: 62360213

DIČ: CZ62360213

zapsána v obchodním rejstříku vedeném KS Ostrava, odd. C, vložka 8072

bankovní spojení: [REDACTED]

jako „Kupující“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto

KUPNÍ SMLOUVU

číslo smlouvy: 14PO-001908

**k odkupu vytěženého materiálu získaného při opravě silnic I. třídy číslo: I/11, I/35, I/43,
I/44, I/60**

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající má právo hospodařit s materiálem – asfaltová směs frézovaná, získaným při opravě silnic I. třídy na stavbě „**Opravy AHV – oblast Sever – 2024 II.**“, číslo: **14PU-002004**.

2. Předmětem této Kupní smlouvy je prodej nepotřebného materiálu - asfaltová směs frézovaná, v celkovém množství 4013,776 t, který prodávající touto smlouvou prodává a kupující se zavazuje tento materiál převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

II.

Podmínky prodeje

1. Kupující se zavazuje:
 - a) Předmět prodeje převzít:
průběžně podle postupu prací, nejpozději do konce termínu dokončení stavby,
v množství: asfaltová směs frézovaná 4013,776 t.
 - b) Místem převzetí je stavba „Opravy AHV – oblast Sever – 2024 II.“.
 - c) Nebude-li materiál převzat kupujícím v dohodnutém termínu a množství, bude prodávajícím deponován na místě TDS. V tomto případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu takto vzniklé náklady.
 - d) Při nepřevzetí materiálu v dohodnutém termínu a množství nejpozději do 5 následujících pracovních dnů je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající se zavazuje:
 - a) Zajistit v dohodnutém termínu, tj. průběžně podle postupu prací, nejpozději do konce termínu dokončení stavby, materiál k převzetí v dohodnutém množství: asfaltová směs frézovaná 4013,776 t.
 - b) Materiál připravit k převzetí na určeném místě.

III.

Kupní cena

1. Kupní cena se sjednává dohodou a vyplývá z provedeného výběrového řízení (ve výši ceny 119 Kč bez DPH/t) číslo 14PU-002004.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena do 30 dnů po obdržení faktury od prodávajícího. Nebude-li kupní cena ve stanoveném termínu uhrazena, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky za každý i započatý den prodlení.

IV.

Další ujednání

1. Kupující bere na vědomí, že jím kupovaný materiál nese stopy opotřebení – jde o použitý materiál, s jehož stavem se seznámil. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že nelze jeho kvalitu kupujícím dodatečně reklamovat.
2. Věci neupravené touto Kupní smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Obě smluvní strany této Kupní smlouvy prohlašují, že Kupní smlouva byla sepsána srozumitelně, určitě, na základě pravdivých údajů dle jejich svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící jejímu uzavření.
4. Tato Kupní smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
5. Kupní smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Kupní smlouvy a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
6. Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
7. Kupující bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Kupní smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť Prodávající je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat.
8. Kupující nepovažuje obsah Kupní smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO KUPNÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.